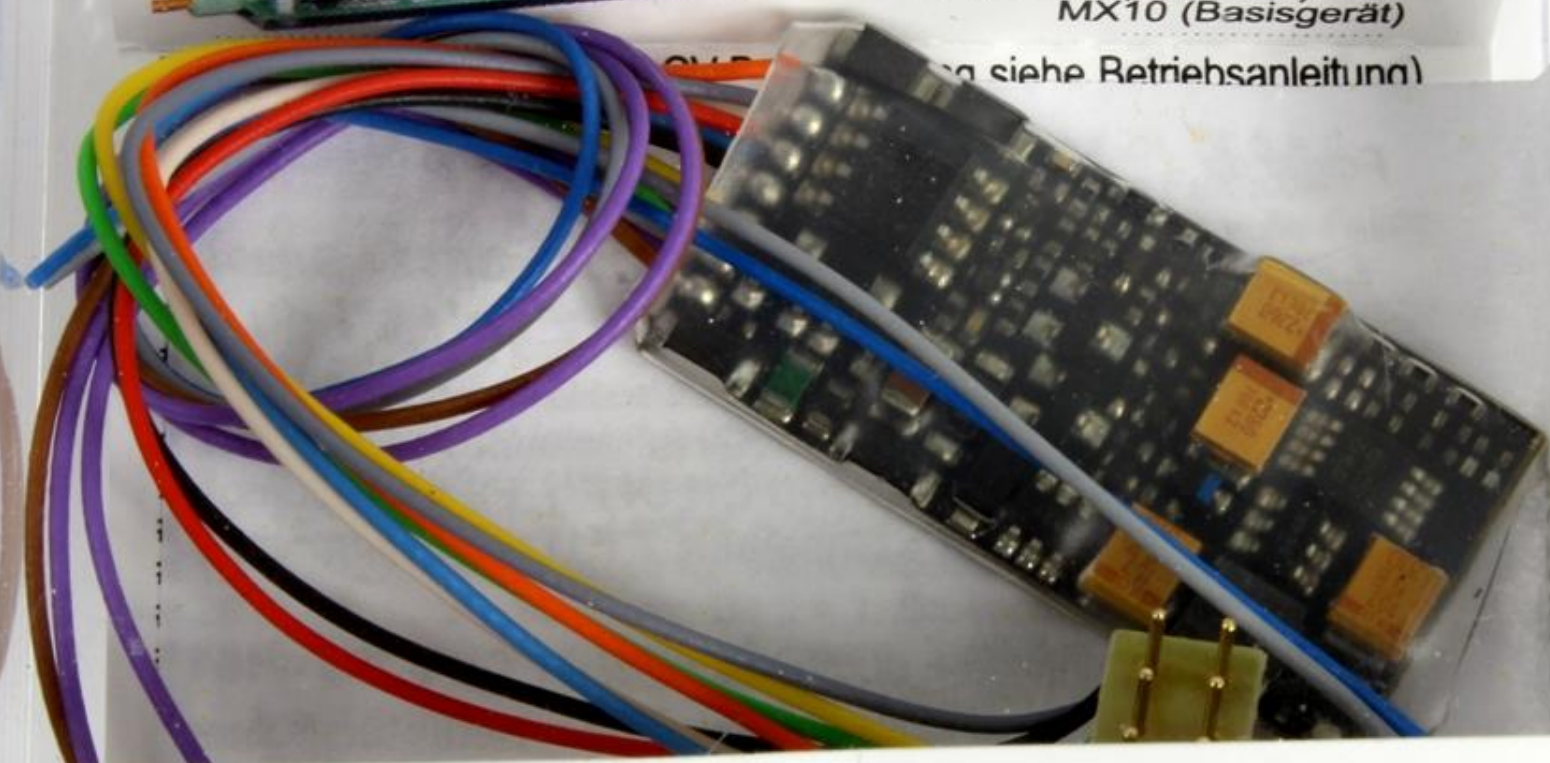


Komfortabel und schnell:  
Software-Update vom USB-Stick  
mit MXULF (Bild links) oder  
MX10 (Basisgerät)

(siehe Betriebsanleitung)



Rail  Com

1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)  
10 Fu-Ausgänge + 2 Logikpegelausgänge  
Energiespeicher-Anschluss für 16V-Elkos  
3 Watt Audio für 4 bis 8 Ohm, 30 x 15 x 4 mm

MX645R

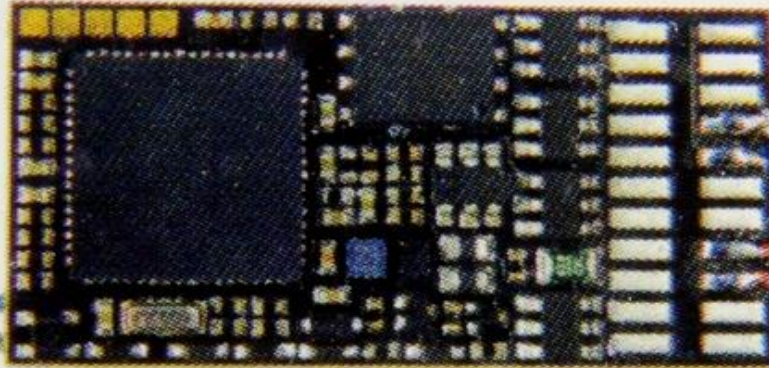




Opt. Speicher-Kondensator  
 Minuspol Pluspol (blau)

### MX645 - Blick auf Oberseite

MX645, MX645R, MX645F bedrahtete Versionen



- Motor rechts (orange)
- Motor links (grau)
- Licht vorne (weiss)
- Schiene rechts (rot)
- Gem. Plus (blau)
- Schiene links (sw)
- Licht hinten (gelb)
- Lautsprecher (vio)
- Fu-Ausg FA1 (grün)
- Lautsprecher (vio)
- Fu-Ausg FA2 (braun)

- Fu-Ausgang FA3
- SUSI(Data)/Servo2/FA10/IN3
- ELKO Plus
- Motor rechts (orange)
- Motor links (grau)
- Schiene rechts (rot)
- Schiene links (schwarz)
- Fu-Ausgang FA1 (grün)
- Fu-Ausgang FA2 (braun)
- Fu-Ausgang FA5
- Fu-Ausgang FA7



- Schalteingang IN1
- SUSI(Clock)/Servo1/FA9/IN2
- MASSE (= ELKO Minus)
- Licht vorne Lf (weiß)
- Gem. Pluspol (blau)
- Fu-Ausgang FA8
- Licht hinten Lr (gelb)
- Lautsprecher (violett)
- Lautsprecher (violett)
- Fu-Ausgang FA4
- Fu-Ausgang FA6

Anordnung der Anschlüsse nach PluX.

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.



ZIMO ELEKTRONIK GmbH  
 Schönbrunner Straße 188  
 1120 Wien, Österreich

Dampfer Collector



AUSGABE (des Beilageblattes) 2010 07 19

In diesem Decoder ist folgendes  
**ZIMO Sound-Projekt** geladen:

## **Europäische Dampf / Diesel Collection**

Die Sound Collection enthält Sound-Samples der folgenden Loktypen

BR01 (2-Zylinder) / BR01-10 (3-Zylinder) / BR44 / BR50 / BR52 / BR93 / BR218

Die unterstrichene Loktype entspricht der Einstellung im Auslieferungszustand, die Umschaltung auf andere Sound-Samples geschieht durch die entsprechenden Auswahlprozeduren im Decoder, siehe Betriebsanleitung. Die zugrunde liegenden Tonaufnahmen wurden ZIMO zur Verfügung gestellt von: Heinz Günther Gertges (Spur 1 Team Mosel) / Stefan Singert (SSI Modellbahntechnik) / Oliver Zoffi (Wien) / Paolo Portigliatti (Modellismo Portigliatti, Torino) / Marcel Thomas (Computer Dialysis France) / Heinz Däppen (Solithurn).

**ACHTUNG, Nach dem Einbau des Decoders ist eine Messfahrt zweckmäßig -> CV # 302 = 75**

In diesem Projekt sind folgende Funktionszuordnungen getroffen:

F-Taste	Einrichtung	am Funktionsausgang	Sound-Funktion (bzw. Funktionen zu Auswahl)
F0	Stirnlampen	Stirn vorne, hinten	
F1	Keine besonderen Zuordnungen	Keine besonderen Zuordnungen	
F2			Pfiff kurz
F3			
F4			Ventile (Entwässersgeräusch)
F5			Pfiff lang
F6			Glocke
F7			Kohleschaufeln oder Ölbrenner
F8			SOUND ON/OFF
F9			Luftpumpe
F10			Generator
F11			Wasserpumpe, Injektor
F12			

Folgende CV-Werte sind gesetzt, auf welche mit „Projekt-Reset“ – CV # 8 = 0 – zurückgesetzt wird:  
(zum Unterschied von CV # 8 = 8, womit auf die vom Projekt-unabhängigen CV-Default Werte des Decoders zurückgesetzt wird)

In diesem (aber nur in diesem) Projekt gibt es keine Projekt-CV's, da es das „Original-MX690-Sound-Projekt“ ist (welches im Zuge der Software-Entwicklung erstellt wurde), auf welches die allgemeinen CV-Default-Werte angepasst wurden. Daher gibt es keinen Unterschied zwischen CV # 8 = 0 und CV # 8 = 8.