

*Komfortabel und schnell:
Software-Updates vom USB-Stick
mit MXL1-F (Bild links) oder
MAX10 (Bild rechts)*

Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

- # 1 1 - 127 3 „Kurze“ Adresse; gilt, wenn # 29, Bit 5 = 0
 - # 2 1 - 255 1 Anfahrspannung (niedrigste Fahrstufe)
 - # 3 0 - 255 (2) Beschleunigung (bis volle Fahrt)
 - # 4 0 - 255 (1) Bremsverzögerung (zum Halt)
 - # 5 0 - 255 1 (bis 255)
 - # 6 32 - 128 (1) (Halber Regler)
 - # 7 Read-only (Subversion)
 - # 8 Read-only (3: Reset)
 - # 9 0 - 255 55 (Rate (Einer))
 - # 17, 18 128 - 1023 (1) # 29, Bit 5 = 1
 - # 19 0 - 127 0 A (Antrieb (Consist), wenn > 0)
 - # 28 0 - 3 3 (1: Broadcast | Bit 2: Daten)
 - # 29 0 - 63 14 (Gruppen-Einstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv)
- Bereich Default Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128
 Bit 5 = 0|1: Adresse laut CV # 1 | # 17, 18



1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
10 Fu-Ausgänge + 2 Servo-Steuerleit.
PluX22 **22 x 15 x 3,5 mm**

MX637P22 - Controller-Seite



Anordnung der Pins am PluX-Stecker:

- | | | |
|--------------------------|---|---------------------------|
| Fu-Ausgang FA3 | ■ | Schalteingang |
| SUSI (Data) oder Servo 2 | ■ | SUSI (Clock) oder Servo 1 |
| n.c. | ■ | MASSE |
| Motor rechts | ■ | Licht vorne Lf |
| Motor links | ■ | + Pluspol |
| Schiene rechts | □ | Kein Pin (Codierung), FA8 |
| Schiene links | ■ | Licht hinten Lr |
| Fu-Ausgang FA1 | □ | n.c. |
| Fu-Ausgang FA2 | ■ | Fu-Ausgang FA8 |
| Fu-Ausgang FA5. | ■ | Fu-Ausgang FA4 |
| Fu-Ausgang FA7 | ■ | Fu-Ausgang FA6 |

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

