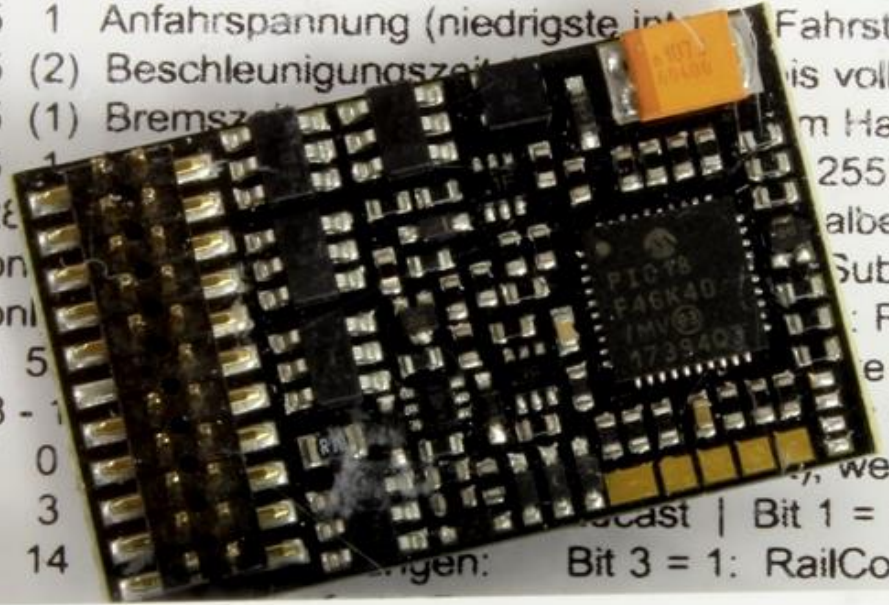




Komfortabel und schnell  
Software-Update vom USB-Stick  
mit MXULF (Bild links) oder  
MX10 (Basisgerät).

Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

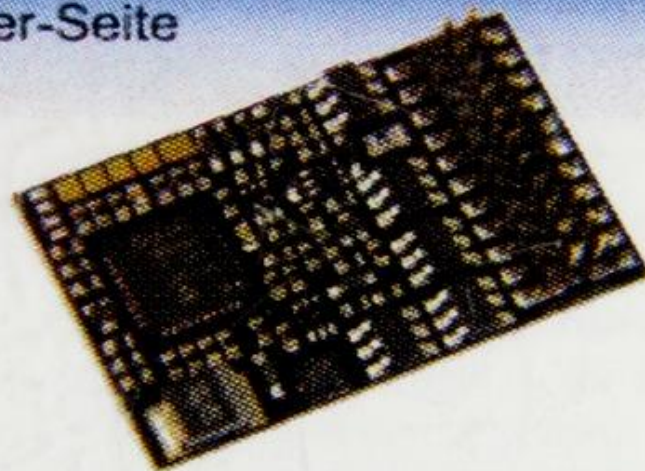
- # 1 1 - 127 3 „Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
- # 2 1 - 255 1 Anfahrspannung (niedrigste im Fahrstufe)
- # 3 0 - 255 (2) Beschleunigungszeit (bis volle Fahrt)
- # 4 0 - 255 (1) Bremszeit (bis Halt)
- # 5 0 - 255 1 (255)
- # 6 32 - 128 1 (Halber Regler)
- # 7 Read-only (Subversion).
- # 8 Read-only (Reset)
- # 9 0 - 255 5 (e (Zehner))
- # 17, 18 128 - 1 (5 = 1)
- # 19 0 - 127 0 (, wenn > 0)
- # 28 0 - 3 3 (Broadcast | Bit 1 = 1: Daten)
- # 29 0 - 63 14 (Eigenschaften: Bit 3 = 1: RailCom aktiv)



1,8 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)  
10 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleit.  
Energiespeicher-Anschluss, 25 x 15 x 4,7 mm

**MX635P22**

## MX635P22 - Controller-Seite



Anordnung der Pins am PluX-Stecker:

Fu-Ausgang FA3	■	Schalteingang
SUSI (Data) oder Servo 2	■	SUSI (Clock) oder Servo 1
ELKO Plus	■	MASSE (= ELKO Minus)
Motor rechts	■	Licht vorne Lf
Motor links	■	+ Pluspol
Schiene rechts	■	■ Index-Pin
Schiene links	■	Licht hinten Lr
Fu-Ausgang FA1	■	-
Fu-Ausgang FA2	■	-
Fu-Ausgang FA5	■	Fu-Ausgang FA4
Fu-Ausgang FA7	■	Fu-Ausgang FA6

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

