

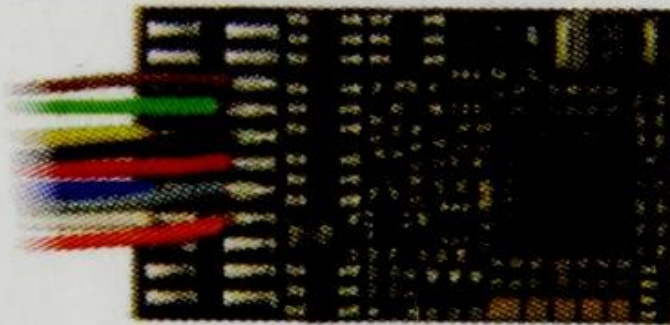
Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

# 1	1 - 127	3	„Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
# 2	1 - 255	1	Anfahrspannung (niedrigste in Fahrstufe)
# 3	0 - 255	(2)	Beschleunigung (s volle Fahrt)
# 4	0 - 255	(1)	in Halt)
# 5	0 - 255		(255)
# 6	32 - 128		alber Regler)
# 7	Read-only		Subversion)
# 8	Read-only		Reset
# 9	0 - 255	5	e (Zehner)
# 17, 18	128 - 1		Bit 5 = 1
# 19	0 - 127	0	, wenn > 0
# 28	0 - 3	3	Broadcast Bit 1 = 1: Daten
# 29	0 - 63	14	Einstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv
	Bereich Default		Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128

RailCom

1,8 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
10 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleit.
Energiespeicher-Anschluss, 25 x 15 x 4,7 mm

MX635 - Controller- und Anschluss-Seite Drahtfarben:



grau	MASSE (Elko Minus)
blau	ELKO Plus
lila	Niederspannung
orange	Motor rechts
weiß	Licht vorne Lv
grau	Motor links
blau	+ Pluspol
rot	Schiene rechts
schwarz	Schiene links
gelb	Licht hinten Lr
grün	FU-Ausgang FA1
braun	FU-Ausgang FA2

Anordnung der Anschlüsse nach PluX:

Fu-Ausgang FA3			Schalteingang
SUSI (Data) oder Servo 2			SUSI (Clock) oder Servo 1
ELKO Plus (blau)			MASSE (= ELKO Minus)
Motor rechts (orange)			Licht vorne Lv (weiß)
Motor links (grau)			+ Pluspol (blau)
Schiene rechts (rot)			Fu-Ausgang FA8
Schiene links (sw)			Licht hinten Lr (gelb)
Fu-Ausgang FA1 (grün)			-
Fu-Ausgang FA2 (braun)			-
Fu-Ausgang FA5			Fu-Ausgang FA4
Fu-Ausgang FA7			Fu-Ausgang FA6

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

