



Komfortabel und schnell:
Software-Update vom USB-Stick
mit MXULF (Bild links) oder
MX10 (Basissgerät).

Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

# 1	1 - 127	3	„Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
# 2	1 - 255	1	Anfahrspannung (niedrigste interne Fahrstufe)
# 3	0 - 255	(2)	Brake (sec von Halt bis volle Fahrt)
# 4			voller Fahrt zum Halt)
# 5			Zeit (1 entspricht 255)
# 6			(int. Fahrstufe halber Regler)
# 7			(siehe CV # 65 Subversion)
# 8			(MO), CV # 8 = 8: Reset
# 9	0		Erstellte / Abtastrate (Einer)
# 17, 18			wenn CV # 29, Bit 5 = 1
# 19	0		Trieb (Consist), wenn > 0
# 28	0		Bit 1: Broadcast Bit 2: Daten
# 29	0		Grundeinstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv
			Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128

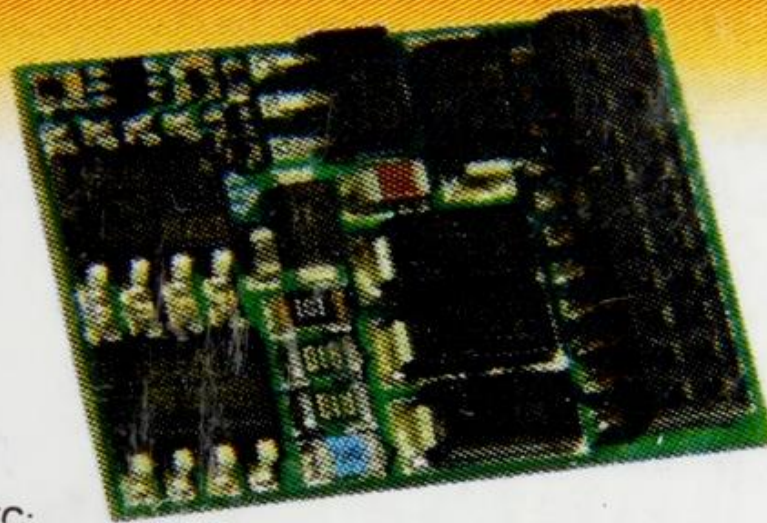
RailCom

1,2 A Motor-/Gesamtstrom (2,5 A Spitze)
6 Fu-Ausgänge, 2 Servo-Steuerleitungen
Energiespeicher-Anschluss, 20,5 x 15,5 x 3,5 mm

·MX634 - Stecker-Seite

MX634D:

FA3, FA4 sind „normale“ Funktions-Ausgänge; bei Bedarf umzuwandeln auf „Logikpegel“ durch CV # 8 = 3 (-> MX634C).



Anordnung der Anschlüsse nach 21MTC:

+ 5 V 200 mA
Funktions-Ausgang FA3
Funktions-Ausgang FA2
Funktions-Ausgang FA1
Gem. Pluspol
ELKO Minus
Motoranschluss links
Motoranschluss rechts
MASSE
Schiene links
Schiene rechts



Pin blockiert (Steckercodierung)
n.c.
n.c.
Stirnlampe vorne (= Lvor)
Stirnlampe hinten (= Lrück)
SUSI Data (FA8, Servo 2)
SUSI Clock (FA7, Servo 1)
Funktions-Ausgang FA4
FA5 Logikpegel
FA6 Logikpegel
n.c.

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

