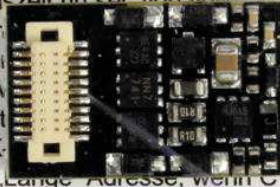


MX618N18

NOVINKA dodávaná: ZIMO electronics MX618N18 Minimálny dekodér DCC / MM Next18, rozmery: 15 x 9,5 x 2,8 mm, pre dráhu N až 0, programovanie CV, nerušená prevádzka pre krátke prerušenia kontaktu, ochrana proti preťaženiu, Dielektrická pevnosť 35-50V, ovládanie motora pre všetky DC, zvonové kotvy a AC motory s mnohými možnosťami nastavenia, mnoho svetelných efektov, regulácia zaťaženia, brzdne dráhy: DC, ABC, Märklin, HLU a mnoho aplikácií SUSI, RailCom, Špičkový prúd: 1,5 A, celkový prúd funkčných výstupov max. 0,5A, pripojenia: 4 výstupy funkcií, 4 výstupy logickej úrovne, 2 servo-obvody, nasledujúci18 rozhranie NEM662

Die wichtigsten CVs: (volle CV-Beschreibung siehe Betriebsanleitung)

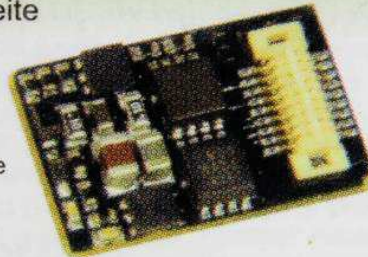
# 1	1 - 127	3	„Kurze“ Adresse; gilt, wenn CV # 29, Bit 5 = 0
# 2	1 - 255	1	Anfahrspannung (niedrigste interne Fahrstufe)
# 3	0 - 255	(2)	Beschleunigungszeit (sec von Halt bis volle Fahrt)
# 4	0 - 255	(1)	Bremszeit (in sec von voller Fahrt zum Halt)
# 5	0 - 255	1	Maximaler Motorstrom (entspricht 255)
# 6	32 - 128	1/3	Mittelwert der Fahrstufen (erste Stufe halber Regler)
# 7	Read-only	SW-V	SW-Version (entspricht # 65 Subversion)
# 8	Read-only	Herst	Hersteller (Bit # 8 = 8: Reset)
# 9	0 - 255	55	EMK (entspricht # 95 Abtastezeit) / Abtastezeit (Einer)
# 17, 18	128 - 10239		„Lange“ Adresse, wenn CV # 29, Bit 5 = 1
# 19	0 - 127	0	Adresse für Verbundbetrieb (Consist), wenn > 0
# 28	0 - 3	3	RailCom: Bit 0 = 1: Broadcast Bit 2: Daten
# 29	0 - 63	14	Grundeinstellungen: Bit 3 = 1: RailCom aktiv Bit 1 = 0: 14 Fahrstufen / = 1: 28 oder 128 Bit 5 = 0/1: Adresse laut CV # 1 # 17, 18



0,7 A Motor-/Gesamtstrom (1,5 A Spitze)
4 Fu-Ausgänge + 4 Logikpegel-Ausgänge
Next18 15 x 9,5 x 2,8 mm

MX618N18 - Stecker-Seite

Hinweis FA3, FA4:
als Logikpegel-Fu-Ausgänge
auf den SUSI Pins, wenn
CV # 124, Bit 7 = 1



Schiene links	■ ■	Schiene links
Motor links	■ ■	Licht hinten Lr
Fu-Ausgang FA1	■ ■	Logikpegel-Fu-Ausgang FA5
SUSI (Clock) oder FA3	■ ■	+ Pluspol
MASSE	■ ■	MASSE
+ Pluspol	■ ■	SUSI (Data) oder FA4
Logikpegel-Fu-Ausgang FA6	■ ■	Fu-Ausgang FA2
Licht vorne Lf	■ ■	Motor rechts
Schiene rechts	■ ■	Schiene rechts

RailCom ist ein Warenzeichen der Lenz Elektronik GmbH.

