

Vlastnosti a funkcie zvukového dekodéra vozidla:

Originálne parné, dieselové a elektrické lokomotívy so zvukom špecifickým pre vozidlo (bez „štandardných zvukov“)

Realistický zvuk pary so synchronnými a prekrývajúcimi sa výkyvmi, rozstupom závislým od výšky tónu a nezávislým varom zvuku

Realistický dieselový hydraulický hluč s rozstupom závislým od sklonu, variabilné voľnobežné otáčky a nezávislé stupne zrýchlenia, turbodúchadlo a dynamická brzda

Realistický dieselový mechanický hluč s viacerými prevodmi, voľnobehom, niekoľkými úrovňami jazdy a zrýchlenia a možným hlučom spínania

Realistický zvuk s elektrickým pohonom s motorom pohonu a ventilátorom trakčného motora, ako aj zvuky modernizácie (pantograf, hlavný vypínač atď.), Hluč zadného prešmykovača a dynamická brzda

Zvonček, klaksón, píšťalku, zatvorené dvere atď. (V závislosti od zvukového projektu) je možné kedykoľvek spustiť samostatne

Všetky zvukové sekvencie voľne konfigurovateľné ("Function Mapping") a náhodne spustené

Pripojenie reproduktorov chránené proti skratu a preťaženiu

Nízky vývoj tepla pomocou najmodernejších technológií

Možnosť načítania zvukových projektov cez rozhranie SUSI cez programátor

Dekodér zvuku vozidla SD18A - Pre Next18 rozhranie, 18-pin

- Prevádzkové režimy DCC, SX1, SX2, MM, analógový DC
- Rozmery [mm] 25,0 x 9,5 x 2,8
- Celkové zaťaženie 1,0 A
- Maximálny prúd motora 1,0 A
- Maximálne napájacie napätie 30 V
- 2 svetelné výstupy, každá stmievateľná 150 mA
- 2 prídavné výstupy, každý stmievateľný 300 mA
- s rozhraním SUSI
- Vzorkovacia rýchlosť 22 kHz
- Nezávislé zvukové kanály 8
- Veľkosť pamäte 32 megabitov
- Doba skladovania až 190 s
- Maximálny výstupný výkon 1,4 W (do 4 ohmov)