ESU 50718

S digitálnym LED osvetlením interiéru od ESU môžete dodatočne vybaviť svoje osobné vozidlá s rozchodom N, TT alebo H0 prototypovým, rovnomerným osvetlením. K dispozícii sú dve verzie, ktoré vyhovujú vašej špecifickej aplikácii.

Digitálne vnútorné svetlá majú dĺžku 264 mm, šírku 9 mm a každé je vybavené 13 (!) LED diódami. Okrem verzie s teplými bielymi LED diódami (50718) je k dispozícii aj doska plošných spojov so žltými LED diódami (50719), aby sa zabezpečilo, že farba svetla vždy zodpovedá vašim existujúcim vozidlám.

Vlastnosti

Digitálne vnútorné svetlá pozostávajú zo 74 mm dlhej základnej časti, v ktorej je umiestnený digitálny dekodér a štyri LED diódy, a ôsmich susediacich sekcií, z ktorých každá je vybavená jednou LED diódou s odstupom 24 mm. Ďalšie sekcie je možné skrátiť, aby sa dĺžka prispôsobila vášmu konkrétnemu vozidlu.

Okrem toho sa na úplne ľavej a pravej strane nachádzajú dve ďalšie, 4,5 mm široké, odnímateľné sekcie s LED diódou na osvetlenie vstupnej oblasti.

Jas LED diód je možné nastaviť buď potenciometrom, alebo softvérovým CV a vďaka integrovanému zdroju konštantného napätia zostáva konštantný, nezávisle od napätia na trati. Vstavaný vyrovnávací kondenzátor premosťuje menšie prerušenia napájania hneď po vybalení z krabice.

Aby sa úplne zabránilo blikaniu, a to aj pri slabom odbere prúdu, je možné na požiadanie priamo pripojiť špeciálny, veľmi kompaktný superkondenzátor PowerPack (ESU, číslo dielu 50710). Ten dokáže napájať LED diódy niekoľko sekúnd.

Digitálne vnútorné osvetlenie je dodávané s prispájkovaným červeným zadným svetlom.

Prevádzkové režimy

Dekodér, založený na LokPilot 5 Basic a prispôsobený pre túto aplikáciu, podporuje protokoly DCC a Märklin® Motorola®. Podporuje 2- a 4-miestne adresy a dokáže spúšťať funkcie až do F31. Vďaka RailComPlus® sa dekodéry plne automaticky registrujú s kompatibilnou digitálnou riadiacou stanicou.

Podporuje všetky programovacie režimy DCC a vďaka RailCom® je možné hodnoty CV čítať na hlavnej trati pomocou kompatibilných riadiacich staníc. Pre riadiace stanice, ktoré dokážu programovať iba CV 1-255, sú k dispozícii pomocné registre. Alternatívne je možné dekodér čítať priamo z programovacej stopy bez dodatočného zaťažovacieho odporu.

Digitálne vnútorné osvetlenie je možné použiť aj na analógových AC a DC rozloženiach. V oboch prevádzkových režimoch sa správne zistí smer jazdy a zadné svetlá sa podľa toho zapínajú.

Funkcie

13 integrovaných LED diód je možné individuálne ovládať v celkovo siedmich skupinách: Dve vstupné LED diódy je možné zapínať samostatne. Zadné svetlá je možné tiež zapínať samostatne v závislosti od smeru jazdy. Okrem toho je k dispozícii zosilnený výstup a dva výstupy na pripojenie ďalších LED diód (napr. pre svetlomety na riadiacich vozňoch alebo osvetlenie toaliet), ktoré je možné individuálne zapojiť.

Rôzne prototypové svetelné efekty, ako je jemné stmievanie, efekt neónovej trubice, chybná neónová trubica, osvetlenie batérie a mnoho ďalších, zabezpečujú realistický výsledok. Mapovanie funkcií ESU V5 vám umožňuje individuálne priradiť všetky skupiny LED diód požadovaným funkčným klávesom.

Robustné

Môžete sa tiež spoľahnúť na skúsenosti a kvalitu renomovaného výrobcu digitálneho vnútorného osvetlenia.