

Návrh dizajnu Hobbytrain BR 248 Vectron Dual Mode DB (Hybrid), Ep.VI

Vectron Dual Mode kombinuje výhody plnej dieselovej lokomotívy s výhodami elektrických lokomotív. Vďaka výkonnému dieselovému pohonu a zariadeniu na používanie nadzemného trolejového vedenia môžete kedykoľvek pružne reagovať na požiadavky na trakciu. Otázka znečistenia životného prostredia sa v mestách a aglomeráciách stáva čoraz dôležitejšou. Duálny režim Vectron významne prispieva k udržateľnej nákladnej doprave. Elektrická jazda všade, kde je to možné, znižuje emisie oxidu uhličitého, oxidov dusíka a jemného prachu. V porovnaní s čistou dieselovou lokomotívou je možné každý rok znížiť miestne emisie o 950 ton CO₂, 6 ton oxidu dusičitého a 37 kg jemného prachu.

Model Vlastnosti:

- Pohon na všetkých osiach
- leptané bočné a strešné detaily
- 2 nápravy s bandážami
- 3-pólový motor
- Rozhranie NEM 662 / Next 18
- Striedavé svetlo biele / červené, možno vypnúť
- pripravené na zvuk

- Dĺžka 124,3 mm