

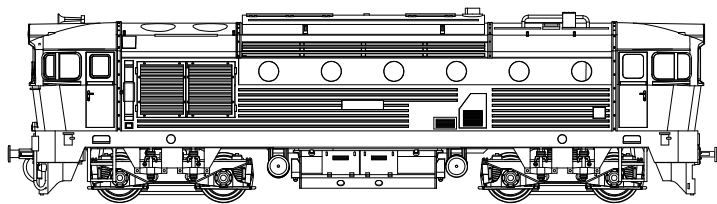








HO 1:87



V 90. letech začaly rekonstrukce lokomotiv ř. 753 z parního vytápění na elektrické a přeznačování na ř. 750, kterou do roku 2010 prošla velká část strojů 753. Lokomotivy se používají univerzálně k vozbě osobních i nákladních vlaků na všech tratích u státních drah v ČSSR, ČR, SR a od r. 1990 i u soukromých dopravců.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 190mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 360mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáž, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

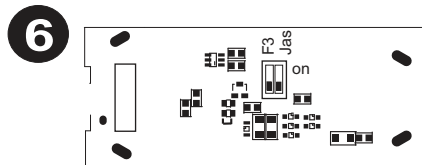
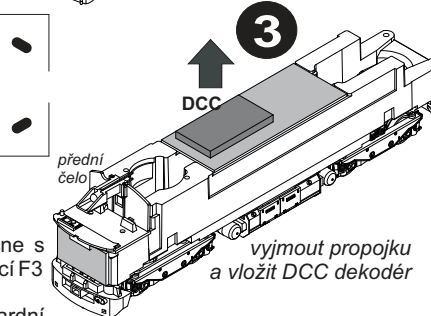
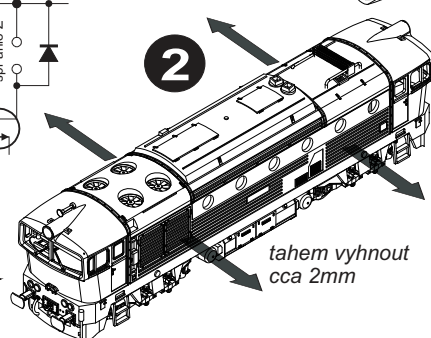
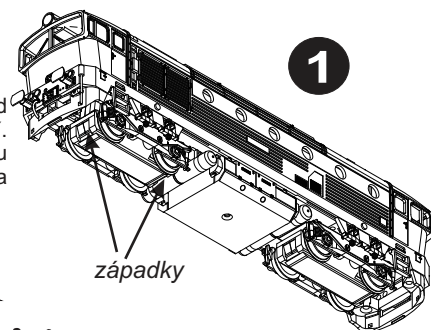
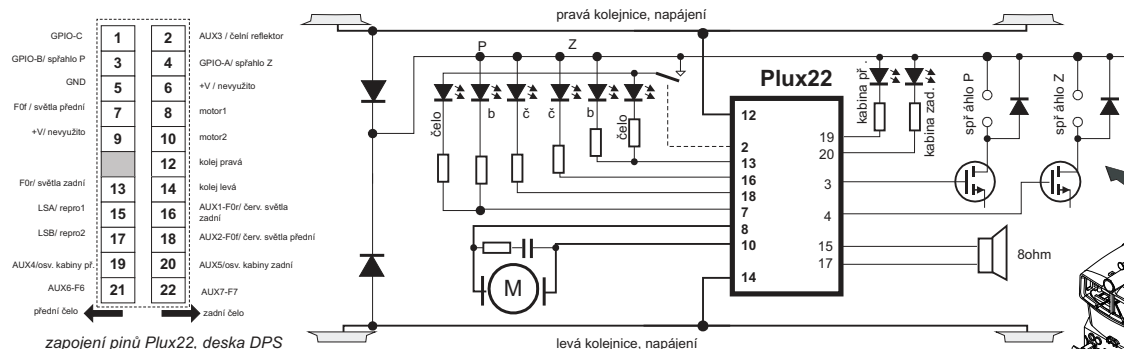
Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chráňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při užívání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem !** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

Model má trojitý sběrače proudů z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejkách lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudů.

Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.



Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozicních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor.

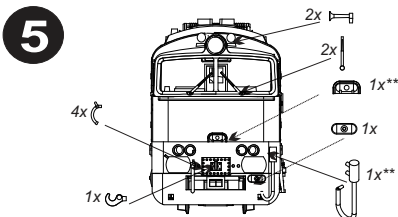
Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.

Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 2 a 5 je znázorněno umístění dílů.

**) zásuvka DO/el. vytápění pouze u modelů ř. 750.754



Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběru elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



www.mtb-model.com

H0753 partA CZ v1.0