

Diesel-elektrická lokomotiva řady 759 (ex. T499.0) byla vyrobena v ČKD Praha v roce 1974 v počtu 2 prototypů, s určením pro vozbu rychlíkových vlaků.

V průběhu zkoušek a krátkého provozu byly stroje upravovány, nicméně do sériové výroby se nedostaly a posloužily k vývoji vylepšených loko 754. Provoz loko T499.0 u ČSD nebyl spolehlivý a obě byly odprodány na zkušební okruh VUŽ.

Zachovala se jen T499.0002., v r 1994 byla odstavena pro poruchy, od roku 2016 opět po opravě v provozu jako muzejní a zkušební stroj.

**Parametry modelu:** délka přes nárazníky: 218mm, hmotnost: 615g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.3A max, min. poloměr oblouku: 360mm

### Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odломit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

### Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převázejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

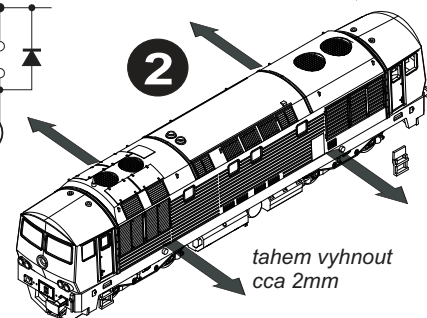
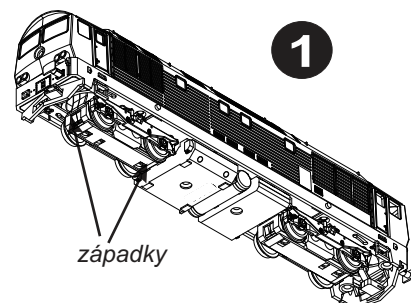
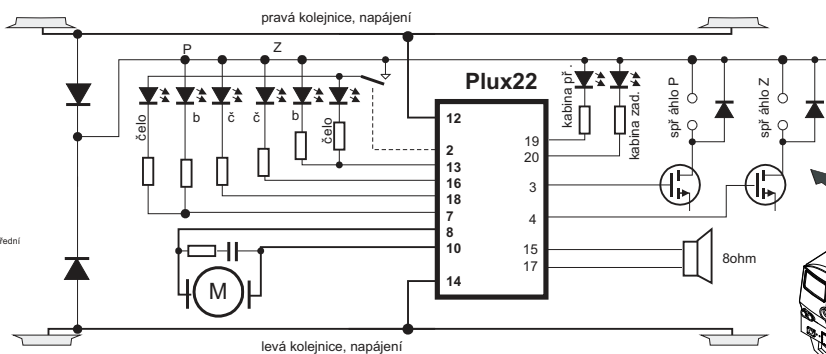
Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu.

Model má trojitě sběrače proudu z kol, z výroby je napružen pouze jeden kontakt. Pro provoz na znečištěných kolejích lze napružit i další kontakt pro zlepšení odběru proudu.

### Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na imitace závěsek, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor *Plux22* zajišťuje i propojení signálů na reproduktor 8 ohm.

zapojení pinů Plux22, deska DPS	
GPIO-C	1
GPIO-BI sřplňho P	3
GPIO-AI sřplňho Z	4
GND	5
F0I / svěřla přední	7
+V / nevyuřřto	9
	10
F0I sř svěřla zadní	13
LSA1 repro1	15
LSB1 repro2	17
AUX4/osv. kabiny př.	19
AUX5-F6	20
AUX6-F8	21
přední řelo	
zadní řelo	

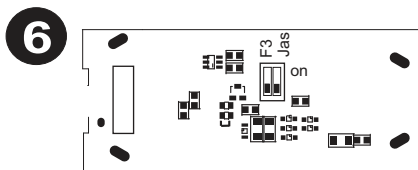


### Ovlřdřní řelnřho reflektoru a osvřtlenř kabiny

zapojenř DPS umořřňuje samostatnř řidit funkci řelnřho reflektoru. Platř jen pomoci DCC řízenř. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutřch poziřnřch svřtřech dodatečně zapřnat i řelnř reflektor.

Tato funkce se zapřnř přepřnačem DIP obr. 6.

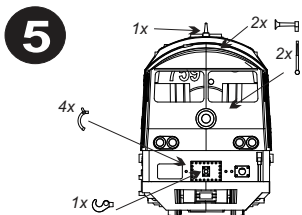
Model je vybaven i osvřtlenřm kabiny, řízenřm z DCC dekoděru. Dekoděř je vhodnř nakonfigurovat pro spřnřnř osvřtlenř kabiny společnř s reřimem posunu, při zastavenř modelu.



### Montř dopřnků

K modelu jsou dodřvřnř dřly na dopřnřnř, kterř si montuje uřivateř sřm. Na obr. 2 a 5 je znřzorněno umřstěnř dřlů.

\*\* ) zřsuvka DO/el. vytřpěnř pouze u modelů ř. 750,754



### Opravy modelu

Zřruční a pozřruční opravy modelů zajiřřtuje vřrobně resp. přstřednictvřm prodejce modelu. Kontaktnř udaje jsou na [www.mtb-model.com](http://www.mtb-model.com) Součástí modelu je vyplnřnř zřruční list s vřznařenřm typu modelu a data prodejce a razřtkem prodejce.

Po ukonřenř řivotnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

vřrobně: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10

