







Motorový vůz řady 830 (ex. M262.1)

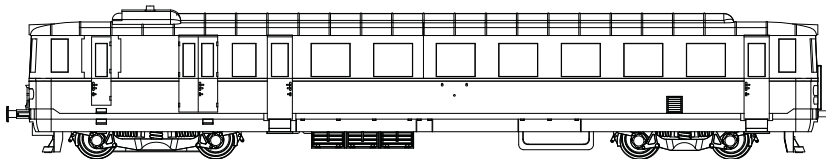


HO 1:87

Motorové vozy řady 830 (ex M262.1) s elektrickým přenosem výkonu z motoru 240kW objednaly ČSD v roce 1946 a byly ve třech serích vyrobeny v počtu 250ks v továrnách Tatra Studénka, Královopolská továrna a ČKD v letech 1953-60. Byly přiděleny na vozbu rychlíků a těžkých osobních vlaků na hlavních tratích, v šedesátých letech vozy M 262.0 pokryly celou síť ČSD rychlíkovými spoji. Později byly přesunuty na osobní vlaky a v od r.2000-10 proběhlo jejich vyřazení z provozu. 41 ks rekonstruováno v r. 1980-90 výměnou motoru na řadu 831. Po roce 2010 vyřazeny z provozu.

Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 244mm, hmotnost: 300g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.4A max, min. poloměr oblouku: 380mm



Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jištění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáž, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

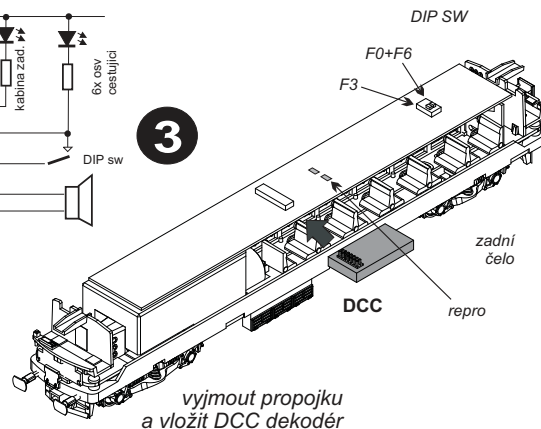
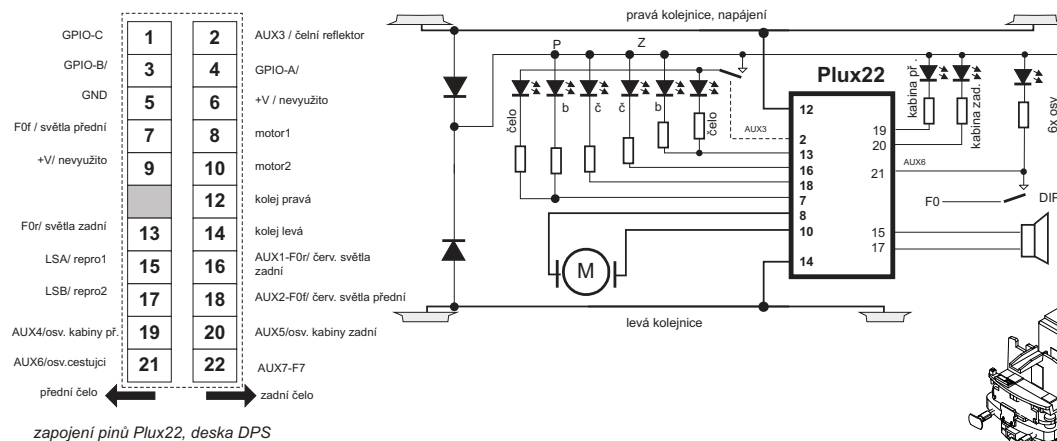
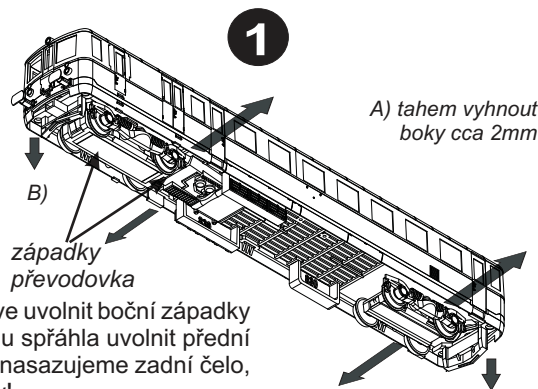
Model skladujte a převázejte v orig. obalu s výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu hnací převodovky (obr.1).

Montáž dekodéru DCC (Plux22)

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr. 1). Nejprve uvolnit boční západky a vykloupat podlahu- krok A- **začít zadním čelem**. Poté opatrným tahem za oba pluky u spřáhla uvolnit přední části podlahy- krok B. Netahat za šachtu spřáhla ani převodovku! Při zavírání nejprve nasazujeme zadní čelo, poté pomalu nasadit přední čelo ale nejprve zatlačit na čelní spoje s LED aby se neutrhly!

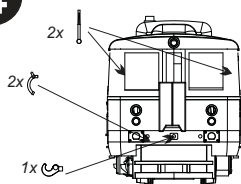
Model je vybaven rozhraním *Plux22* a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). Připojení repro je na pájecích bodech označených REPRO.



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr.4 je znázorněno umístění dílů na obou čelech vozu

4



Funkce DIP přepínače

F3: On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světly) / Off= ovládání čelního refl. funkcí F3

F6+F0: On = interiér společně s pozic. světly/ Off = interiér nezávisle AUX6

Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně přes DCC řídit funkci čelního reflektoru. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor.

Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 3.

Model je vybaven i osvětlením kabiny strojvedoucího, řízeným z DCC dekodéru (AUX4 a AUX5). Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu.

Osvětlení interiéru cestujících se ovládá nezávisle funkcí AUX6 (nutno nastavit DIP). V základním DCC režimu nebo analog provozu je osvětlení společně s pozičními světly (F0)

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektro odpadu. výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

www.mtb-model.com

HO 830_CZ V1