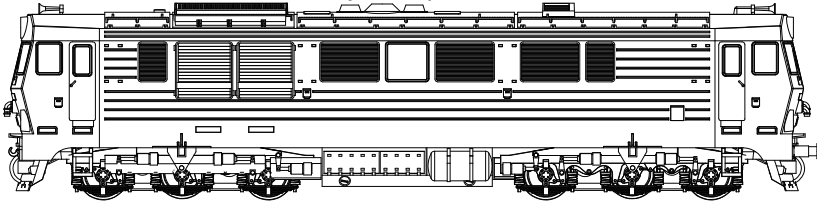




Lokomotiva SU46 byla vyvinuta v roce 1974 jako pokračovatel řady SP45, pro vozbu rychlíkové dopravy, vyžadující vyšší výkon a elektrické vytápění vozů. Vyrobeny v letech 1977-85 v počtu 50 ks první serie. 2ks druhé serie (SU46-53/54) jsou odlišné vzhledem skříně, výroba této 260ks serie byla zastavena vlivem plánování RVHP. Výkonem motoru 1650kW a rychlostí 120kmh se řadí mezi kvalitní stroje té doby.



Lokomotivy jsou stále v provozu u polských drah PKP a přešly i do sekce nákladní přepravy PKP Cargo, provoz na uzemí Polska.

Parametry modelu: délka přes nárazníky: 215mm, hmotnost: 580g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.12A typ /0.3 max, min. poloměr oblouku: 380mm

Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben z termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odломit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 14VDC, proudové jistiění 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

Model skladujte a převážejte v originálním obalu s molitanovou výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklonění západek dolního krytu převodovky (obr.1). Doporučuje se pravidelné mazání ložisek šneků v převodovkách (olejem) které má vliv na tichý chod modelu., případně 1x za rok kuličkových ložisek v nápravách.

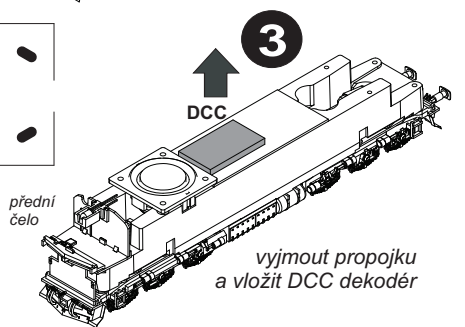
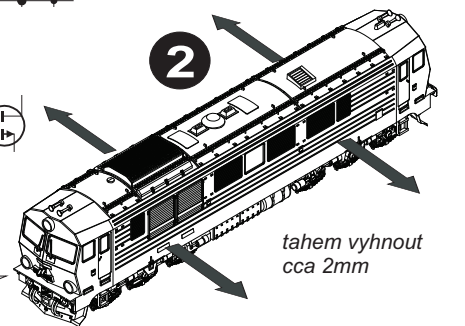
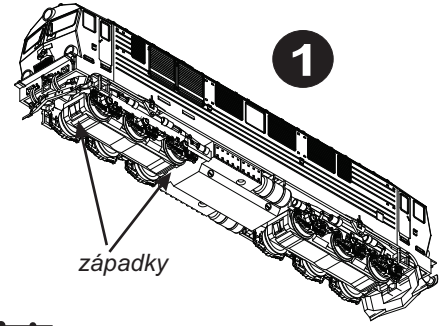
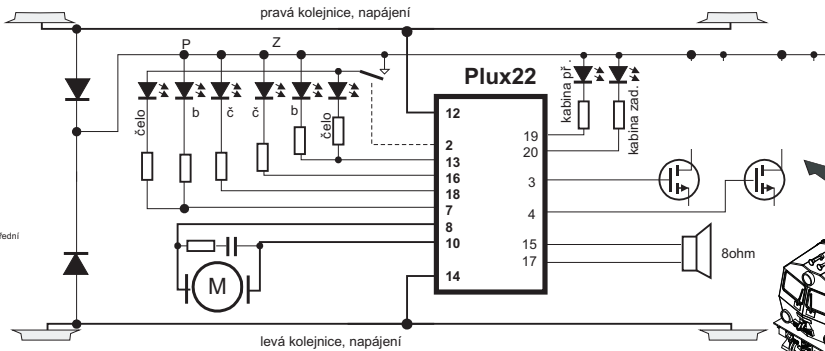
Montáž dekodéru DCC

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.2). Operaci provádějte nízkou nad měkkou podložkou pro utlumení pádu pojezdu po uvolnění karosérie. Pozor na doplňky na střeše, hrozí ulomení. Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyjměte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). U zvukových dekodérů konektor Plux22 zajišťuje i propojení signálů na vývody pro reproduktor.

Funkce dekodéru AUX6 a AUX7 zajišťuje i signalizaci posunu dle normy PKP signál Tb1 (svit bílé LED na jedné straně vozidla).

GPIO-C	1	2	AUX3 / čelní reflektor
GPIO-BI sřafňho P	3	4	GPIO-AI sřafňho Z
GND	5	6	+V / nevyužito
F0I / svřtřla přední	7	8	motor1
+V / nevyužito	9	10	motor2
	11	12	kolej pravá
F0I svřtřla zadní	13	14	kolej levá
LSA1 repro1	15	16	AUX1-F0I červ. svřtřla zadní
LSB1 repro2	17	18	AUX2-F0I červ. svřtřla přední
AUX4/osv. kabiny př.	19	20	AUX5/osv. kabiny zadní
AUX6-FB	21	22	AUX7-F7
přední čelo			zadní čelo

zapojení pinů Plux22, deska DPS

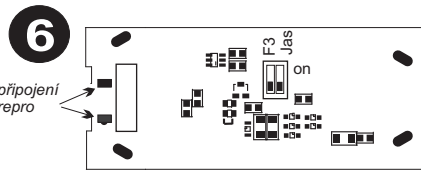


Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně řídit funkci čelního reflektoru. Platí jen pomocí DCC řízení. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlích dodatečně zapínat i čelní reflektor.

Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 6.

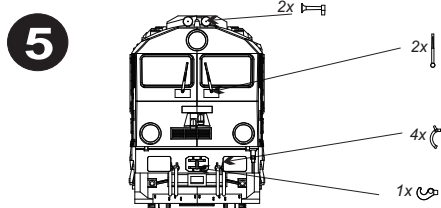
Model je vybaven i osvětlením kabiny, řízeným z DCC dekodéru. Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu, při zastavení modelu.



Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světlí) / Off= ovládání čelního světla funkcí F3

Jas : On = zvýšený jas čelního světla / Off = standardní jas čelního světla



Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr. 5 je znázorněno umístění dílů.

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce.

Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektroodpadu!

výrobce: MTB, Segala group s.r.o., 101 00 Praha 10



0508131115