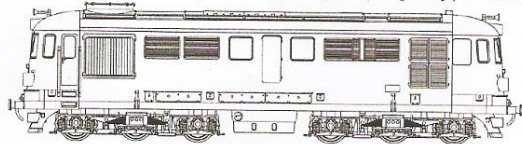


Lokomotywa serii ST43 (licencja typ 060DA)

HO 1:87



lokomotywy spalinowe serii ST43 zostały zakupione przez PKP w zakładach Electroputere w Rumunii. Lokomotywy tego typu były produkowane w Rumunii od 1959 roku na licencji szwajcarskiej jako typ 060DA początkowo były dostarczane dla kolei rumuńskich, potem również na eksport do Bułgarii, Polski oraz Chin. Łącznie w latach 1965-1978 do PKP trafiło 422 sztuki tych lokomotyw, w dwóch wersjach różniących się masą i długością, (od numeru 278 lokomotywy były przystosowane do zabudowy sprzęgu samoczynnego).



Podstawowe dane oryginału lokomotywy serii ST43: prędkość maksymalna 100 km/h, moc 1544 kW, masa służbowa 116,4/118 ton, długość 17,0 m/17,4 m. Na PKP lokomotywy tej serii na co dzień pracowały w ruchu towarowym a sezonach letnich również w ruchu pasażerskim.

Parametry modelu: długość: 194 mm, waga: 540g, zasilanie 12V DC, pobór prądu przez silnik: 0.5A max., min. promień łuku: 380 mm

Warunki bezpiecznego używania i gwarancji.

Model jest wyprodukowany z części plastikowych i metalowych i jest przeznaczony dla osób dorosłych. Ze względu na drobne części, które po odłamaniu mogą zostać połknięte nie jest przeznaczony dla małych dzieci. Do napędu modelu należy używać bezpieczne urządzenia o maksymalnym napięciu 14V (DC) / 1A. Gwarancja modelu obejmuje tylko wady fabryczne materiału lub komponentów, które powstały podczas niekomercyjnego używania. Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwego używania, demontażu i przechowywania modelu.

Przechowywanie i utrzymanie modelu

Model należy przechowywać w fabrycznym bezpiecznym opakowaniu i chronić przed temperaturą powyżej 30°C. Przy wyjmowaniu z opakowania należy uważać na drobne elementy. Prawidłowe utrzymanie modelu to przede wszystkim kontrola czystości kół i punktu odbioru prądu z kół. Do czyszczenia tych elementów należy używać miękkich przedmiotów i alkoholu. Nie należy używać ostrych narzędzi i organicznych rozpuszczalników.

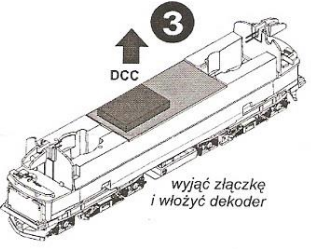
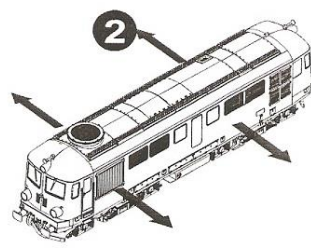
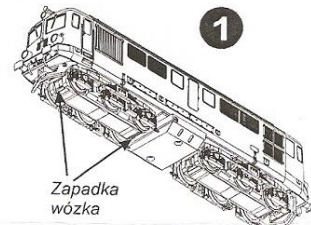
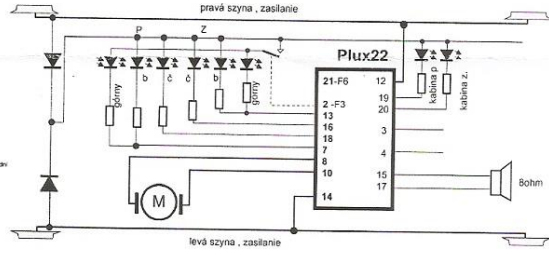
Dostęp do kół i przekładni - należy ostrożnie zdemontować osłonę wózka - Rys.1. Okresowo należy także smarować specjalnym olejem do modeli kolejowych przekładnie modelu, które mają wpływ na cichą pracę modelu. Model posiada trzy punkty odbioru prądu - fabrycznie jest podłączony jeden taki kontakt. Dla lepszego odbioru prądu z kół można podłączyć pozostałe dwa kontakty.

Montaż dekodera DCC

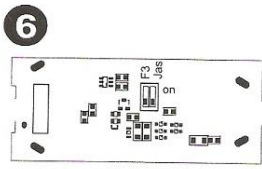
Zdjęcie karoserii - Rys.2 - od spodu modelu w zbiorniku znajduje się czarna część (druć w kształcie litery "C") - zabezpieczenie to należy odgiąć w górę i w kierunku jak pokazuje rysunek a następnie całkowicie wysunąć ze zbiornika. Teraz można karoserię zdjąć pociągając ją delikatnie do góry (na przemian przód i tył). Model jest wyposażony w gniazdo dekodera Plux22. Należy wyciągnąć złączkę pracy analogowej ("zasłapka") i podłączyć dekodery - Rys.3. Dla dekoderek dźwiękowych gniazdo Plux22 łączy dekodery z fabrycznie zamontowanym głośnikiem (8 omów).

GP10-C	1	2	AUX3 - górny reflektor
GP10-BI szablony P	3	4	GP10-AI szablony Z
GN0	5	6	W / sterowanie
F3 / i szablony przodu	7	8	rezystor
W / nie-tytuł	9	10	rezystor
F01 szablony zadni	11	12	tytuł przodu
LSM rezystor	13	14	tytuł boczny
LSM rezystor	15	16	AUX1-F01 / bez szablony zadni
LSM rezystor	17	18	AUX2-F01 / bez szablony zadni
AUX4 / bez szablony zadni	19	20	AUX5 / bez szablony zadni
AUX6-F01	21	22	AUX7-F01
przebieg bieżący			szablony zadni

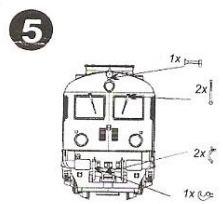
Plux22, board PCB



Sterowanie górnym reflektorem i oświetleniem kabiny - tylko DCC
Załączenie PCB umożliwia sterowanie górnym reflektorem. Wyjście AUX3 (F3) umożliwia przy włączonych światłach główne włączenie reflektora górnego. Tą funkcję włącza przełącznik DIP - Rys.6.



Model jest wyposażony w oświetlenie kabiny - dla obu kierunków jazdy. Dekoder należy skonfigurować tak aby oświetlenie kabiny było "połączone" z kierunkiem jazdy, po zatrzymaniu modelu.



Funkcje przełącznika DIP
F3 On = górny reflektor załączony na stałe razem ze światłami głównymi
Off = sterowanie górnym reflektorem - funkcja F3
Jas On = górny reflektor - światło "długie"
Off = górny reflektor - światło standardowe

Montaż dodatkowych części - Rys.5.

Naprawa modelu

Gwarancyjne i pogwarancyjne naprawy prowadzi producent modelu - MTB - za pośrednictwem sprzedawców modeli. W Polsce obsługę serwisową modeli prowadzi przedstawiciel MTB. Po całkowitym zużyciu prosimy model przekazać do wyspecjalizowanych odbiorców elektro - odpadów.



0508131115

www.mtb-model.com

HO-ST43_pai_PL v1.0