



Motorový vůz řady M275.1

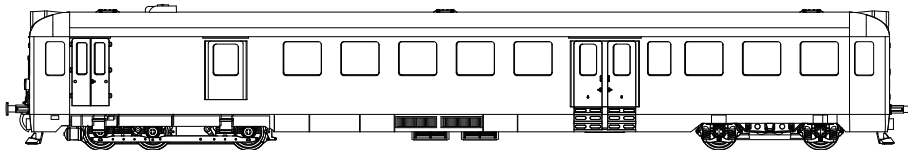


HO 1:87

Motorové vozy M275.1 byly vyrobeny v letech 1955-56 v počtu 20ks v továrně Ganz/ Maďarsko. Pohon zajišťuje motor 330kW Ganz s mechanickou převodovkou, který byl uložen v 3-nápravovém podvozku pro rozložení váhy soustrojí. Byly provozovány krátce v osobní dopravě zkušebně po celé ČSSR, později dislokovány v depech Brno, Ostrava, Bratislava. Bohužel atypický podvozek byl příčinou několika nehod a po 10 letech provozu byly vozy odstaveny. Jeden vůz přestaven na údržbu trakčního vedení. Rovněž i model vyžaduje kvalitní stav kolejí a dodržení předepsaného minimálního poloměru oblouků.

Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 293mm, hmotnost: 350g, napájení: 12VDC, odběr motoru 0.4A max, min. poloměr oblouku: 420mm



Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití.

Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje.

Uložení a údržba modelu

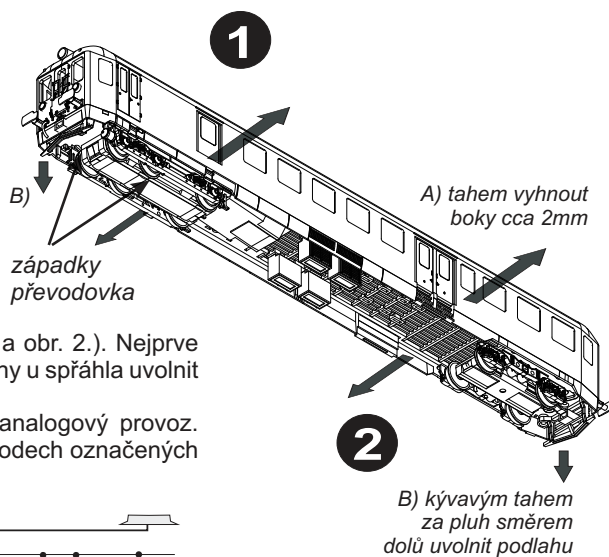
Model skladujte a převážejte v orig. obalu s výstelkou, chraňte od zdrojů tepla nad 30°C a slunečního záření, mimo prašné prostředí. Při vyjímání dbejte opatrnosti na drobné detaily.

Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!** Přístup ke kolům je po sejmutí masky převodovky, pomocí opatrného odklopení zapadek dolního krytu hnací převodovky (obr.1).

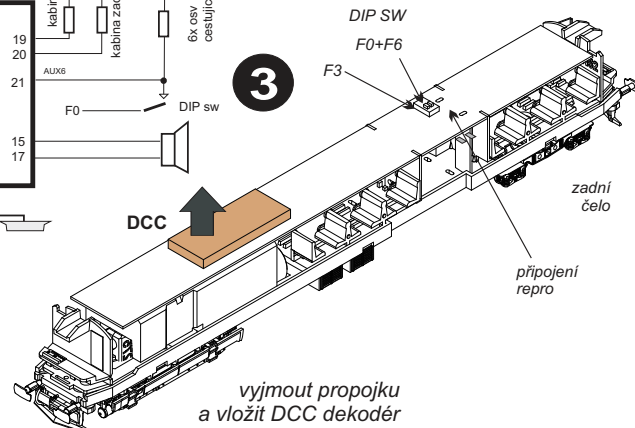
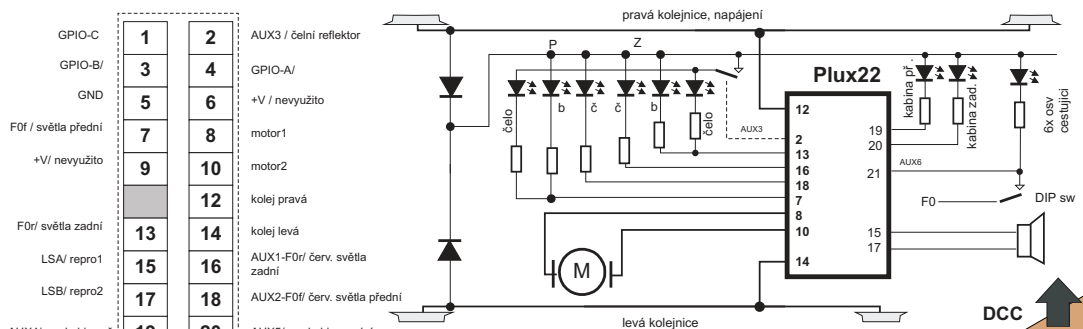
Montáž dekodéru DCC (Plux22)

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím karosérie pro uvolnění západek (obr.1 a obr. 2.). Nejprve uvolnit boční západky a vyklopit podlahu- krok A. Poté opatrným tahem za oba pluky u spřáhla uvolnit přední část podlahy- krok B. Netahat za šachtu spřáhla!

Model je vybaven rozhraním Plux22 a standardně dodávám s propojkou pro analogový provoz. Vyměňte propojku a vložte DCC dekodér (obr. 3). Připojení repro je na pájecích bodech označených REPRO.



Montáž dekodéru DCC (Plux22)



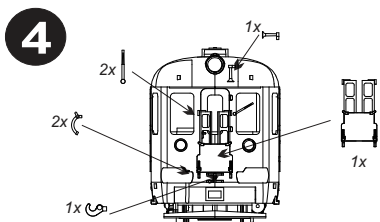
Montáž doplňků

K modelu jsou dodávány díly na doplnění, které si montuje uživatel sám. Na obr.4 je znázorněno umístění dílů na obou čelech vozu

Funkce DIP přepínače

F3 : On= trvale zapnutý čelní reflektor (společně s pozičními světly) / Off= ovládání čelního refl. funkcí F3

F6+F0: On = interiér společně s pozič. světly/ Off = interiér nezávisle AUX6



Ovládání čelního reflektoru a osvětlení kabiny

zapojení DPS umožňuje samostatně přes DCC řídit funkci čelního reflektoru. Výstupem AUX3 (F3) lze při zapnutých pozičních světlech dodatečně zapínat i čelní reflektor. Tato funkce se zapíná přepínačem DIP obr. 3.

Model je vybaven i osvětlením kabiny strojvedoucího, řízeným z DCC dekodéru (AUX4 a AUX5). Dekodér je vhodné nakonfigurovat pro spínání osvětlení kabiny společně s režimem posunu.

Osvětlení interiéru cestujících se ovládá nezávisle funkcí AUX6 (nutno nastavit DIP). V základním DCC režimu nebo analogu provozu je osvětlení společně s pozičními světly (F0)

Opravy modelu

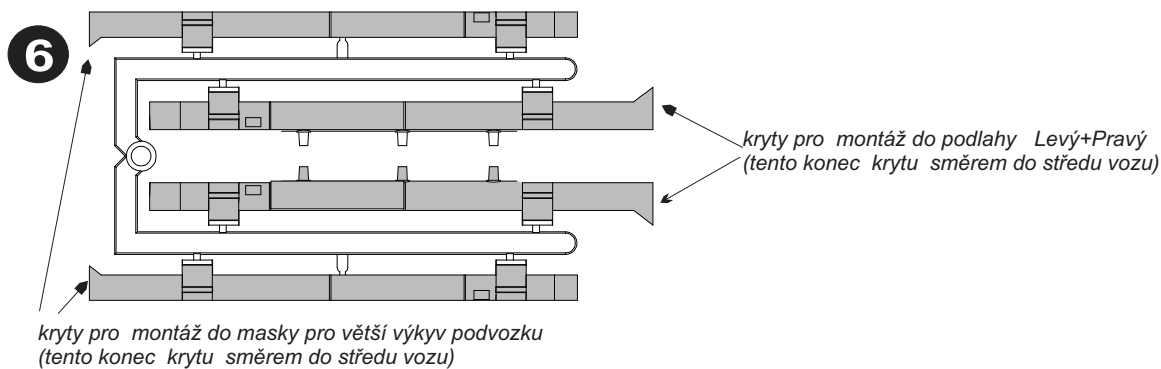
Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektro odpadu. výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

www.mtb-model.com

HO M275.1_CZ V1

Montáž krytů hnacího podvozku

K modelu jsou dodávány dvě varianty krytů hnacího podvozku dle charakteru užití a parametrů kolejiště. Díly jsou dodávány jako výlisek viz obrázek 6. Dva díly jsou určeny pro montáž do podlahy (s omezeným poloměrem vychýlení podvozku), druhý pár krytů je určen k provozu na kolejištích do poloměru oblouků R420mm. Levá a pravá strana nejsou zaměnné

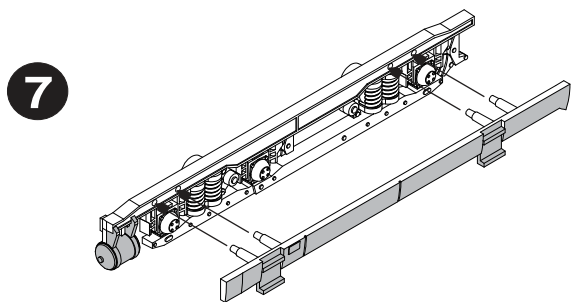


A) kryty do podlahy

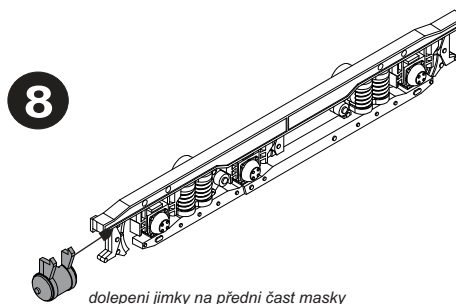
díly se nasazují na 3x čepy zespoda do podlahy vozu. Zakrývají podvozek s minimální mezerou vůči karoserii. Jsou určeny pro maketové/vitrínové užití. Dovolují jen omezené naklápění hnacího podvozku v rozsahu 5°, což odpovídá poloměru kolejí cca R=1400. Orientace dílů při montáži je "zobáčkem" směrem ke středu vozu

B) kryty do masek

díly se nasazují na 4x čepy z boku do masek podvozku - viz obr 7. Zakrývají podvozek ale mezi karoserií je ponechaná mezera pro výkyvný pohyb. Jsou určeny k provozu modelu na kolejištích do poloměru R=420mm. Orientace dílů je "zobáčkem" směrem ke středu vozu



7



8

Vzduchové jímky, montáž do masek

Pomocné vzduchové jímky jsou určeny pro dodatečnou montáž pomocí lepení. Jímky jsou levá+pravá. Obr .7 znázorňuje finální umístění, jímky se lepí za stojiny k hlavnímu trámci masky (vpředu na trámci je naznačen výstupek- obr. 8).