



# SVĚT velké i malé ŽELEZNICE

## Vyškovské cukrovarské dráhy



M. Leštinský, M. Vaněk

Vyškovský cukrovar vznikl v roce 1868. Ustál hospodářské krize v letech 1873 a 1929, zasáhla ho výměna majitelů po roce 1945, přežil snahy o zrušení v 50. a 60. letech a v roce 1990 se stal opět samostatným podnikem. Původně byl postaven na okraji města. Za 125 let se však město mnohokrát zvětšilo, obytné domy byly stavěny stále blíže, až se cukrovar ocitl skoro uprostřed městské zástavby.

Tak jako se měnila pozice cukrovaru ve městě, měnily se i nároky na dopravu surovin potřebných pro jeho provoz. Už na přelomu 19. a 20. století postupně přestaly jeho potřebám dostačovat povozy tažené koňmi. Pro snadnější přepravu nechali tedy cukrovarníci postavit nejen normálněrozchodnou vlečku na nádraží, ale později i polní dráhu na dovoz řepy, elektrickou dráhu pro dovoz uhlí do kotelný nebo jiné menší drážky. Éra cukrovaru končí spolu se 20. stoletím. To však už byla kolejová doprava definitivně nahrazena modernějšími a rychlejšími silničními vozidly, třebaže na rozdíl od ní znečišťovala místní silnice.

Cukrovar ve Vyškově je dnes již minulostí. Na místech, kde dříve stál, se rozkládají supermarkety, kam si chodí místní obyvatelé kupovat „bílé zlato“ z dovozu.

