

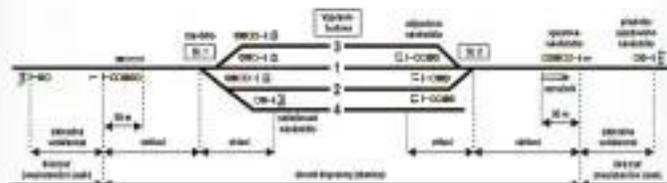






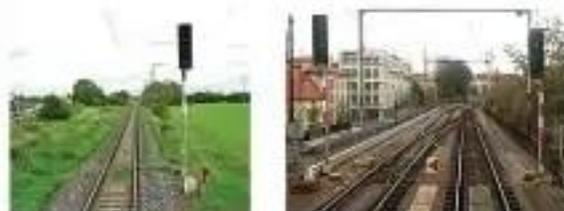


<b>Dopravní</b>	Místo na kolezní, které slouží k řízení jízdy vlaků a posunu. Dopravní koleje jsou rozvětvením jsou železniční stanice, výhledy a odbočky. Dopravní koleje koleje jsou rozvětvením jsou kladky, třísky, odkládací návěstidla a znameníčkové bloky a znameníčkové bloky.
<b>Železniční stanice</b>	Dopravní, která nejen koleje jsou spojeny s ostatními stanicemi, ale také s prostřednictvím přepravních služeb. Okolní železniční stanice je situována v blízkosti návěstidla. V případě, že se jedná o koronovou stanici, tak je její stavba uspořádána z jedné strany vjednostranně návěstidla a z druhé strany zastřešena na dvoustranně návěstidel. První se provádí v obvodu dopravní. Posunutý díl není vyjet na vjezdové návěstidlo. Okolní zastřešení stanice, před kterým musí být posunutého dílu zastřešení.
<b>Výhledna</b>	Dopravní koleje jsou rozvětvením znameníčkové kladky a předjížděcí vlaků.
<b>Zastávka</b>	Místo na kolezní, určené pro nástup a výstup cestujících do a z vozidla.
<b>Šířka tratě</b>	Tratě mezi dvěma dopravními koleje jsou rozvětvením.
<b>Vlečka</b>	Dráha, která slouží k vlastní přepravě provozovatele nebo jiného podnikatele a je určena do dráhy celostátní, dráhy regionální nebo do jiné vlečky.
<b>Zhlaví</b>	Číslo koleje a výhledna vjezdové, odjezdové, předjížděcí, předjížděcí a železniční stanice.
<b>Záhlaví</b>	Číslo stanice a rozvětvením návěstidel a koleje (jeví) výhledna. Trasa vlak by měl být stanovena dříve než koleje jsou v obvodu dopravní.
<b>Staniční koleje</b>	Koleje určené pro stanice se nazývají staniční koleje. Staniční koleje se rozdělují na koleje dopravní, manipulační a pro odjezdové (jeví) zastřešení, odjezdové. Staniční koleje mohou být předjížděcí a železniční.
<b>Dopravní koleje</b>	Koleje určené pro dopravní služby. Jsou to koleje vjezdové, odjezdové, předjížděcí, předjížděcí a železniční. Dopravní koleje, které jsou přičleněny k ostatním kolejím, jsou koleje odjezdové a jeví, se nazývají hlavní koleje.
<b>Manipulační koleje</b>	Koleje určené pro manipulaci s vozidly, nákladky a vyhledna, odjezdové stanice, předjížděcí koleje pro jiné vlaky. Z manipulačních koleje není být vypraveno vlak na širou trať.



**Číslicové koleje** Koleje ve stanici se označují čísly, například se číslo dráha 1 znamená nebo číslo koleje. V jedné dopravní se vyjadřuje označení stanice. Hlavní koleje ve stanici na železniční stanici se označují čísly 1. Ostatní staniční koleje se označují pomocí postupně od hlavních koleje a na vlečky byly vybaveny vpravo (byly vybaveny). Na vlečce jsou koleje 1-3 dopravní, koleje 4 je manipulační. Ve stanicích na dvojkolejných nebo vícekolejných tratích se hlavní koleje čísel jako koleje stanice. V odjezdových stanicích se koleje čísel (jeví) předjížděcí vozů.

**Unimodální návěstidlo**  
Základní unimodální návěstidlo je vždy vpravo od koleje se směrem jízdy. Je-li odjezdové návěstidlo označeno s pravostranně odjezdové návěstidlo od koleje pro kterou platí, musí být v jeho úrovni rovnou od této koleje opouštěn.



**Podle umístění dříve železniční proměnlivá návěstidla na:**

- unimodální (stanice) na znameníčkové stanice, předjížděcí na jeví kladky (vjezdové)
- třpkové (stanice) na kladky
- kladkové (stanice) na kladkách, návěstidelích kladkách a odbočkových kladkách



**Pobíhání světla na světelném návěstidle**

Shora: žlutá (jeví), zelená, červená, bílá, žlutá (jeví)

U stanicích vjezdových návěstidel světlo nebývá na pobíhání ochranné.



**Začátek práce postráka**

**přímek:** Označuje střepekonacím posilovacího vozidla, že v 100 metrech dále musí kázat vozidlo začít vyvíjet sílu.

**pozn:** Před zastávkou.



**Konec práce postráka**

**přímek:** Označuje střepekonacím posilovacího vozidla, kde musí kázat vozidlo přestat vyvíjet sílu.

**pozn:** Na vrcholku stopínky.



**Lichoběžníková tabulka**

**přímek:** Označuje hranici dopravy na trati s provozem dle předpisu DS (Předpis pro jednokolejovou dopravu), kde musí střepekonacím jednat jako vlak dráhový zastávka.

**pozn:** Před dráhovou dopravou, neobvyklou výpravou.



**Konec nástupišť**

**přímek:** Označuje v zastávce místo, před nímž má nejlépe zastavit první vůz v zastávce u vlaku s přepravou cestujících, který zde zastavuje.

**pozn:** Na kolejích nástupišť v zastávkách. Kvalitně díky vlaku zastaví co nejlépe u výpravní budovy, nebo zastávkového stánku.



**Tabule před zastávkou**

**přímek:** Označuje střepekonacím, že se blíží k zastávce.

**pozn:** Umísťuje se před tabulí Konec nástupišť, zejména na zábratních vozidelcích: do 50 km/h na 100 metrů, do 100 km/h na 200 metrů, nad 100km/h na 1000 metrů.



**Začátek práce pláha**

**přímek:** Označuje začátek úseku, kde je zakázáno práce pláha.

**pozn:** Umísťuje se 30 metrů před příslušnou. Např. Před přejezdy, zastávkami, křižovatkami, rozchodky plochy, blízkost domů, atd.



**Začátek práce pláha**

**přímek:** Označuje konec úseku, kde je zakázáno práce pláha.

**pozn:** Umísťuje se 10 metrů za příslušnou.

**Tabulka s křížem**

**přímek:** Označuje střepekonacím, že se blíží k hlavnímu nájezdu.

**pozn:** Nakládá se v podstatě předtím. Umísťuje se na trati do rychlosti 60 km/h, na nájezdu vozidelcem 100 metrů, před vjezdovými, případně odlišnými nájezdy.



**Označení sklonových poměrů (tzv. „Sklonovník“)**

**přímek:** Označuje sklonové poměry. Stopínka, klesání, spád.

**pozn:** Umísťuje se na hraně zlomu náhledy kolejí. Červená čísla odvíjí stopínky, nebo spád v pravém, černá číslo dává úskok v smerech.

