



Obsah

Pielstici dojezdili před více než 20 lety 10

Jen fotky a zvláštní jízdy některé z muzejních lokomotiv dnes připomínají éru kdysi početné lokomotivní řady T 466.0, později 735. Poslední stroje této řady v Čechách dojezdily v roce 2002, na Slovensku ještě o něco dříve. Slovem i obrazem si připomeneme poslední lokality jejich výskytu.



Rychlíkem do nitra Šumavy 25

V letech 1994-2004 byly provozovány přímé rychlíkové spoje mezi Prahou a Volary přes Příbram. Letos uteklo dlouhých 20 let od ukončení této zajímavé vozby, ale také 20 let od ukončení provozu motorových vozů řady 853 v Praze, které v posledních letech existence vplarské rychlíky vozily.



Nejen o lovinobaňských postrcích 32

Tratě středního Slovenska jsou díky prostředím, kterým procházejí, známy svojí technickou náročností. Některé provozně náročné úseky vyžadují postrčkovou službu. To byl také případ úseku Lovinobaňa – Kriváň na trati Zvolen – Lučenec. Nejen na Pomeranče tlačí vlaky na kopec, ale i na všeobecnou historii této trati a jejího okolí se zaměříme v tomto článku.



Chodské slavnosti 55

Každoroční folklorní slavnosti konané v Chodské metropoli dávaly alespoň na víkend šanci ožít ospalé vedlejší trati mezi Klatovy a Domažlicemi, kde atraktivní prostředí doplnily posílené soupravy osobních vlaků navázejících účastníky oslav.



Liptovský Mikuláš 1978 63

Známa Štrbská rampa a její náročné sklony byly příčinou mnoha železničních nehod. Dnes se podrobně podíváme na tu, která se stala v Liptovském Mikuláši v roce 1978. Byla při ní zničena lokomotiva, na čtyř desítky nákladních vozů a tehdy nesmírně vytižený 1. hlavní tah byl zatarasěn tři dny.



10 let provozu Hašíšbeden – úzkorozchodné vozy M 27.0

69

Málokterá železniční vozidla dokázala v řadách laické i odborné veřejnosti vyvolat tolik emocí, jako motorové vozy řady M 27.0. Celkem čtyři modernizované vozy pro Jindřichohradecké místní dráhy byly po všech stránkách natolik kontroverzní a nepovedené, že lze jen s podivem přijmout fakt, že byly schváleny pro provoz. A nejen to – tyto vozy dokonce téměř deset let zabezpečovaly pravidelný provoz na úzkokolejce.



Libeňské kulatiny

96

V roce 2024 je tomu 40 let od doby, když pražská lokomotivka ČKD dodala dva prototypy lokomotiv řady T 419.05 určených pro provoz v československých hutích. Zatímco tyto dva stroje zahájily provoz nové řady v ostravské Nové huti, v dalších letech vyrobené série 10 kusů řady T 419.05 a 20 lokomotiv T 419.15 pronikly i do dalších podniků s náročným průmyslovým provozem.



S Plecháčem přes Vakarel

100

Tratě Sofia – Plovdiv s pokračováním dále se větvícím k moři do Burgasu, největším uhelným dolem v Bulharsku i na hranice do Turecka patří k nejdůležitějším tratím v Bulharsku. V tomto článku si přiblížíme současný provoz na ní a také se projedeme na lokomotivě řady 43 na nákladním vlaku do nadmořské výšky přes 800 m n. m.



Motorová devasátá – Prešovsko

116

O tři desetiletí se vrátíme proti proudu času, abychom se podívali, jak tehdy vypadal provoz na atraktivních a neelektrizovaných tratích severovýchodního Slovenska v oblasti Prešova, kde tehdy vládly motorové lokomotivy a vozy řad 721, 750, 751, 752, 754, 781 a 830.

Foto na titulu: skupinové odjezdové návštěvidlo ve stanici Pocinovice ve směru Klatovy míjí 10. srpna 2003 rozjíždějí se Nulka 750.330. Ta na trati, kde běžně klasické soupravy nejezdily, ten den zajišťovala posílené osobní vlaky kvůli konání Chodských slavností v Domažlicích. (foto: Martin Žabka)

Foto na protitulu: v údolí řeky Marica byl 12. dubna 2018 zdokumentován stroj 44.144. Vlak se právě rozjíždí ze zastávky Sestrimo, která leží u soutoku Marici a jejího přítoku, Krivé reky, která přitéká z pohorí Rila a protéká pod mostem zřetelně u konce vlaku. (foto: Martin Žabka)

Foto na zadní obálce: před bezmála čtvrt stoletím žil tzv. jižní tah, tedy železniční trať mezi Zvolenem a Košicemi přes Lučenec, Filakovo a Plešivec ještě čilou nákladní dopravou. 6. října 2000 barevnou podzimní krajinou u Podkriváně projížděl jeden z mnoha nákladních vlaků vedený Čmelákem 770.020. (foto: Ing. Pavel Venzara)