

 LK train

CATALOGO
GENERALE



2025-2026



SIMBOLI-SYMBOLS

165 ← →	Lunghezza del modello tra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i> <i>Lange über Puffer in Millimeter</i>	II	Epoca II (1920-1945). <i>Epoche II (1920-1945)</i>
E	Modello dotato di arredo interno. <i>Model with arranged interior.</i> <i>Modell mit Inneneinrichtung.</i>	III	Epoca III (1945-1970). <i>Epoche III (1945-1970)</i>
NEM 355	Modello provvisto di aggancio NEM 355. <i>Model with coupling system NEM 355.</i> <i>Moedll mit NEM-355 Kupplungsnormschacht.</i>	IV	Epoca IV (1970-1990). <i>Epoche IV (1970-1990)</i>
NEM 356	Modello provvisto di aggancio NEM 356. <i>Model with coupling system NEM 356.</i> <i>Moedll mit NEM-356 Kupplungsnormschacht.</i>	V	Epoca V (1990-2008). <i>Epoche V (1990-2008)</i>
NEM 357	Modello provvisto di aggancio NEM 357. <i>Model with coupling system NEM 357.</i> <i>Moedll mit NEM-357 Kupplungsnormschacht.</i>	VI	Epoca VI (2008-...). <i>Epoche II (2008-...)</i>
New	Novità. <i>New item.</i> <i>Neuheiten.</i>	FS	Ferrovie dello Stato Italiane. <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i>
M	Cassa in metallo. <i>Metal body</i>	FA	Ferrovie dello Stato Italiane. <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i>
		FI	Ferrovie dello Stato Italiane. <i>Italian State Railways</i> <i>Italienische Staatsbahnen</i>
		TR	Trenitalia. <i>Italian Railways</i> <i>Italienische isenbahnen</i>

Siamo lieti di presentarVi il catalogo generale 2025-2026.

Troverete numerose novità e modelli già prodotti che rimangono sempre disponibili.

La passione ci porta a considerare tutte le varianti dei modelli reali, garantendo agli appassionati la possibilità di avere nella propria collezione il modello preferito, anche se unico al vero.

La ferrovia reale ci attira e ci ispira e ci porta alla ricerca di soluzioni innovative che possano aumentare il divertimento e garantire una fedele riproduzione in scala dei nostri modelli.

Buon viaggio, sui vostri plastici, diorami o vetrine.

La destinazione la scegliete voi.

Noi ci mettiamo i treni...in 1:160!!!

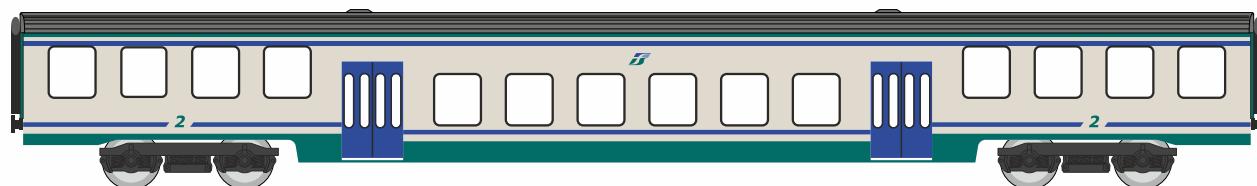



T090 M New

Set di tre elementi

	495	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V


T091 M New

Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

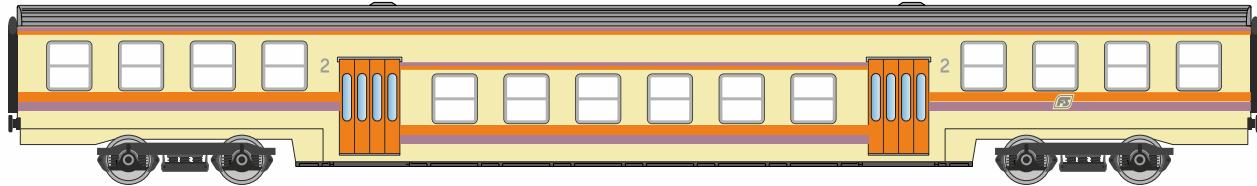
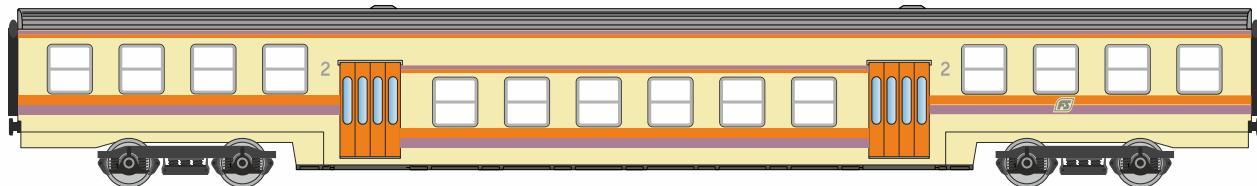
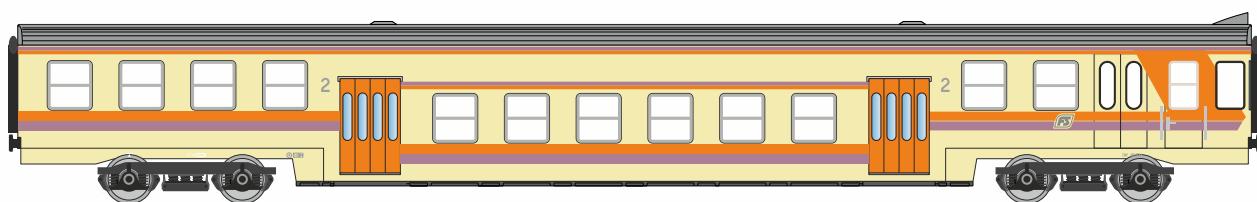

T092 M New

 Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V
Livrea Pubblicitaria «TRIS»

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

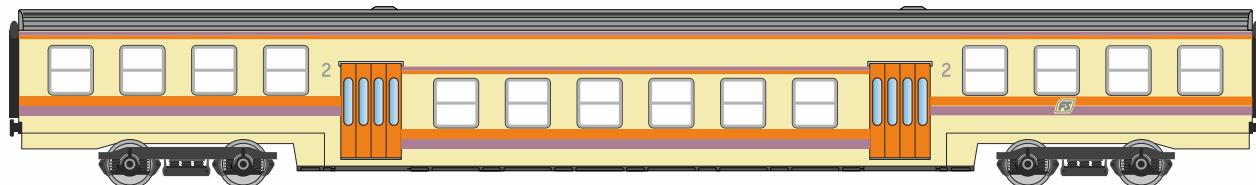


LK train

CARROZZE VICINALE 1973
LIVREA NAVETTA

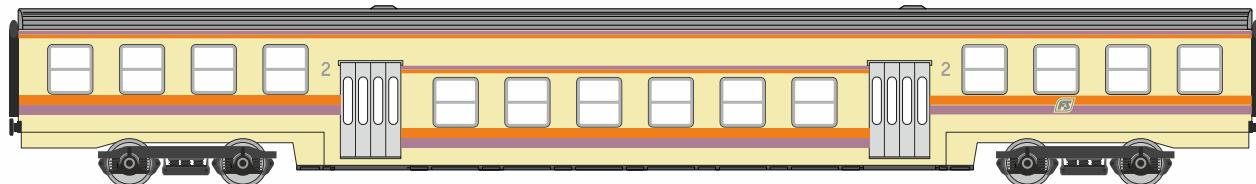
T093 New M Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea NAVETTA. Epoca IV

Set di tre elementi
 495 IV
 NEM NEM NEM L
 355 356 357



T094 New M Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea navetta porte arancioni. Epoca IV.

165 V
 NEM NEM NEM L
 355 356 357



T095 New M Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea navetta porte alluminio. Epoca IV.

165 V
 NEM NEM NEM L
 355 356 357



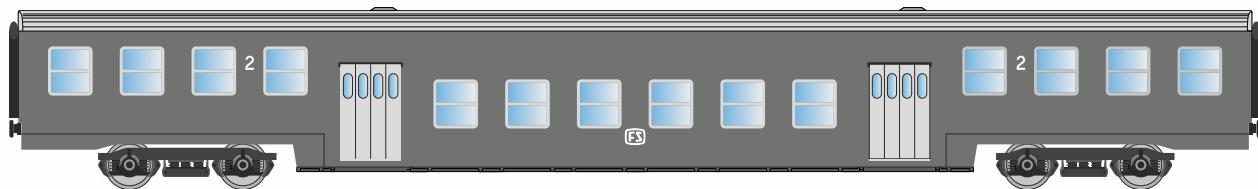
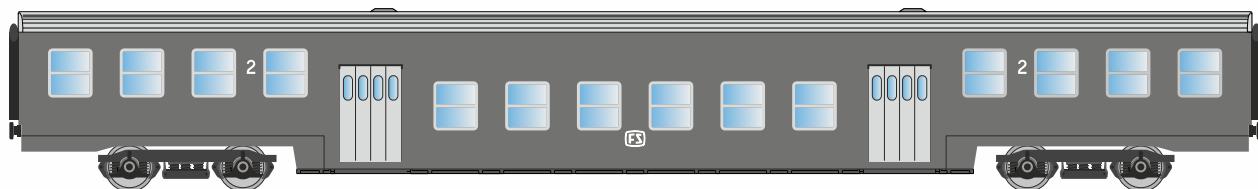
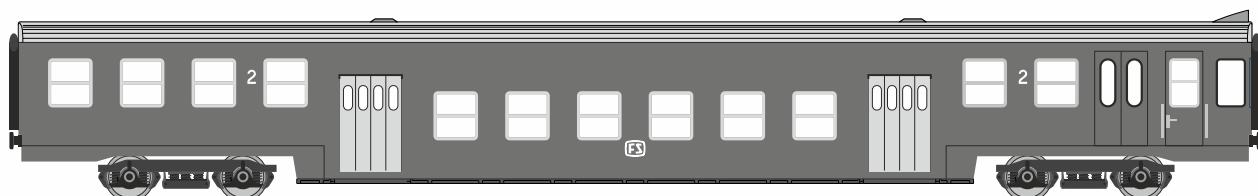
2



LK train

CARROZZE VICINALE 1973

LIVREA GRIGIO ARDESIA

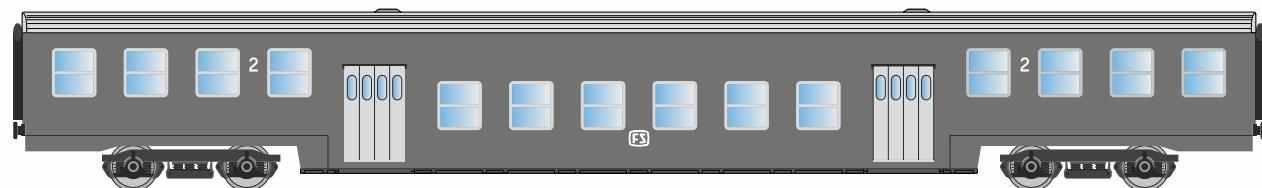


T096 New M Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV

Set di tre elementi

FS	495	IV
NEM	NEM	NEM

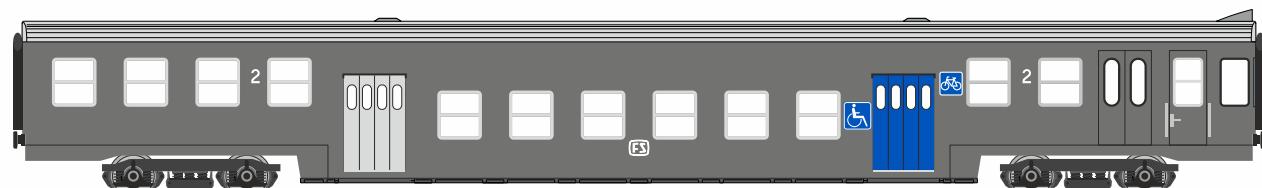
355 356 357 L



T097 New M Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357 L



T098 New M Carrozza pilota passante tipo vicinale 1973 a piano ribassato, con logo biciclette, logo H e porta blu. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM

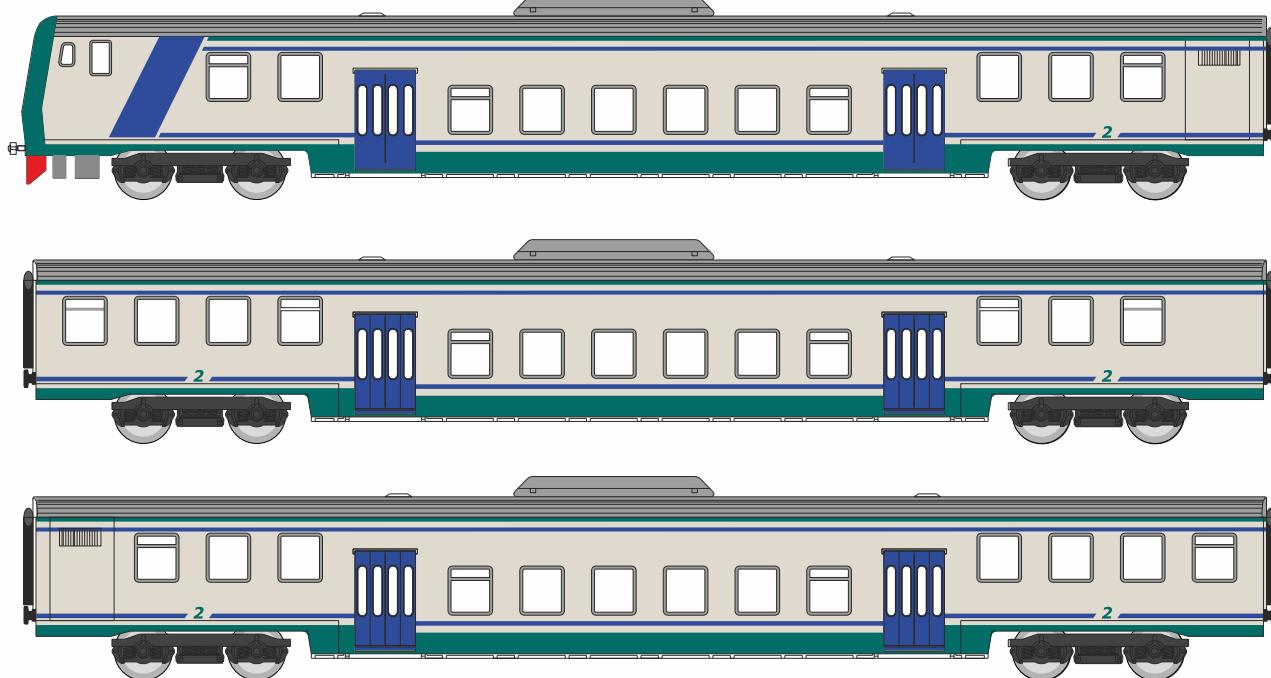
355 356 357 L





LK train
Treni per la tua vita

CARROZZE VICINALE 1973 REVAMPING

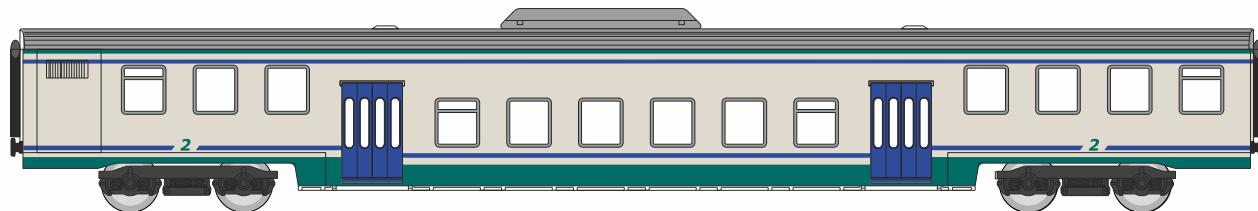


T100 New M

Set di tre elementi

	495	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

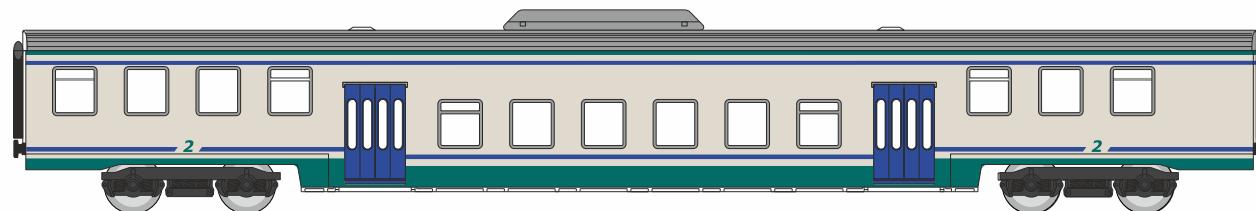
Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota aerodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI



T101 New M

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI

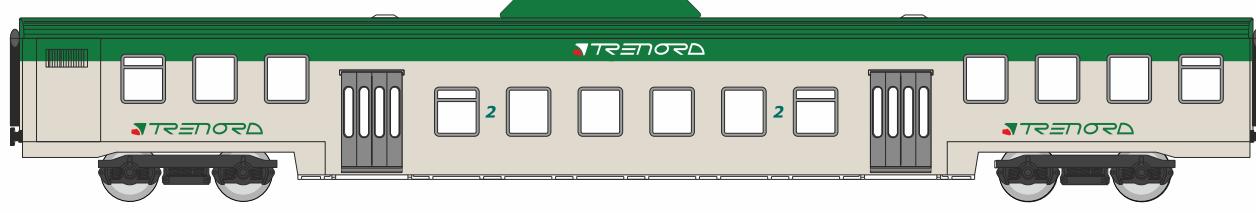
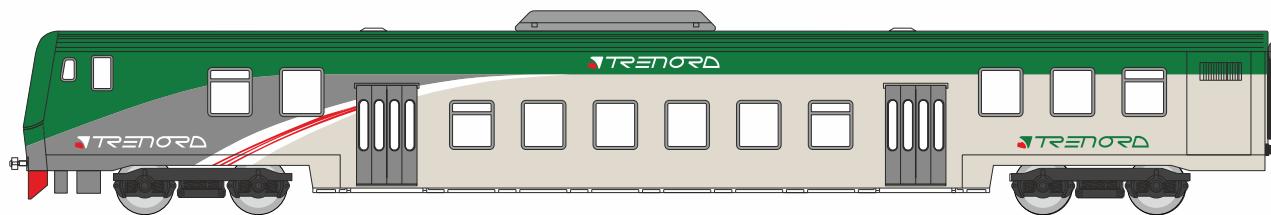
	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T102 New M

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI

	330	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



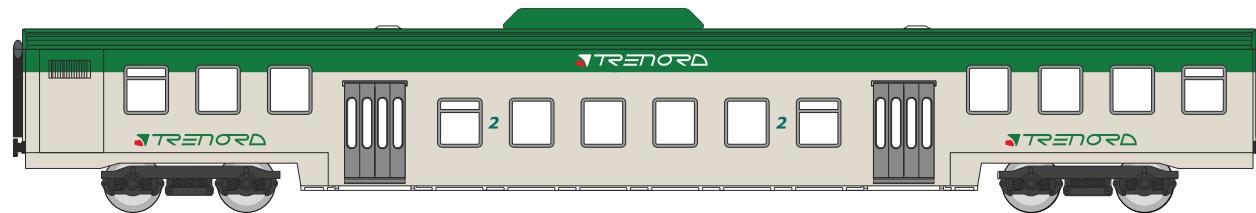
T103 New M Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota aerodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

Set di tre elementi

495 VI

NEM NEM NEM

355 356 357

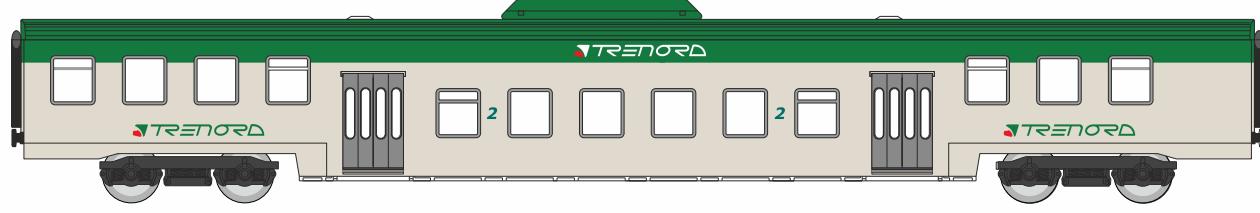


T104 New M Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

165 VI

NEM NEM NEM

355 356 357



T105 New M Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

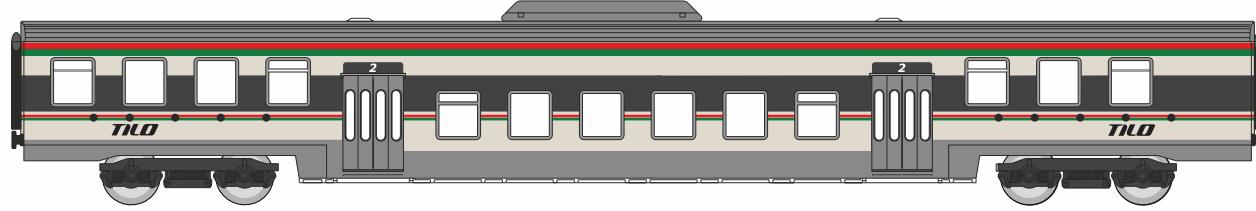
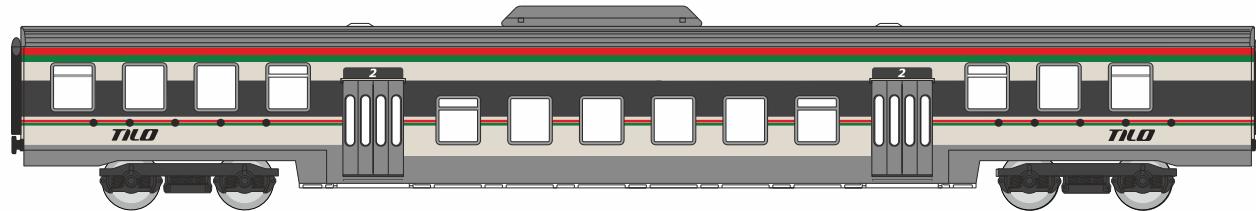
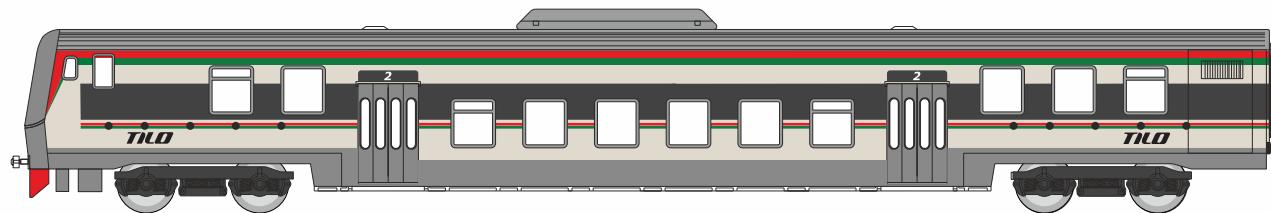
330 VI

NEM NEM NEM

355 356 357



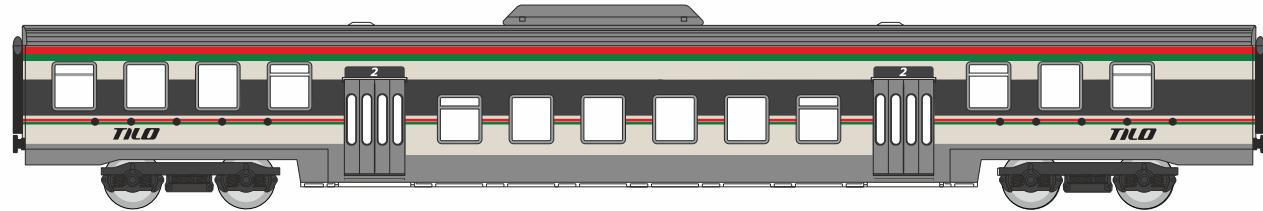
CARROZZE VICINALE 1973 REVAMPING



T106 New M Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota aerodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI
Set di tre elementi

	495	
NEM	NEM	NEM

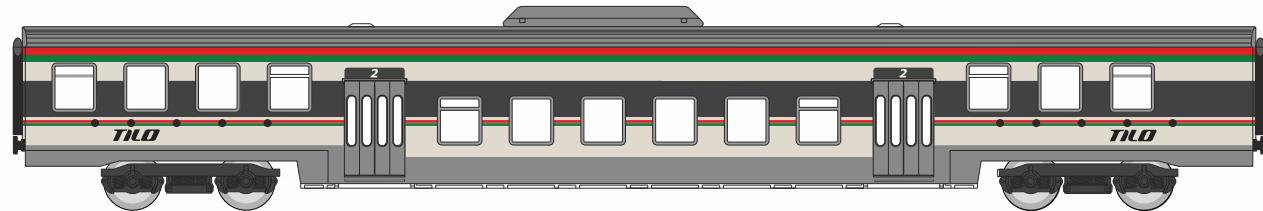
355 | 356 | 357



T107 New M Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI

	165	
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



T108 New M Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI

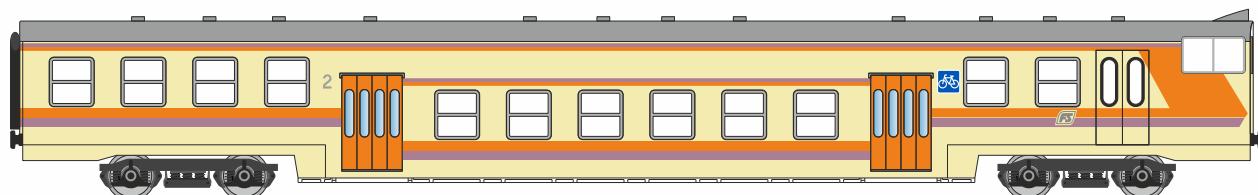
	330	
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



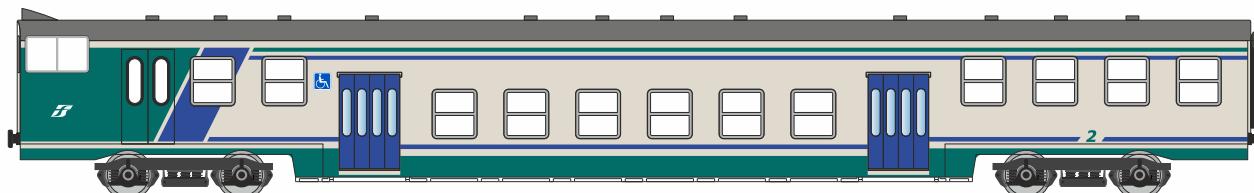
LK train

CARROZZE VICINALE

**T109** M NewCarrozza pilota vicinale a piano ribassato 1965, non passante «GALLINARI» livrea navetta.
Epoca IV

	165	IV
NEM	NEM	NEM

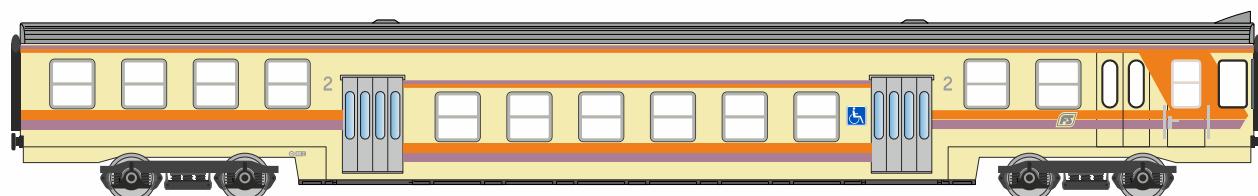
355 | 356 | 357

**T110** New MCarrozza pilota vicinale a piano ribassato 1965, non passante «GALLINARI» livrea XMSP.
Epoca V

Set di tre elementi

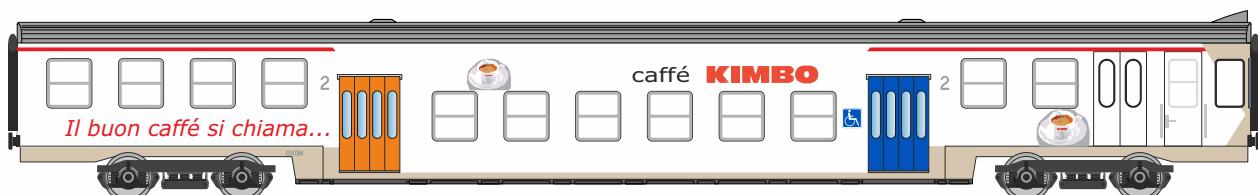
	495	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357

**T111** New MCarrozza pilota passante, tipo vicinale a piano ribassato 1973, con porte alluminio e logo H.
Livrea navetta. Epoca IV

	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357

**T112** New MCarrozza pilota passante tipo vicinale a piano ribassato 1973, con porta blu e logo H.
Livrea KIMBO. Epoca IV

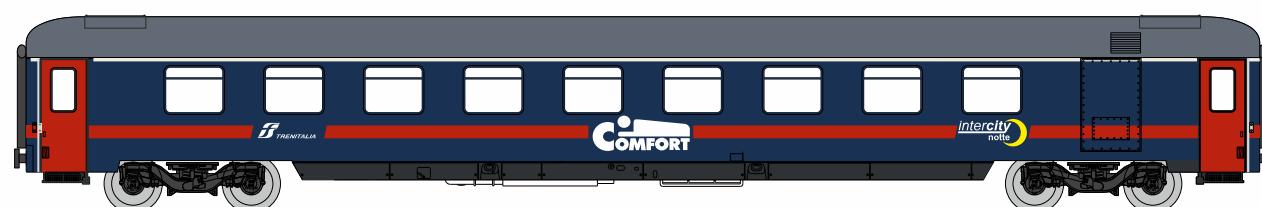
	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



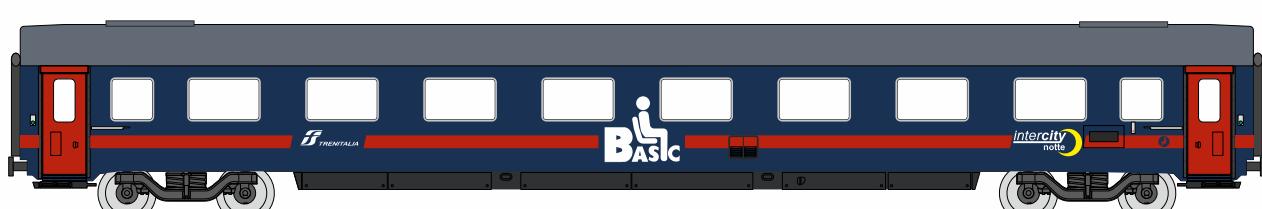
T084 New M Set di due carrozze tipo Z, con diversa numerazione, in livrea Intercity Notte
Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T113 New M Set di due carrozze tipo UIC-X Cuccette T4, con diversa numerazione, in livrea Intercity Notte
Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T114 New M Set di due carrozze una tipo Gran Confort 901 ed una tipo Z1, in livrea Intercity Notte
Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T115 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

Set di due elementi

	330	↔	VI
NEM	NEM	NEM	L
355	356	357	

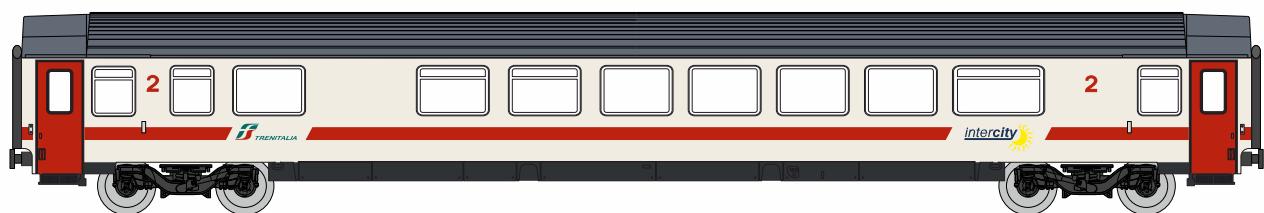


T116 New M Set di due carrozze tipo Z, con diversa numerazione, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

Set di due elementi

	330	↔	VI
NEM	NEM	NEM	L
355	356	357	

MODELLI IN ESCLUSIVA PER:



T056 New M Carrozza tipo BHR tipo Z, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

	165	↔	VI
NEM	NEM	NEM	L
355	356	357	

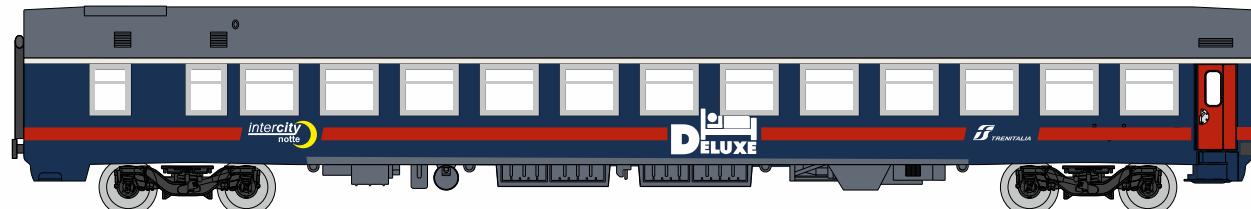
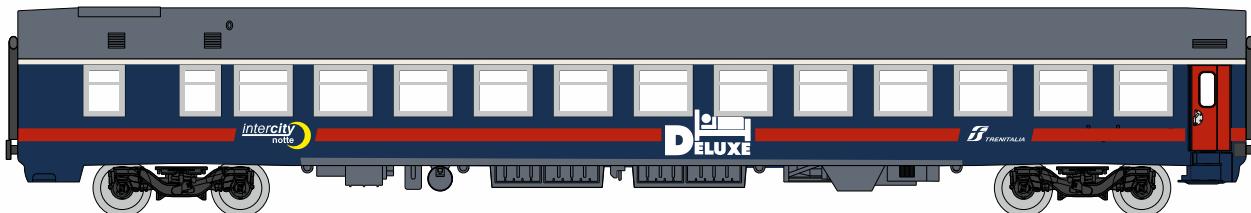


LK train

CARROZZE
 intercity
 notte

intercity

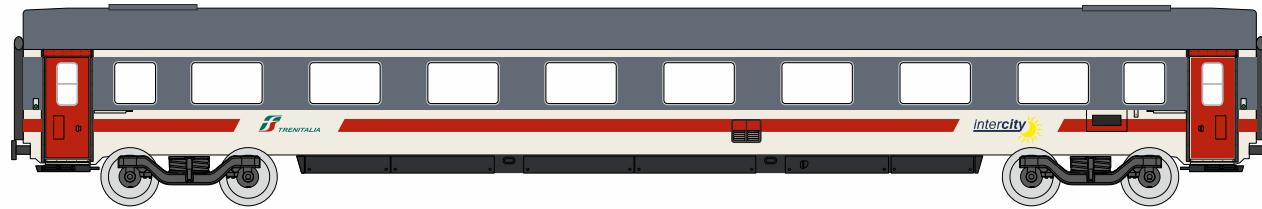
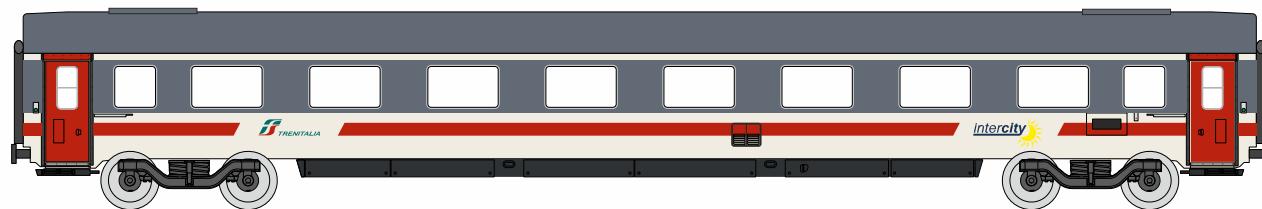
fratix



T118 New M Set di due carrozze tipo MU, in livrea Intercity Notte
 Epoca VI

Set di due elementi

	330	
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T119 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Sun con fascia grigia sui finestrini.
 Epoca VI

Set di due elementi

	330	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

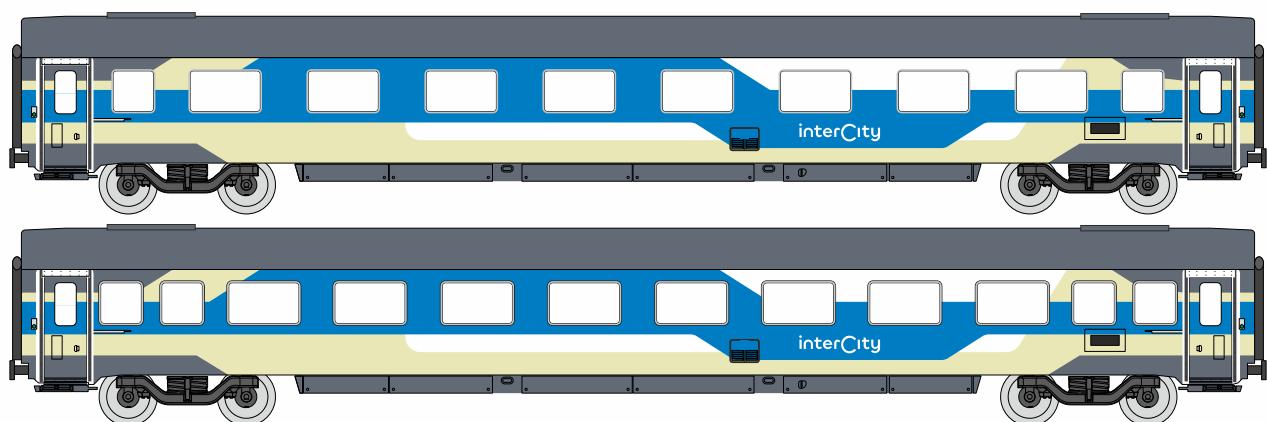


T057 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea Intercity Sun
 Epoca VI

	165	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

MODELLO IN ESCLUSIVA PER:



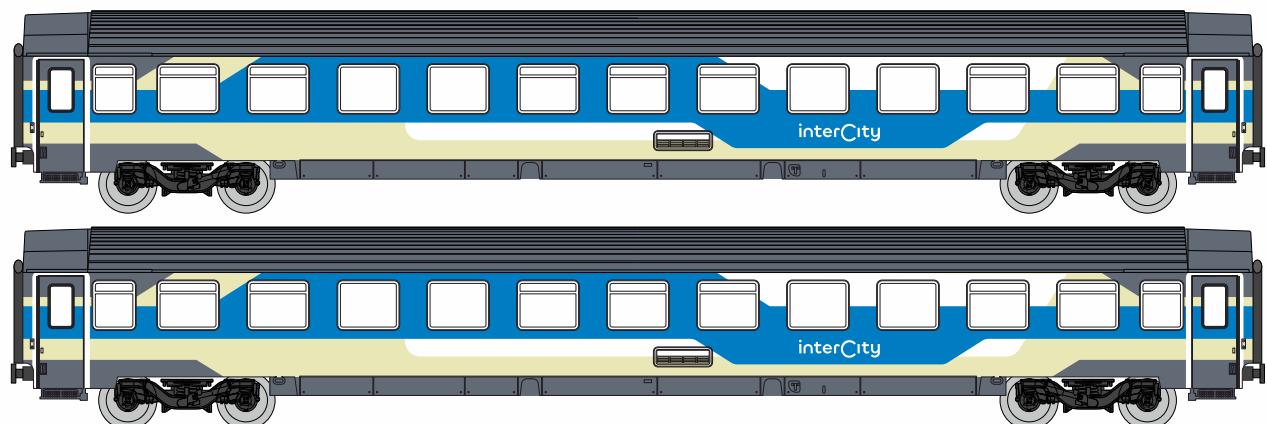


T120 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Giorno
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM

355 356 357

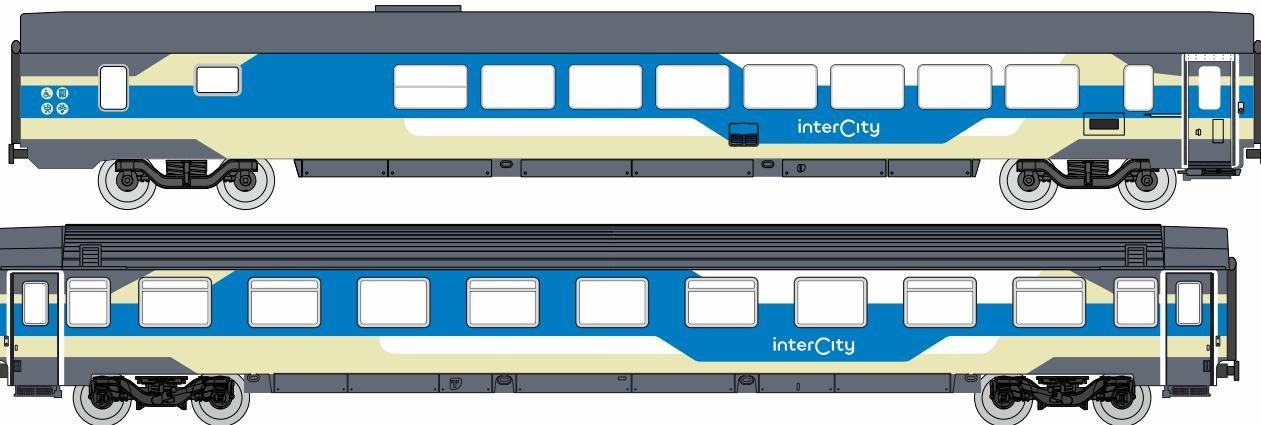


T121 New M Set di due carrozze tipo Z, in livrea Intercity Giorno
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T122 New M Set di due carrozze una di tipo BHR Gran Confort 901 e una tipo Z1, in livrea Intercity Giorno
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM

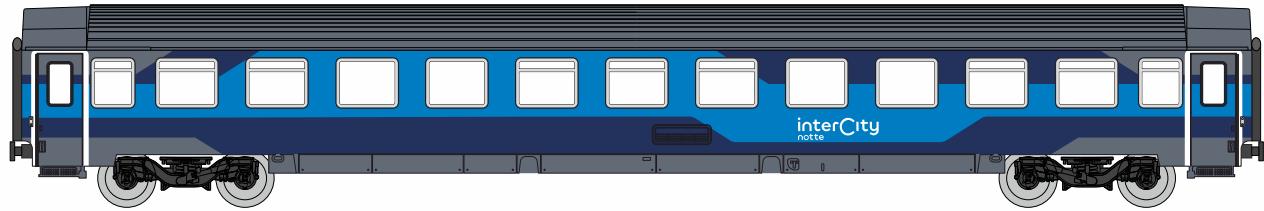
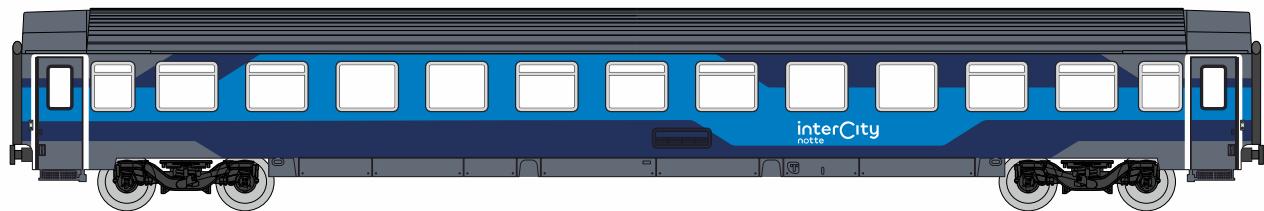
355 356 357



LK train

CARROZZE
interCity
notte

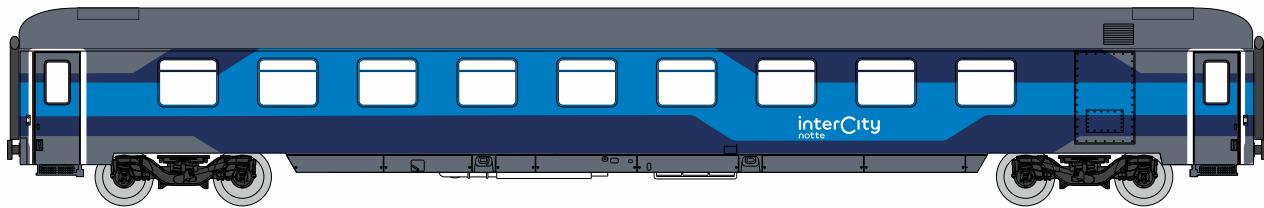
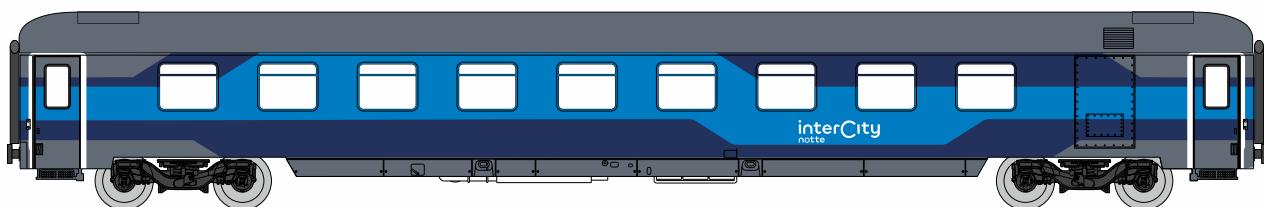
fratix



T123 New M Set di due carrozze tipo Z, in livrea Intercity Notte
Epoca VI

Set di due elementi

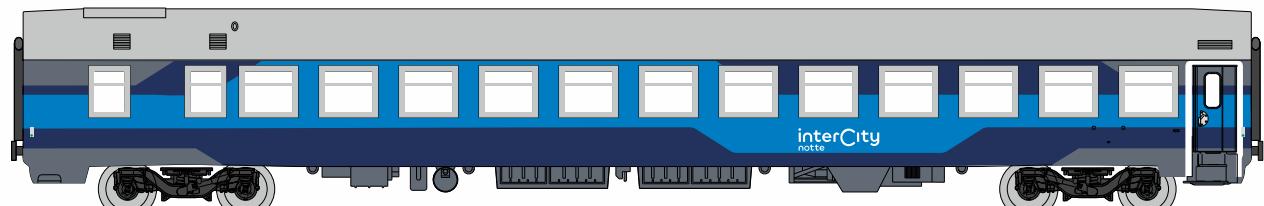
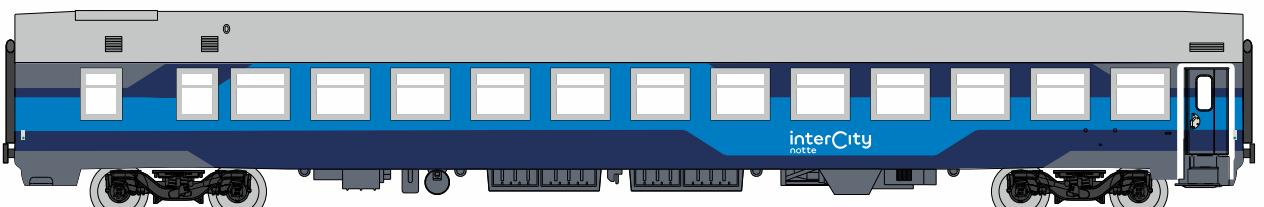
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T124 New M Set di due carrozze a cuccette tipo UIC-X T3, in livrea Intercity Notte
Epoca VI

Set di due elementi

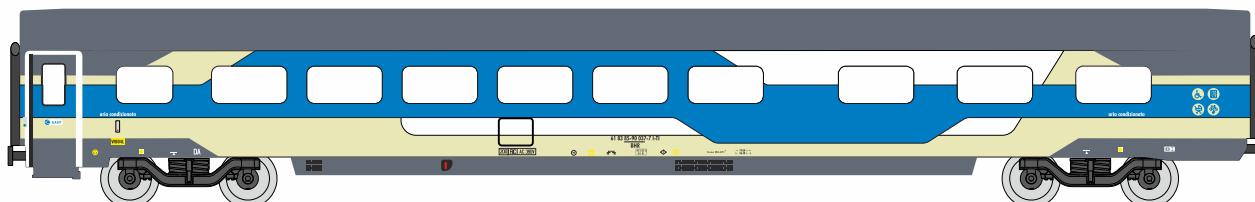
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T125 New M Set di due carrozze a cuccette tipo MU, in livrea Intercity Notte
Epoca VI

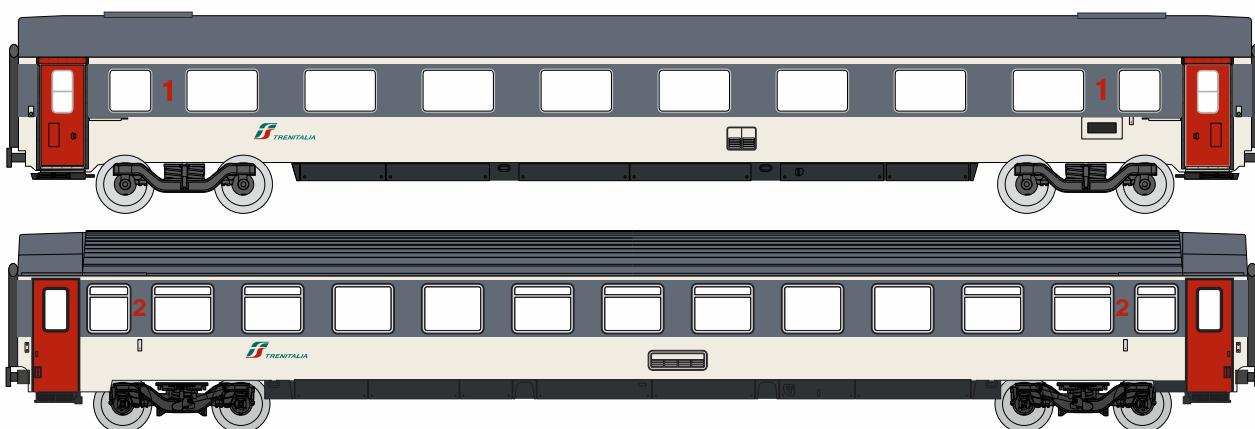
Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



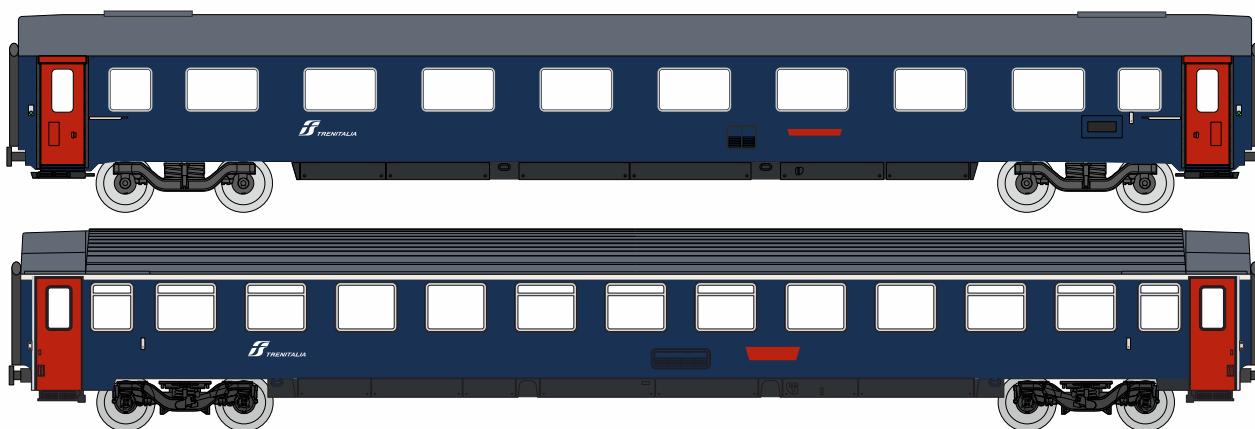
T126 New M Carrozza Self Service, in livrea Intercity Giorno.
Epoca VI

Set di due elementi
 165 VI
 NEM NEM NEM
 355 356 357



T127 New M Set di due carrozze di cui una Gran Confort 901 e una tipo Z entrambe in livrea ex IC SUN senza fascia rossa, con fascia grigia sui finestrini.
Epoca VI

Set di due elementi
 330 VI
 NEM NEM NEM
 355 356 357



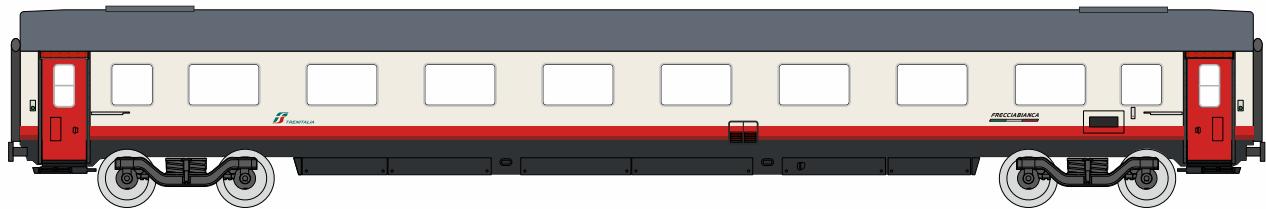
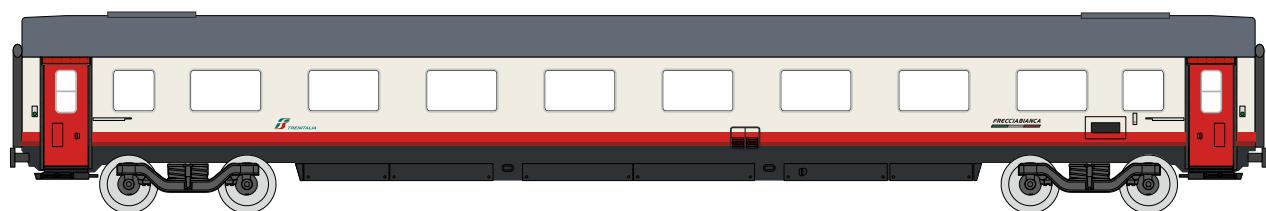
T128 New M Set di due carrozze di cui una Gran Confort 901 e una tipo Z entrambe in livrea ex IC NOTTE senza fascia rossa. Epoca VI

Set di due elementi
 330 VI
 NEM NEM NEM
 355 356 357



LK train

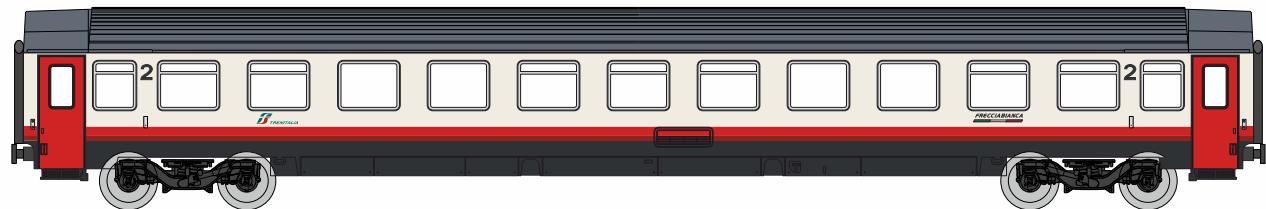
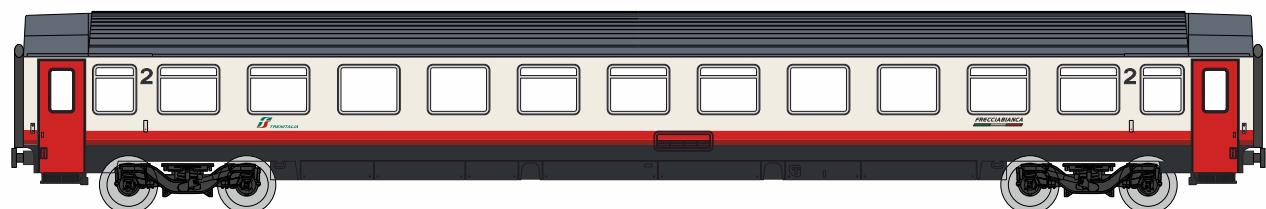
**CARROZZE
FRECCIABIANCA**



T129 New **M** Set di due carrozze Gran Confort 901 di 1cl., in livrea FRECCIABIANCA porte rosse.
Epoca VI

Set di due elementi

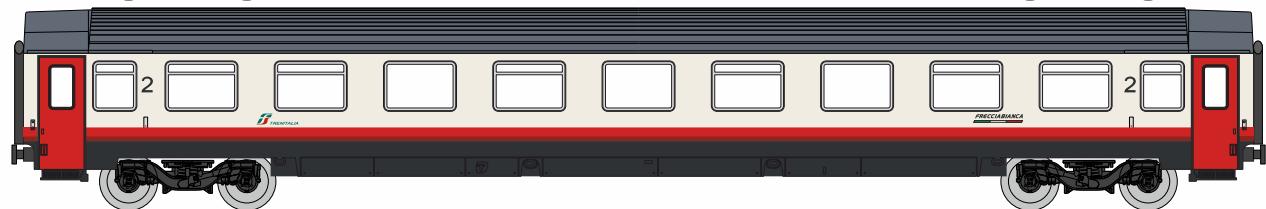
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T130 New **M** Set di due carrozze tipo Z, di 2cl., in livrea FRECCIABIANCA porte rosse.
Epoca VI

Set di due elementi

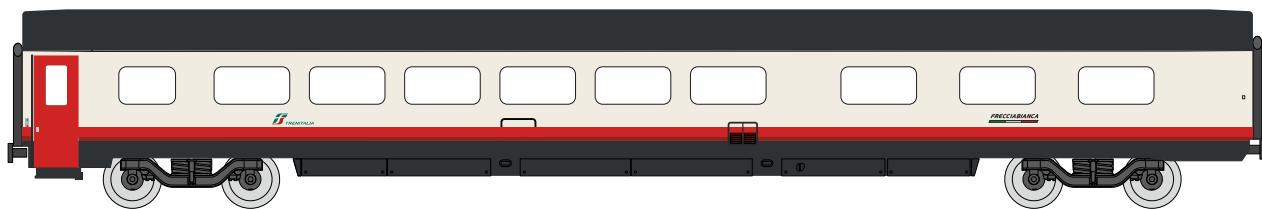
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T131 New **M** Set di due carrozze di cui una Z1, con porte rosse e una BHR tipo Z con porte bianche ,in livrea FRECCIABIANCA.Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T132 New M Carrozza ristorante tipo Self Service , in livrea FRECCIABIANCA, porte rosse.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T133 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl., in livrea FRECCIABIANCA con porte bianche.
Epoca VI

Set di due elementi

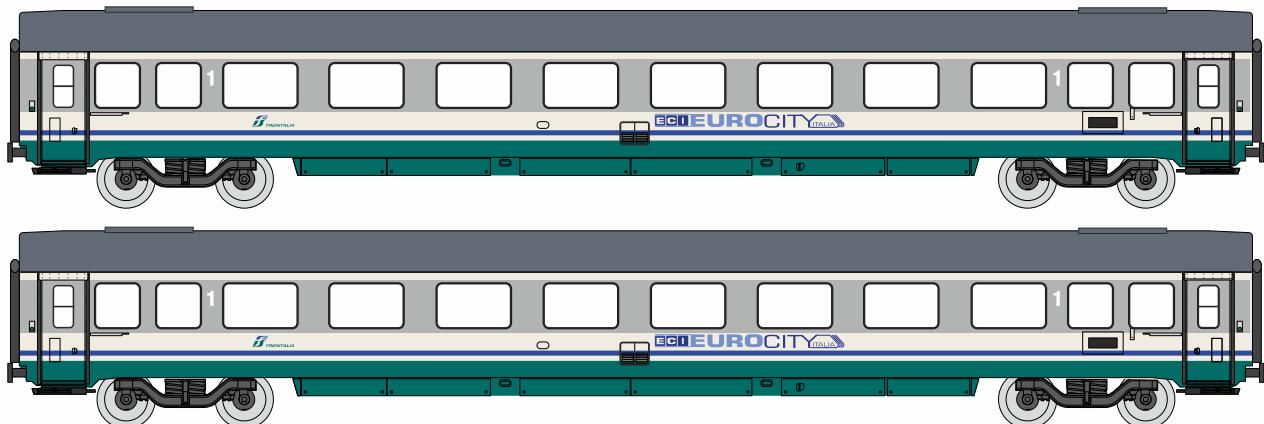
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T134 New M Set di due carrozze una tipo Z e una tipo Z1, di 2cl. in livrea FRECCIABIANCA, porte bianche.
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T135 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl., in livrea ECI.
Epoca V

Set di due elementi

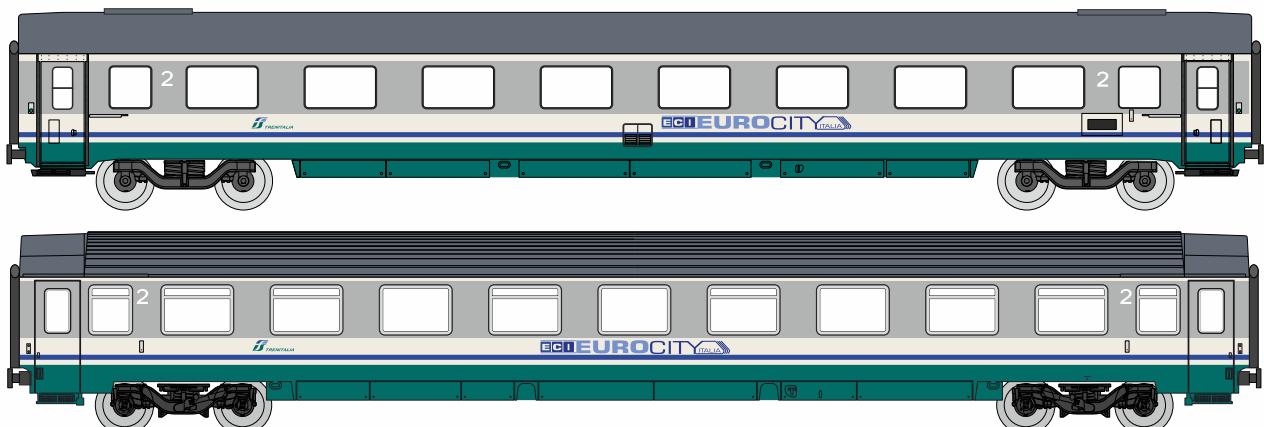
	330	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T136 New M Set di due carrozze tipo Z di 2cl., in livrea ECI.
Epoca V

Set di due elementi

	330	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T137 New M Set di due carrozze una tipo Z e una tipo Gran Confort, entrambe di 2cl. in livrea ECI.
Epoca VI

Set di due elementi

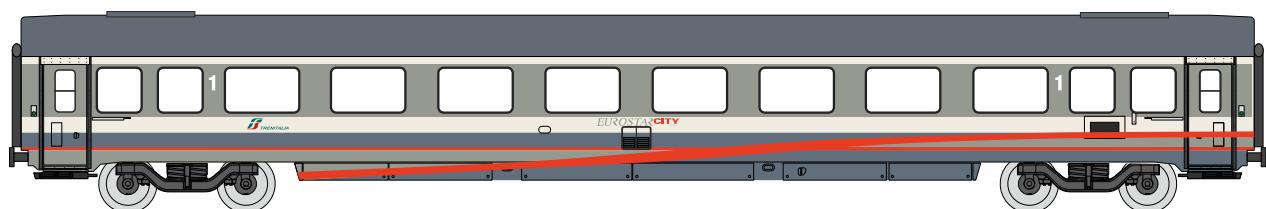
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train
Trenitalia - Modellbau

**CARROZZE
EUROSTAR CITY**
ITALIA

fratix



T138 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, di 1cl. in livrea ESCI.
Epoca V

Set di due elementi

	330	
NEM	NEM	NEM

355 356 357

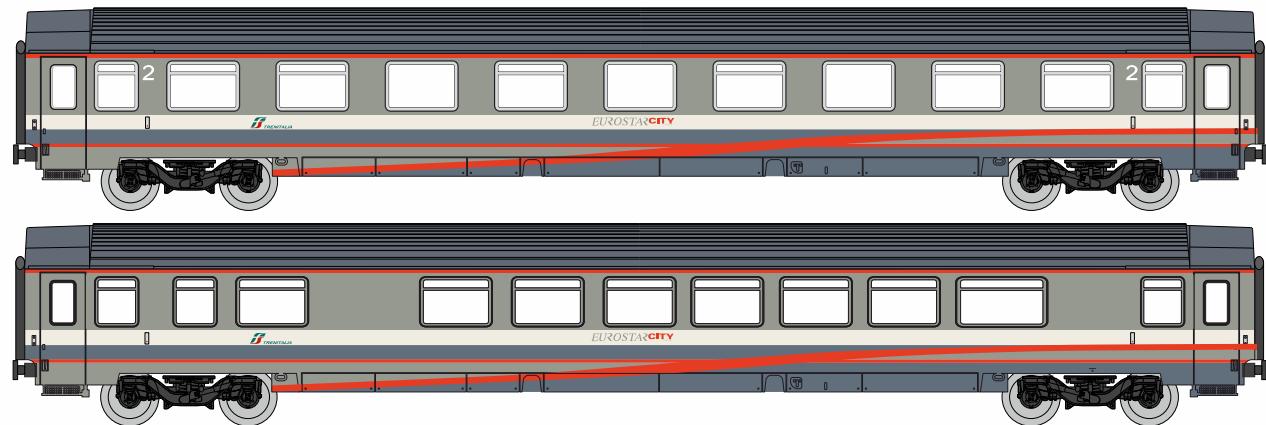


T139 New M Set di due carrozze tipo Z di 2cl., in livrea ESCI.
Epoca V

Set di due elementi

	330	
NEM	NEM	NEM

355 356 357

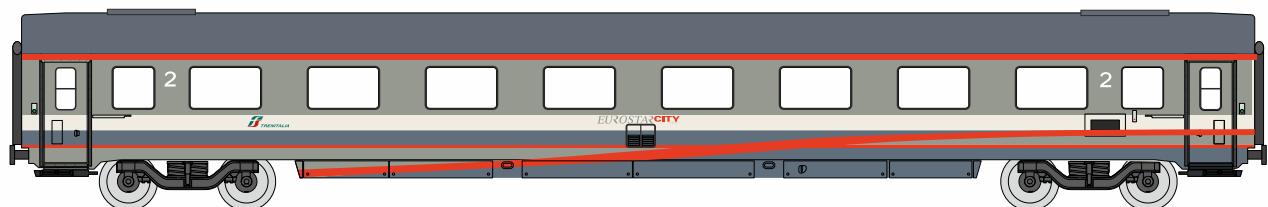


T140 New M Set di due carrozze una tipo Z BHR e una tipo Z1, in livrea ESCI.
Epoca VI

Set di due elementi

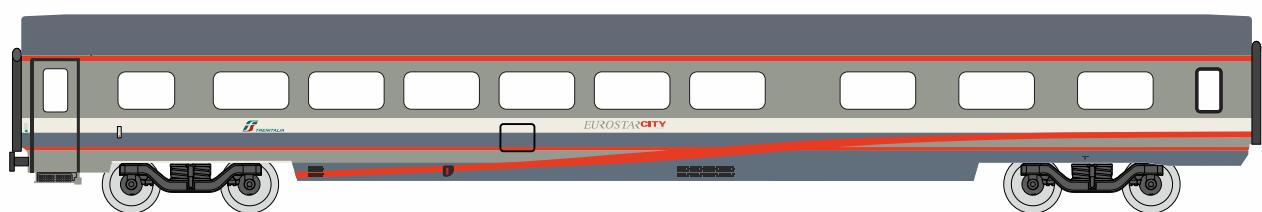
	330	
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T141 New M Carrozza tipo Gran Confort 901, di 2cl. in livrea ESCI.
Epoca V

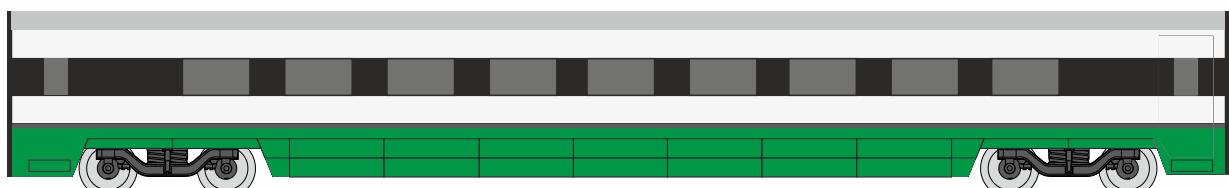
	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T142 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea ESCI.
Epoca V

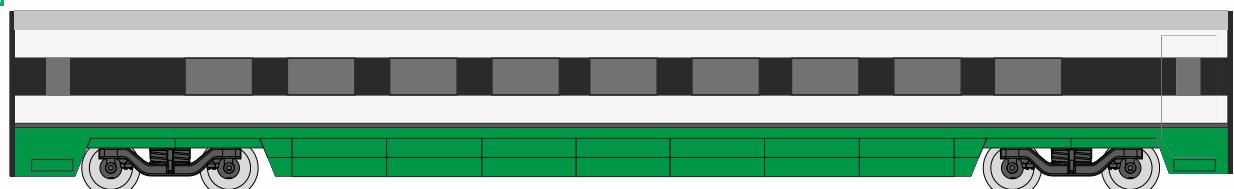
	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

CARROZZE ETR 500



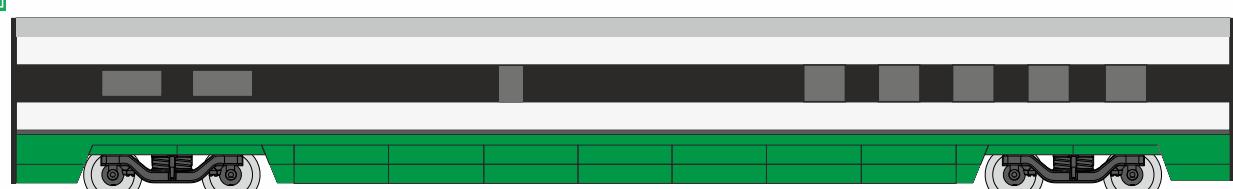
T143 New M Carrozza di prima o seconda classe ETR 500, diverse numerazioni per completare l'intero convoglio.

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T144 New M Carrozza di prima classe speciale ETR 500.

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



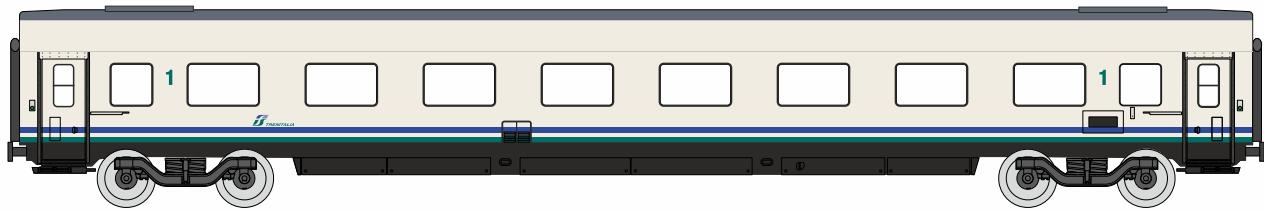
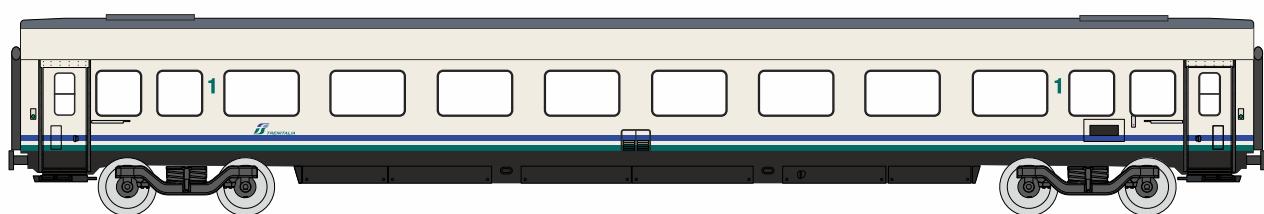
T145 New M Carrozza ristorante ETR 500

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train

CRROZZE PER INTERCITY

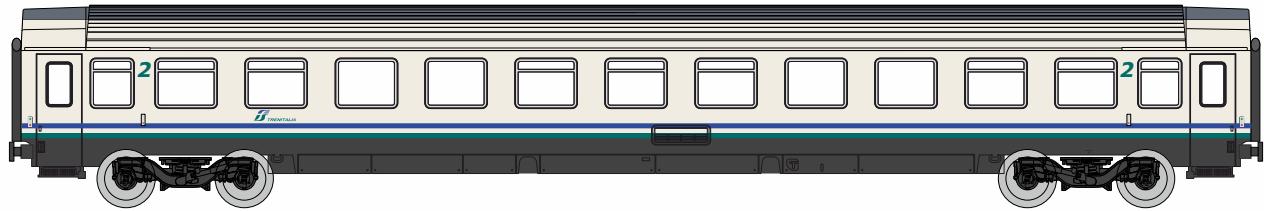
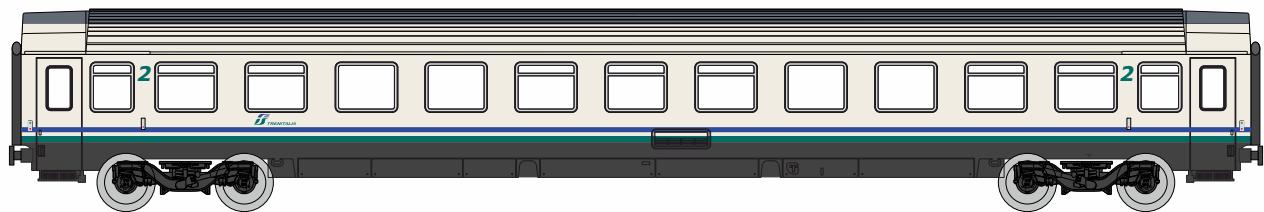


T146 New M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl, in livrea XMPR con carenatura nera.
Epoca VI

Set di due elementi

	330	(+ →)	VI
NEM	NEM	NEM	E

355 356 357

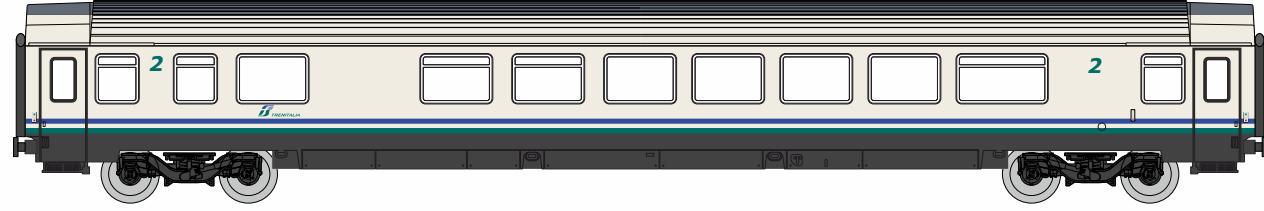
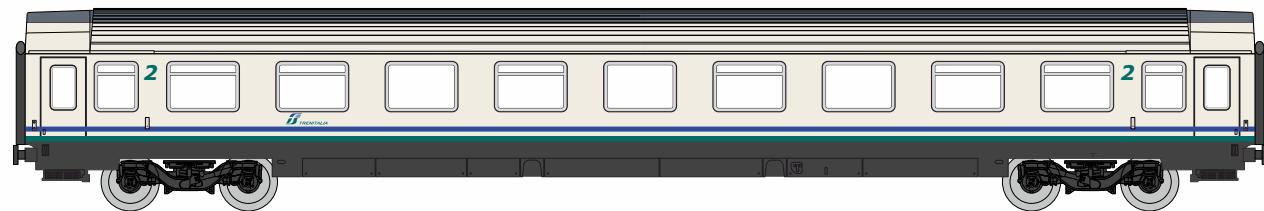


T147 New M Set di due carrozze tipo Z di 2cl. in livrea XMPR, con carenatura nera.
Epoca VI

Set di due elementi

	330	(+ →)	VI
NEM	NEM	NEM	E

355 356 357

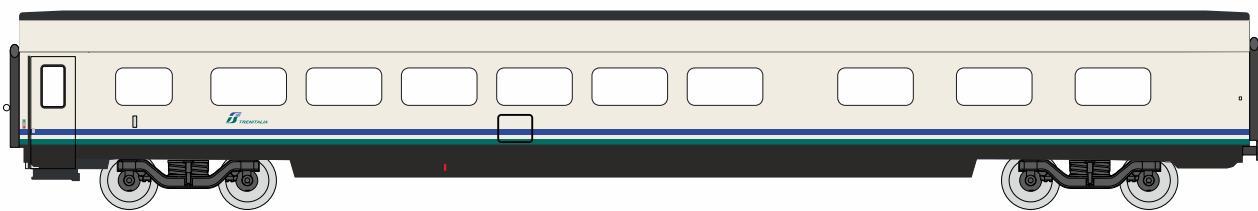


T148 New M Set di due carrozze una BHR tipo Z e una tipo Z1, in livrea XMPR con carenatura nera.
Epoca VI

Set di due elementi

	330	(+ →)	VI
NEM	NEM	NEM	E

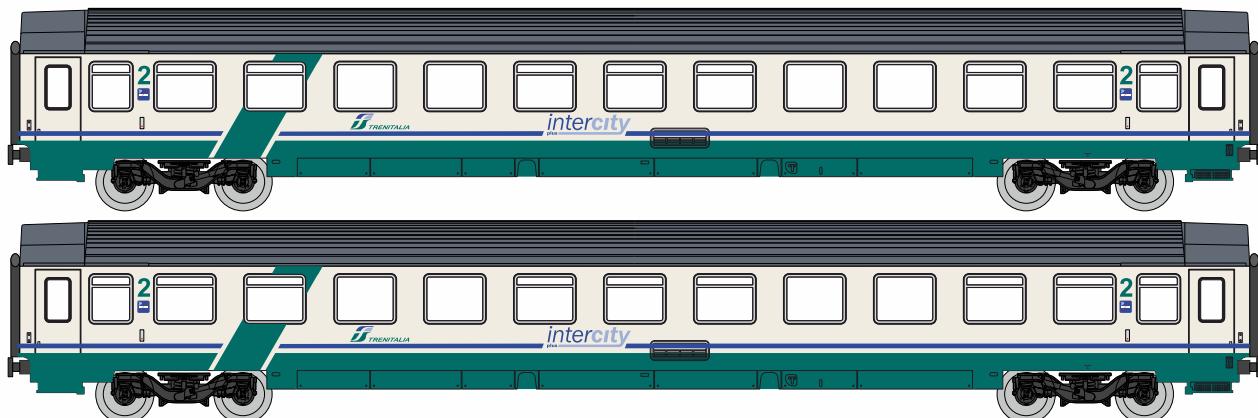
355 356 357



T149 New M Carrozza Ristorante tipo Self Service in livrea XMPP con carenatura nera.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



T150 New M Set di due carrozze tipo Z di 2cl, in livrea IntercityPlus.
Epoca V

	330	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



T151 New M Set di due carrozze tipo Z1 di 2cl, in livrea IntercityPlus.
Epoca V

	330	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



LK train

CARROZZE BH TIPO Z

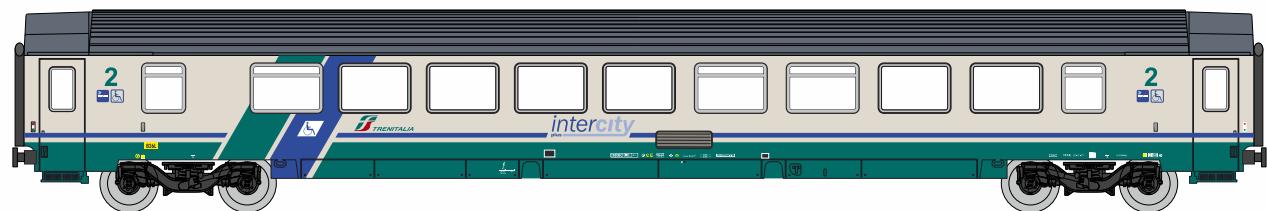
fratix



T055 New M Carrozza BH tipo Z in livrea due toni di grigio con filetti gialli e logo inclinato.
Epoca IV

	165	IV
NEM	NEM	NEM

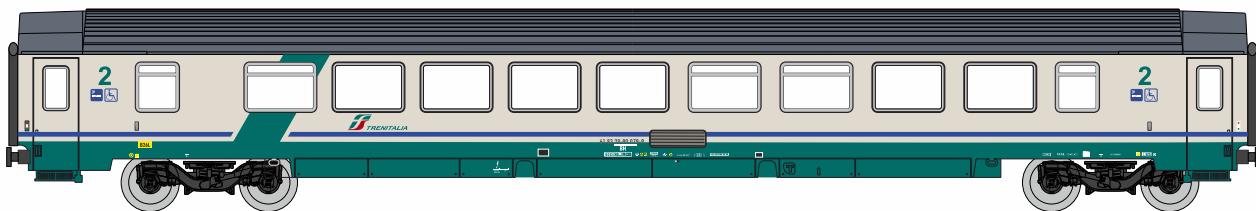
355 356 357



T087 New M Carrozza BH tipo Z in livrea XMPr con doppia fascia inclinata, INTERCITYPLUS.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

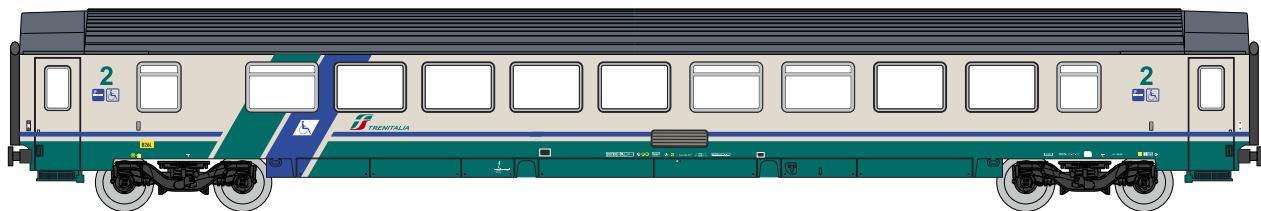
355 356 357



T088 New M Carrozza BH tipo Z con fascia inclinata singola, livrea XMPr.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

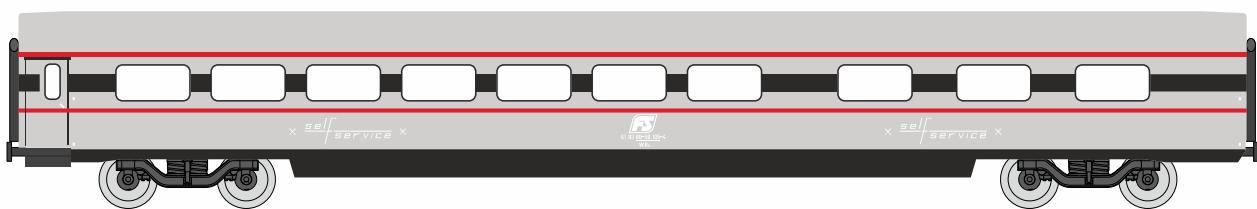
355 356 357



T152 New M Carrozza BH tipo Z in livrea XMPr con doppia fascia inclinata.
Epoca VI

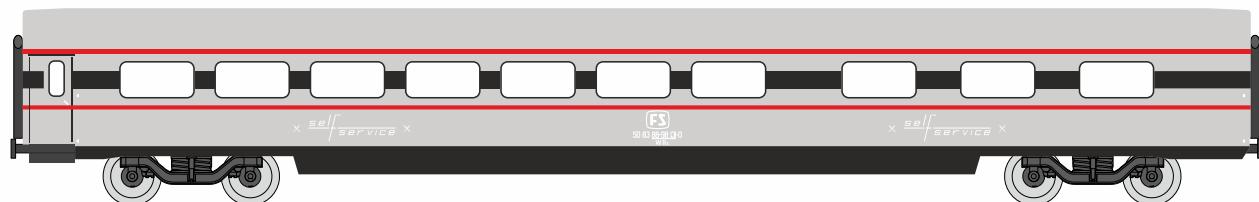
	165	VI
NEM	NEM	NEM

355 356 357



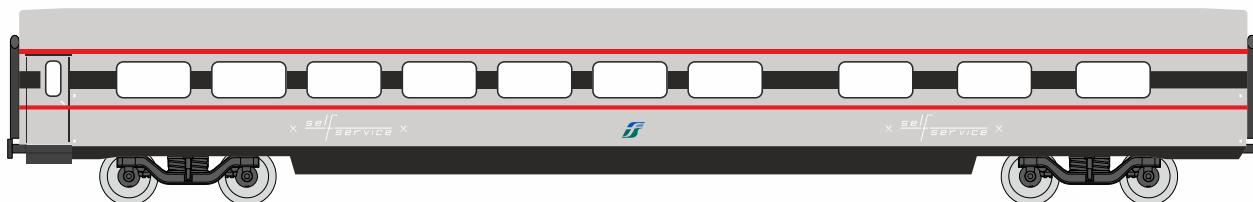
T082 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo inclinato. Epoca IV

(FS)	165	IV
NEM	355	356
NEM	357	E



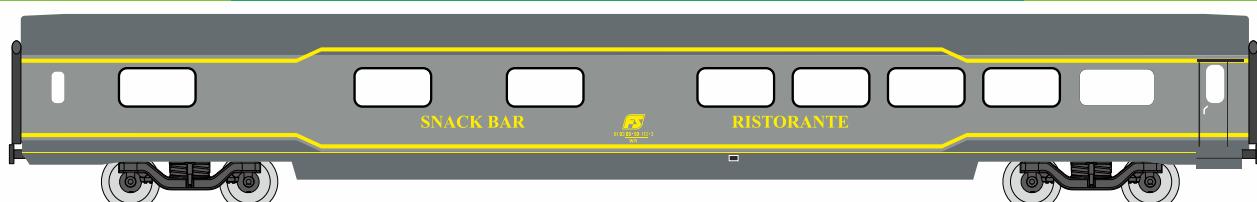
T085 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo a televisore. Epoca IV

(FS)	165	IV
NEM	355	356
NEM	357	E



T153 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo XMPR. Epoca IV-V

(FS)	165	IV-V
NEM	355	356
NEM	357	E



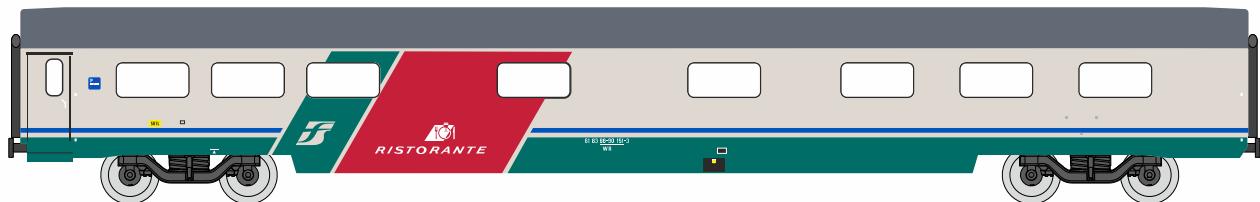
T054 New M Carrozza ristorante tipo Snackbar, in livrea grigia con gialli e logo inclinato. Epoca IV

(FS)	165	IV
NEM	355	356
NEM	357	E



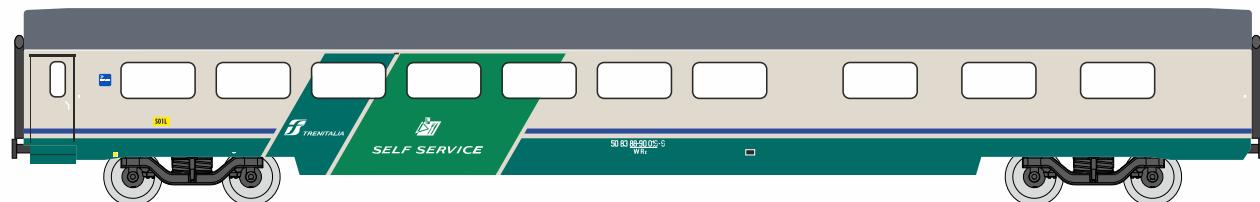
LK train

CARROZZE RISTORANTI TIPO SELF SERVICE



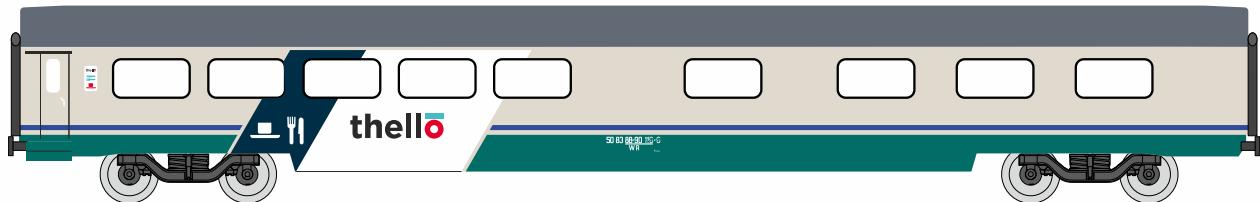
T083 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, livrea XMPR, con fascia inclinata rossa.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



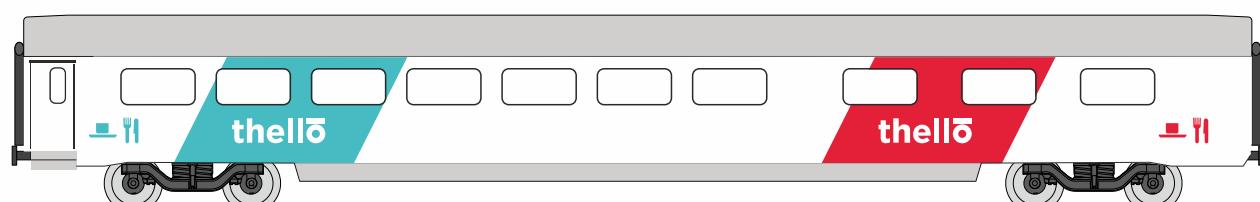
T086 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, livrea XMPR, con fascia inclinata verde.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



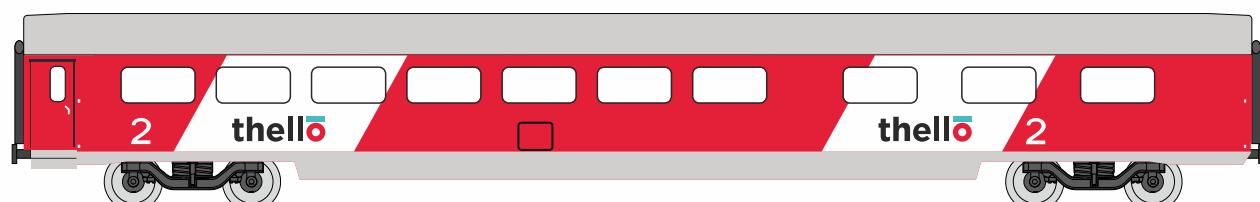
T089 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea Thello Night.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T154 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea Thello .
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



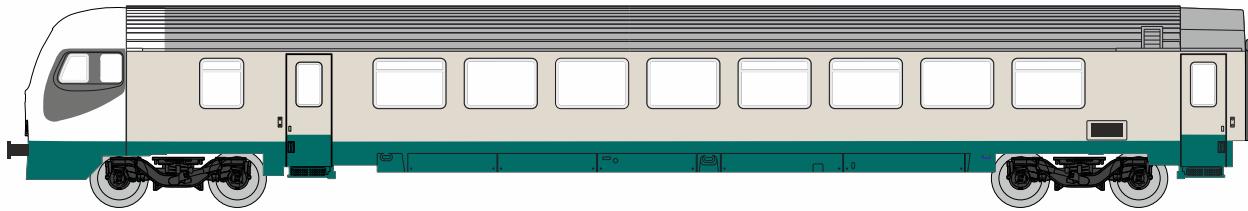
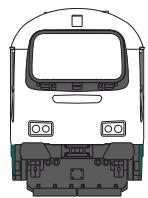
T155 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea originale Thello, rossa .
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train
Modellino Ferroviario - Modellismo Ferroviario

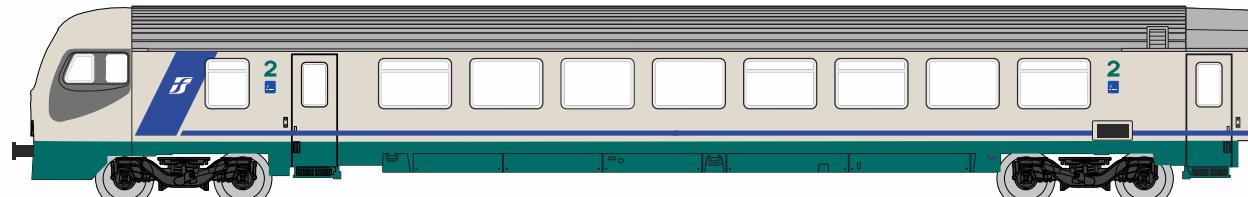
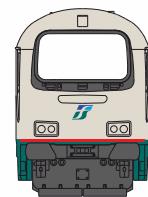
CARROZZE PILOTA TIPO Z1



T156 New M Carrozza Z1 pilota con livrea PROTOTIPO.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM

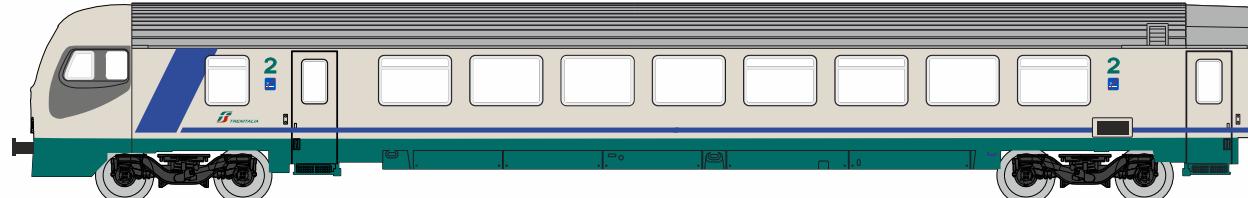
355 | 356 | 357



T157 New M Carrozza Z1 pilota, livrea XMPr.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM

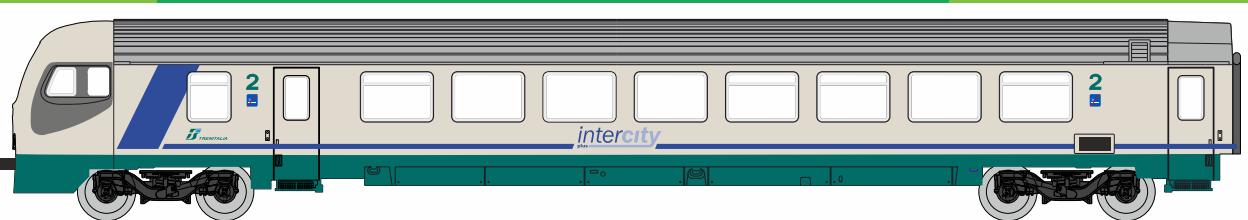
355 | 356 | 357



T158 New M Carrozza Z1 pilota, livrea XMPr, con fascia frontale rossa.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

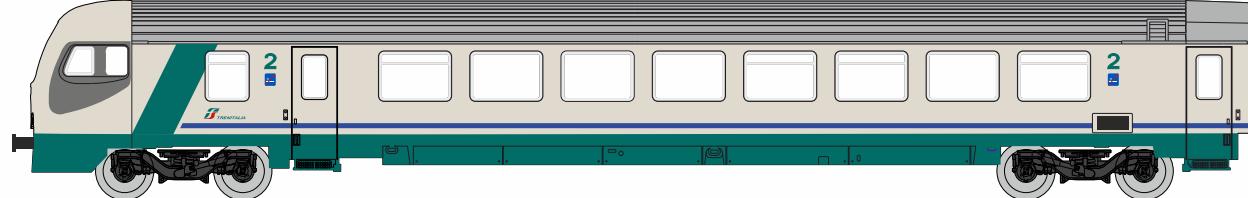
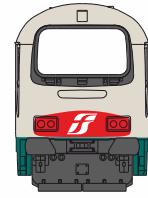
355 | 356 | 357



T159 New M Carrozza Z1 pilota, livrea XMPr, con fascia frontale rossa.
Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



T160 New M Carrozza Z1 pilota, livrea XMPr, con fascia frontale rossa.
Epoca VI

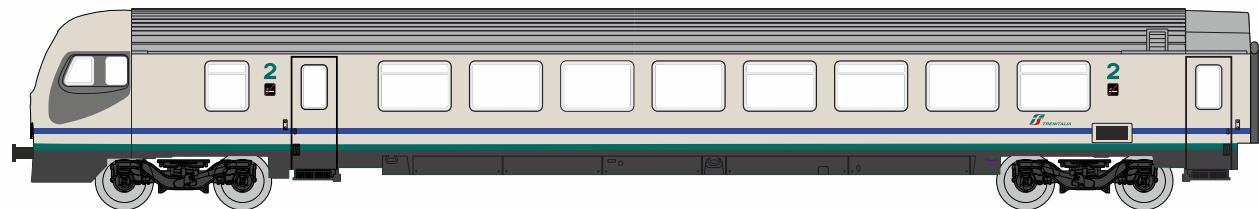
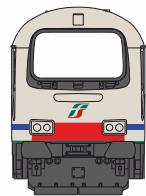
	165	VI
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



LK train

CARROZZE PILOTA TIPO Z1



T161 New M

	165	VI
NEM	NEM	NEM

|

355

|

356

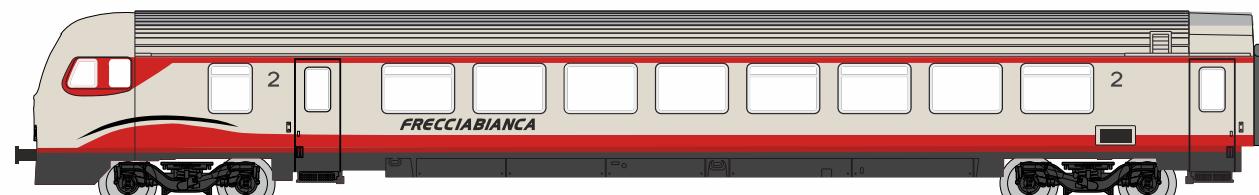
|

357

|

L

Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR con carenatura nera.
Epoca VI



T162 New M

	165	VI
NEM	NEM	NEM

|

355

|

356

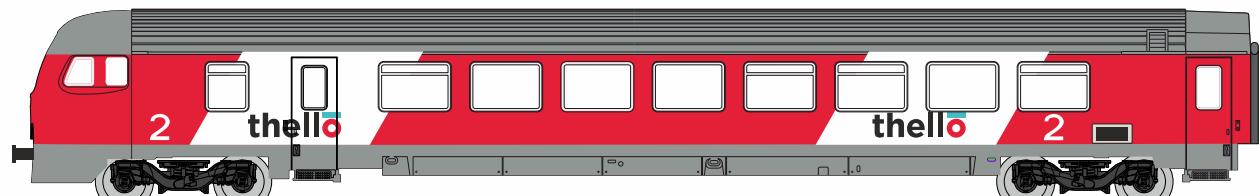
|

357

|

L

Carrozza Z1 pilota, livrea FRECCIABIANCA.
Epoca VI



T163 New M

	165	V
NEM	NEM	NEM

|

355

|

356

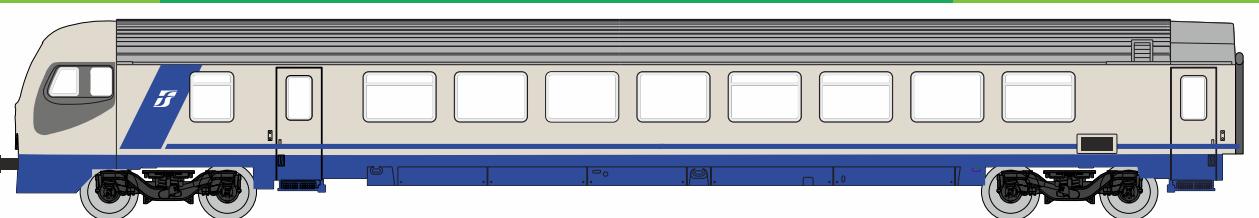
|

357

|

L

Carrozza Z1 pilota , livrea THELLO.
Epoca V



T164 New M

	165	V
NEM	NEM	NEM

|

355

|

356

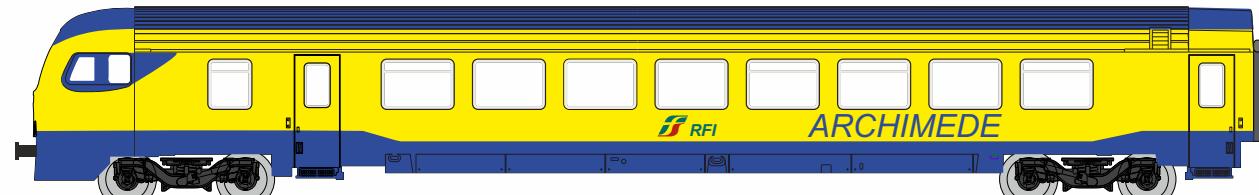
|

357

|

L

Carrozza Z1 pilota, livrea TRENO ARCHIMEDE.
Epoca V



T165 New M

	165	VI
NEM	NEM	NEM

|

355

|

356

|

357

|

L

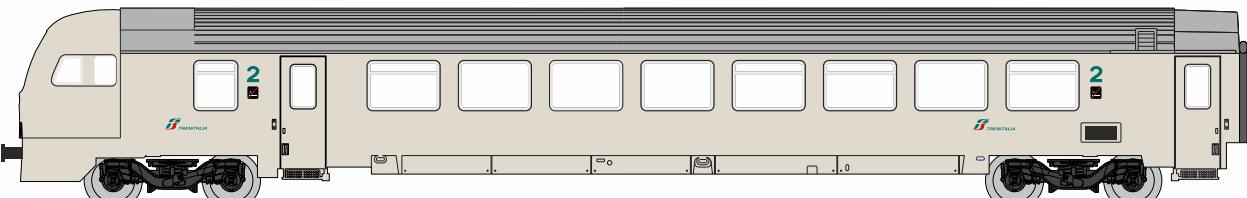
Carrozza Z1 pilota, livrea TRENO ARCHIMEDE.
Epoca VI





LK train

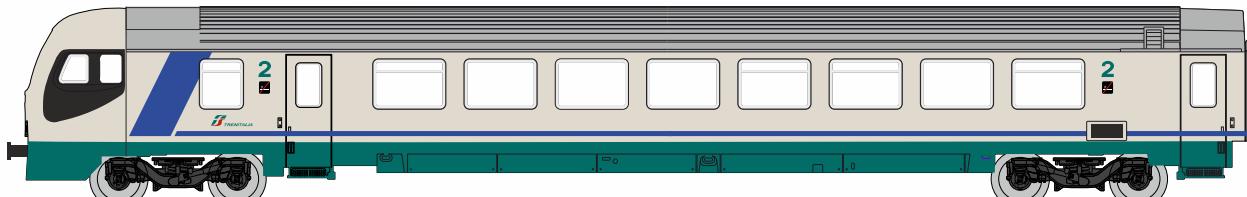
CARROZZE PILOTA TIPO Z1



T166 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea PROTOTIPO.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

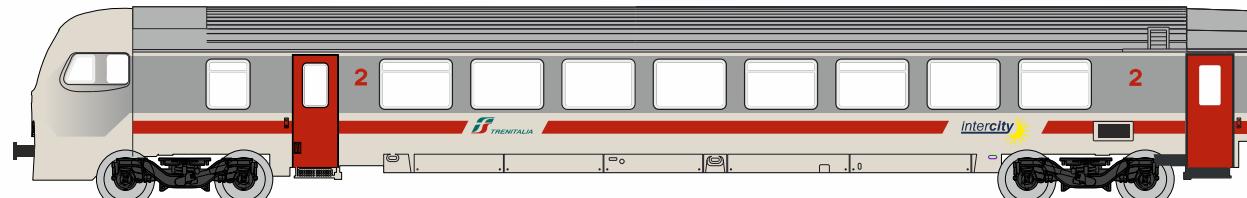
355 356 357



T167 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea XMPR.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

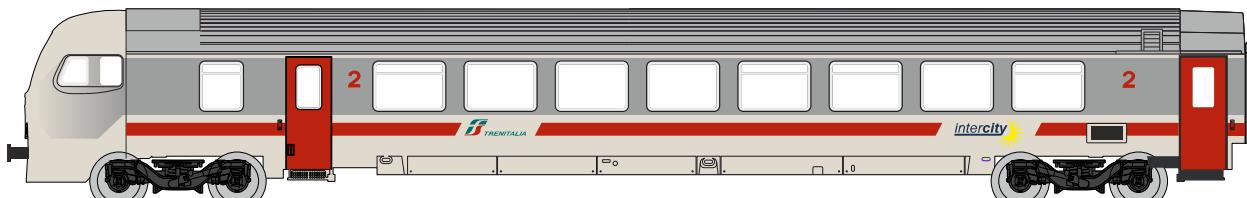
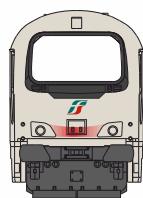
355 356 357



T168 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea Intercity Sun.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

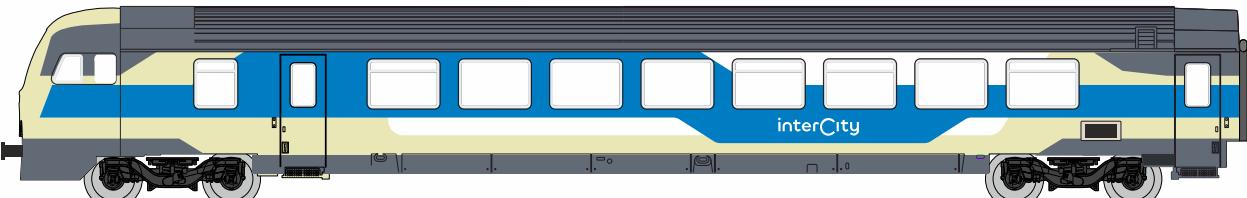
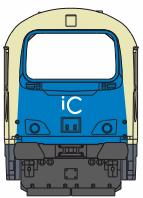
355 356 357



T169 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping 2, livrea Intercity Sun.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

355 356 357



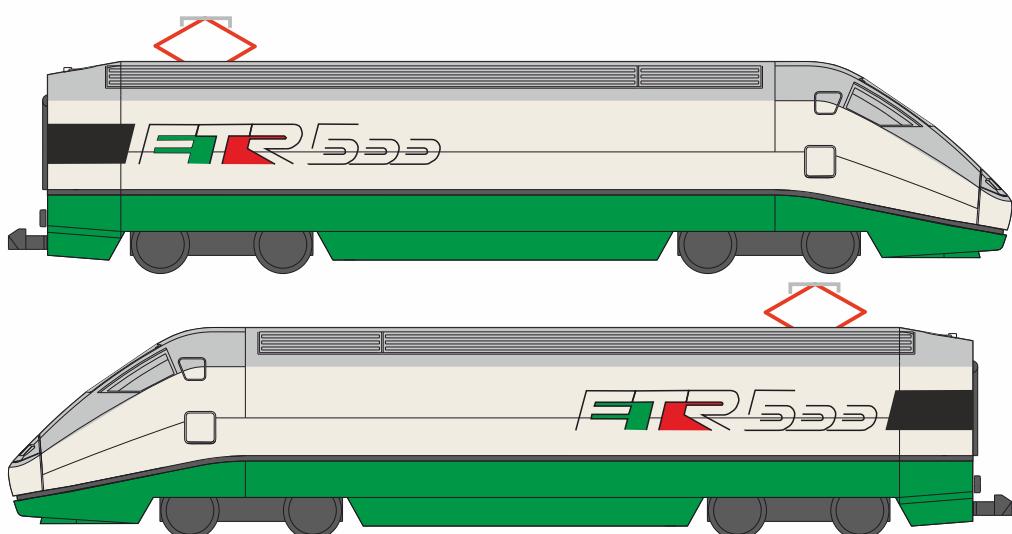
T170 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping 2, livrea Intercity Giorno.
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

355 356 357



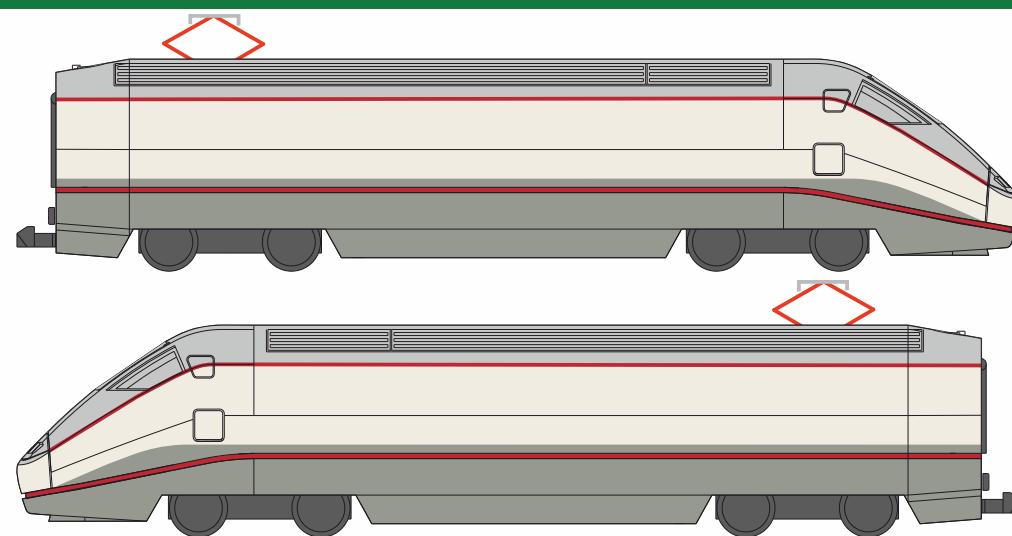
LK train

LOCOMOTIVE
E 414**M1001** New

Set di due elementi

	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

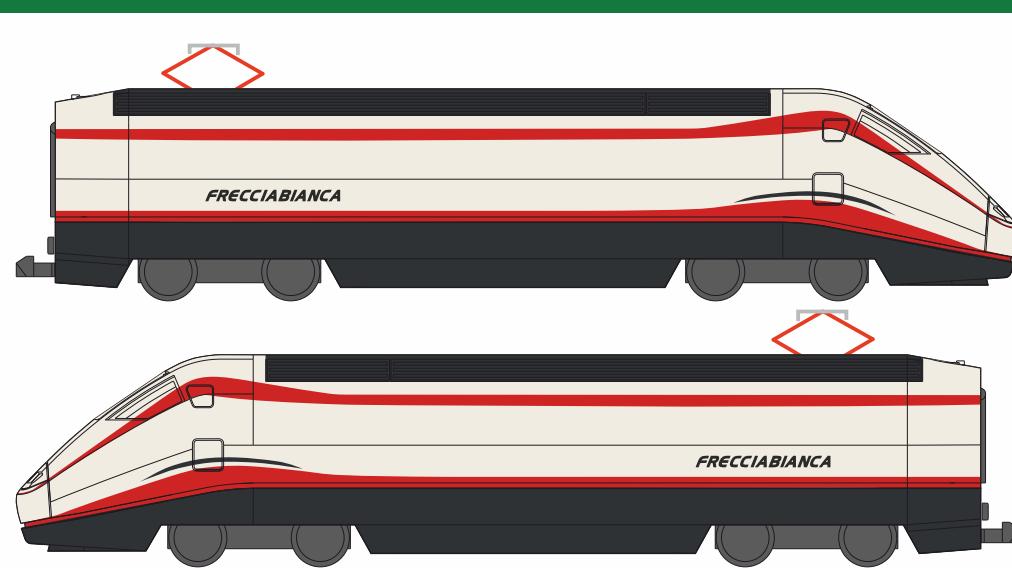
Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea originale grigio verde, con logo ETR500.

**M1002** New

Set di due elementi

	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea EuroStarCity Italia.

**M1003** New

Set di due elementi

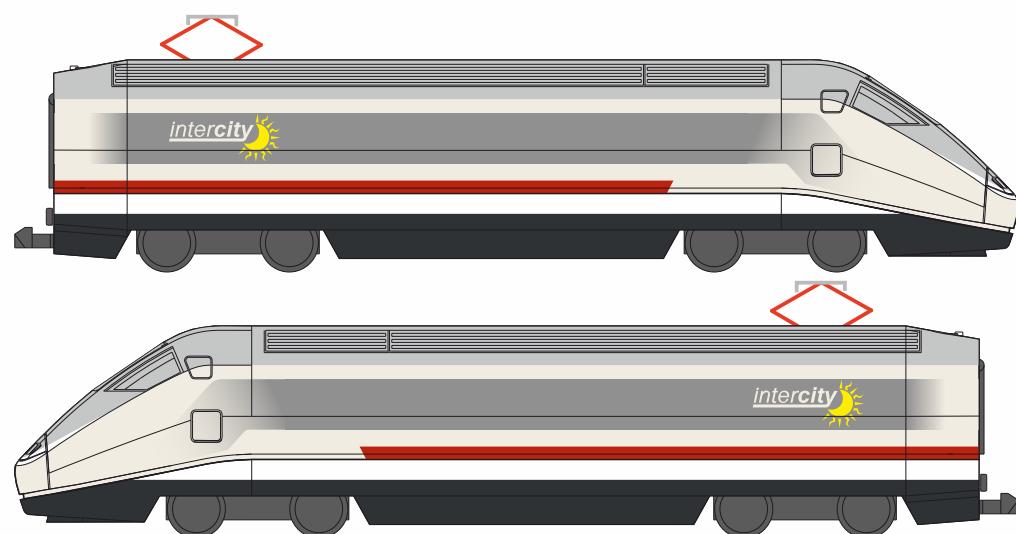
	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea Frecciabianca.



LK train

LOCOMOTIVE E 414

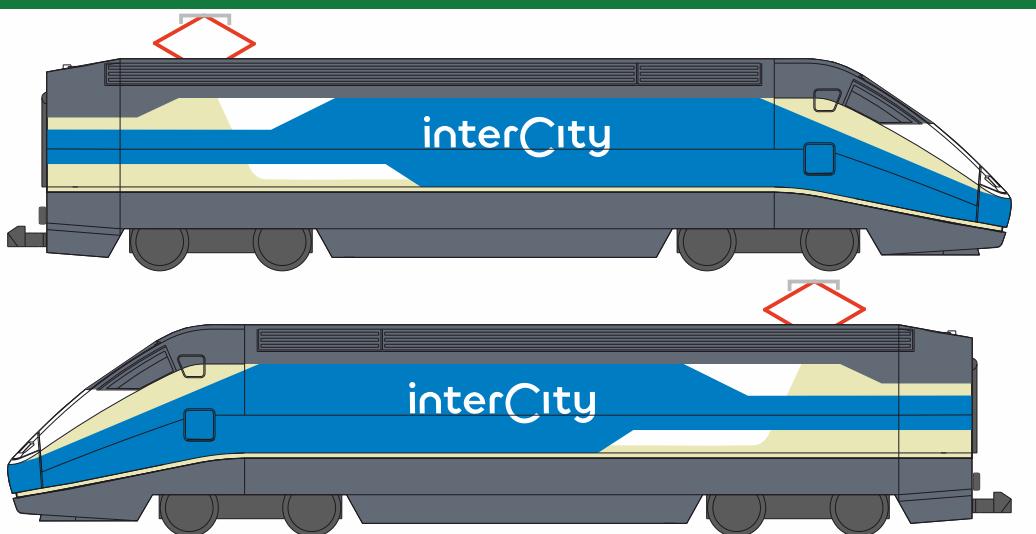


M1004 New

Set di due elementi

	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea Intercity Giorno.

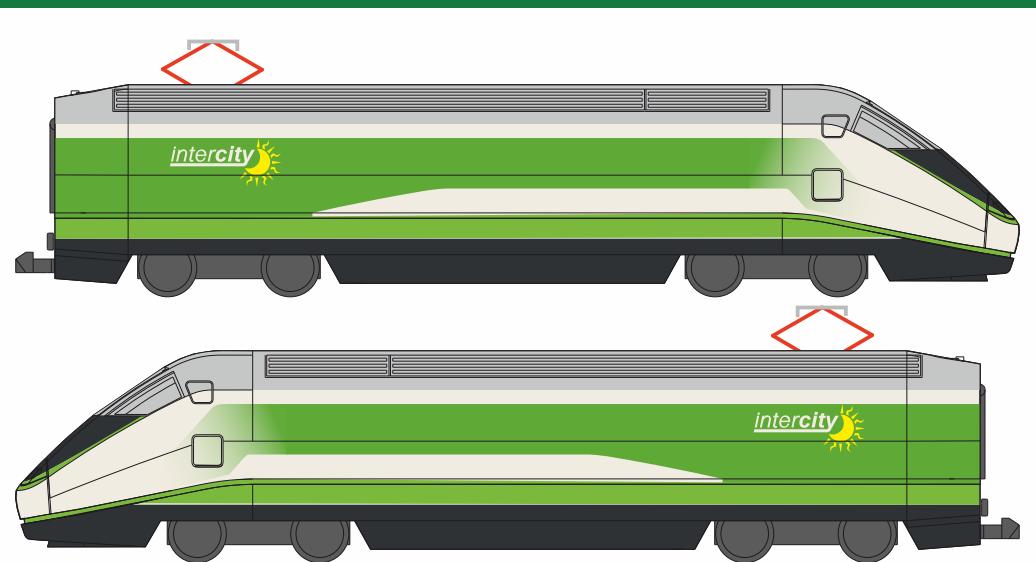


M1005 New

Set di due elementi

	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella NUOVA livrea Intercity Giorno.



M1006 New

Set di due elementi

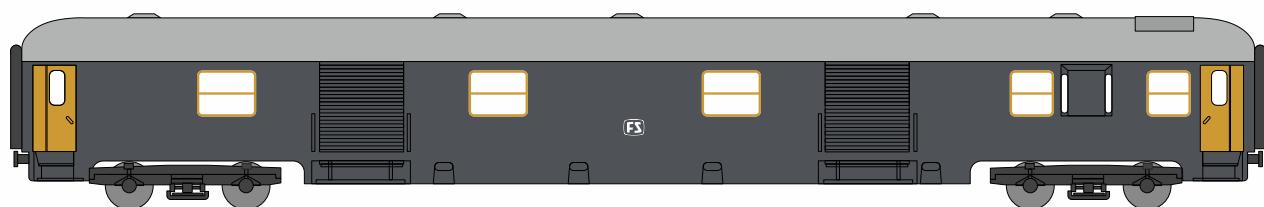
	260	
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea «Sostenibilità Ambientale».



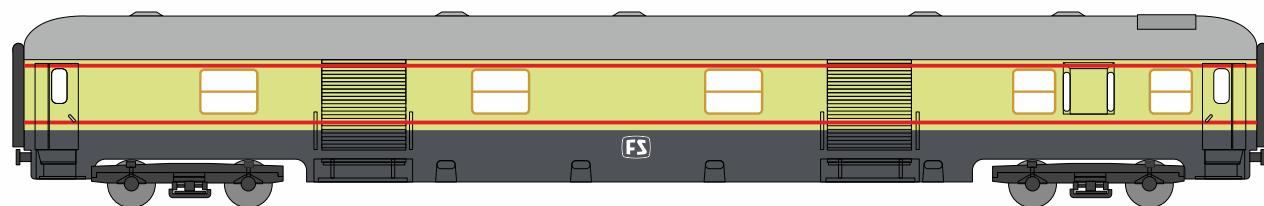
LK train

BAGAGLIAI
BAGAGLIAI POSTA



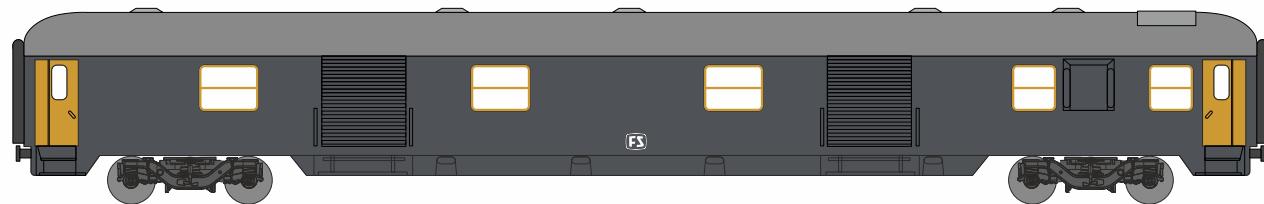
T072 New M Bagagliaio tipo UIC X 1970, livrea grigio ardesia, carrelli tipo MD, carenature alte, ep IV .

[FS] 165 IV
NEM NEM NEM
355 356 357



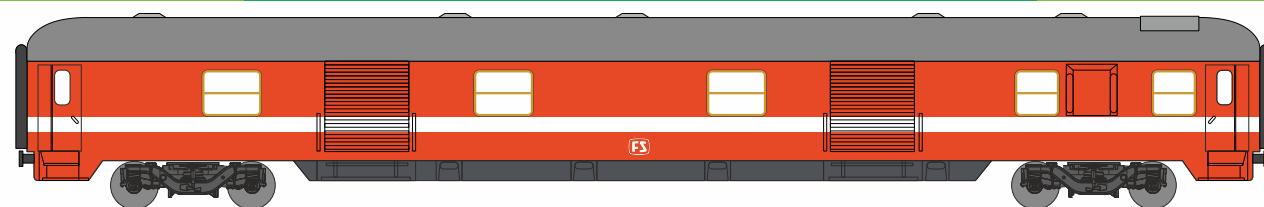
T073 New M Bagagliaio tipo UIC X 1970, livrea bandiera, carrelli tipo MD, carenature alte, ep IV .

[FS] 165 IV
NEM NEM NEM
355 356 357



T074 New M Bagagliaio tipo UIC X 1975, livrea grigio ardesia, carrelli tipo FI, carenature basse , ep IV/V .

[FS] 165 IV/V
NEM NEM NEM
355 356 357



T075 New M Bagagliaio tipo UIC X 1975, livrea arancio C1, carrelli tipo FI, carenature basse , ep IV/V .

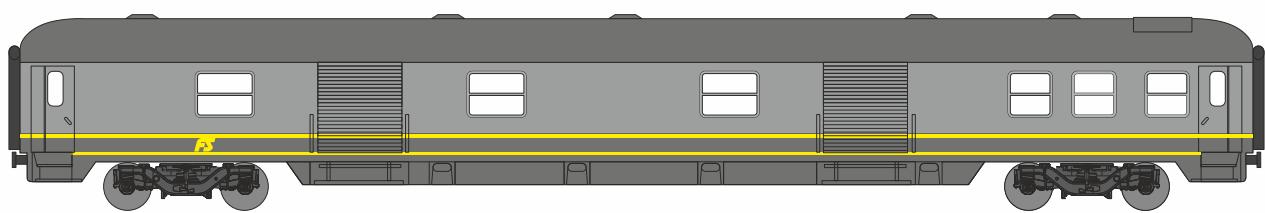
[FS] 165 IV/V
NEM NEM NEM
355 356 357



LK train

**BAGAGLIAI
BAGAGLIAI POSTA**

fratix



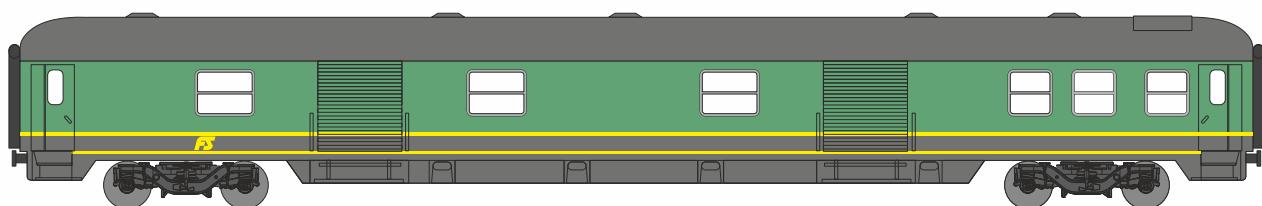
T076 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea due toni di grigio, filetti gialli, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V

FS	165	IV/V
NEM	355	NEM

NEM 356 357

EDIZIONE LIMITATA!!!!

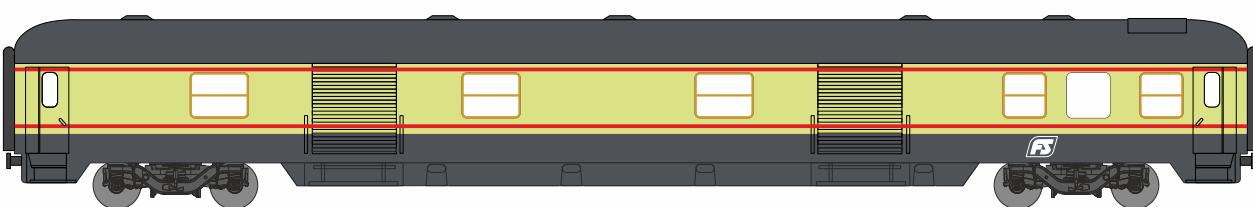


T077 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea grigio/verde salvia, filetti gialli, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V

FS	165	IV
NEM	355	NEM

NEM 356 357



T078 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea Bandiera, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V

FS	165	V
NEM	355	NEM

NEM 356 357

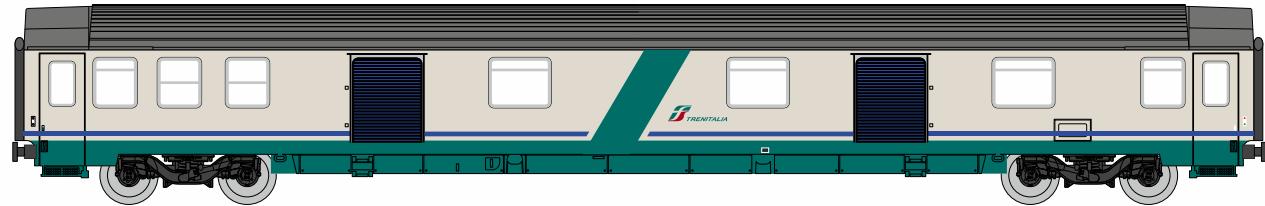


T058 New M

Bagagliaio tipo Z, livrea due toni di grigio e filetti gialli, logo inclinato. ep.V

FS	165	V
NEM	355	NEM

NEM 356 357



T059 New M

Bagagliaio tipo Z, livrea XMPPR. ep.V

FS	165	V
NEM	355	NEM

NEM 356 357



T067 M Set due carri soccorso VS. Livrea grigio cenere. Depositi di assegnazione Roma e Novara .
Set di due elementi

	190	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T068 M New Carro soccorso VS. Livrea grigio cenere. Deposito di assegnazione Milano Smistamento.

	95	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T061 M New Set due carri soccorso VS. Livrea gialla fasce blu. Depositi di assegnazione Savona e La Spezia. Logo INCLINATO.
Set di due elementi

	190	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357



LK train

CARRI GENERATORI nVDrec



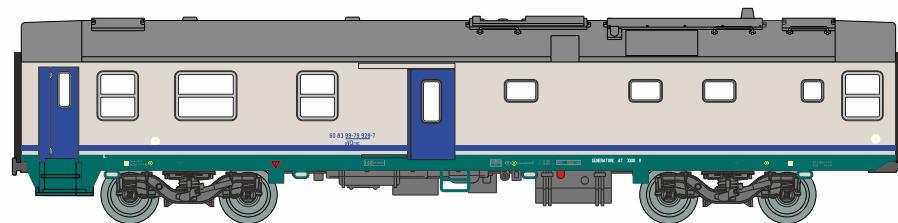
T039 M New

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea navetta.Epoca IV

Set di tre elementi

	117	IV
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



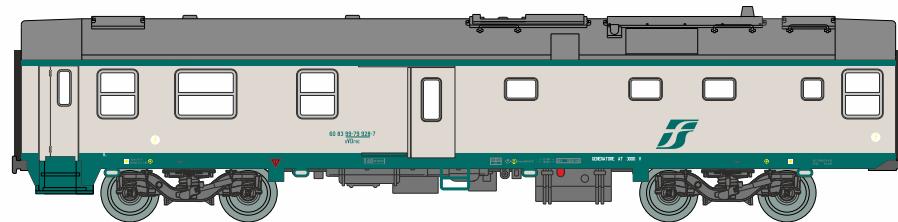
T040 M New

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea XMPr.Epoca V

Set di tre elementi

	117	IV
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



T041 M New

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea XMPr.Epoca V

Set di tre elementi

	117	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357



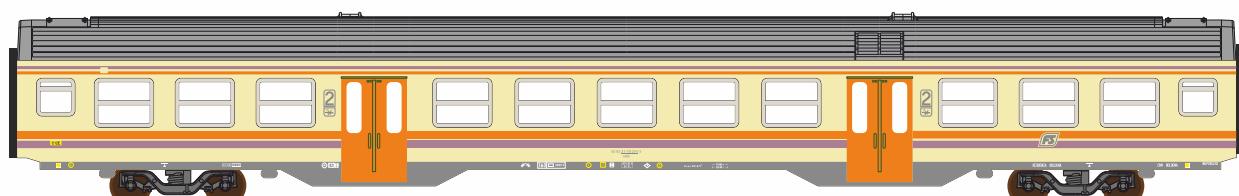
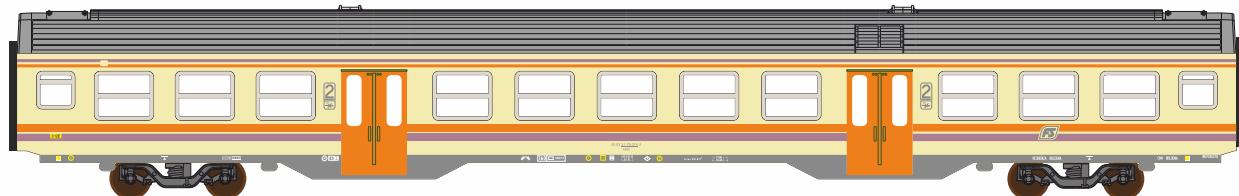
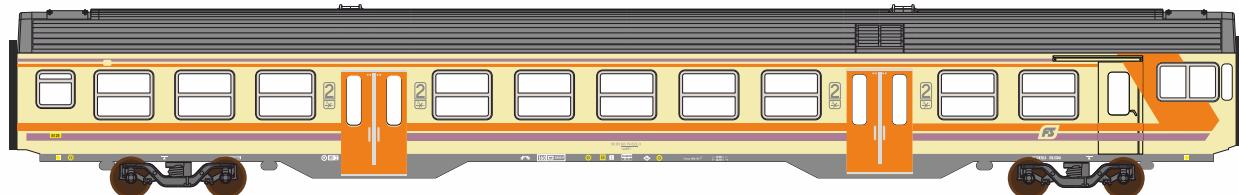
T042 M New

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea castano/isabella, per treni storici.Epoca V

Set di tre elementi

	117	V
NEM	NEM	NEM

355 | 356 | 357

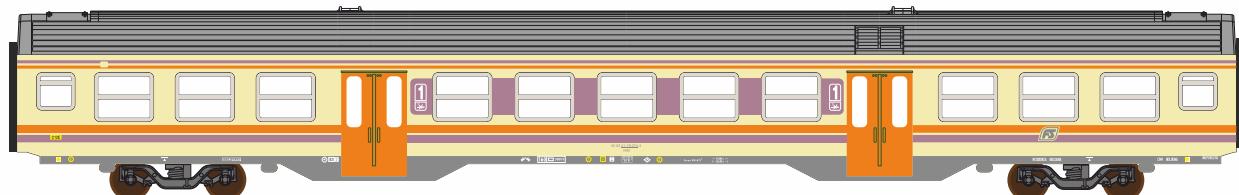
**T007 M**

Set di tre carrozze tipo MDVC di cui una pilota tronca e due di 2 cl., in livrea navetta. Epoca IV

Set di tre elementi

	495	IV
NEM	NEM	E

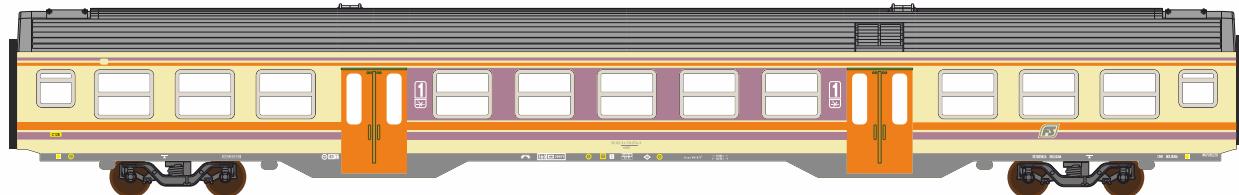
355 356 357

**T008 M**

Carrozza MDVC di 1 cl., in livrea navetta. Fascia viola stretta. Epoca IV

	495	IV
NEM	NEM	E

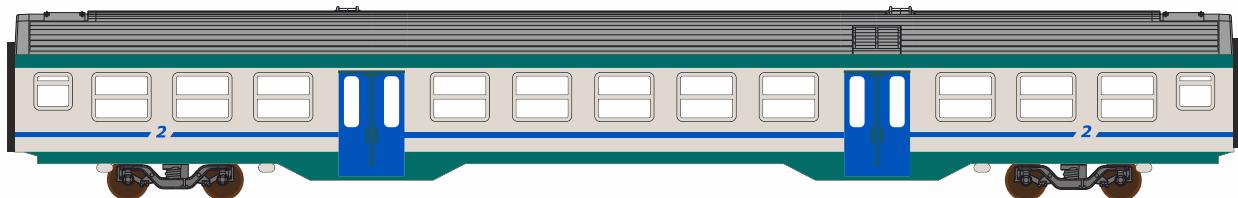
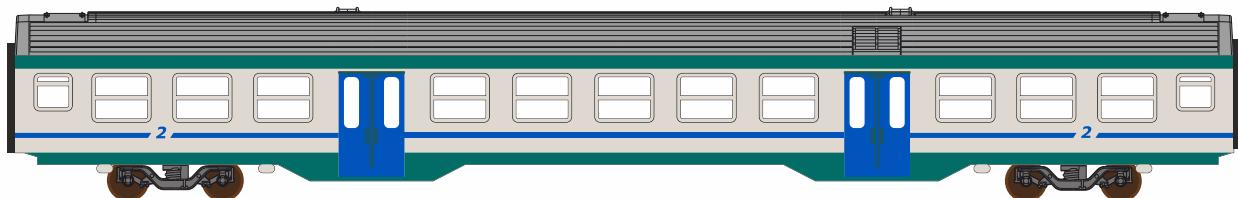
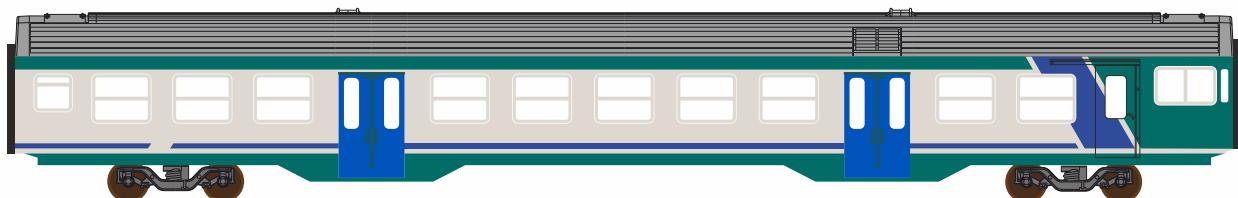
355 356 357

**T009 M**

Carrozza MDVC di 1 cl., in livrea navetta. Fascia viola larga. Epoca IV

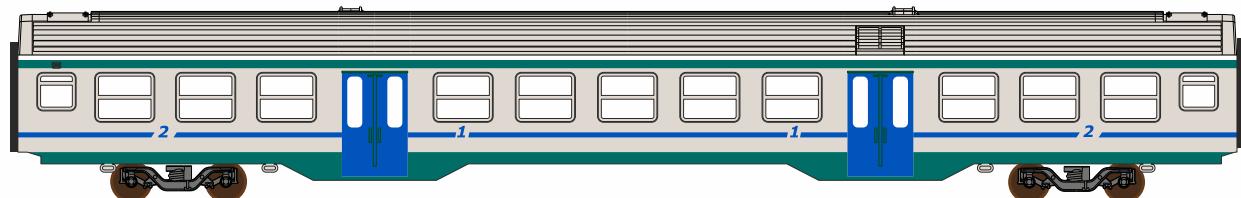
	495	IV
NEM	NEM	E

355 356 357

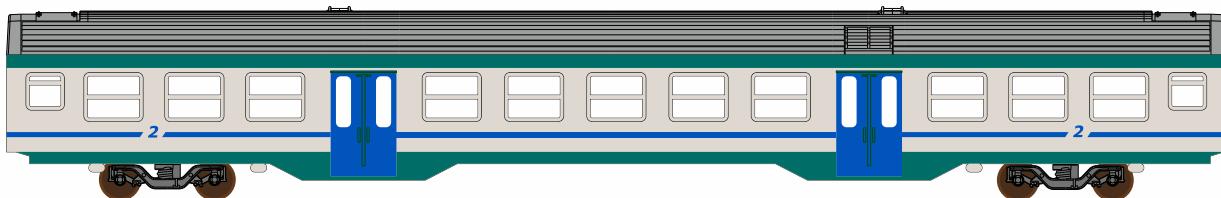

T010
M Set di tre carrozze tipo MDVC di cui una pilota tronca e due di 2 cl., in livrea navetta. Epoca IV

Set di tre elementi

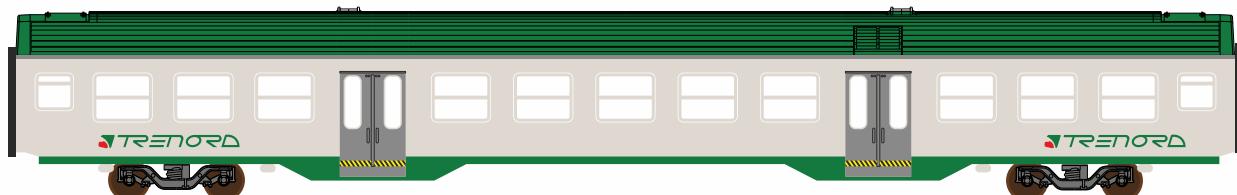
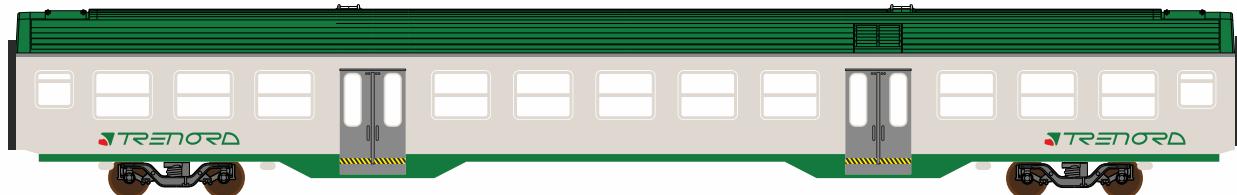
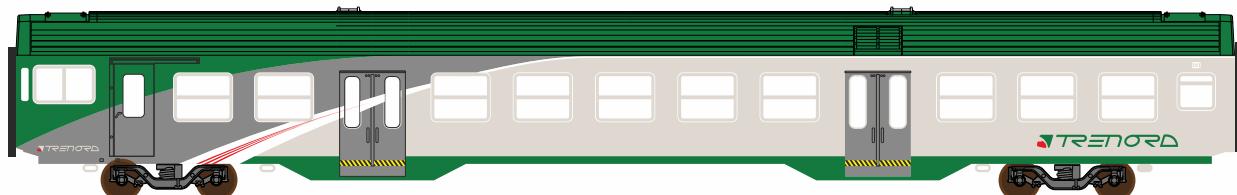
	495	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357


T011
M Carrozze tipo MDVC in livrea Xmpr mista di 1°-2°cl. con tetto in cool gray e fascia bianca. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357


T012
M Carrozza tipo MDVC in livrea Xmpr di 2°cl. con tetto in grigio scuro, Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357

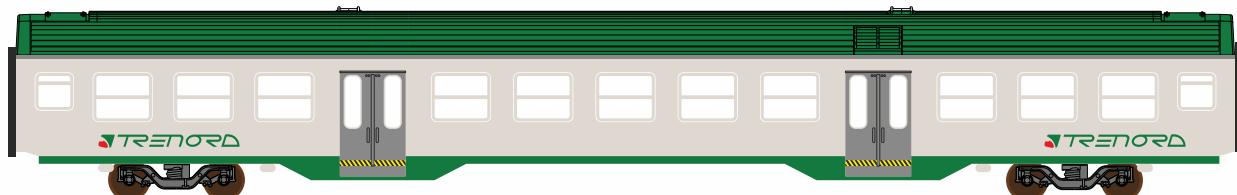
**T013**

Set di tre elementi

M Set composto da tre carrozze tipo MDVC in livrea Trenord di cui due di 2°cl ed una pilota passante.
Epoca V

	495	VI
NEM	NEM	NEM

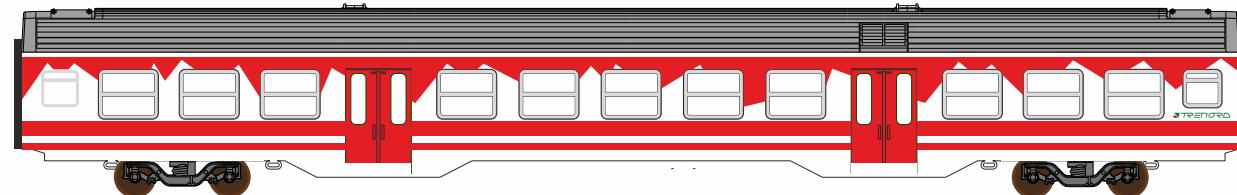
355 356 357

**T014**

	165	V
NEM	NEM	NEM

355 356 357

M Carrozze tipo MDVC in livrea Trenord di 2°cl.CEpoca V

**T015**

	165	V
NEM	NEM	NEM

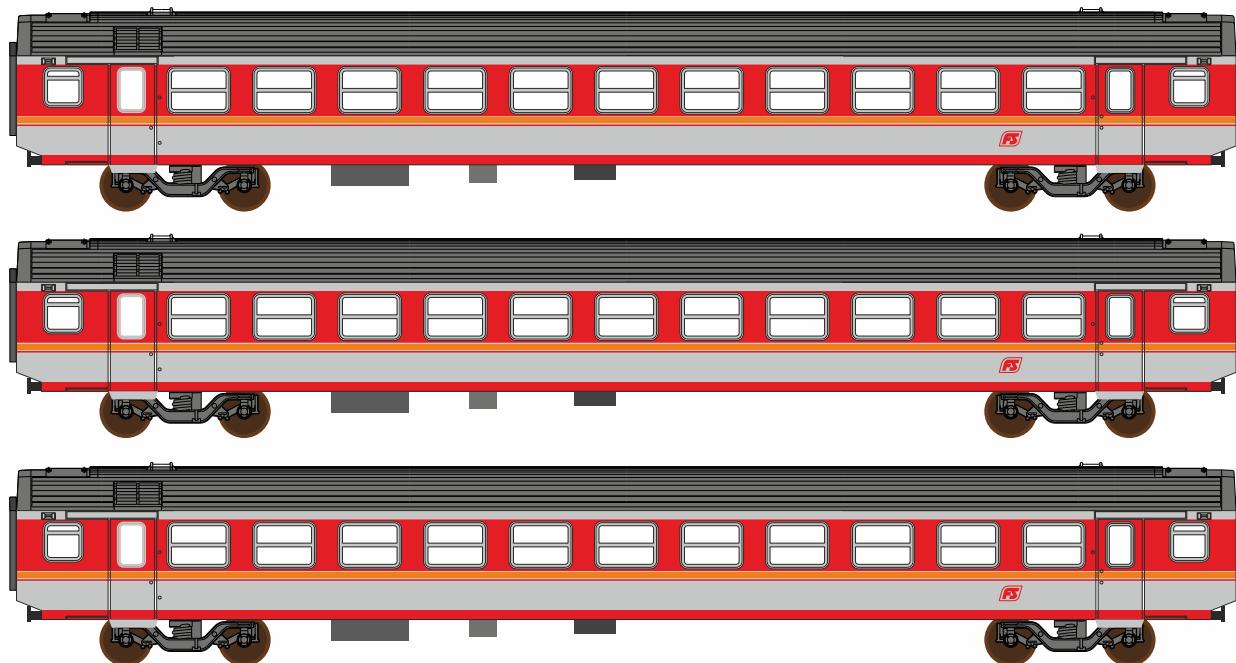
355 356 357

M Carrozze tipo MDVC in livrea Trenord Valtellina mista di 1°cl. .Epoca V



LK train
Modellino Ferroviario

CARROZZE MDVE LIVREA ROSSA



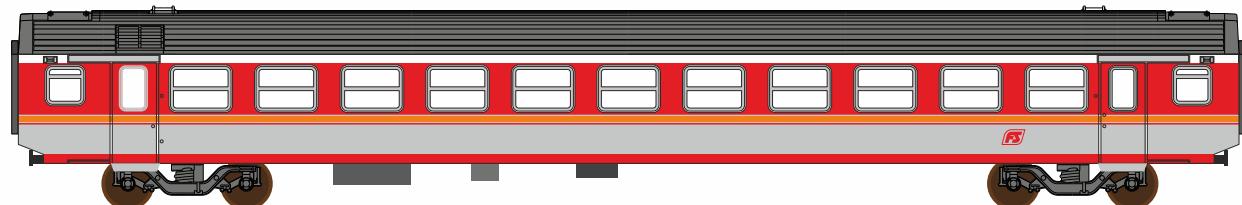
T016 M

Set di tre elementi

	495	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357

Set composto da tre carrozze MDVE in livrea rosso fuoco, di 2° cl. Epoca IV.



T017 M

Carrozza tipo MDVE di 1°cl in livrea rosso fuoco.

	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T018 M

	330	IV
NEM	NEM	NEM

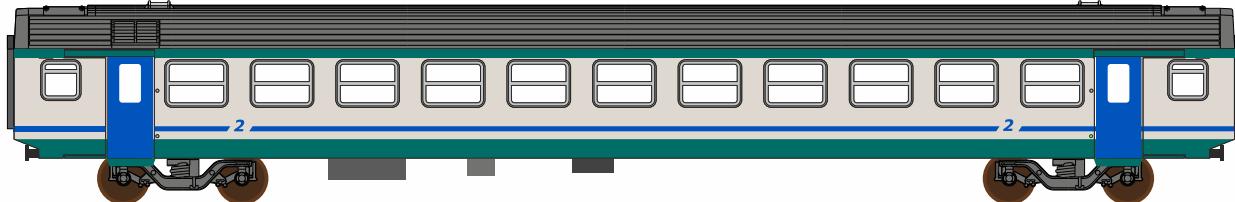
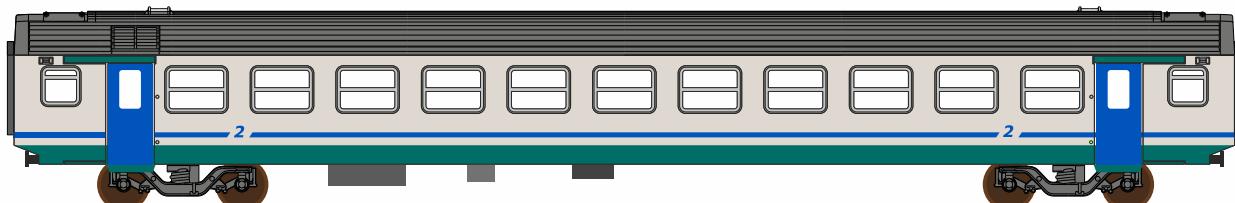
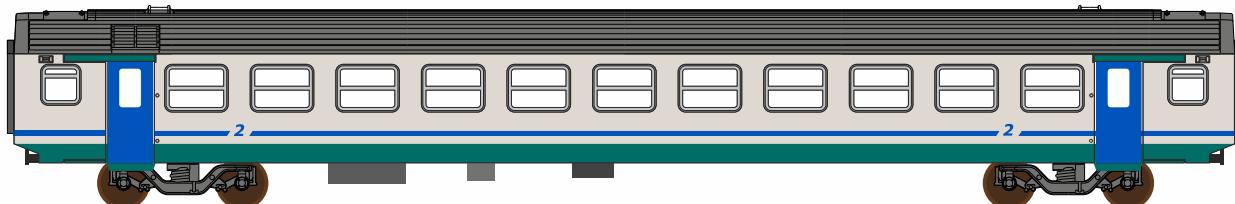
355 356 357

Set di 2 Carrozze tipo MDVE una di 1°cl e una di 2°cl, in livrea «sleeperette».



LK train

CARROZZE MDVE LIVREA XMPR



T019

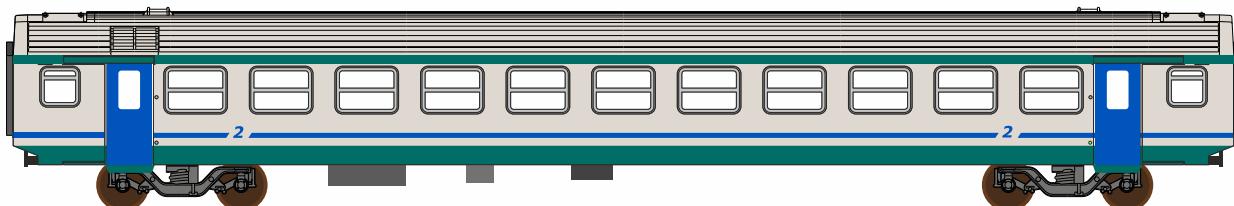
M

Set composto da tre carrozze MDVE di 2°cl. in livrea XMPR con tetti grigio scuro. Epoca V.

Set di tre elementi

	495	V
NEM	NEM	NEM

355 356 357



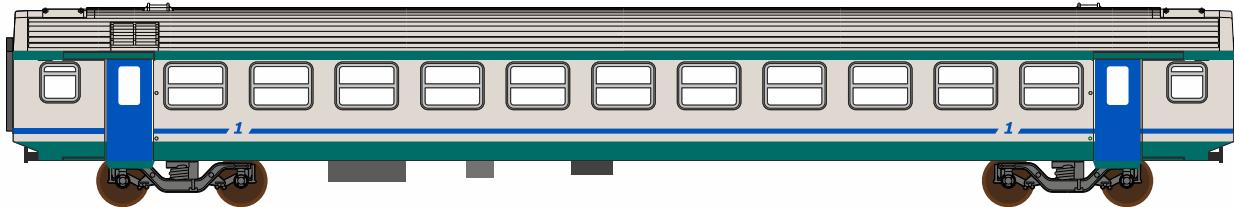
T020

M

Carrozza tipo MDVE di 2°cl in livrea XMPR con tetto color grigio chiaro. Epoca V.

	165	V
NEM	NEM	NEM

355 356 357



T021

M

Carrozza tipo MDVE di 1°cl in livrea XMPR con tetto color grigio chiaro. Epoca V.

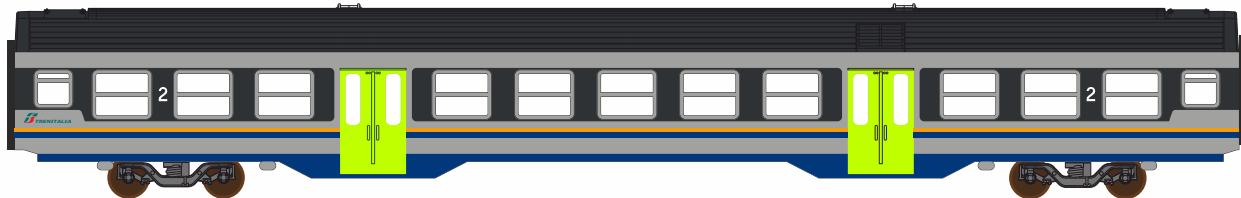
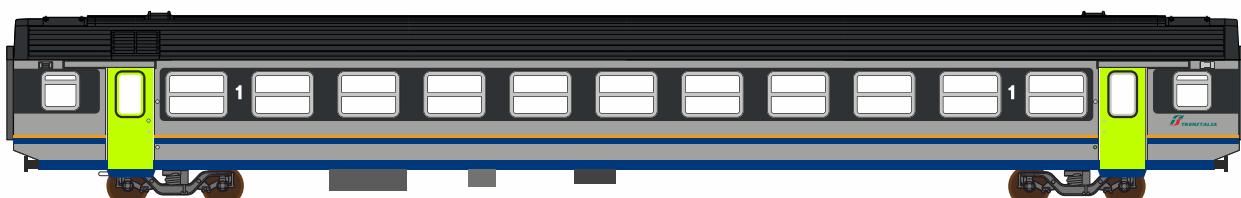
	165	V
NEM	NEM	NEM

355 356 357



LK train

**CARROZZE
MDVC E MDVE
LIVREA DPR**



T025 M

Set di quattro elementi

	660	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

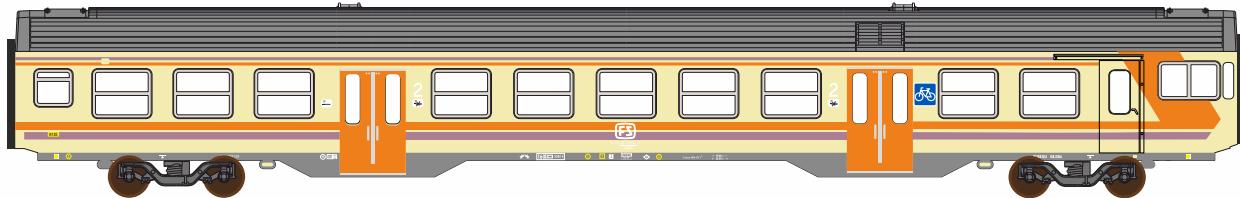
Set «Regionale Veloce» Livrea D.P.R.
Composto da una carrozza MDVC Pilota tronca, una carrozza MDVE di 1cl.,
una carrozza MDVC di 2cl. e una carrozza MDVE di 2cl.



T026 M

Carrozza tipo MDVC pilota tronca, con livrea pubblicitaria caffé Kimbo

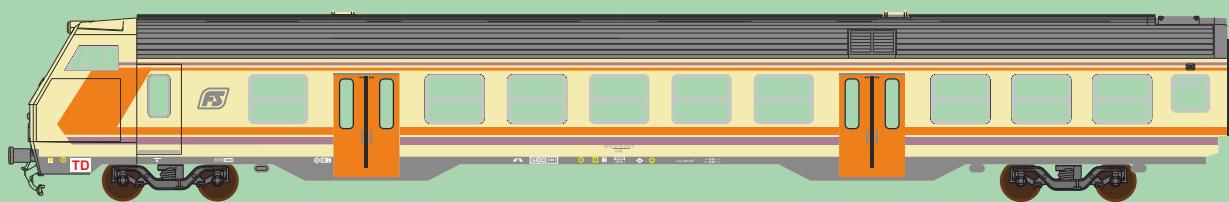
	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T024 M

Carrozza tipo MDVC pilota tronca, con pittogramma trasporto biciclette e logo FS a televisore

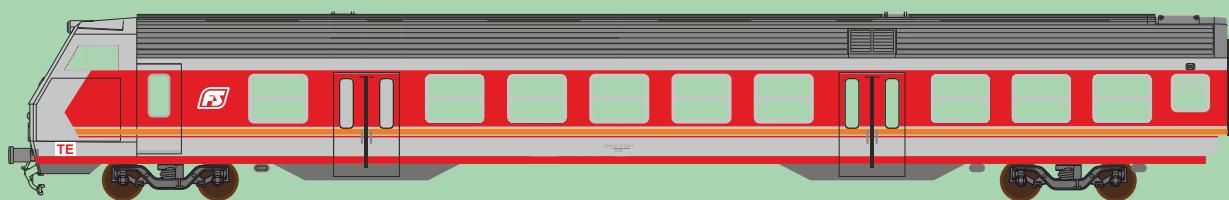
	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357

**T027****M**

Carrozza tipo MDVC pilota , livrea Navetta, abilitata alla circolazione con Trazione Diesel.Ep. IV

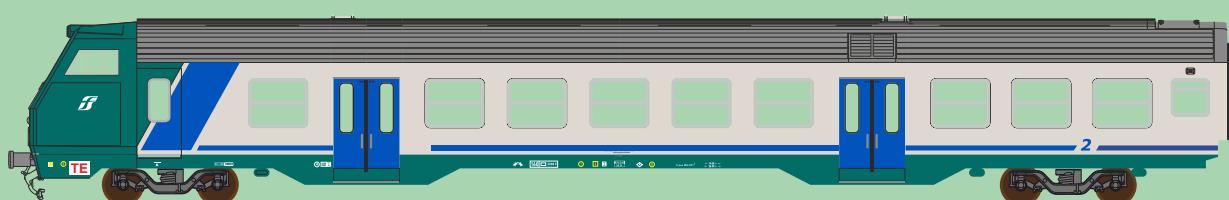
	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357

**T029****M**Carrozza tipo MDVC pilota , livrea Rosso fuoco/ grigio,
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. IV

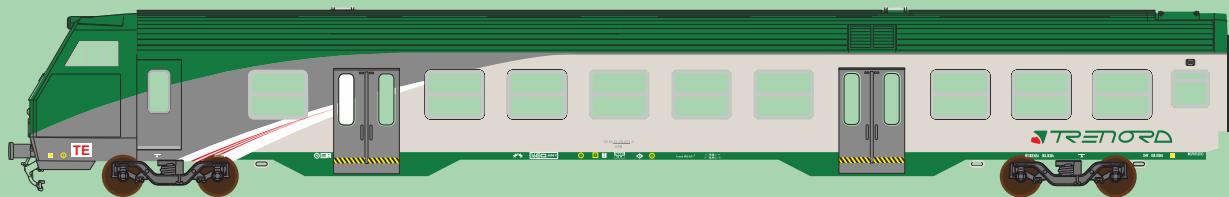
	165	IV
NEM	NEM	NEM

355 356 357

**T032****M**Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPP
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. V

	165	V
NEM	NEM	NEM

355 356 357

**T034****M**Carrozza tipo MDVC pilota , livrea TRENORD,
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM

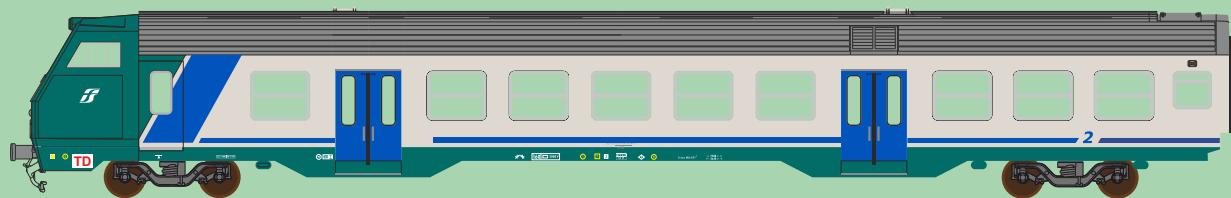
355 356 357





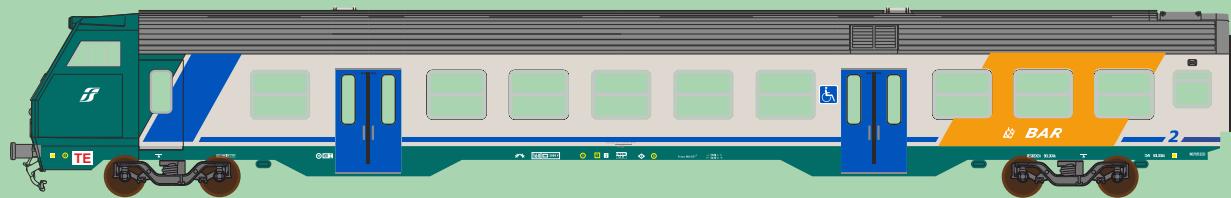
LK train

CARROZZE MDVC PILOTA



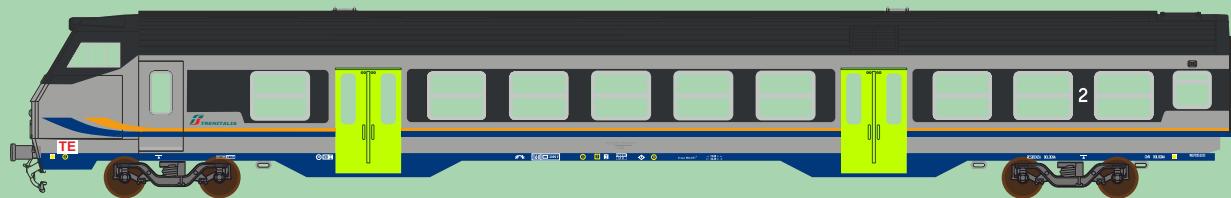
T031 New M Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPR
abilitata alla circolazione con Trazione Diesel.Ep. V

FS	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



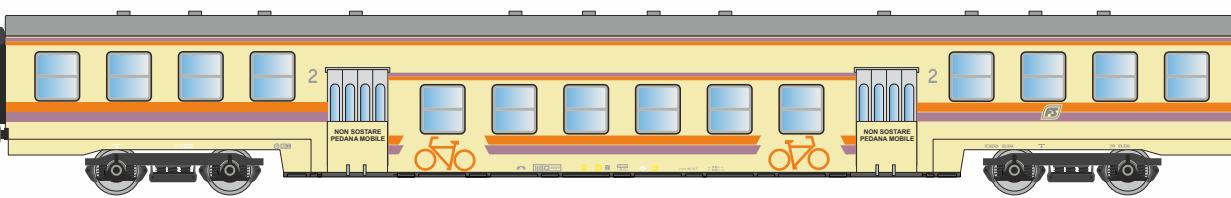
T033 New M Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPR con area BAR
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. V

FS	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T035 New M Carrozza tipo MDVC pilota , livrea D.P.R.(Direzione Passeggeri Regionale),
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. VI

FS	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T052 M Carrozza tipo VICINALE a piano ribassato di 2cl.Livrea navetta, tetto liscio, porte in alluminio, con logo biciclette e pedane mobili riportate.

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T099 M Carrozza tipo VICINALE a piano ribassato mista di 1 e 2cl.Livrea grigio ardesia, tetto liscio, porte in tinta con la carrozzeria ,con comparto di prima classe esteso.

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train

**TRENO
«SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE»**

fratix



T153 New M Set di 2 carrozze di cui una speciale Gran Confort di 2 cl.e una tipo Z di 2cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi

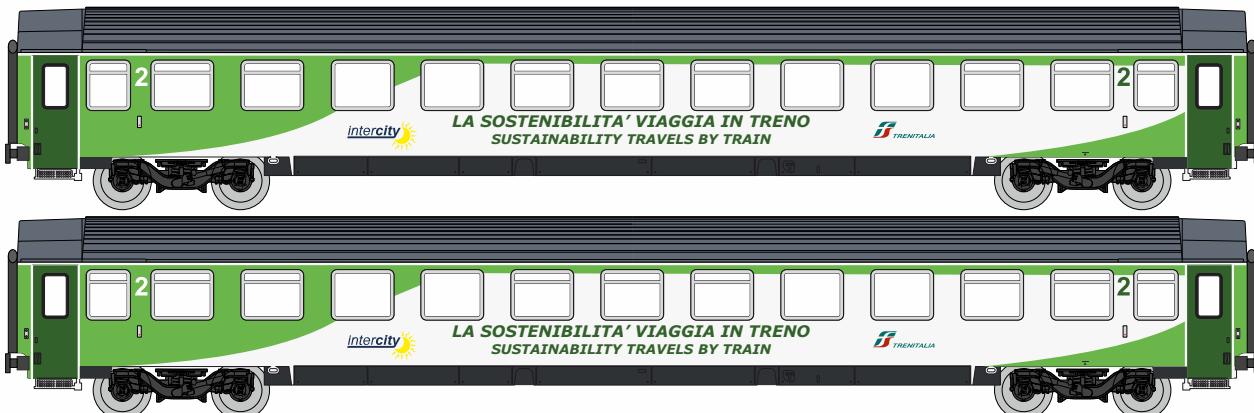
FS	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T154 New M Set di 2 carrozze tipo Gran Confort di 1cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi

FS	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T155 New M Set di 2 carrozze tipo Z di 2cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi

FS	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

T156 New M Come codice T155, con numerazioni delle carrozze differenti, per completamento convoglio. Epoca VI

Set di due elementi

**MADE IN ITALY.
MODELLI FATI A MANO DA APPASSIONATI...PER APPASSIONATI.**

lk-train@virgilio.it www.lktrain.com www.fratix.it

