



LK train


CATALOGO
GENERALE


fratix


2025-2026





SIMBOLI-SYMBOLS

165
 Lunghezza del modello tra i respingenti in millimetri.
Lenght over buffer in millimeters.
Lange uber Puffer in Millimeter


E
 Modello dotato di arredo interno.
Model with arranged interior.
Modell mit Inneneinrichtung.


NEM 355
 Modello provvisto di aggancio NEM 355.
Model with coupling system NEM 355.
Moedll mit NEM-355 Kupplungsnormschacht.


NEM 356
 Modello provvisto di aggancio NEM 356.
Model with coupling system NEM 356.
Moedll mit NEM-356 Kupplungsnormschacht.


NEM 357
 Modello provvisto di aggancio NEM 357.
Model with coupling system NEM 357.
Moedll mit NEM-357 Kupplungsnormschacht.


New
 Novità.
New item.
Neuheiten.


M
 Cassa in metallo.
Metal body

II
 Epoca II (1920-1945).
Epoche II (1920-1945)


III
 Epoca III (1945-1970).
Epoche III (1495-1970)

IV
 Epoca IV (1970-1990).
Epoche IV (1970-1990)


V
 Epoca V (1990-2008).
Epoche V (1990-2008)

VI
 Epoca VI (2008-...).
Epoche II (2008-...)

FS
 Ferrovie dello Stato Italiane.
Italian State Railways
Italienische Staatsbahnen

FS
 Ferrovie dello Stato Italiane.
Italian State Railways
Italienische Staatsbahnen

FS
 Ferrovie dello Stato Italiane.
Italian State Railways
Italienische Staatsbahnen

FS
 Trenitalia.
Italian Railways
Italienische isenbahnen

Siamo lieti di presentarVi il catalogo generale 2025-2026.

Troverete numerose novità e modelli già prodotti che rimangono sempre disponibili.

La passione ci porta a considerare tutte le varianti dei modelli reali, garantendo agli appassionati la possibilità di avere nella propria collezione il modello preferito, anche se unico al vero.

La ferrovia reale ci attira e ci ispira e ci porta alla ricerca di soluzioni innovative che possano aumentare il divertimento e garantire una fedele riproduzione in scala dei nostri modelli.

Buon viaggio, sui vostri plastici, diorami o vetrine.

La destinazione la scegliete voi.

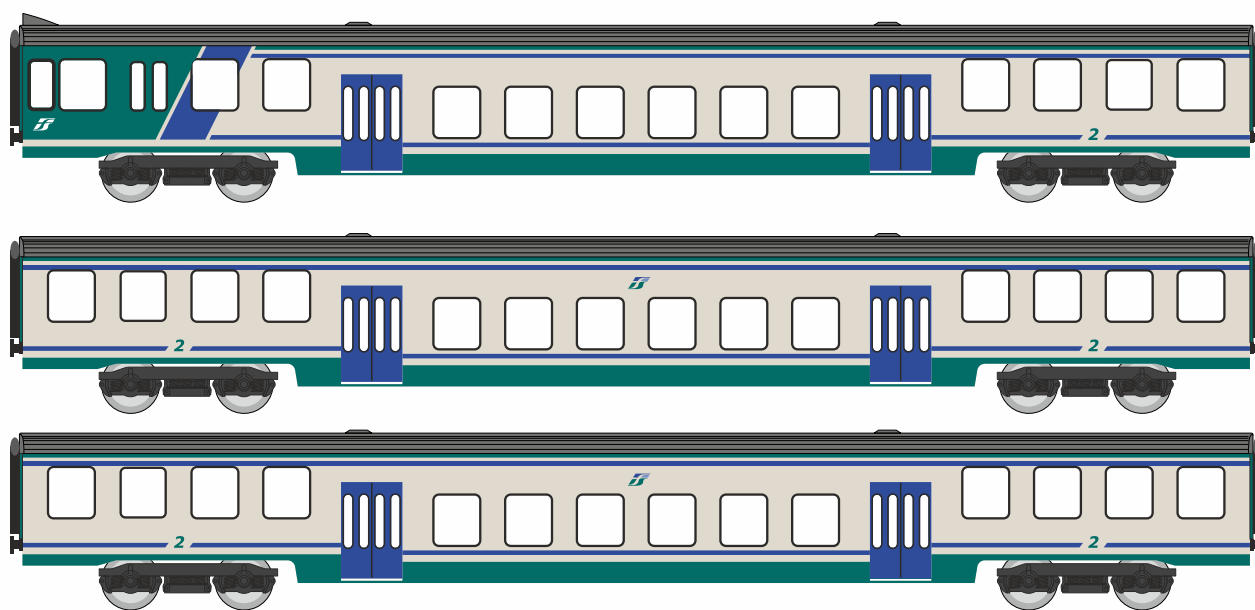
Noi ci mettiamo i treni...in **1:160!!!**





LK train

CARROZZE VICINALE 1973 LIVREA XMPR

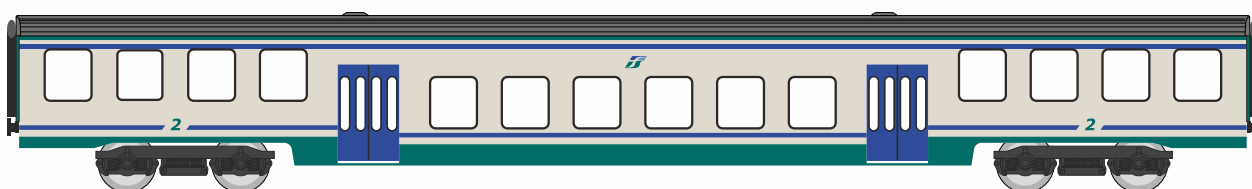


T090 M New

Set di tre elementi



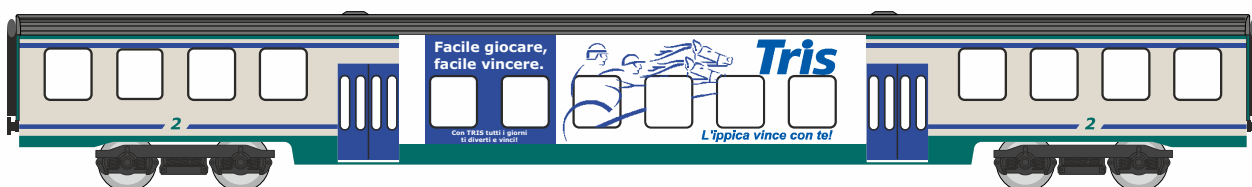
Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V



T091 M New



Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V



T092 M New

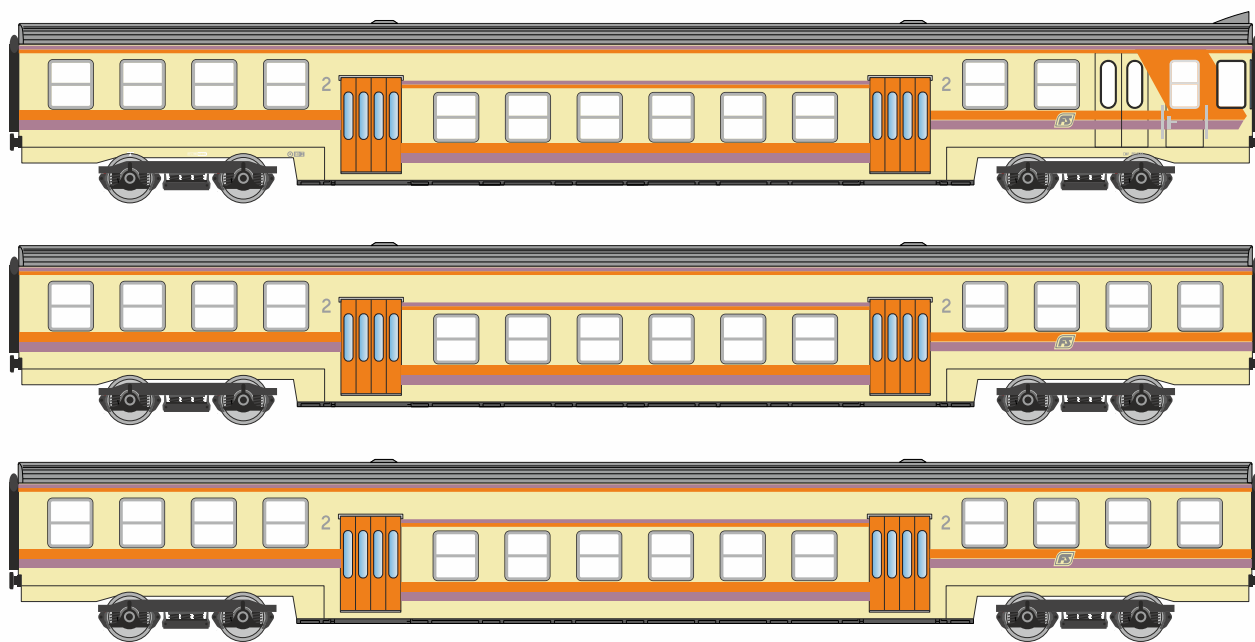


Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di seconda classe. Livrea XMPR Epoca V
Livrea Pubblicitaria «TRIS»



LK train

CARROZZE VICINALE 1973 LIVREA NAVETTA



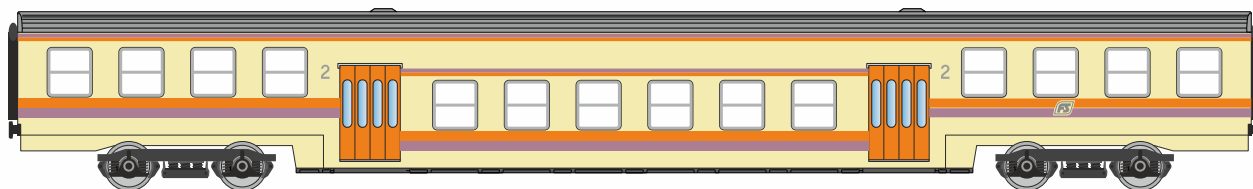
T093 New

M

Set di tre elementi



Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea NAVETTA. Epoca IV

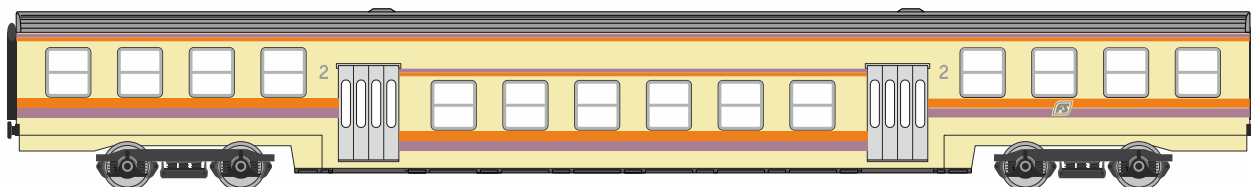


T094 New

M



Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea navetta porte arancioni. Epoca IV.



T095 New

M

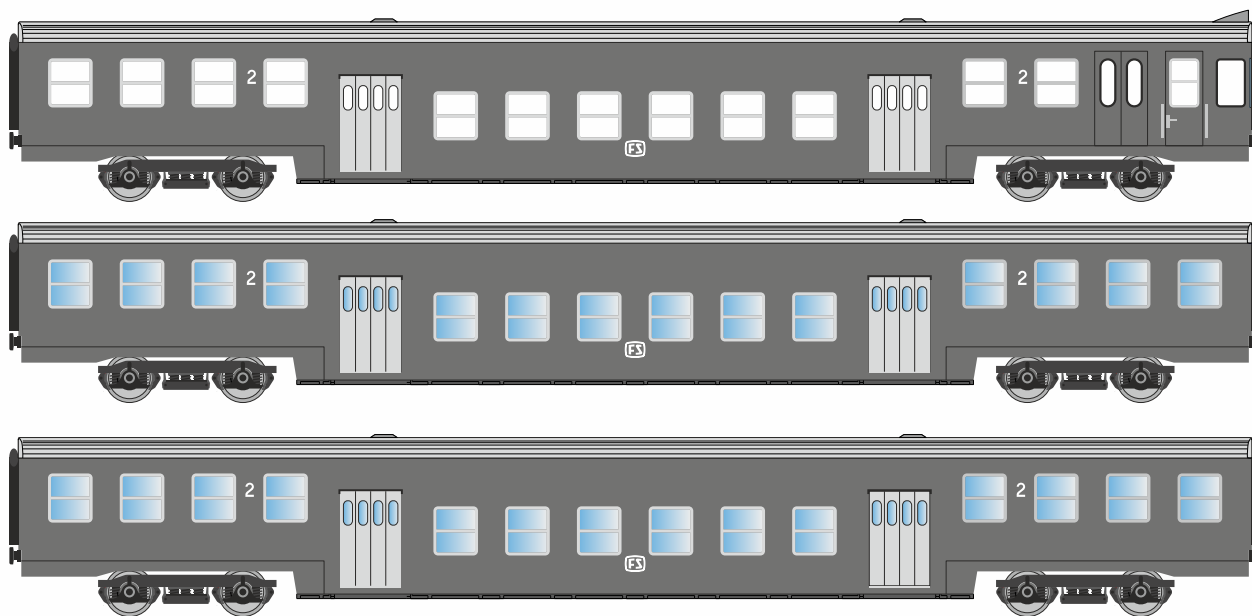


Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea navetta porte alluminio. Epoca IV.



LK train

CARROZZE VICINALE 1973 LIVREA GRIGIO ARDESIA

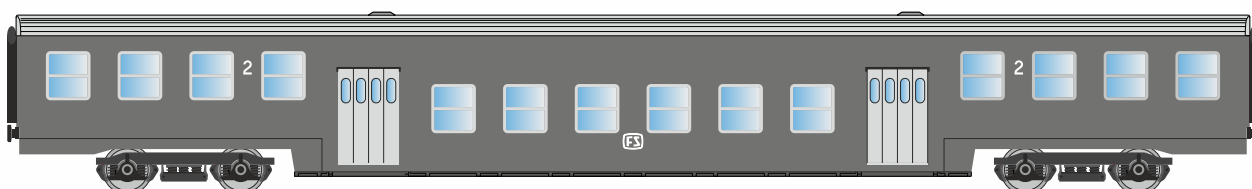


T096 New

M

Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 a piano ribassato, di cui una pilota passante e due di seconda classe. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV

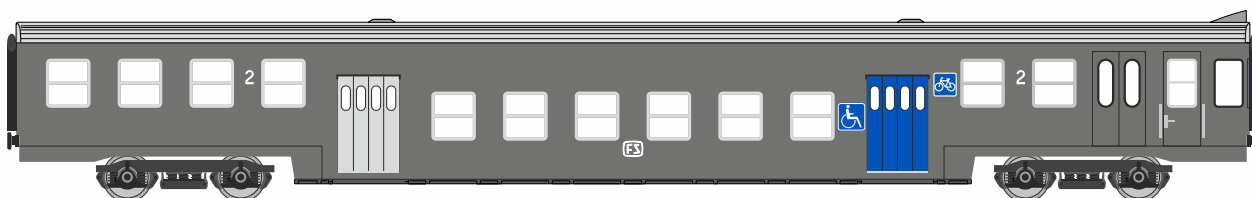
Set di tre elementi



T097 New

M

Carrozza tipo vicinale 1973 a piano ribassato di seconda classe. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV



T098 New

M

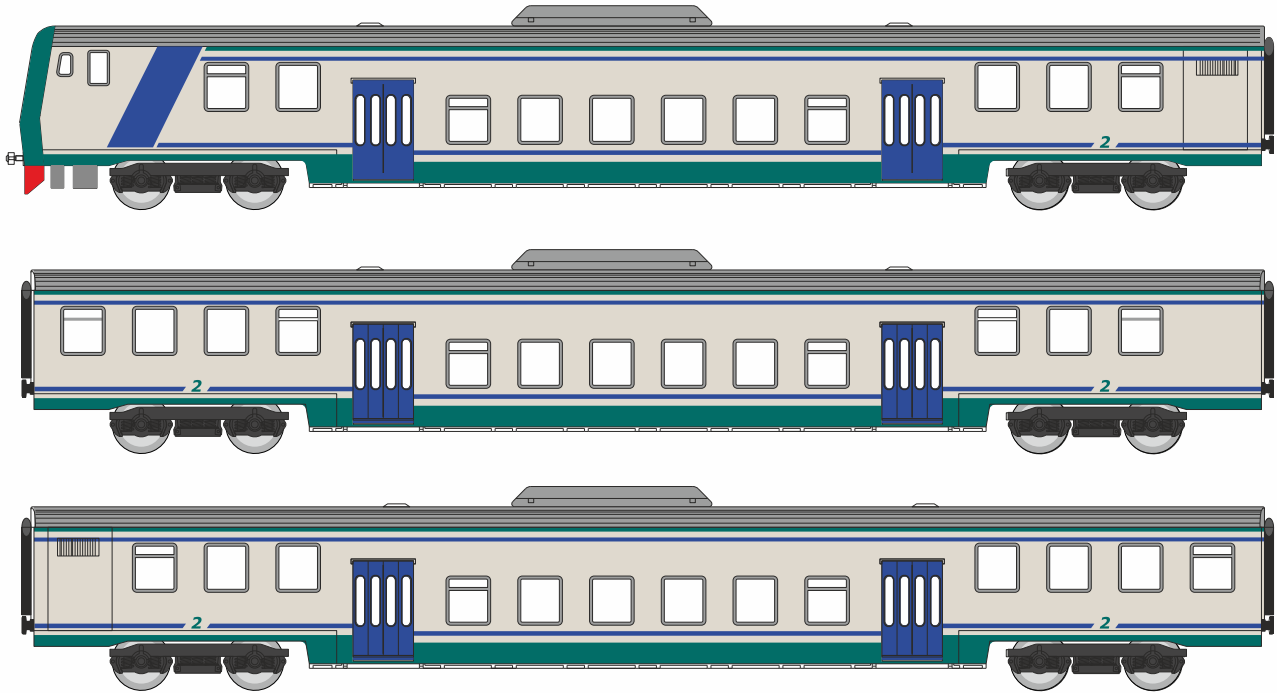
Carrozza pilota passante tipo vicinale 1973 a piano ribassato, con logo biciclette, logo H e porta blu. Livrea GRIGIO ARDESIA. Epoca IV





LK train

CARROZZE VICINALE 1973 REVAMPING

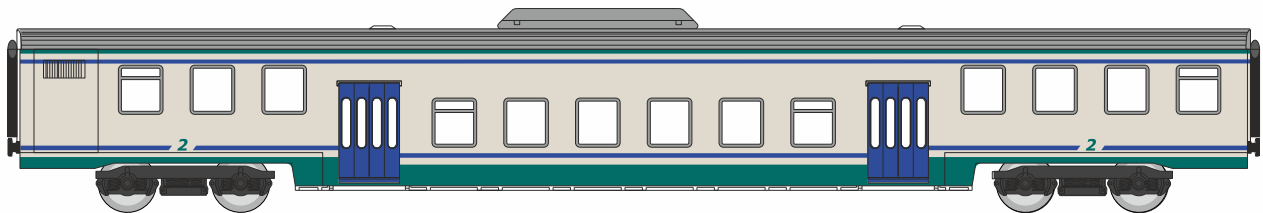


T100 **New** M

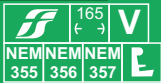
Set di tre elementi



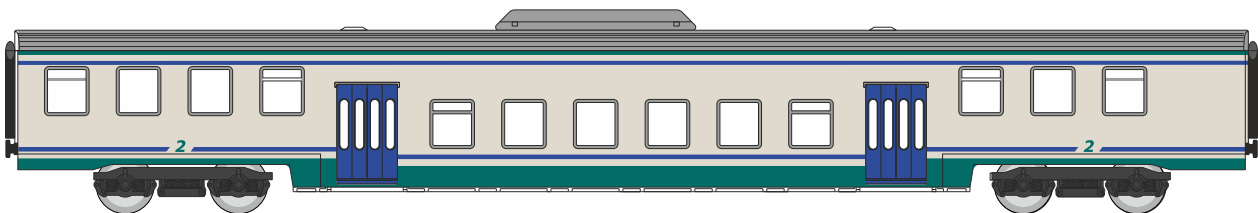
Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota aerodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI



T101 **New** M



Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI



T102 **New** M



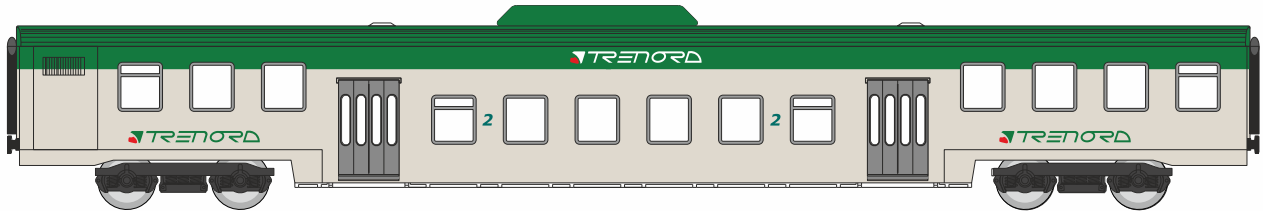
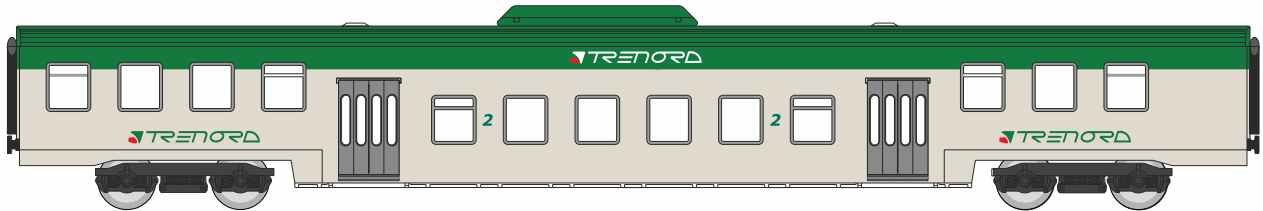
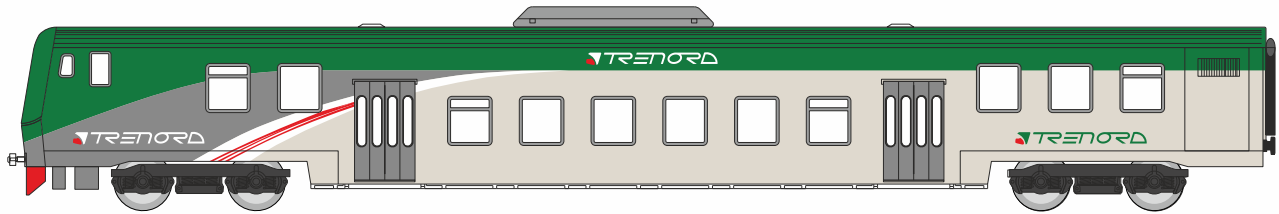
Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea XMPR. Epoca VI



LK train

CARROZZE VICINALE 1973 REVAMPING

TRENORD



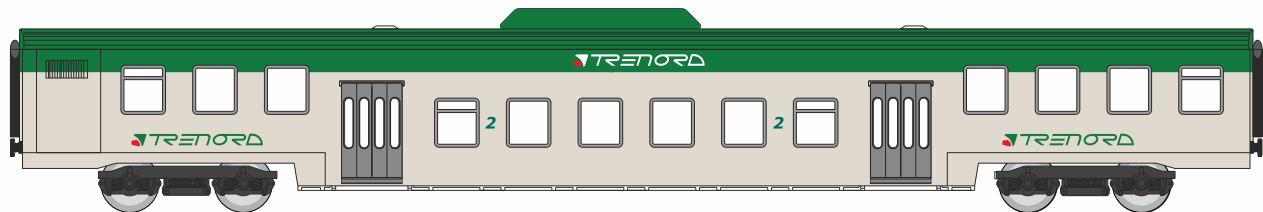
T103 New

M

Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota aerodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

Set di tre elementi

	495	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

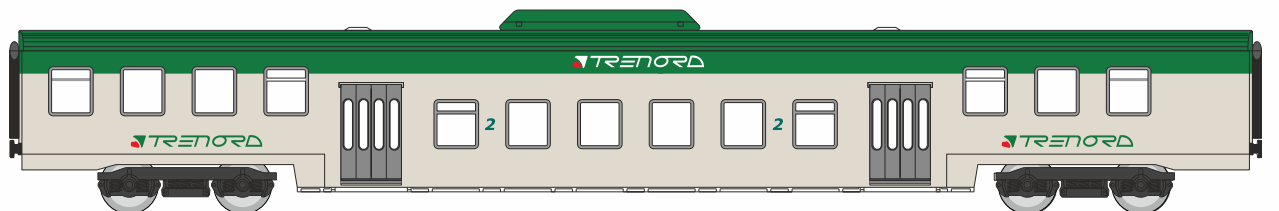


T104 New

M

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T105 New

M

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TRENORD. Epoca VI

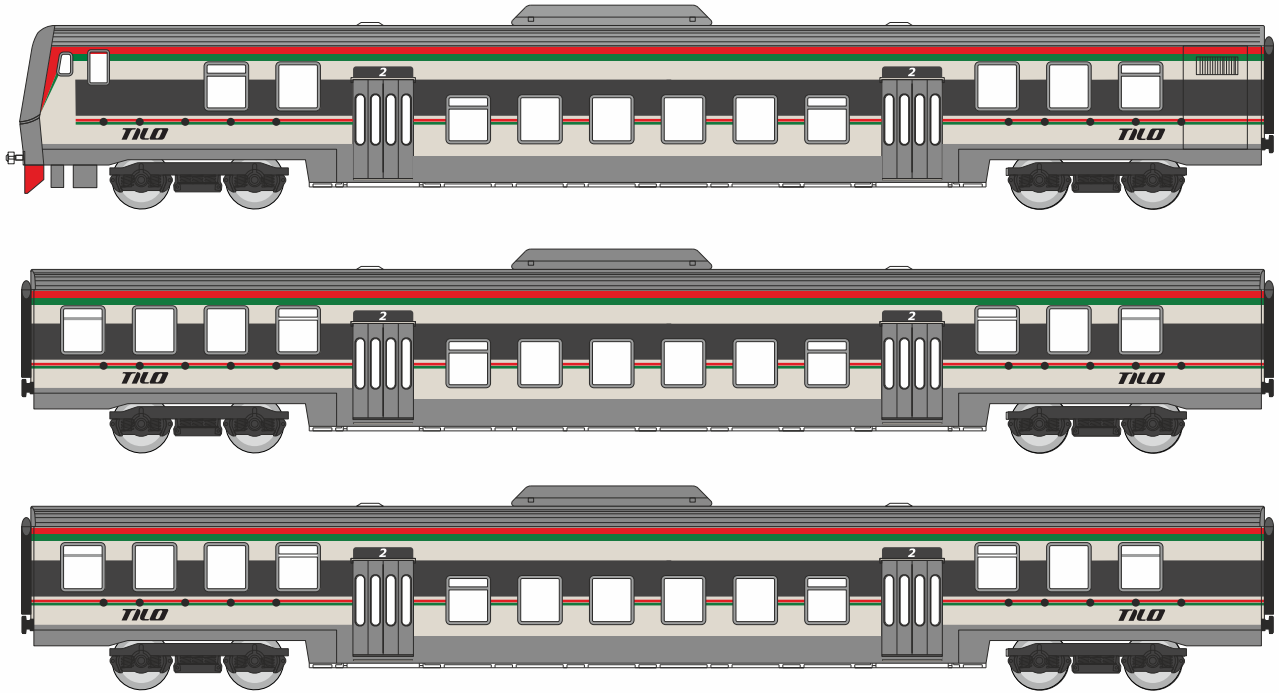
	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train

CARROZZE VICINALE 1973 REVAMPING

TILO

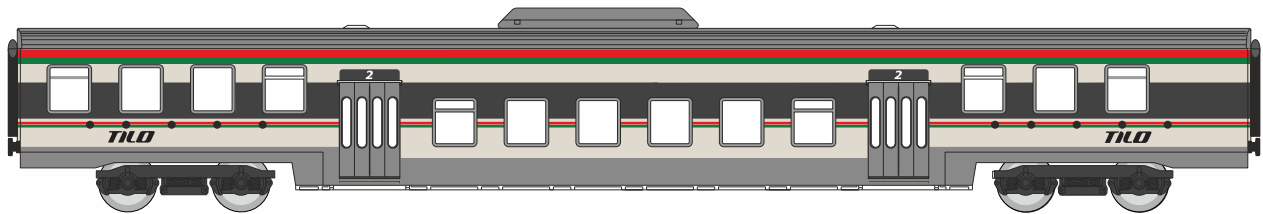


T106 **New** **M**

Set di tre elementi

	495 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

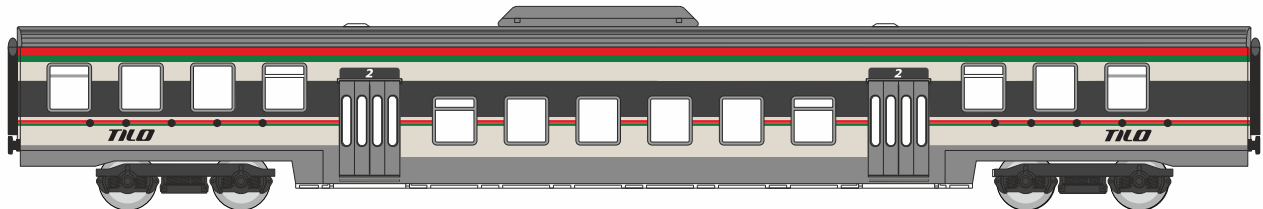
Set di 3 carrozze tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di cui una pilota areodinamica e due di seconda classe, con condizionatori sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI



T107 **New** **M**

	165 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI



T108 **New** **M**

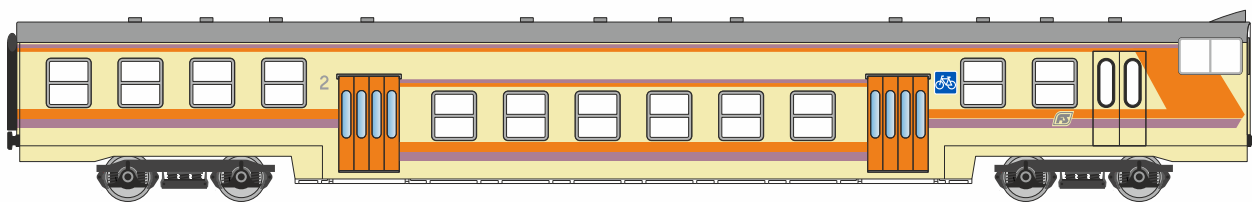
	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Carrozza tipo vicinale 1973 REVAMPING a piano ribassato, di seconda classe, con condizionatore sul tetto. Livrea TILO. Epoca VI



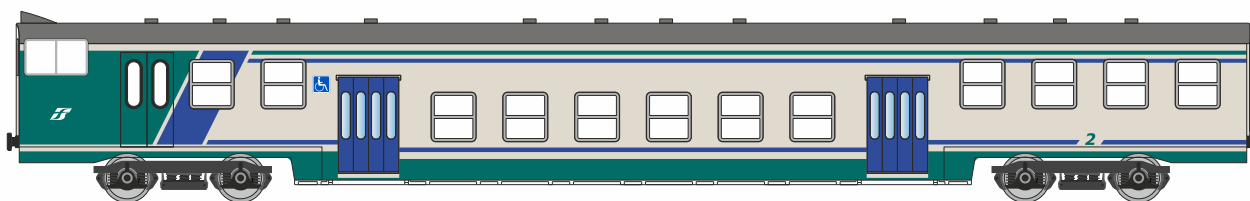
LK train

CARROZZE VICINALE



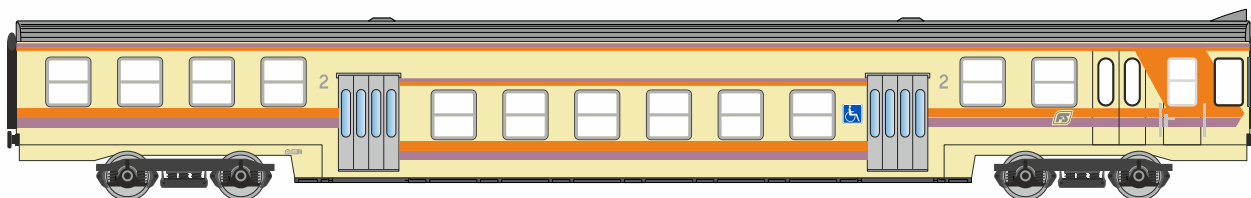
T109 **M** **New**

Carrozza pilota vicinale a piano ribassato 1965, non passante «GALLINARI» livrea navetta.
Epoca IV



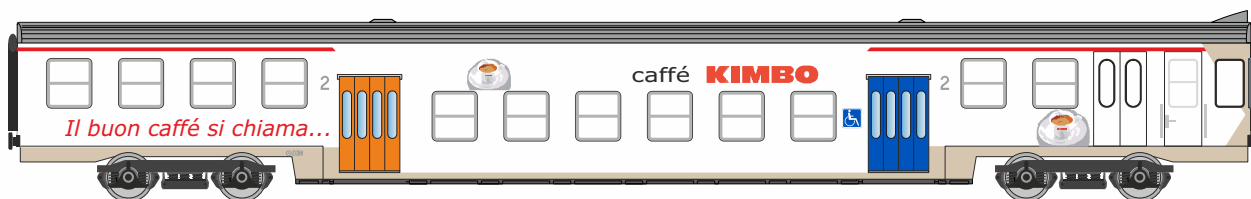
T110 **New** **M**

Carrozza pilota vicinale a piano ribassato 1965, non passante «GALLINARI» livrea XMPR.
Epoca V



T111 **New** **M**

Carrozza pilota passante, tipo vicinale a piano ribassato 1973, con porte alluminio e logo H.
Livrea navetta. Epoca IV



T112 **New** **M**

Carrozza pilota passante tipo vicinale a piano ribassato 1973, con porta blu e logo H.
Livrea KIMBO. Epoca IV





LK train

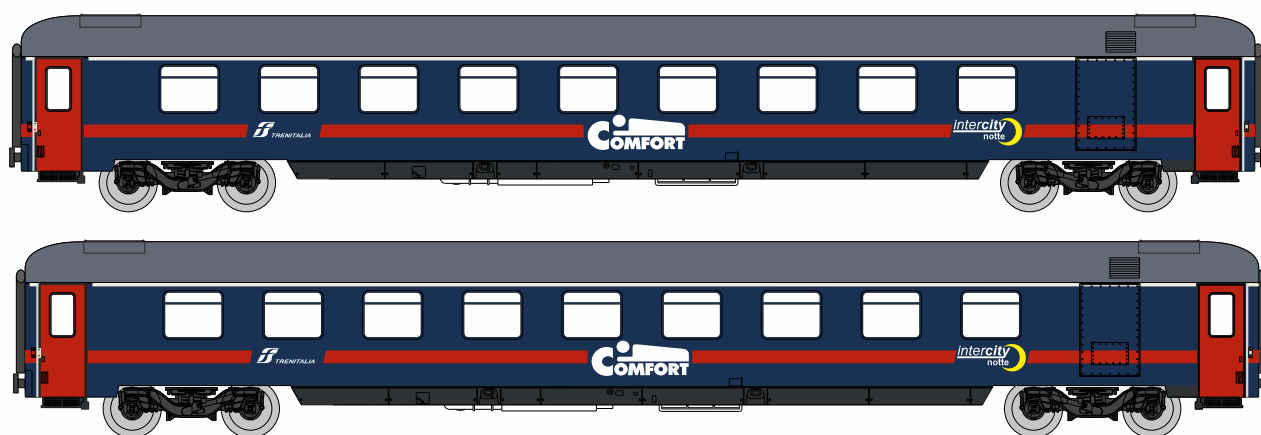
CARROZZE
intercity
notte



T084 New M Set di due carrozze tipo Z, con diversa numerazione, in livrea Intercity Notte Epoca VI

Set di due elementi

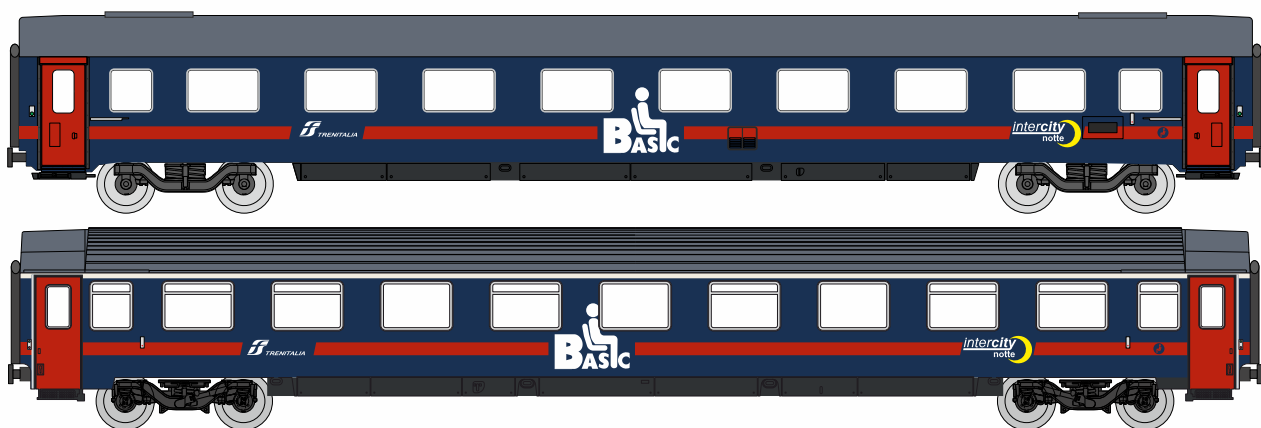
	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T113 New M Set di due carrozze tipo UIC-X Cuccette T4, con diversa numerazione, in livrea Intercity Notte Epoca VI

Set di due elementi

	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T114 New M Set di due carrozze una tipo Gran Confort 901 ed una tipo Z1, in livrea Intercity Notte Epoca VI

Set di due elementi

	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



LK train

CARROZZE
intercity



T115 New **M** Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T116 New **M** Set di due carrozze tipo Z, con diversa numerazione, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357

MODELLI IN ESCLUSIVA PER:



T056 New **M** Carrozza tipo BHR tipo Z, in livrea Intercity Sun
Epoca VI

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357



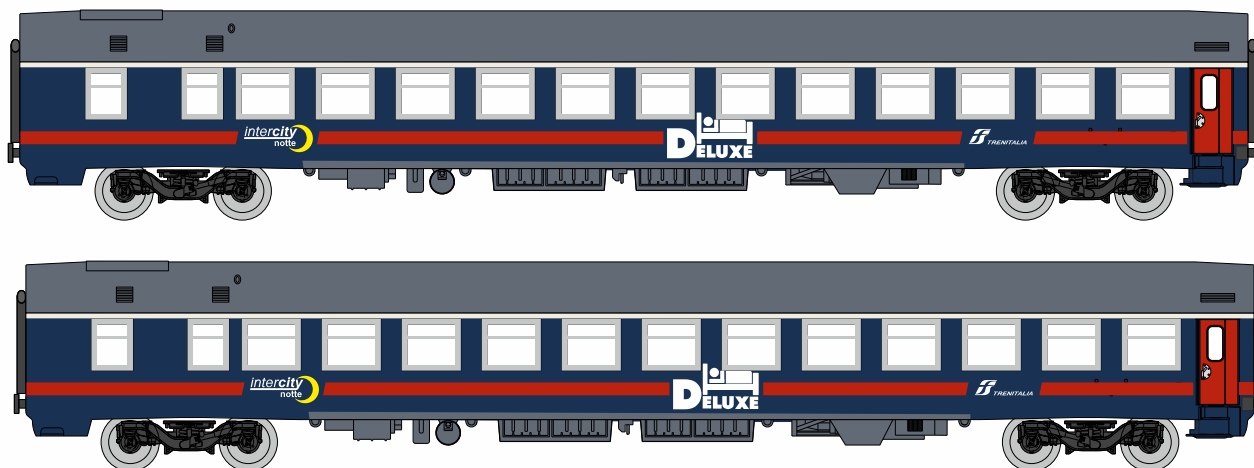
LK train

CARROZZE

intercity
notte

intercity

fratix



T118 **New** **M** Set di due carrozze tipo MU, in livrea Intercity Notte Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T119 **New** **M** Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Sun con fascia grigia sui finestrini. Epoca VI

Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T057 **New** **M** Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea Intercity Sun Epoca VI

Set di due elementi

	165	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



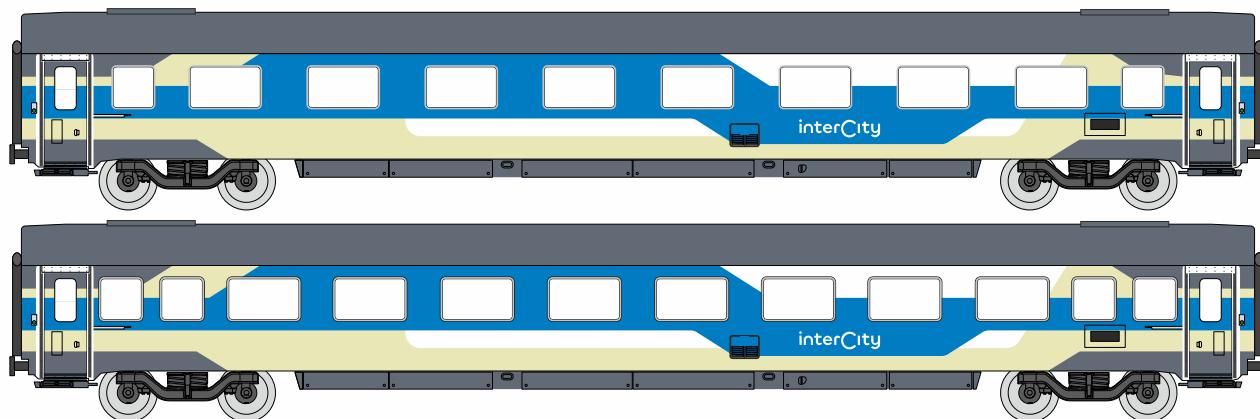
MODELLO IN ESCLUSIVA PER:



LK train

CARROZZE

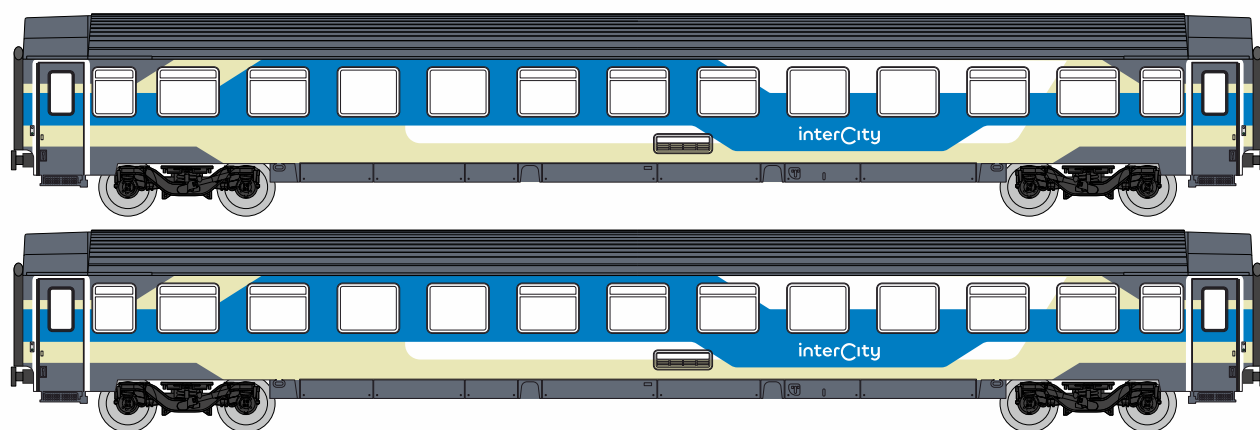
interCity



T120 New

M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, in livrea Intercity Giorno Epoca VI

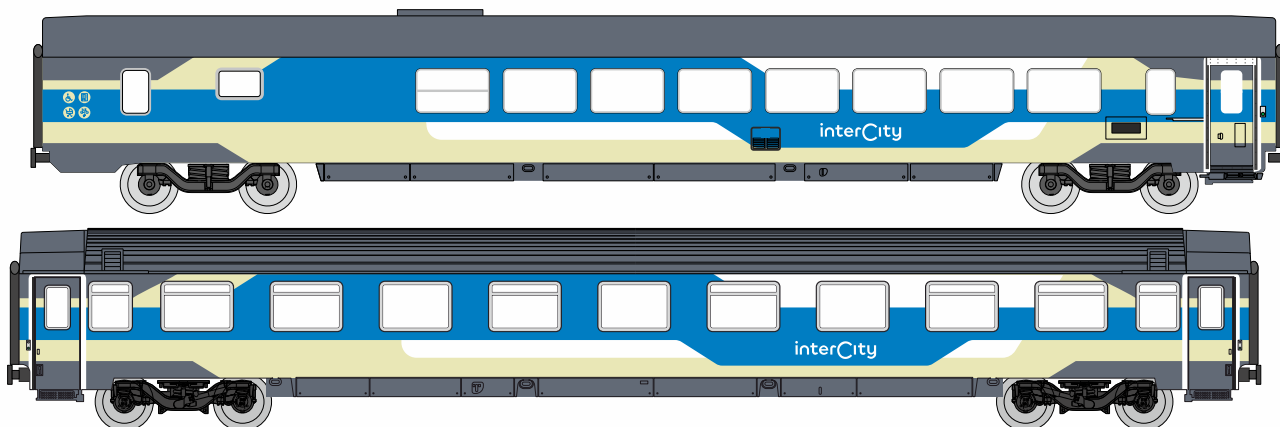
Set di due elementi



T121 New

M Set di due carrozze tipo Z, in livrea Intercity Giorno Epoca VI

Set di due elementi



T122 New

M Set di due carrozze una di tipo BHR Gran Confort 901 e una tipo Z1, in livrea Intercity Giorno Epoca VI

Set di due elementi





LK train

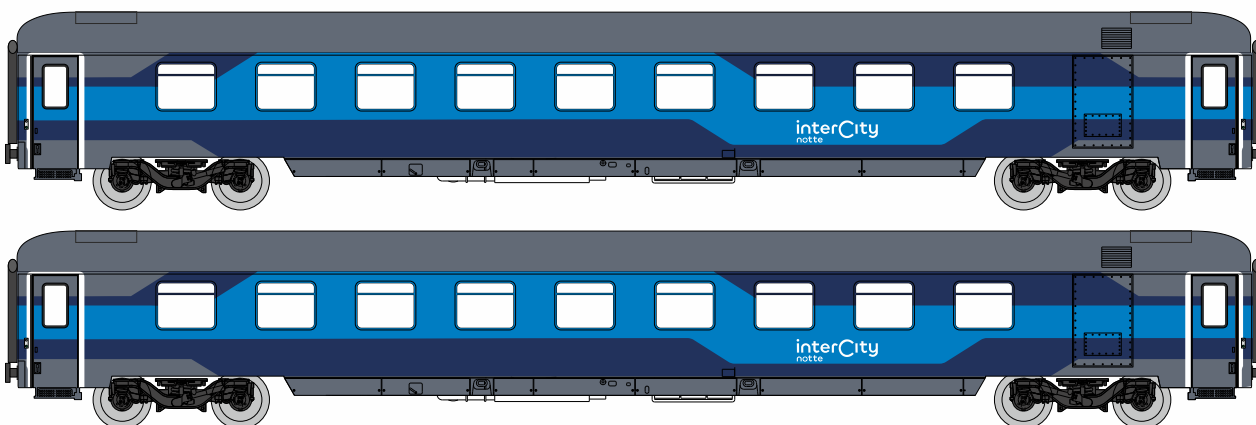
CARROZZE

interCity
notte



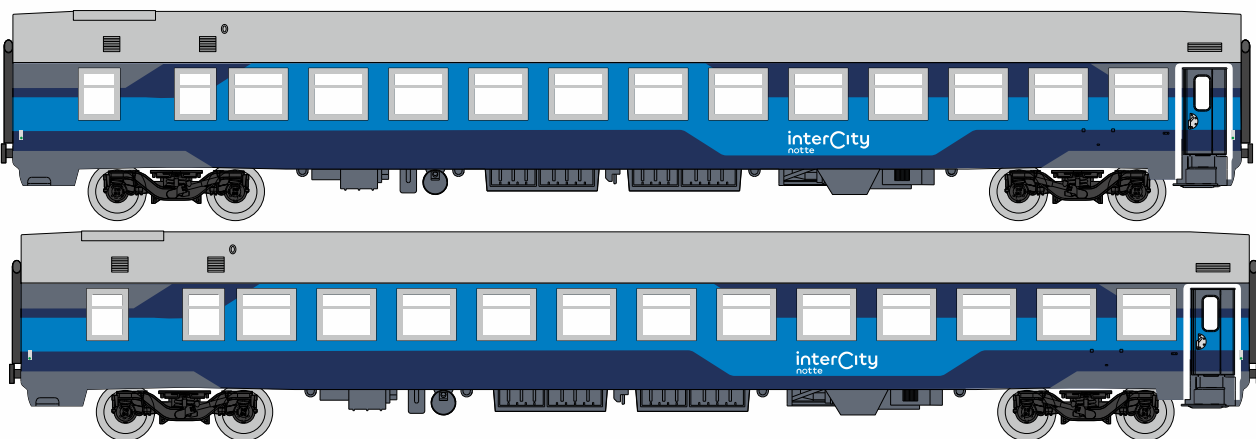
T123 New **M** Set di due carrozze tipo Z, in livrea InterCity Notte
Epoca VI

Set di due elementi



T124 New **M** Set di due carrozze a cuccette tipo UIC-X T3, in livrea InterCity Notte
Epoca VI

Set di due elementi



T125 New **M** Set di due carrozze a cuccette tipo MU, in livrea InterCity Notte
Epoca VI

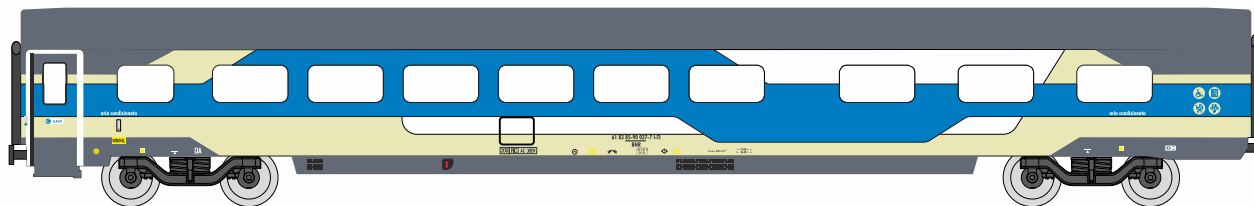
Set di due elementi





LK train

CARROZZE PER INTERCITY

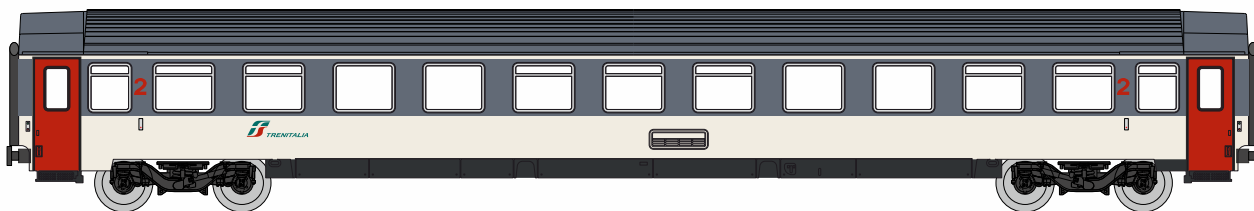
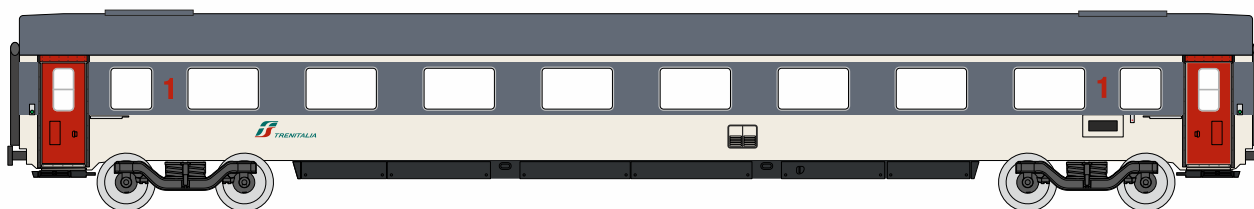


T126 **New**

M Carrozza Self Service, in livrea Intercity Giorno.
Epoca VI

Set di due elementi

	165 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

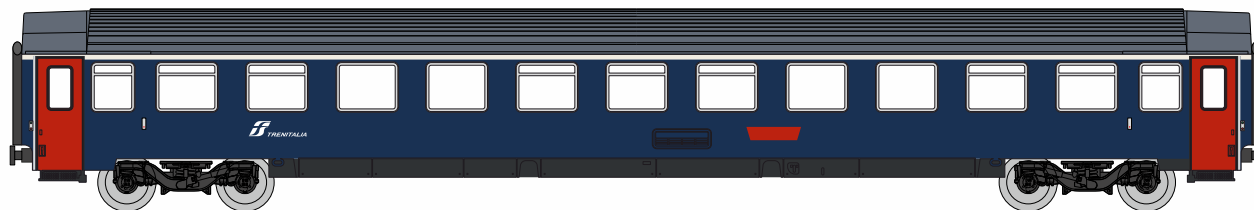
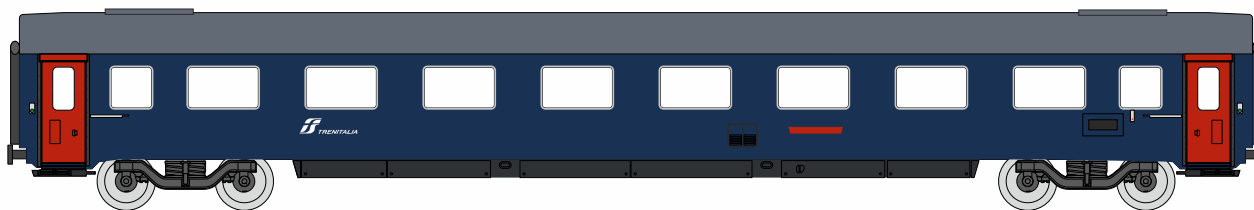


T127 **New**

M Set di due carrozze di cui una Gran Confort 901 e una tipo Z entrambe in livrea ex IC SUN senza fascia rossa, con fascia grigia sui finestrini.
Epoca VI

Set di due elementi

	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T128 **New**

M Set di due carrozze di cui una Gran Confort 901 e una tipo Z entrambe in livrea ex IC NOTTE senza fascia rossa. Epoca VI

Set di due elementi

	330 ← →	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



LK train

CARROZZE
FRECCIABIANCA



T129 **New** **M** Set di due carrozze Gran Confort 901 di 1cl., in livrea FRACCIABIANCA porte rosse.
Epoca VI

Set di due elementi



T130 **New** **M** Set di due carrozze tipo Z, di 2cl., in livrea FRECCIABIANCA porte rosse.
Epoca VI

Set di due elementi



T131 **New** **M** Set di due carrozze di cui una Z1, con porte rosse e una BHR tipo Z con porte bianche ,in livrea FRECCIABIANCA.Epoca VI

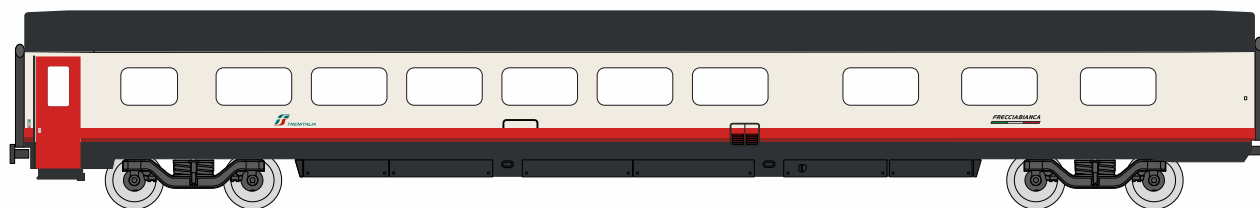
Set di due elementi





LK train

CARROZZE
FRECCIABIANCA



T132 New

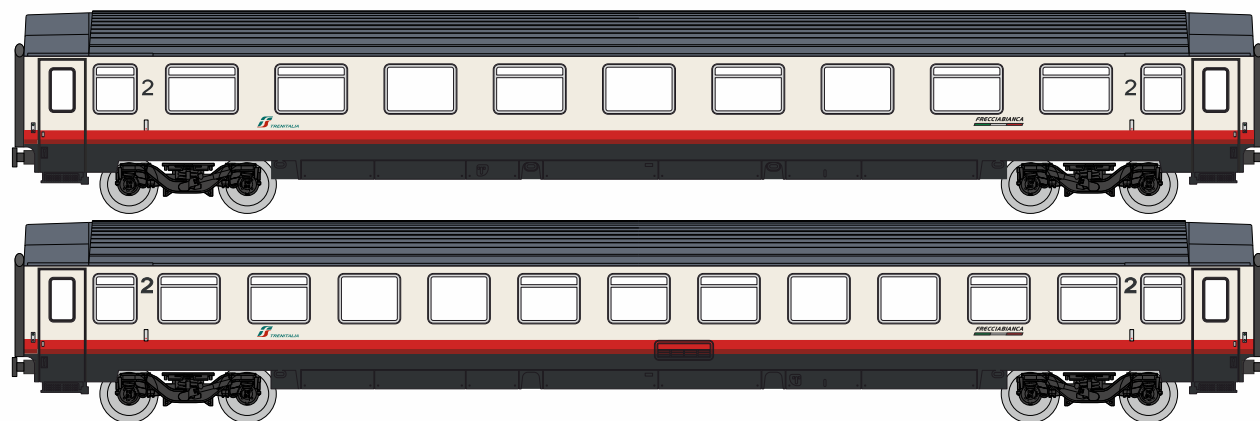
M Carrozza ristorante tipo Self Service , in livrea FRECCIABIANCA, porte rosse.
Epoca VI



T133 New

M Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl., in livrea FRECCIABIANCA con porte bianche.
Epoca VI

Set di due elementi



T134 New

M Set di due carrozze una tipo Z e una tipo Z1, di 2cl. in livrea FRECCIABIANCA, porte bianche.
Epoca VI

Set di due elementi

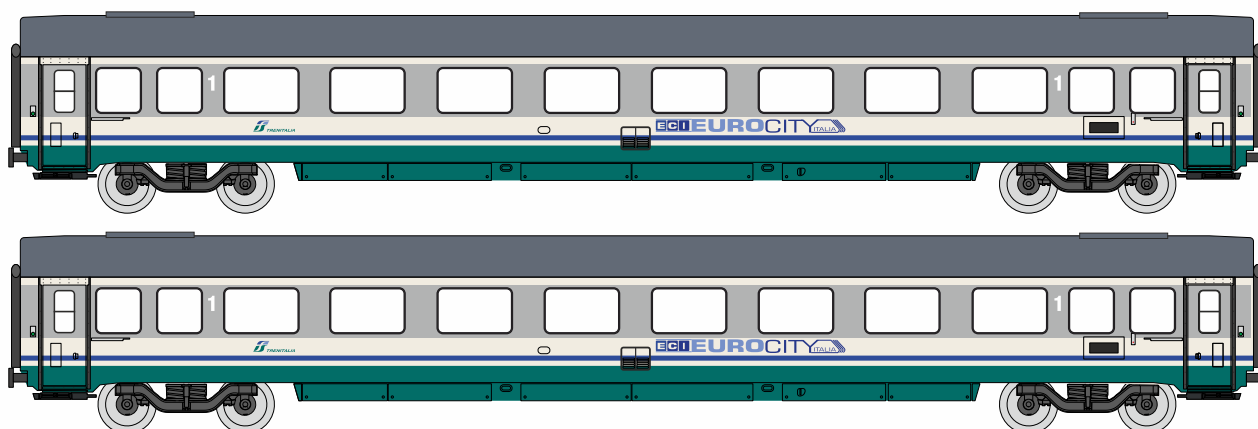




LK train

CARROZZE

ECI EURO CITY ITALIA



T135 New **M** Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl., in livrea ECI.
Epoca V

Set di due elementi

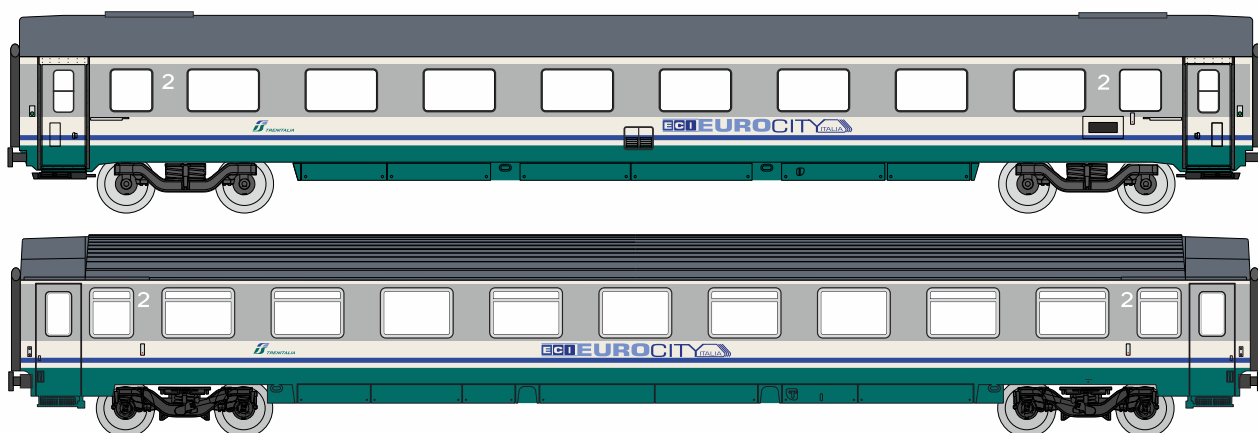
	330	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T136 New **M** Set di due carrozze tipo Z di 2cl., in livrea ECI.
Epoca V

Set di due elementi

	330	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T137 New **M** Set di due carrozze una tipo Z e una tipo Gran Confort, entrambe di 2cl. in livrea ECI.
Epoca VI

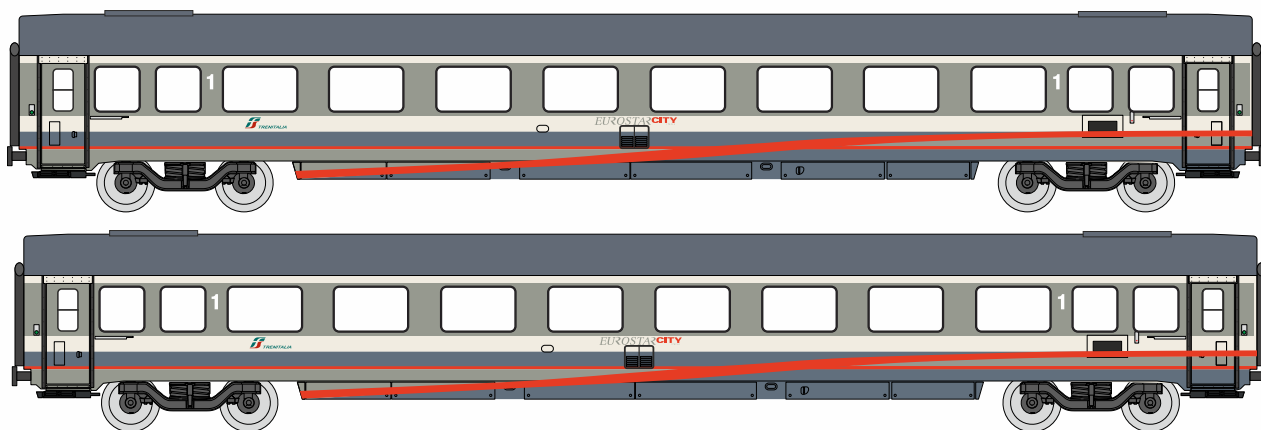
Set di due elementi

	330	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



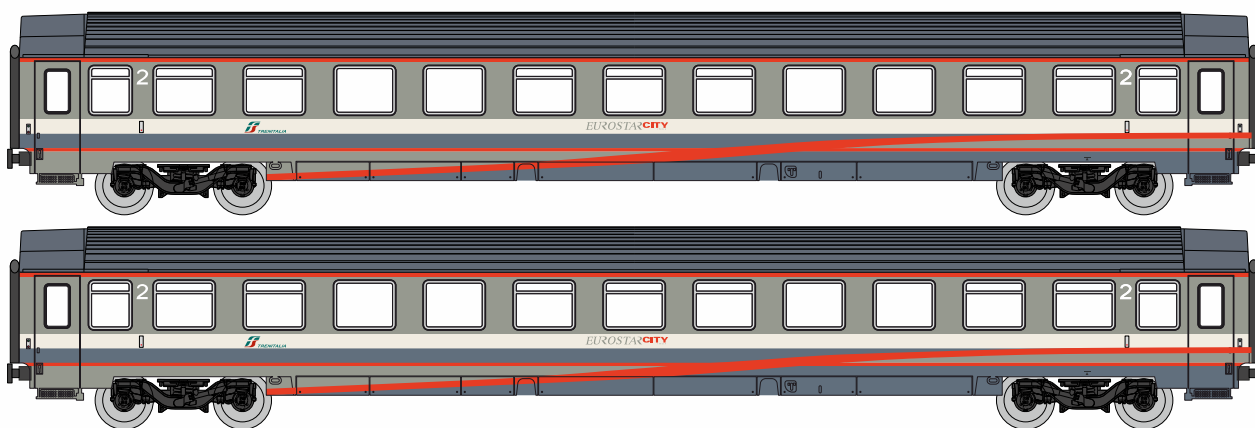
LK train

CARROZZE
EUROSTAR^{CITY}
ITALIA



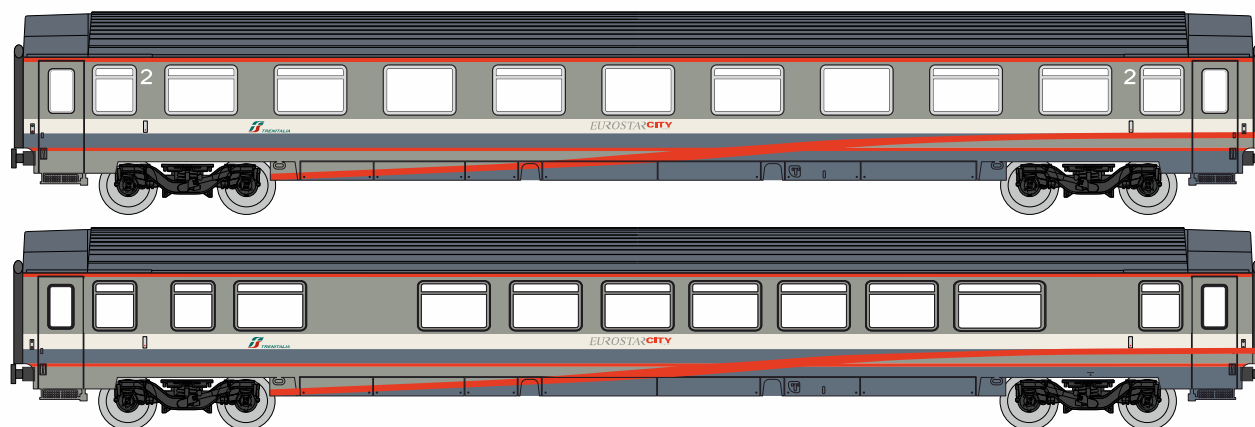
T138 **New** **M** Set di due carrozze tipo Gran Confort 901, di 1cl. in livrea ESCI.
Epoca V

Set di due elementi



T139 **New** **M** Set di due carrozze tipo Z di 2cl., in livrea ESCI.
Epoca V

Set di due elementi



T140 **New** **M** Set di due carrozze una tipo Z BHR e una tipo Z1, in livrea ESCI.
Epoca VI

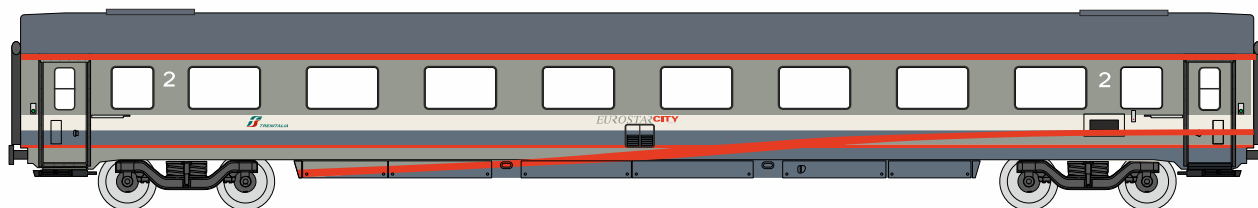
Set di due elementi



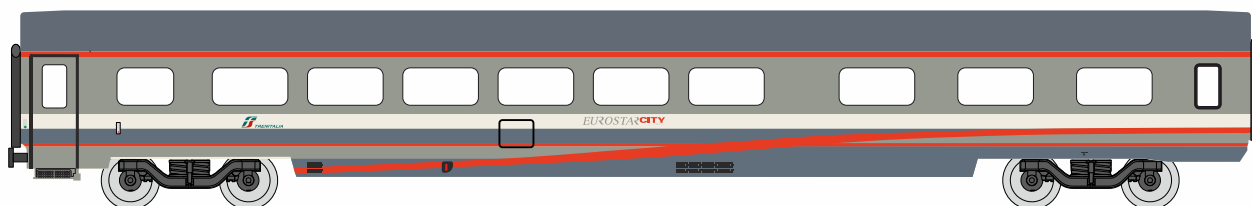


LK train

CARROZZE
EUROSTAR^{CITY}
ITALIA



T141 New M Carrozza tipo Gran Confort 901, di 2cl. in livrea ESCI.
Epoca V



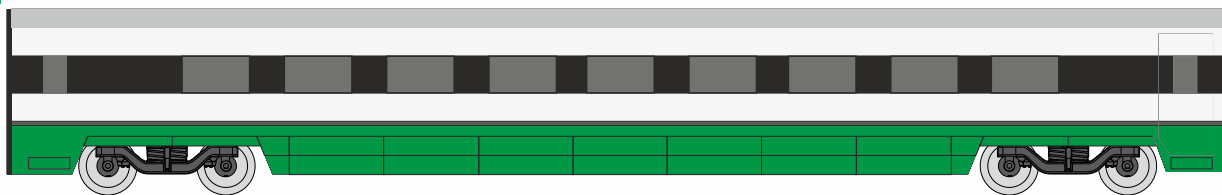
T142 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea ESCI.
Epoca V



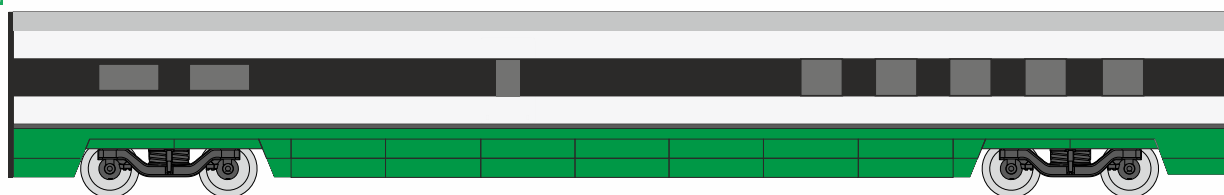
CARROZZE **ETR 500**



T143 New M Carrozza di prima o seconda classe ETR 500, diverse numerazioni per completare l'intero convoglio.



T144 New M Carrozza di prima classe speciale ETR 500.



T145 New M Carrozza ristorante ETR 500





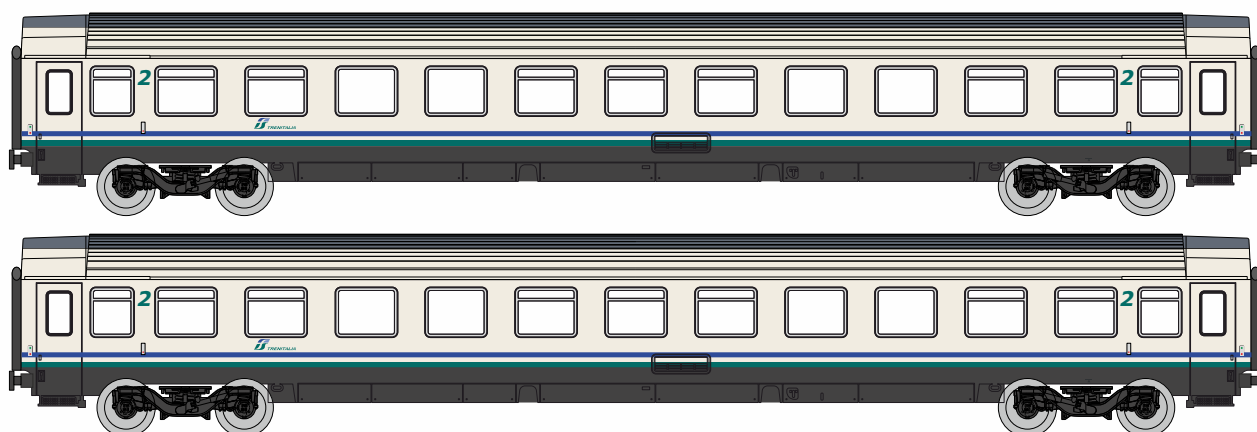
LK train

CRROZZE PER INTERCITY



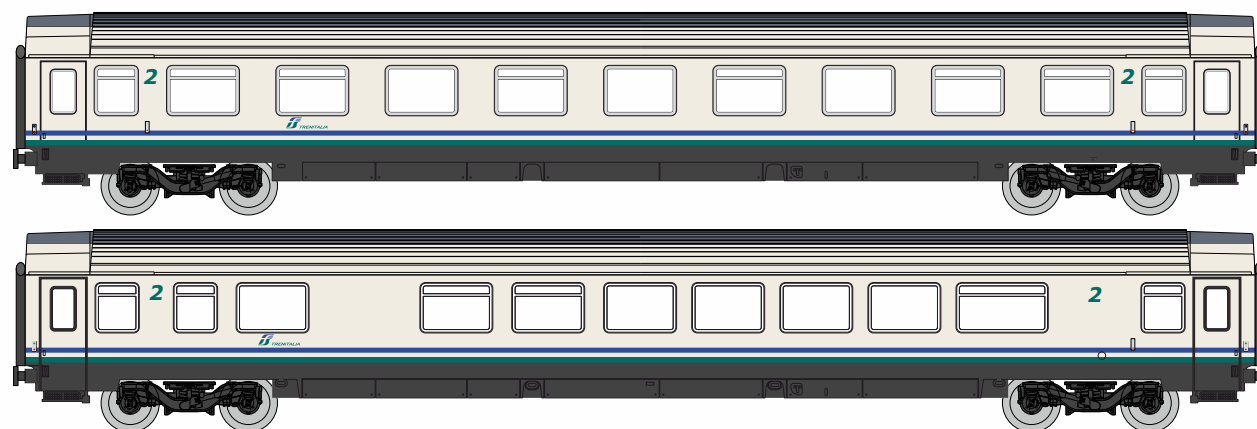
T146 **New** **M** Set di due carrozze tipo Gran Confort 901 di 1cl, in livrea XMPR con carenatura nera. Epoca VI

Set di due elementi



T147 **New** **M** Set di due carrozze tipo Z di 2cl. in livrea XMPR, con carenatura nera. Epoca VI

Set di due elementi



T148 **New** **M** Set di due carrozze una BHR tipo Z e una tipo Z1, in livrea XMPR con carenatura nera. Epoca VI

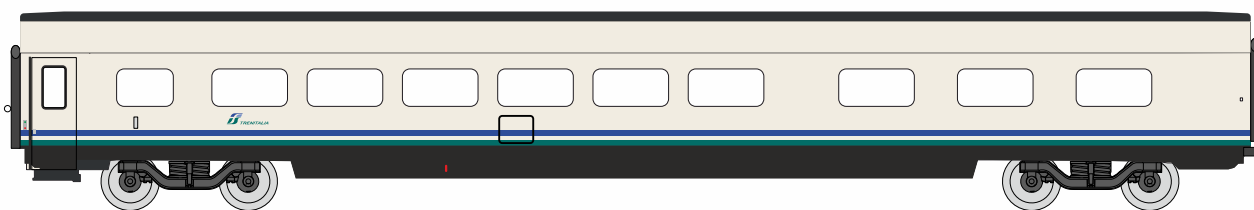
Set di due elementi





LK train

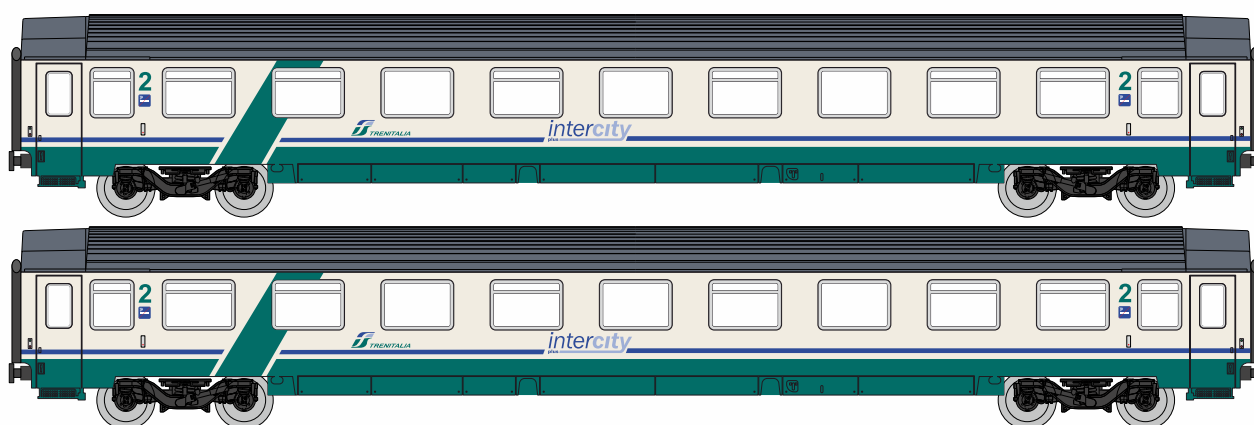
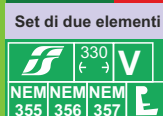
CRROZZE PER
INTERCITY



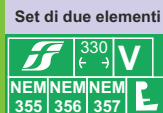
T149 **New** **M** Carrozza Ristorante tipo Self Service in livrea XMPR con carenatura nera.
Epoca VI



T150 **New** **M** Set di due carrozze tipo Z di 2cl, in livrea IntercityPlus.
Epoca V



T151 **New** **M** Set di due carrozze tipo Z1 di 2cl, in livrea IntercityPlus.
Epoca V





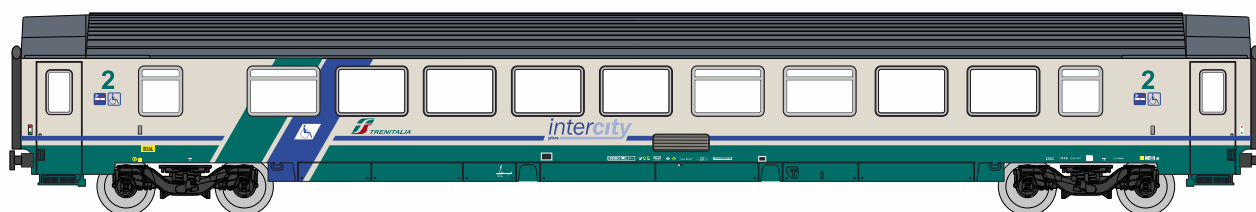
LK train

CARROZZE BH TIPO Z



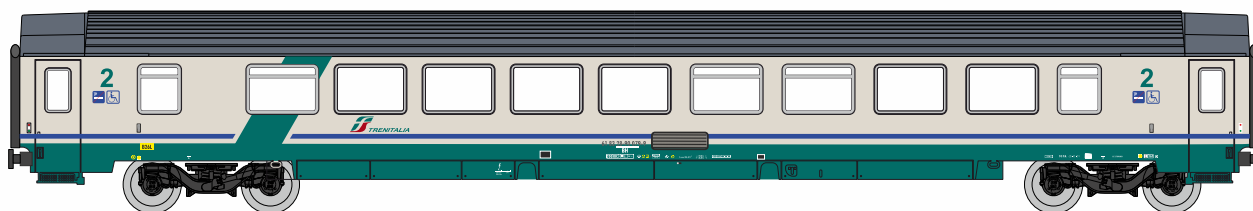
T055 New M

Carrozza BH tipo Z in livrea due toni di grigio con filetti gialli e logo inclinato. Epoca IV



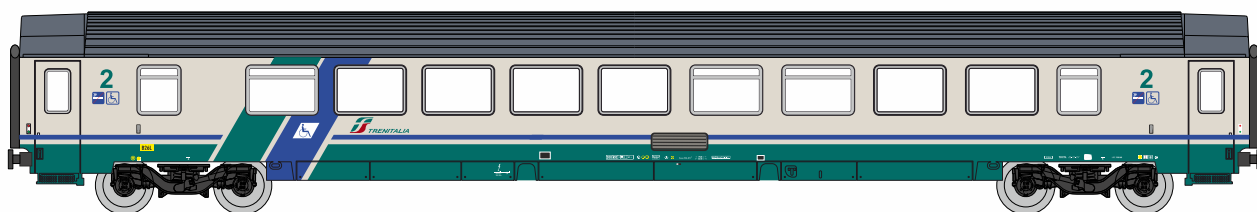
T087 New M

Carrozza BH tipo Z in livrea XMPR con doppia fascia inclinata, INTERCITYPLUS. Epoca VI



T088 New M

Carrozza BH tipo Z con fascia inclinata singola, livrea XMPR. Epoca VI



T152 New M

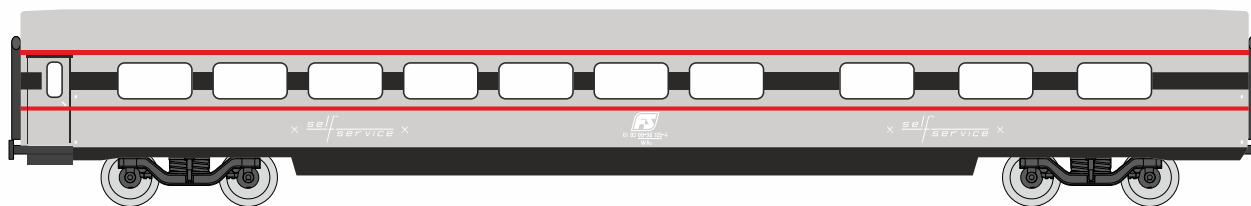
Carrozza BH tipo Z in livrea XMPR con doppia fascia inclinata. Epoca VI





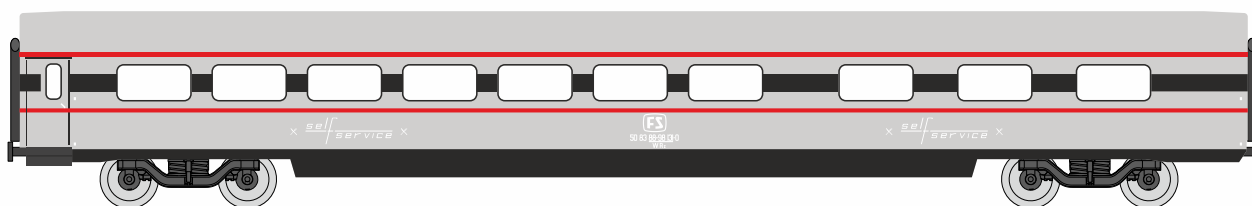
LK train

CARROZZE RISTORANTI TIPO SELF SERVICE



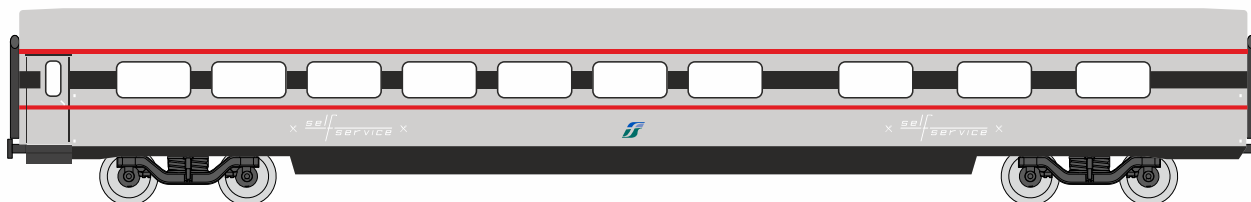
T082 New **M** Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo inclinato. Epoca IV

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



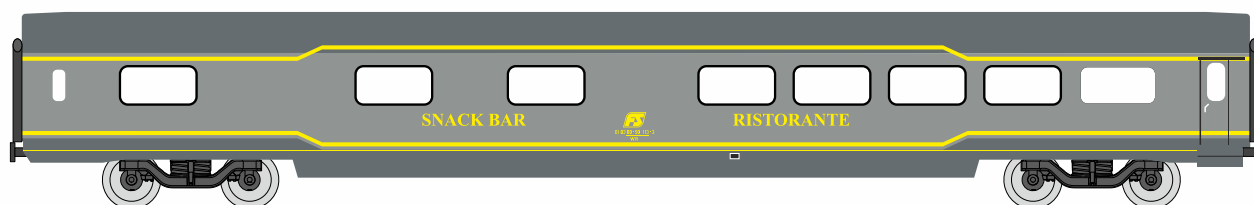
T085 New **M** Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo a televisore. Epoca IV

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T153 New **M** Carrozza ristorante tipo Self Service, in livrea grigia con filetti rossi e logo XMPR. Epoca IV-V

FS	165	IV-V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



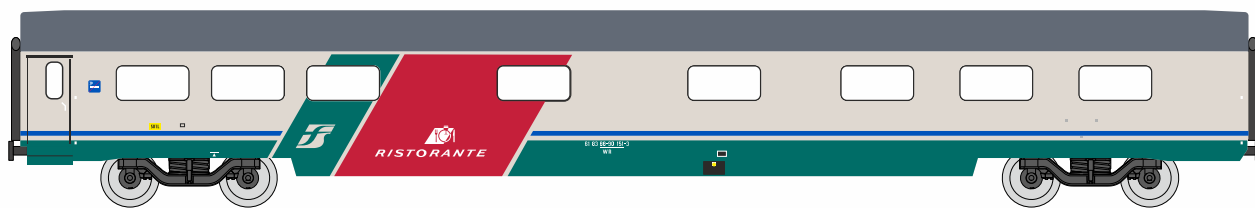
T054 New **M** Carrozza ristorante tipo Snackbar, in livrea grigia con gialli e logo inclinato. Epoca IV

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



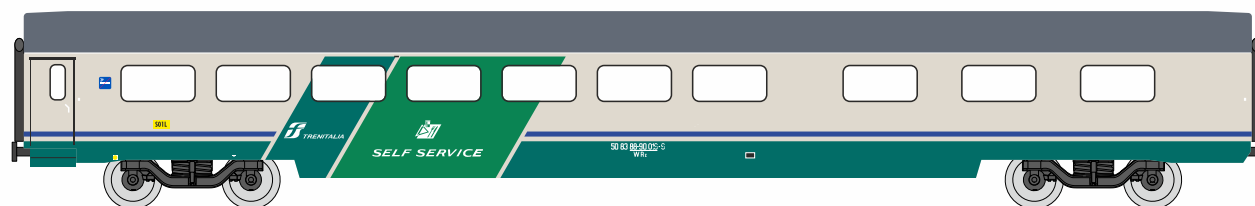
LK train

CARROZZE RISTORANTI TIPO SELF SERVICE



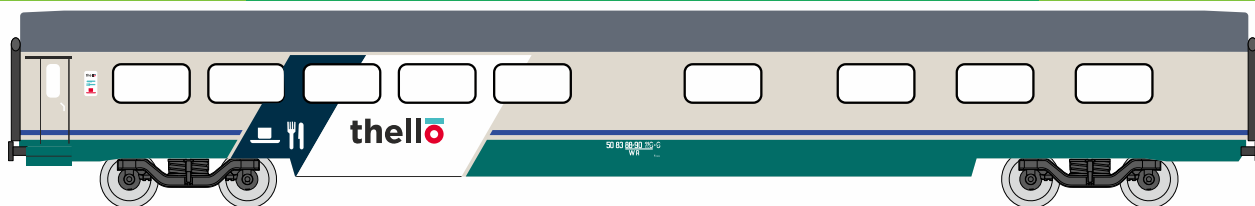
T083 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, livrea XMPR, con fascia inclinata rossa. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



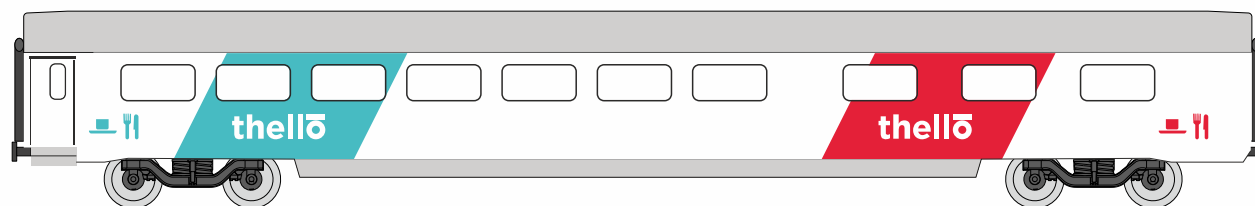
T086 New M Carrozza ristorante tipo Self Service, livrea XMPR, con fascia inclinata verde. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



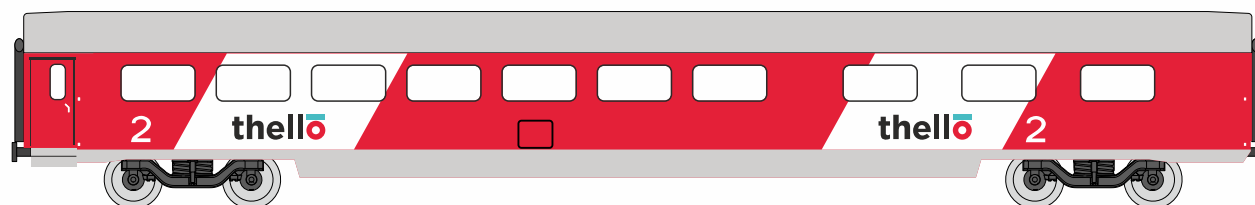
T089 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea Thello Night. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T154 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea Thello . Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



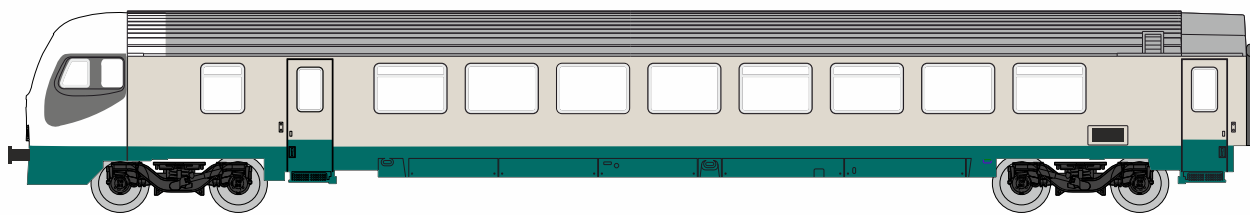
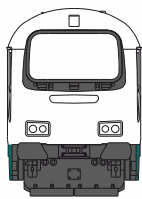
T155 New M Carrozza ristorante tipo Self Service in livrea originale Thello, rossa . Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



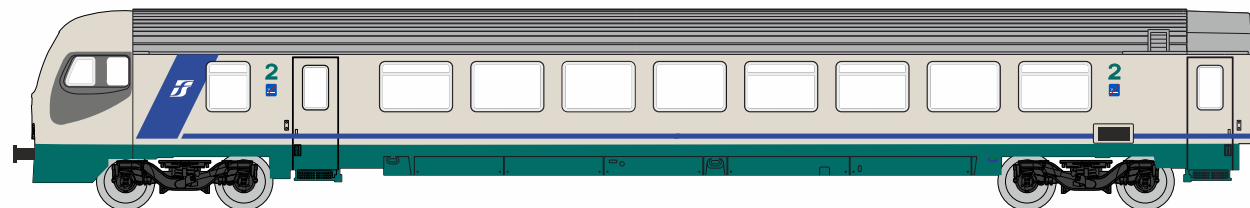
LK train

CARROZZE PILOTA TIPO Z1



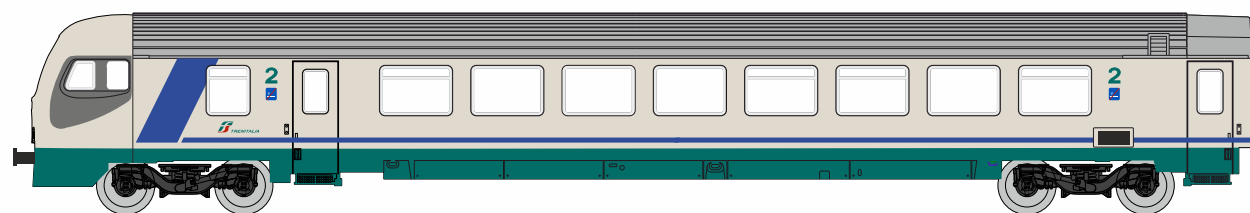
T156 New M

Carrozza Z1 pilota con, livrea PROTOTIPO.
Epoca V



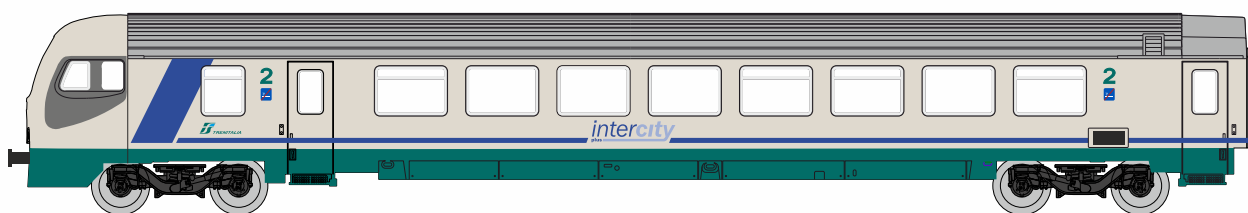
T157 New M

Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR.
Epoca V



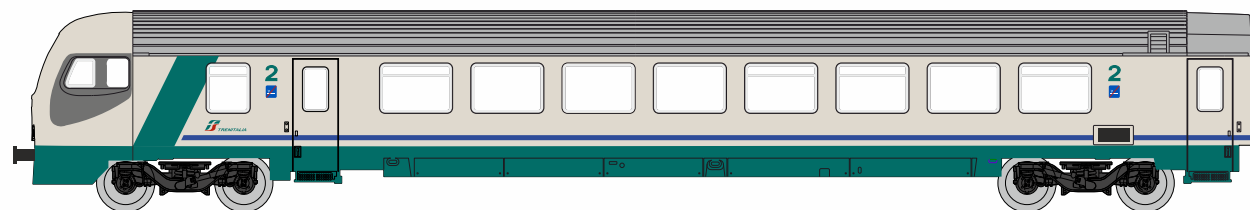
T158 New M

Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR, con fascia frontale rossa.
Epoca VI



T159 New M

Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR, con fascia frontale rossa.
Epoca V



T160 New M

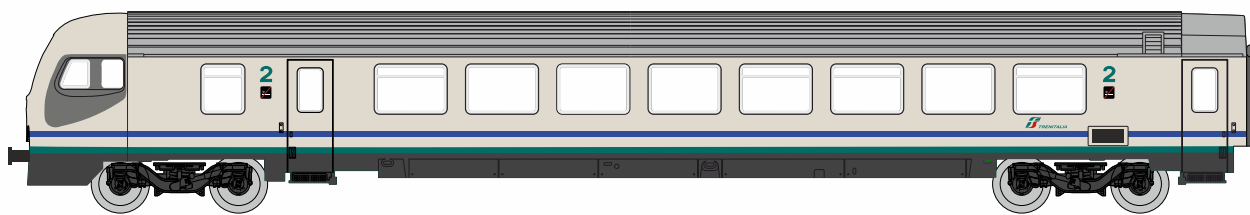
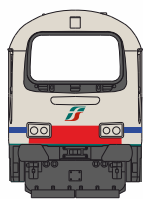
Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR, con fascia frontale rossa.
Epoca VI





LK train

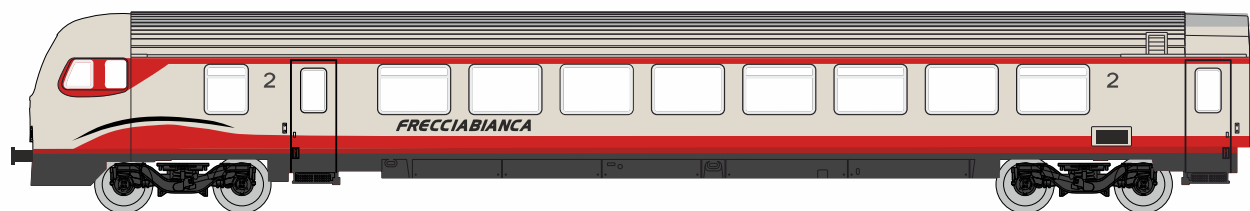
CARROZZE PILOTA TIPO Z1



T161 New M



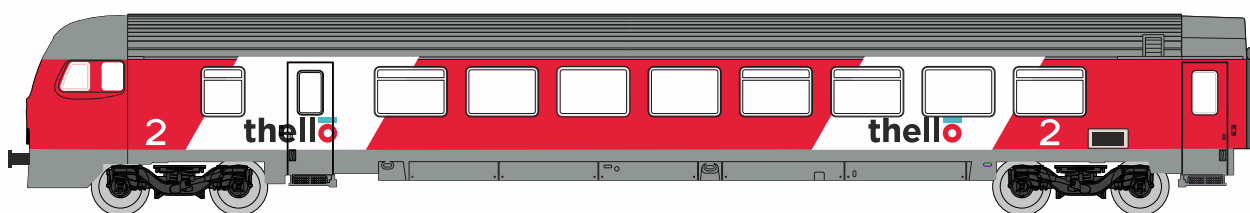
Carrozza Z1 pilota, livrea XMPR con carenatura nera.
Epoca VI



T162 New M



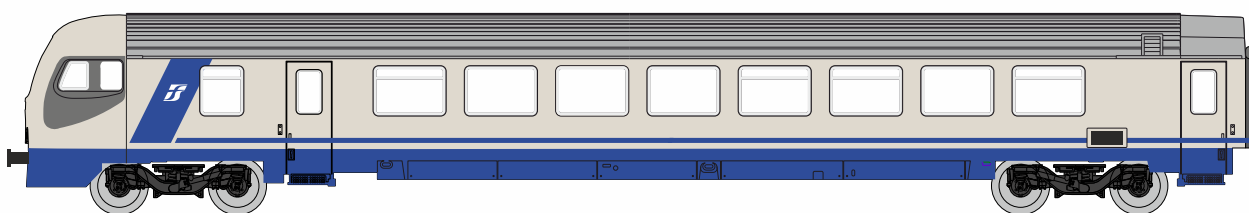
Carrozza Z1 pilota, livrea FRECCIABIANCA.
Epoca VI



T163 New M



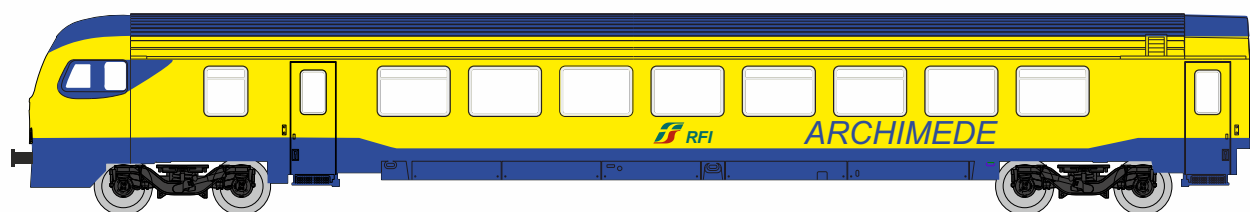
Carrozza Z1 pilota, livrea THELLO.
Epoca V



T164 New M



Carrozza Z1 pilota, livrea TRENO ARCHIMEDE.
Epoca V



T165 New M

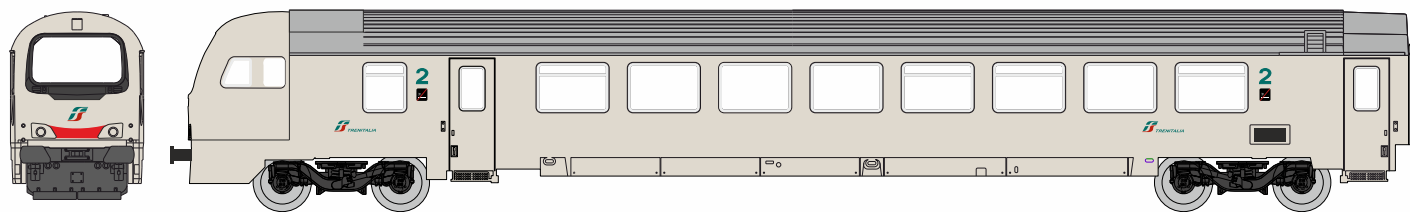


Carrozza Z1 pilota, livrea TRENO ARCHIMEDE.
Epoca VI

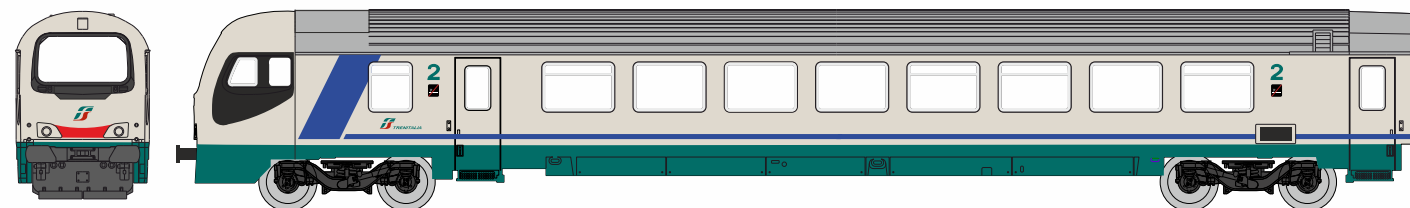


LK train

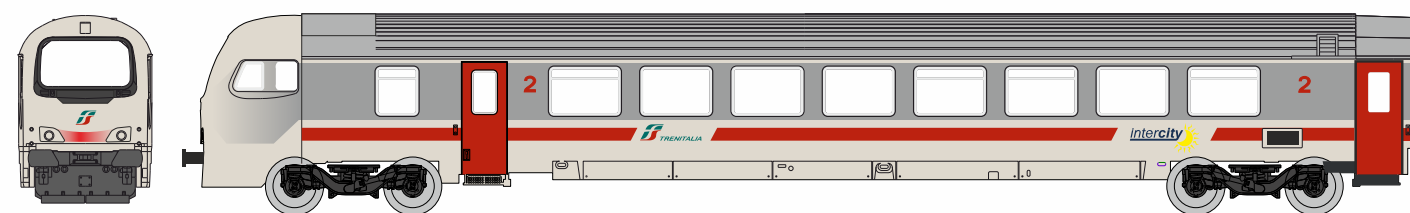
CARROZZE PILOTA TIPO Z1



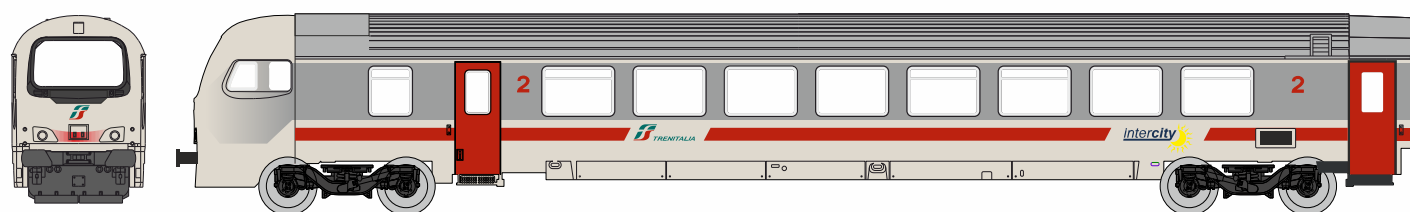
T166 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea PROTOTIPO.
Epoca VI



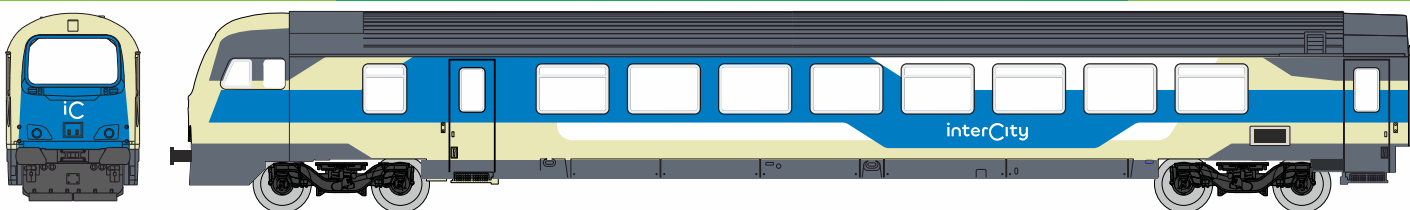
T167 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea XMPR.
Epoca VI



T168 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping , livrea Intercity Sun.
Epoca VI



T169 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping 2, livrea Intercity Sun.
Epoca VI



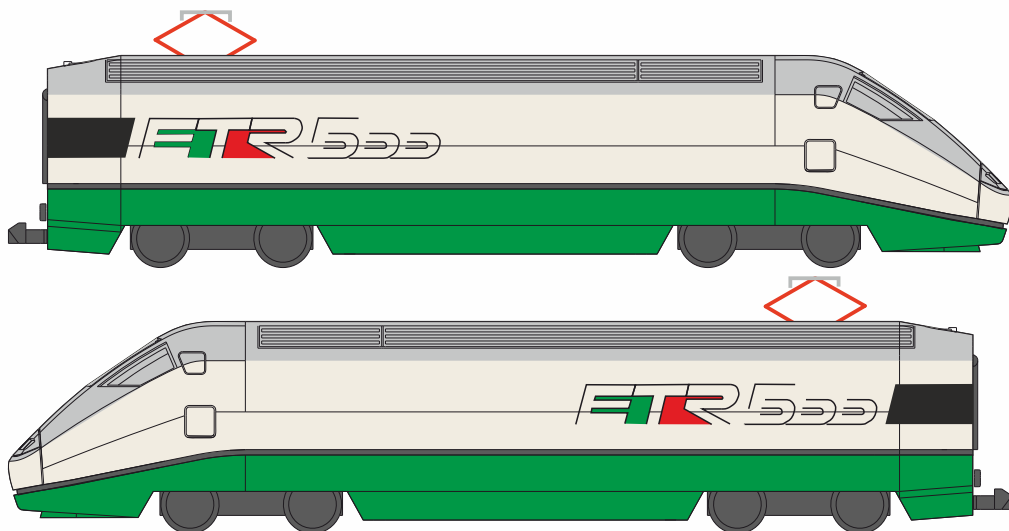
T170 New M Carrozza Z1 pilota con frontale Revamping 2, livrea Intercity Giorno.
Epoca VI





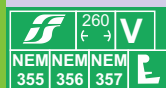
LK train

LOCOMOTIVE E 414

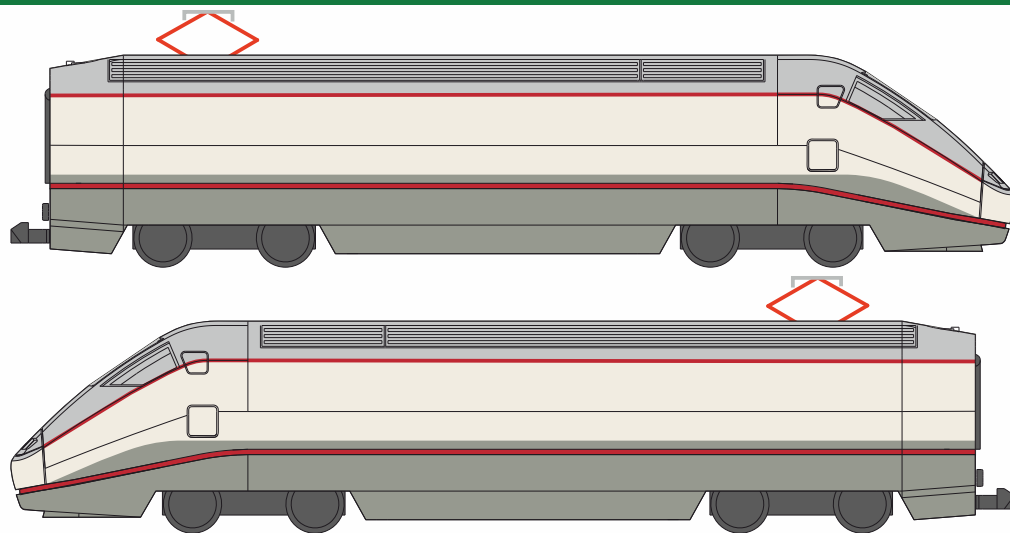


M1001 **New**

Set di due elementi

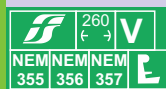


Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea originale grigio verde, con logo ETR500.

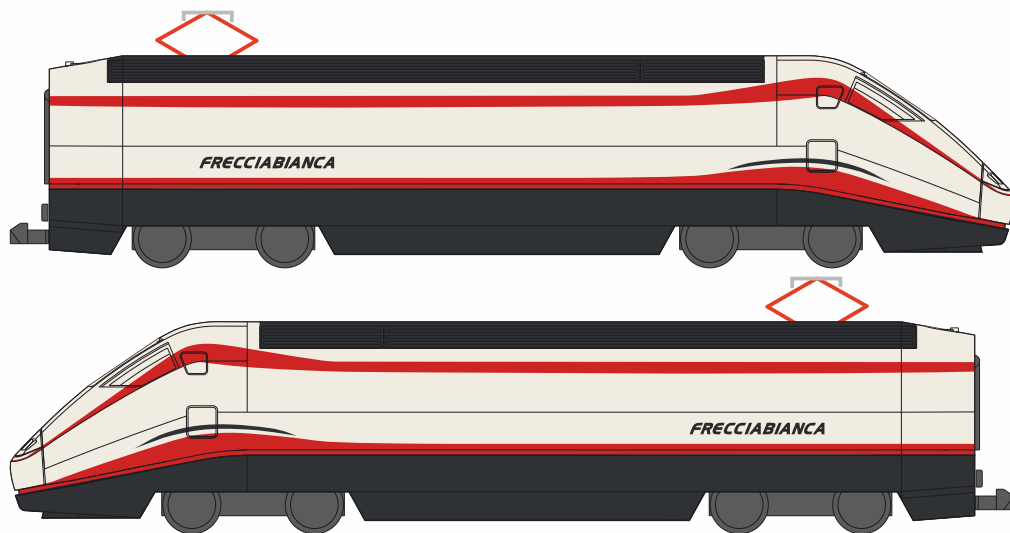


M1002 **New**

Set di due elementi



Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea EuroStarCity Italia.



M1003 **New**

Set di due elementi

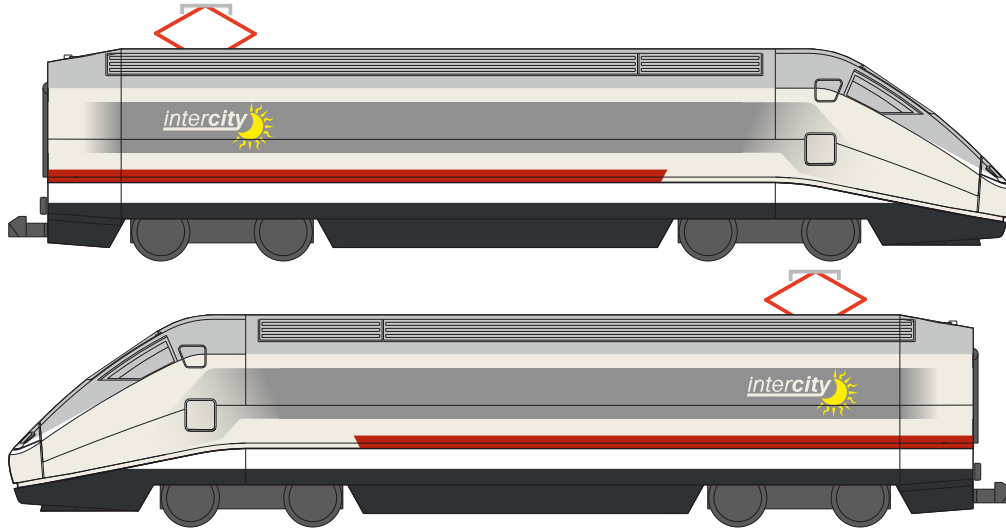


Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea Freccia Bianca.



LK train

LOCOMOTIVE E 414

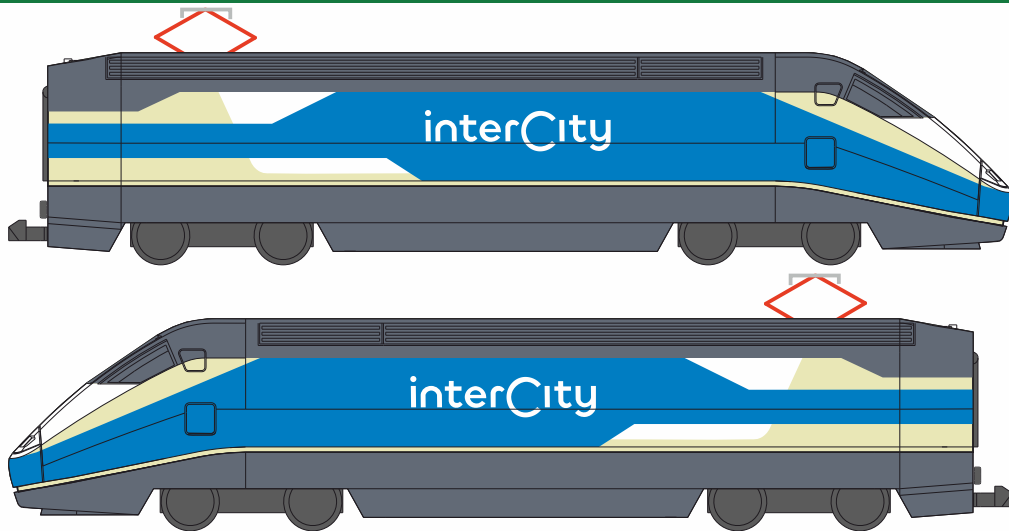


M1004 New

Set di due elementi



Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea Intercity Giorno.

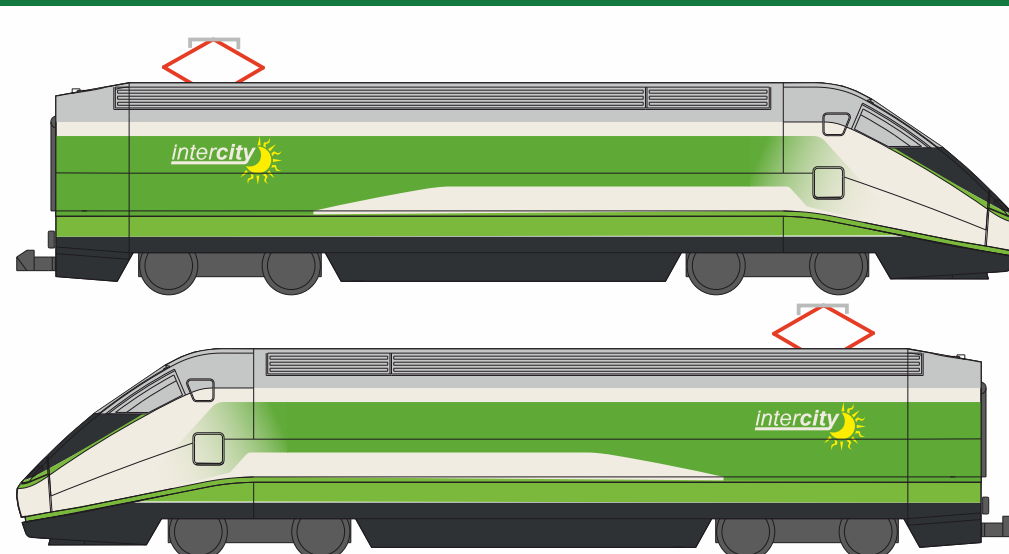


M1005 New

Set di due elementi



Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella NUOVA livrea Intercity Giorno.



M1006 New

Set di due elementi

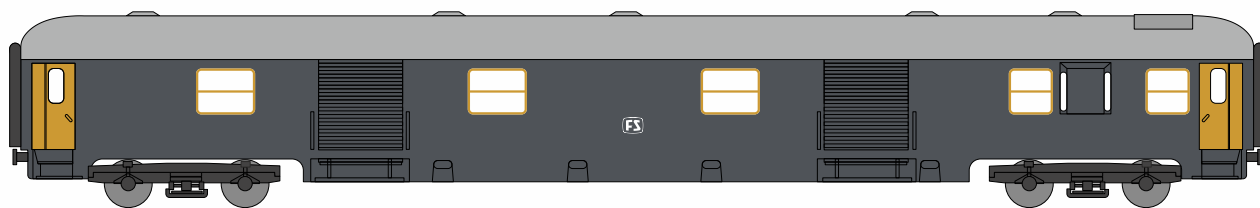


Set di due motrici E 414, una motorizzata e una folle, nella livrea «Sostenibilità Ambientale».



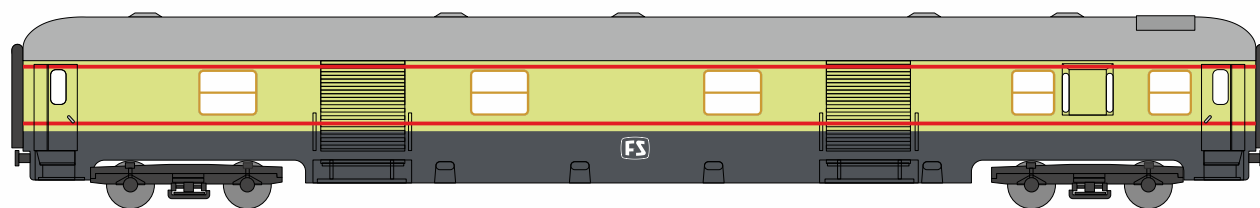
LK train

BAGAGLIAI
BAGAGLIAI POSTA



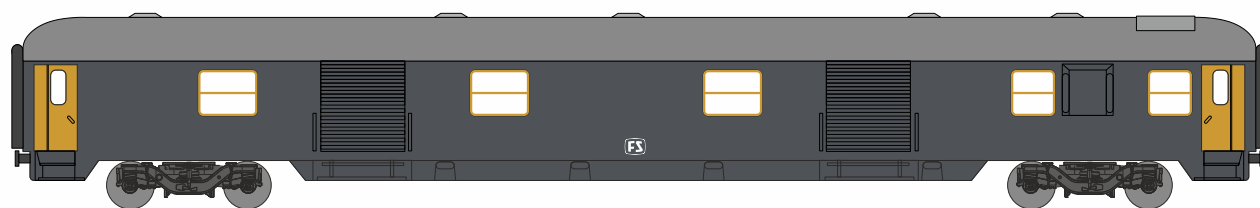
T072 **New** **M** Bagagliaio tipo UIC X 1970, livrea grigio ardesia, carrelli tipo MD, carenature alte, ep IV .

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



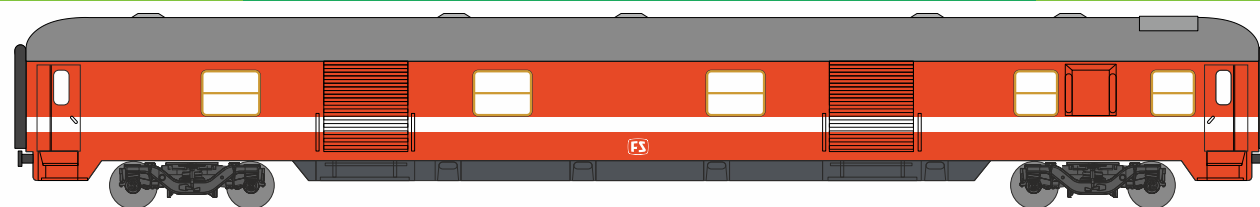
T073 **New** **M** Bagagliaio tipo UIC X 1970, livrea bandiera, carrelli tipo MD, carenature alte, ep IV .

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357



T074 **New** **M** Bagagliaio tipo UIC X 1975, livrea grigio ardesia, carrelli tipo FI, carenature basse , ep IV/V .

FS	165	IV/V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



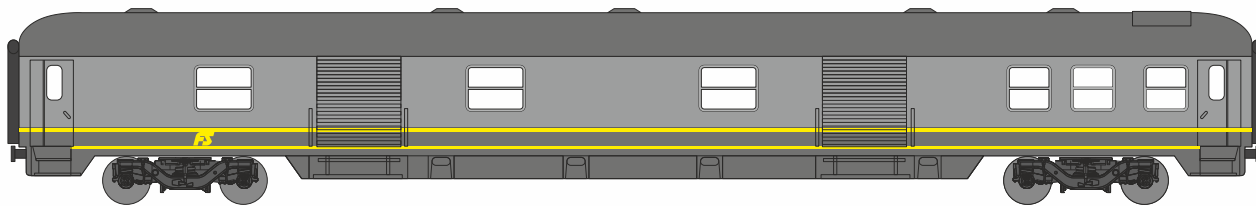
T075 **New** **M** Bagagliaio tipo UIC X 1975, livrea arancio C1, carrelli tipo FI, carenature basse , ep IV/V .

FS	165	IV/V
NEM	NEM	NEM
355	356	357



LK train

BAGAGLIAI
BAGAGLIAI POSTA

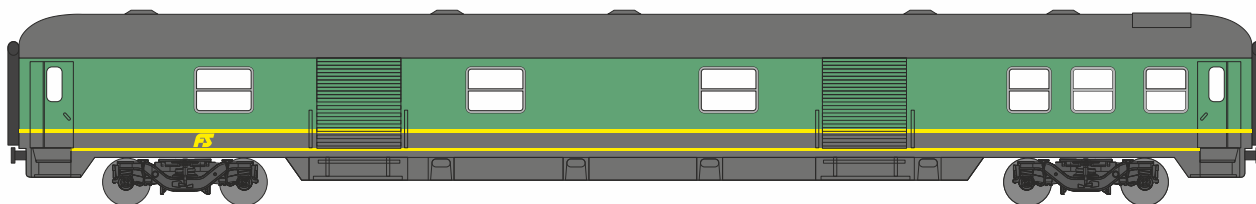


T076 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea due toni di grigio, filetti gialli, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V

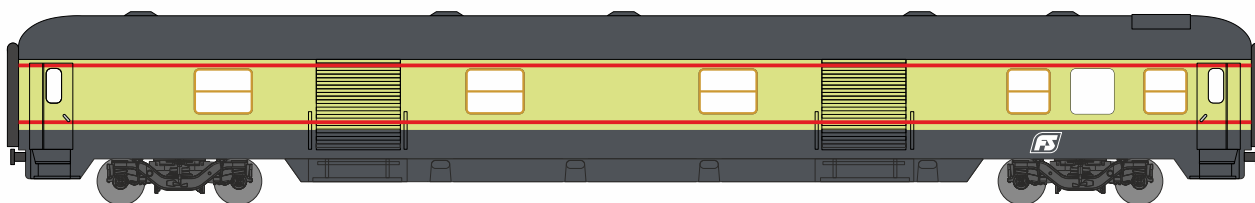


EDIZIONE LIMITATA!!!!



T077 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea grigio/verde salvia, filetti gialli, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V



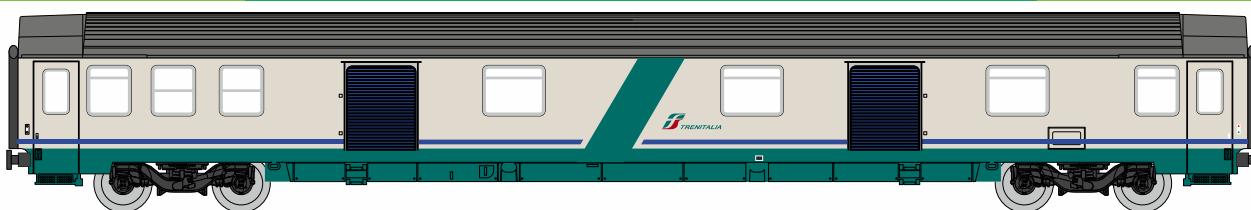
T078 New M

Bagagliaio tipo UIC X 1982, livrea Bandiera, carrelli tipo FI, carenature basse, ep.V



T058 New M

Bagagliaio tipo Z, livrea due toni di grigio e filetti gialli, logo inclinato. ep.V



T059 New M

Bagagliaio tipo Z, livrea XMPR. ep.V





LK train

CARRI SOCCORSO



T067 M

Set di due elementi

FS	190	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set due carri soccorso VS. Livrea grigio cenere. Depositi di assegnazione Roma e Novara .



T068 M New

FS	95	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Carro soccorso VS. Livrea grigio cenere. Deposito di assegnazione Milano Smistamento.



T061 M New

Set di due elementi

FS	190	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357

Set due carri soccorso VS. Livrea gialla fasce blu. Depositi di assegnazione Savona e LaSpezia. Logo INCLINATO.



LK train

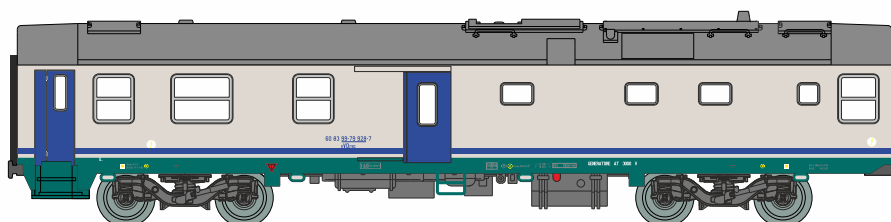
CARRI GENERATORI nVDrec



T039 **M** **New**

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea navetta.Epoca IV

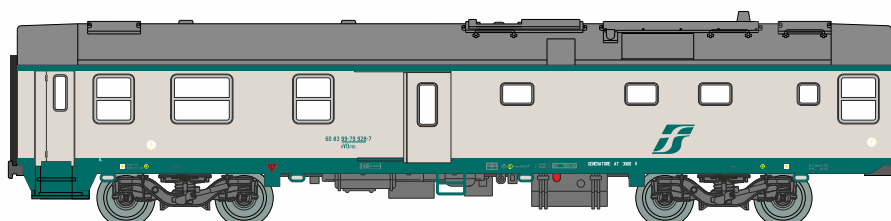
Set di tre elementi



T040 **M** **New**

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea XMPR.Epoca V

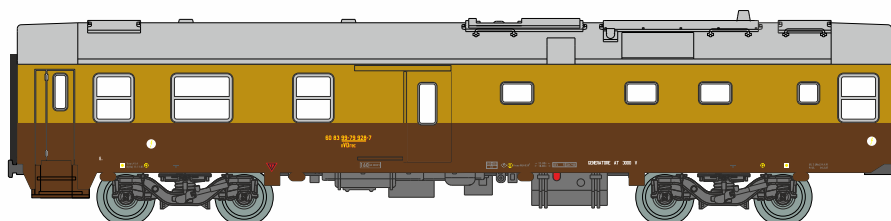
Set di tre elementi



T041 **M** **New**

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea XMPR.Epoca V

Set di tre elementi



T042 **M** **New**

Carro generatore 3000 V tipo nVDrec in livrea castano/isabella, per treni storici.Epoca V

Set di tre elementi





LK train

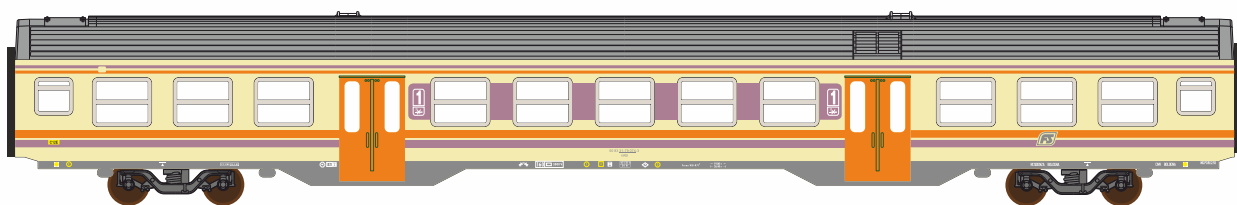
CARROZZE MDVC LIVREA NAVETTA



T007 M

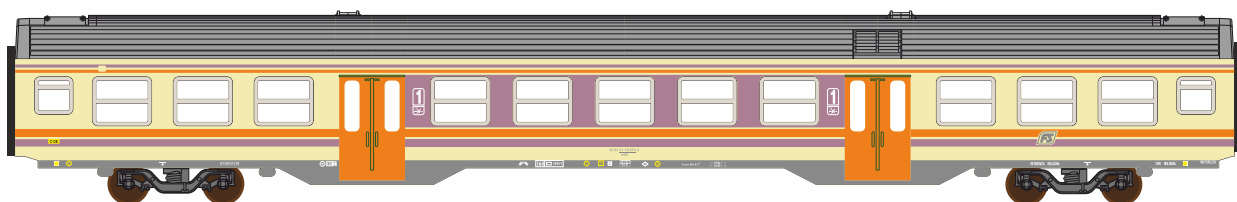
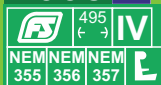
Set di tre carrozze tipo MDVC di cui una pilota tronca e due di 2 cl., in livrea navetta. Epoca IV

Set di tre elementi



T008 M

Carrozza MDVC di 1 cl., in livrea navetta. Fascia viola stretta. Epoca IV



T009 M

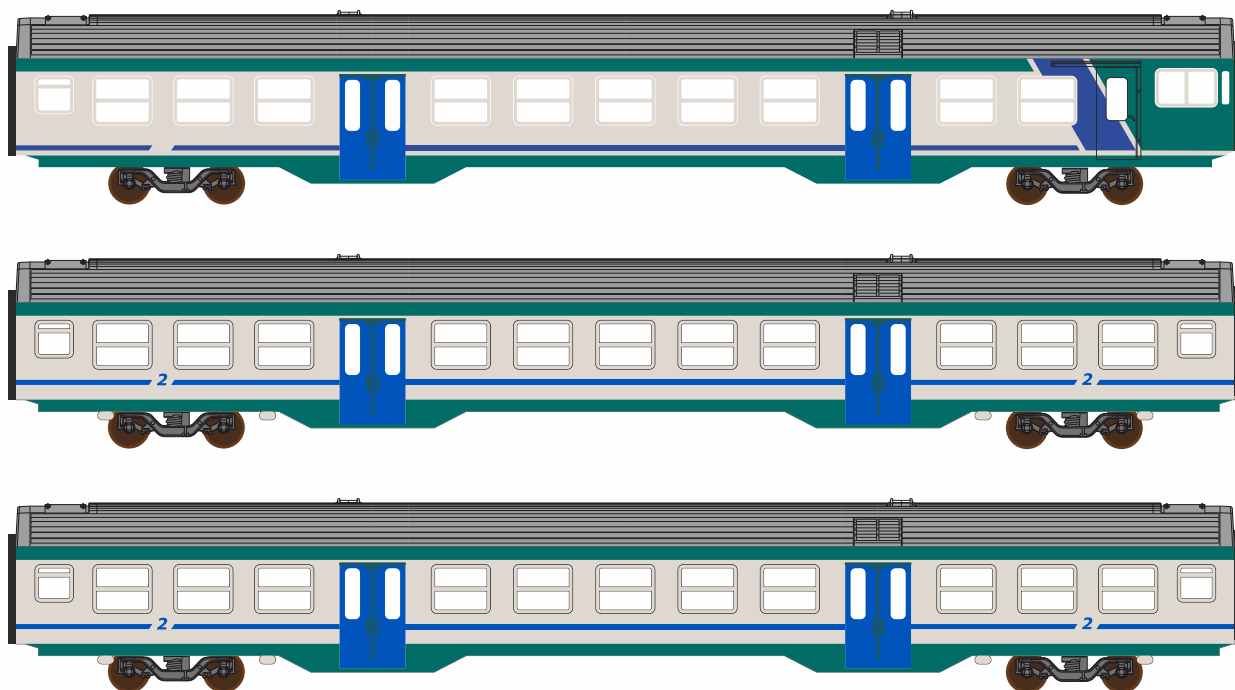
Carrozza MDVC di 1 cl., in livrea navetta. Fascia viola larga. Epoca IV





LK train

CARROZZE MDVC LIVREA XMPR

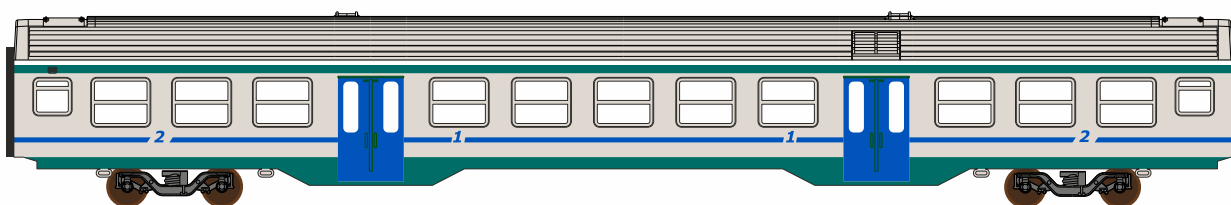


T010

M Set di tre carrozze tipo MDVC di cui una pilota tronca e due di 2 cl., in livrea navetta. Epoca IV

Set di tre elementi

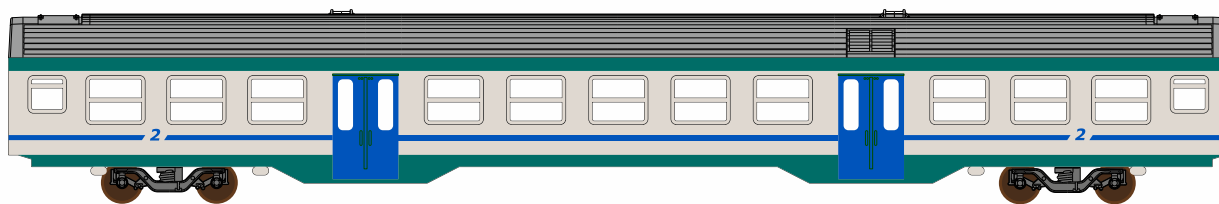
	495	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T011

M Carrozze tipo MDVC in livrea Xmpr mista di 1°-2° cl. con tetto in cool gray e fascia bianca. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



T012

M Carrozza tipo MDVC in livrea Xmpr di 2° cl. con tetto in grigio scuro. Epoca V

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E



LK train

CARROZZE MDVC LIVREA TRENORD



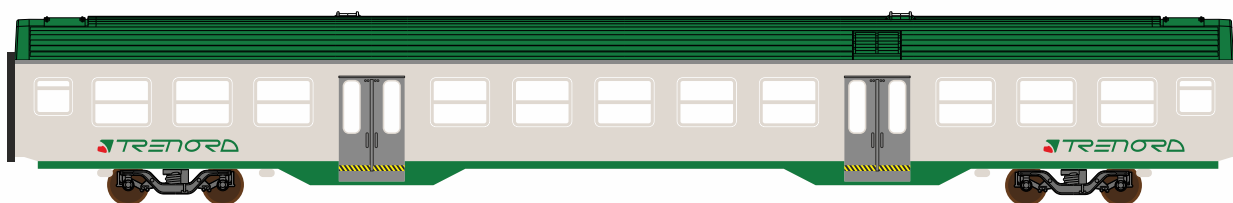
T013

Set di tre elementi

	495	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

M

Set composto da tre carrozze tipo MDVC in livrea Trenord di cui due di 2°cl ed una pilota passante. Epoca V

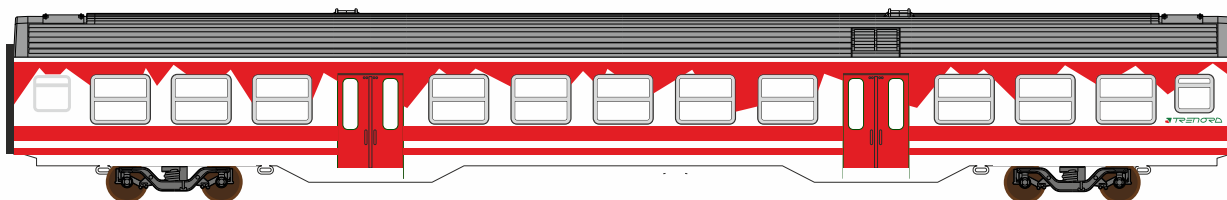


T014

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

M

Carrozze tipo MDVC in livrea Trenord di 2°cl. CEpoca V



T015

	165	V
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

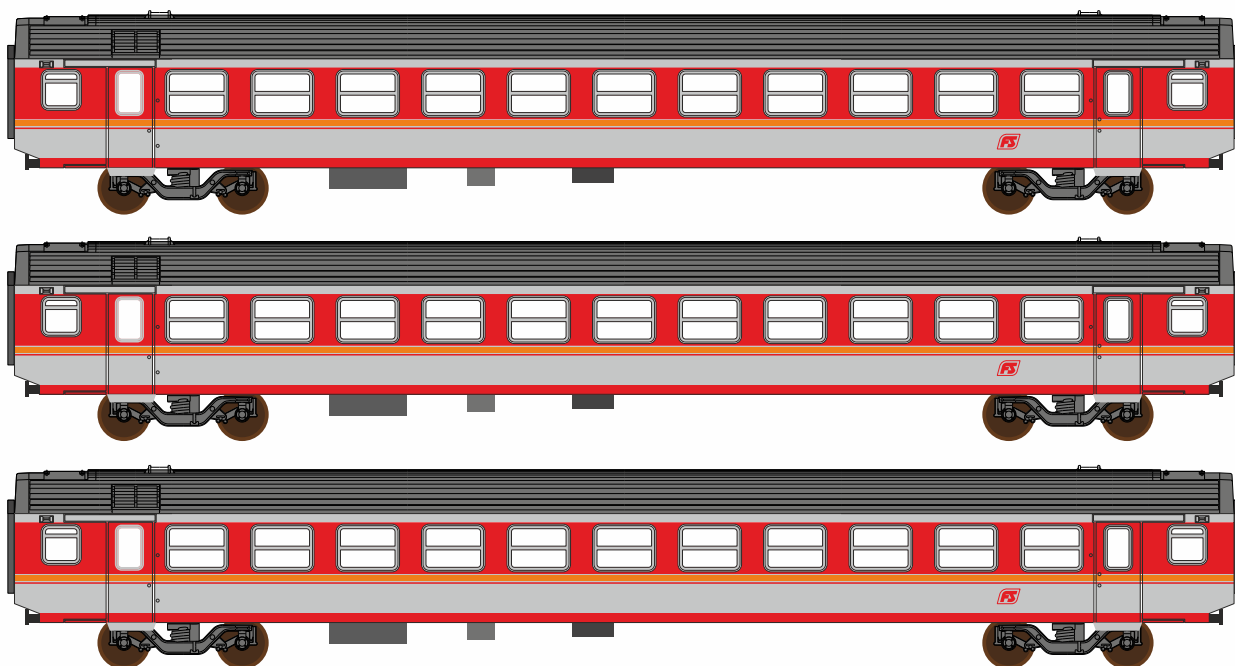
M

Carrozze tipo MDVC in livrea Trenord Valtellina mista di 1°cl. .Epoca V



LK train

CARROZZE MDVE LIVREA ROSSA

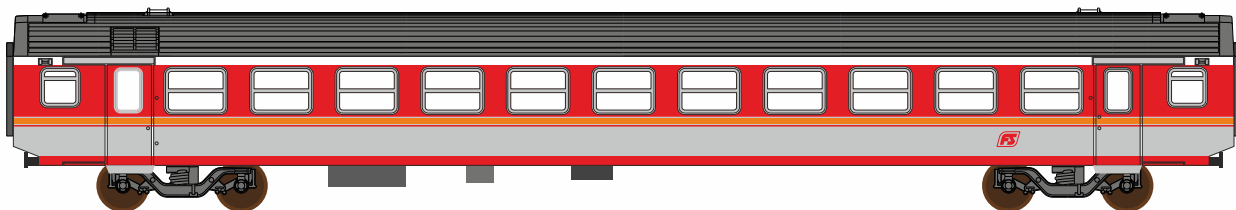


T016 M

Set di tre elementi



Set composto da tre carrozze MDVE in livrea rosso fuoco, di 2° cl. Epoca IV.



T017 M



Carrozza tipo MDVE di 1° cl in livrea rosso fuoco.



T018 M

Set di due elementi



Set di 2 Carrozze tipo MDVE una di 1° cl e una di 2° cl, in livrea «sleeperette».



LK train

CARROZZE MDVE LIVREA XMPR

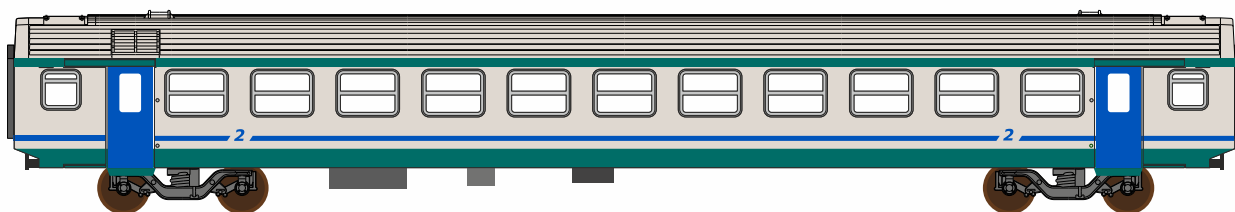


T019

M

Set composto da tre carrozze MDVE di 2°cl. in livrea XMPR con tetti grigio scuro. Epoca V.

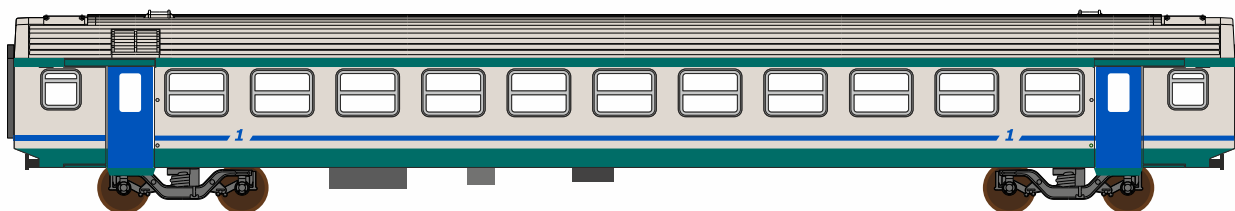
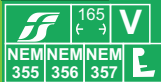
Set di tre elementi



T020

M

Carrozza tipo MDVE di 2°cl in livrea XMPR con tetto color grigio chiaro. Epoca V.



T021

M

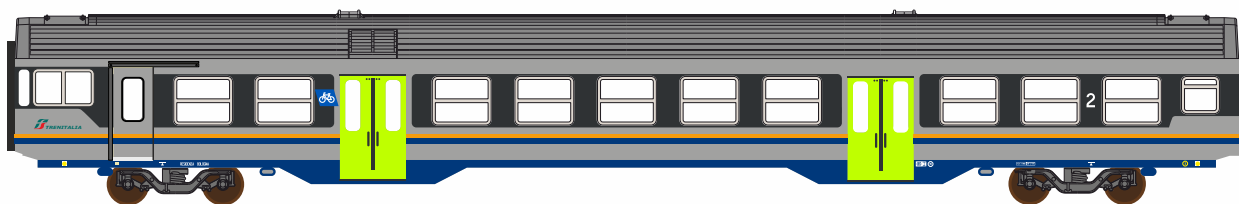
Carrozza tipo MDVE di 1°cl in livrea XMPR con tetto color grigio chiaro. Epoca V.





LK train

CARROZZE MDVC E MDVE LIVREA DPR

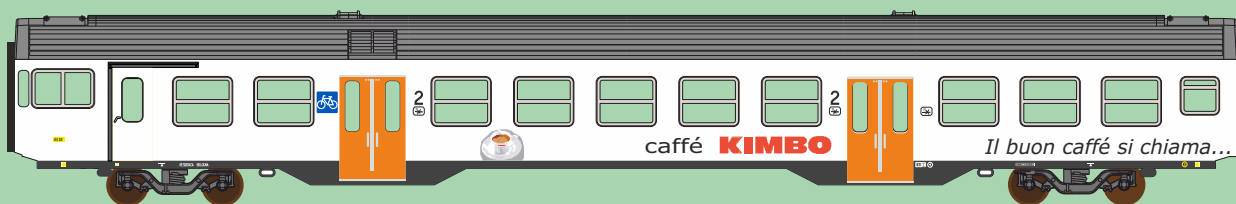


T025 M

Set di quattro elementi

FS	660	VI
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

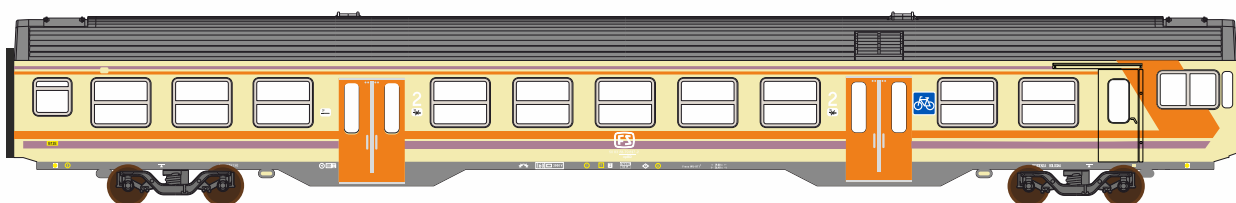
Set «Regionale Veloce» Livrea D.P.R.
Composto da una carrozza MDVC Pilota tronca, una carrozza MDVE di 1cl.,
una carrozza MDVC di 2cl. e una carrozza MDVE di 2cl.



T026 M

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

Carrozza tipo MDVC pilota tronca, con livrea pubblicitaria caff  Kimbo



T024 M

FS	165	IV
NEM	NEM	NEM
355	356	357
		E

Carrozza tipo MDVC pilota tronca, con pittogramma trasporto biciclette e logo FS a televisore



LK train

CARROZZE MDVC PILOTA



T027

M



Carrozza tipo MDVC pilota , livrea Navetta, abilitata alla circolazione con Trazione Diesel.Ep. IV

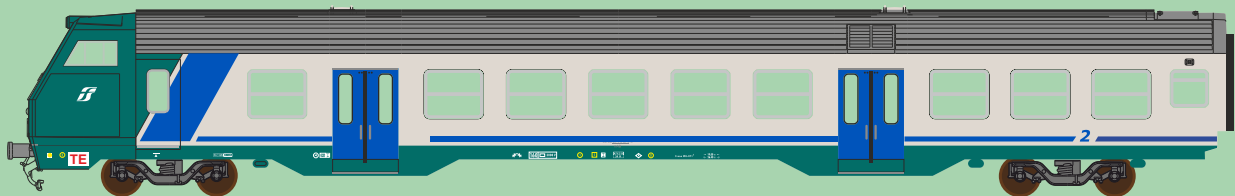


T029

M



Carrozza tipo MDVC pilota , livrea Rosso fuoco/ grigio, abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. IV

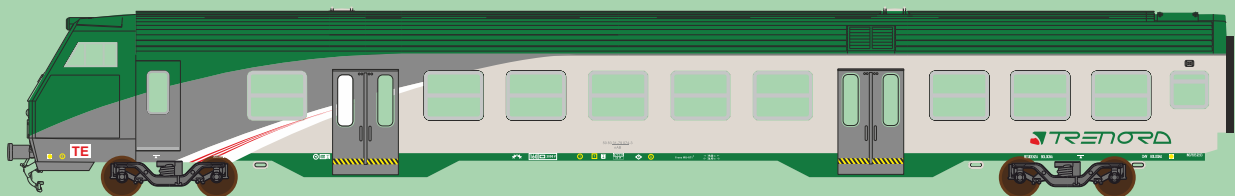


T032

M



Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPR, abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. V



T034

M

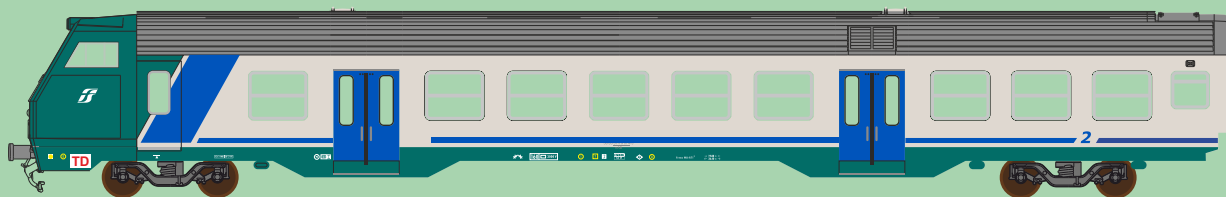


Carrozza tipo MDVC pilota , livrea TRENORD, abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. VI

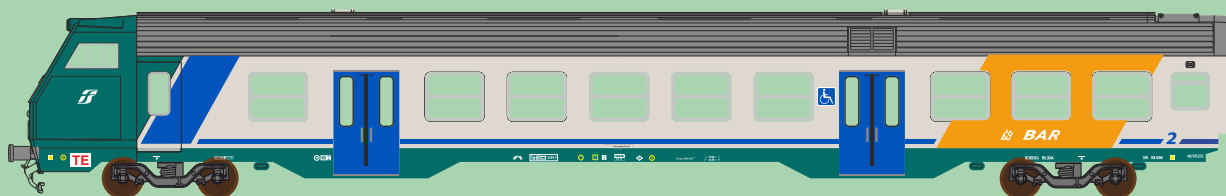


LK train

CARROZZE MDVC PILOTA

**T031** New M

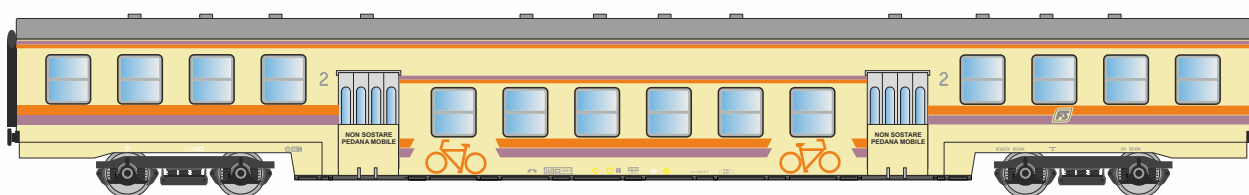
Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPR
abilitata alla circolazione con Trazione Diesel.Ep. V

**T033** New M

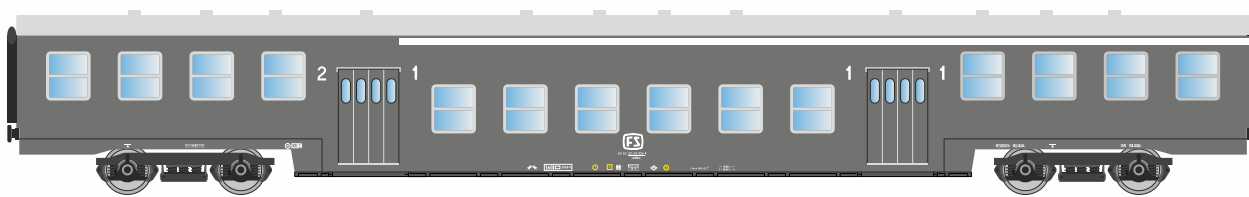
Carrozza tipo MDVC pilota , livrea XMPR con area BAR
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. V

**T035** New M

Carrozza tipo MDVC pilota , livrea D.P.R.(Direzione Passeggeri Regionale),
abilitata alla circolazione con Trazione Elettrica.Ep. VI

**T052** M

Carrozza tipo VICINALE a piano ribassato di 2cl.Livrea navetta, tetto liscio, porte in alluminio, con logo biciclette e pedane mobili riportate.

**T099** M

Carrozza tipo VICINALE a piano ribassato mista di 1 e 2cl.Livrea grigio ardesia, tetto liscio, porte in tinta con la carrozzeria ,con comparto di prima classe esteso.



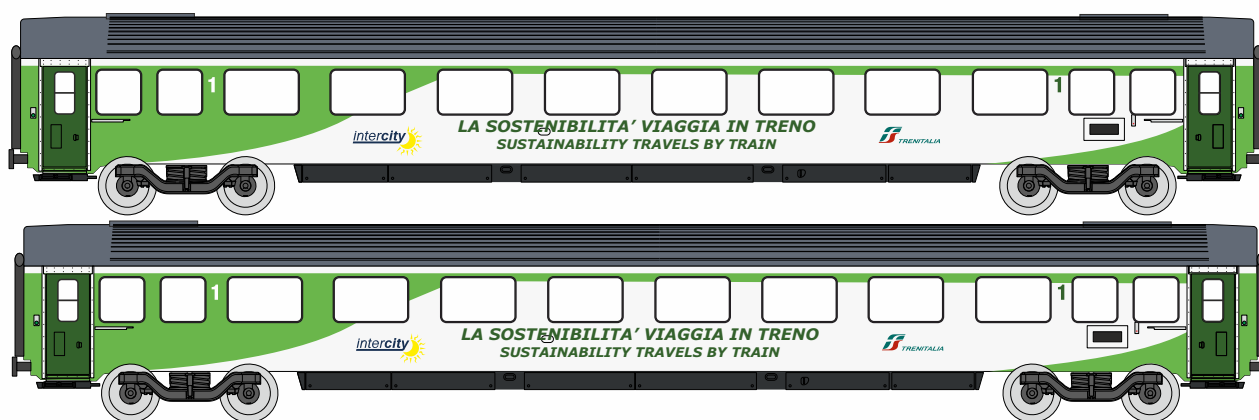
LK train

TRENO «SOSTENIBILITA' AMBIENTALE»



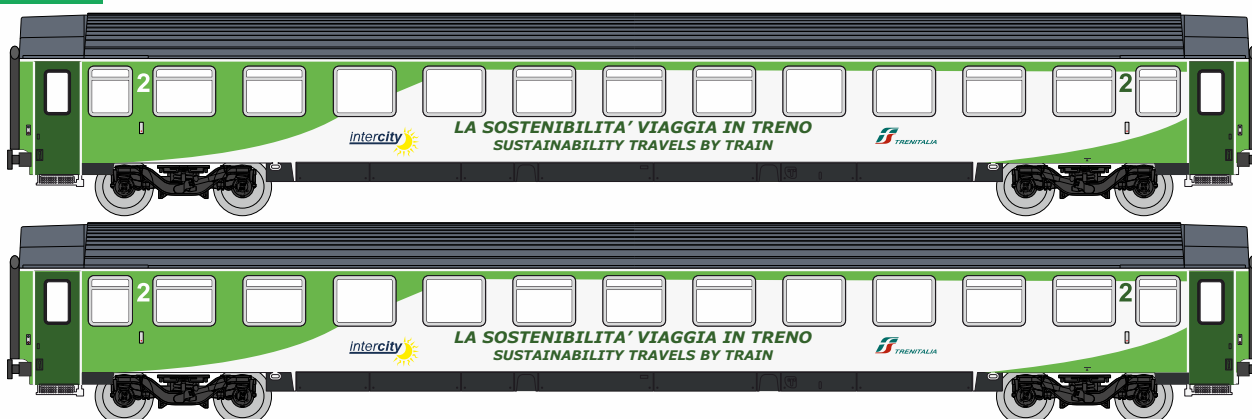
T153 New M Set di 2 carrozze di cui una speciale Gran Confort di 2 cl.e una tipo Z di 2cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi



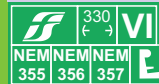
T154 New M Set di 2 carrozze tipo Gran Confort di 1cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi



T155 New M Set di 2 carrozze tipo Z di 2cl.
Livrea «Sostenibilità Ambientale». Epoca VI

Set di due elementi



T156 New M Come codice T155, con numerazioni delle carrozze differenti, per completamento convoglio. Epoca VI

Set di due elementi

MADE IN ITALY.
MODELLI FATTI A MANO DA APPASSIONATI...PER APPASSIONATI.

lk-train@virgilio.it www.lktrain.com www.fratix.it

