



UIC II Standard-Offener Güterwagen in außergewöhnlicher Qualität!

In den 1950er- und 1960er-Jahren waren die UIC II offenen Wagen die Standard-Güterwagen, die in ganz Europa angeschafft wurden. Viele Eisenbahngesellschaften verfügten über große Bestände dieser Wagen. Exact-Train stellte fest, dass es zwischen den Wagen der verschiedenen Bahngesellschaften zahlreiche Detailabweichungen und zum Teil sogar erhebliche Konstruktionsunterschiede gibt, die bislang in Modellform noch nie präzise nachgebildet wurden.

Seit mehreren Jahren erfassen wir diese Unterschiede sorgfältig und setzen sie in unseren Modellen um. Das Ergebnis ist eine hochdetaillierte Nachbildung, bei der die charakteristischen Varianten jedes Landes kompromisslos umgesetzt sind. Neben den Klagenfurt-, Duisburg-, Linz- und Villach-Wagen (derzeit in Produktion) stellt dieser Wagen einen wichtigen Typ für den Kohletransport dar. Exact-Train hat erneut alles darangesetzt, ein robustes und äußerst detailreiches Modell zu schaffen.

Zitat aus der Besprechung des UIC-II-Wagens in der Zeitschrift Modelspoormagazine: Noch nie zuvor haben wir ein Modell gesehen, das so präzise nachgebildet wurde. Dieses Projekt wurde in Zusammenarbeit mit Dekas entwickelt."

Wichtige Highlights:

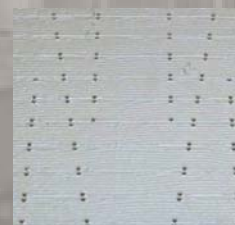
1. **Extrem dünne Wände** – realistisch nachgebildet.
2. **Schlanker Metallrahmen an der Unterseite** – durch Ätztechnik 50 % feiner ausgeführt als ein Kunststoffrahmen. Dies sorgt für ein realistischeres Erscheinungsbild und höhere Stabilität. (Siehe Abbildung) Für die FS-Version wurde der charakteristische Rahmen zum ersten Mal exakt nachgebildet!



3. **Korrekte Puffer pro Land** – inklusive gefederter Ausführungen, noch naturgetreuer nachgebildet als zuvor. Beispielabbildung: ein SNCF-Puffer.



4. **Detaillierte Bremssysteme pro Land** – alle Varianten sorgfältig auf der Unterseite wiedergegeben. Beispielabbildung: NMBS-Bremssystem.



5. **Vollständig ausgearbeitetes Wageninnere** – einschließlich Türen, Holzmaserung und Befestigungsnägeln, dezent im Holzboden nachgebildet. (Siehe Abbildungen)

6. **Verschiedene Radsätze je nach Version** – wie Diskusräder, Speichenräder (NMBS) und Leonard-Räder (SNCF), auf beiden Seiten präzise nachgebildet. (Siehe Abbildungen)

7. **Empfindliche Teile (Tritte, Handläufe usw.) in Metall ausgeführt** – für mehr Stabilität, ohne Detailverlust.

8. **Metallunterseite** – verleiht dem Wagen einen niedrigen Schwerpunkt, höheres Gewicht und dadurch verbesserte Laufeigenschaften.

9. **Kostenloser Austausch der AC-Räder bei Ihrem Fachhändler.**





EX23900	DB Omm53	Ep III
EX23901	DB Omm53 EUROP	Ep III
EX23910	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23913	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23916	DB E039 EUROP	Ep IV
EX23924	DR Nr. 510 4210 DR E [5104]	Ep IV



EX23902	DB Omm55 Nr 889 154	Ep III
EX23906	DB Omm55 nr 889 375 EUROP	Ep III
EX23917	DB Es040 nr 01 80 RIV-EUROP 554 5 320-5	Ep IVc
EX23918	DB UIC II E040 nr 01 80 RIV-EUROP 507 5 705	Ep IVa
EX23919	DB UIC II E040 nr 01 80 RIV-EUROP 507 5 750	Ep IVb
EX23923	DB E040	Ep V



EX23948	2-er Set MAV UIC II Ky mit und ohne Bremserhaus	Ep. III
EX23949	2-er Set MAV UIC II Es. Ky mit und ohne Bremserhaus	Ep. IV
EX23975	CSD UIC II Vte	Ep. III
EX23977	CSD UIC ii Vte OPW	Ep. IV
EX23990	PKP UIC II Wddo OPW	Ep. III
EX23991	PKP UIC II .E (Wddo) OPW	Ep. IV
EX23998	JZ UIC II	Ep. III



EX23950	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23951	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep III
EX23956	2er-Set SNCF UIC II Braun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. III
EX23957	2er-Set SNCF UIC II Braun TOW EUROP mit Diskus Räder und TOW EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. III



EX23952	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. IV
EX23953	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. IV
EX23954	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. V
EX23955	2er-Set SNCF UIC II Rotbraun .E EUROP mit Diskus Räder und .E EUROP mit Leonard Speichenrädern	Ep. V



EX23962	CFL UIC II Es 01 RIV-EUROP 82 CFL 552 0 173-5	Ep. IVa
EX23964	OBB UIC II Omm EUROP 780 564	Ep III
EX23965	OBB UIC II .E 01 RIV EUROP 81 502 4 143-0	Ep IV
EX23966	OBB UIC II .E EUROP	Ep V
EX23980	2er-Set NMBS UIC II B 2289135 mit Diskus Räder und B 2289167 mit Speichenrädern Braun	Ep. III
EX23981	2er-Set NMBS UIC II 2289035 EUROP mit Diskus Räder und B 2289007 EUROP mit Speichenrädern Braun	Ep. III
EX23982	2er-Set NMBS v .E EUROP Nr.501 8 530-9 mit Diskus Räder und .E EUROP Nr.501 8 518-4 mit Speichenrädern Braun	Ep. III



EX23969	FS UIC II L4461560 EUROP mit extra Frame	Ep. III
EX23970	FS UIC II L4461541	Ep. III
EX23973	FS UIC II E Nr. 500 0 274-5	Ep. IV
EX23976	FS UIC II L4461548 EUROP mit extra Frame	Ep. III
EX23978	FS UIC II .E EUROP Nr. 500 0 257 mit extra Frame	Ep. IVa
EX23979	FS UIC II E EUROP Nr. 500 0 270 mit extra Framee	Ep. IVb



EX23967	OBB Omm EUROP mit Bremserbuhne	Ep III
EX23968	OBB .E EUROP mit Bremserbuhne	Ep IVa



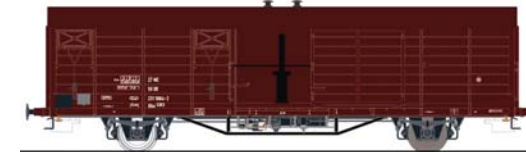
EX23904	DB UIC II Omm55 mit Bremserbuhne	Ep. III
EX23905	DB UIC II Omm55 mit Bremserbuhne EUROP	Ep. III
EX23912	DB UIC II E040 EUROP mit Bremserbuhne	Ep. IVa
EX23915	DB UIC II E040 EUROP mit Bremserbuhne	Ep. IVb



EX23992	SBB UIC II L7	Ep. III
EX23993	SBB UIC II L7 EUROP	Ep. III
EX23994	SBB UIC II .E EUROP	Ep. IVa
EX23995	SBB UIC II .E EUROP	Ep. IVb
EX23996	BLS UIC II L7	Ep. III
EX23997	BLS UIC II .E	Ep. IVa



DK873067	DSB .E EUROP Nr.502 0 357-1	Ep. IVb
DK873068	DSB .E EUROP Nr.502 0 099-3	Ep. IVb
DK873069	DSB .E EUROP Nr.502 0 094-4 (DR Miet)	Ep. IVb
DK873070	DSB E EUROP Nr.1 mit Bremserbühne	Ep. III
DK873071	DSB E EUROP Nr.2 mit Bremserbühne	Ep. III
DK873072	DSB .E EUROP mit Bremserbühne	Ep. IV



EX20740	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen ursprüngliche Ausführung	Ep. IV
EX20741	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Schwarz	Ep. IV
EX20742	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Braun	Ep. IV
EX20743	DR Hbs [2311] Mannschaftswagen unterseite Braun	Ep. IV
EX20744	DR Postwagen Gbqrs[1742]	Ep. IV
EX20745	DR Hbqs-z [2312] Mannschaftswagen, 11 Sicken	Ep. IV
EX20746	Catalogusnummer: DR Hbs [1500] Probewagen	Ep. IV



EX23800	DB UIC Rungenwagen Rlms 56	Ep. III
EX23802	DB UIC Rungenwagen Rlms 56 mit Bremserbühne	Ep. III
EX23810	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVa
EX23811	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbühne	Ep. IVa
EX23814	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVb
EX23815	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbühne	Ep. IVb
EX23816	DB UIC Rungenwagen Kbs 442	Ep. IVc
EX23817	DB UIC Rungenwagen Kbs 442 mit Bremserbühne	Ep. IVc
EX23825	NS UIC Rungenwagen	Ep. III
EX23826	NS UIC Rungenwagen	Ep. IV
EX23830	ÖBB UIC Rungenwagen Rlms 462 507	Ep. III
EX23831	ÖBB UIC Rungenwagen Kbs 333.0.169-5	Ep. IV
EX23832	ÖBB UIC Rungenwagen Kbs	Ep. V

UIC II Standard-Rungenwagen mit Stahlungen

In den 1950er- und 1960er-Jahren erweiterten viele Eisenbahngesellschaften ihren Wagenpark um neue Rungenwagen. Diese Wagen wurden nach den UIC-Konstruktionsrichtlinien und -Abmessungen gebaut. Sie waren in ganz Europa im Einsatz und dienten dem Transport unterschiedlichster Ladungen.

Die nach UIC-Vorgaben konstruierten Rungenwagen waren zunächst mit langen Rungen ausgestattet, die überwiegend in den 1950er-Jahren gebaut wurden. Die UIC Rungenwagen wurden von Dekas und Exact-Train detailliert und vorbildgerecht umgesetzt. Mit diesem Modell wird ein weiterer wichtiger Güterwagentyp in das Programm aufgenommen.

Besondere Merkmale:

1. Metallrungen – sorgen für ein äußerst realistisches Erscheinungsbild und hohe Stabilität.
2. Schlanker Metallunterrahmen – dank Ätztechnik bis zu 50 % feiner ausgeführt als ein Kunststoffrahmen, was zu einer realistischeren Optik und erhöhter Festigkeit führt.
3. Länderspezifische, korrekt gefederte Puffer.
4. Hochdetaillierte Bremsanlage.
5. Vollständig ausgearbeiteter Innenbereich.
6. Unterschiedliche Radsatztypen je nach Version – darunter Scheibenräder und Speichenräder (NMBS).
7. Empfindliche Bauteile (wie Tritte und Handgriffe) aus Metall – für höhere Robustheit ohne Abstriche bei der Detailtreue.
8. Metallunterseite – sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt, höheres Gewicht und dadurch verbesserte Laufeigenschaften.
9. Kostenloser Tausch der AC-Radsätze (Märklin) bei Ihrem Fachhändler.



EX20174	DR Linz Bremserbühne	Ep. III
EX20168	DRG Linz Ommr 10245 Bremserbühne (umlegbare Geländer)	Ep. II
EX20171	DB Linz Omm 800 930 (Bremserbühne(umlegbare Geländer))	Ep. III
EX20173	DR Linz Om(x) Omm(x) 42-60-40	Ep. III
EX20176	ÖBB Linz Omma 663 536	Ep. III
EX20177	ÖBB Linz Omma 660 076 (Bremserbühne(umlegbare Geländer))	Ep. III
EX20320	CSD Linz	Ep. III
EX20321	CSD Linz (Bremserbühne)	Ep. III
EX20324	PKP Linz	Ep. III
EX20325	PKP Linz (Bremserbühne)	Ep. III
EX20327	DRG Linz und Villach mit Bremserhaus Caumouflage Camouflage Grau/schwarz/Weiss	Ep. II



EX21000	DB Gmms 60 mit aluminium Luftklappen	Ep. III
EX21005	DB .Grs 213 EUROP aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX21007	DB Gs 213 EUROP mit braun Luftklappen	Ep. IV



EX20984	Gs 212 EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX20997	DB Gmmhs 56 EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. III



EX20967	MÁV GZD Braun	Ep. III
EX20950	OSE Gs (Griechenland) Braun	Ep. IV
EX20960	PKP Kdd Braun	Ep. III
EX20961	PKP .Ggs Braun	Ep. IV
EX20964	JZ .Gs Güterwagen	Ep. IV
EX20968	MÁV .Ggs Braun	Ep. IV



EX20920	SNCF Gs Type K 335440 mit Leonard Speichenrädern	Ep. III
EX20921	2er-Set SNCF Gs mit Diskus Räder und Gs mit Leonard Speichenrädern Braun	Ep. III
EX20922	2er-Set Provence Express Braun	Ep. III
EX20923	SNCF GS EUROP Rotbraun	Ep. IV
EX20924	2er-Set SNCF Gs mit Diskus Räder und Gs mit Leonard Speichenrädern Rotbraun	Ep. IV
EX20925	2er-Set SNCF Gs mit Diskus Räder und Gs mit Leonard Speichenrädern Rotbraun	Ep. III
EX20926	2er-Set Provence Express Rotbraun	Ep. IV



EX20304	PKP Villach	Ep. III
EX20154	DB Villach Ommr 812430	Ep. III
EX20155	DB Villach Ommr 812360 (EUROP)	Ep. III
EX20156	DR Villach Ommr 43-73-78	Ep. III
EX20157	DR Villach Ommr 43-25-30(Bremserhaus)	Ep. III
EX20158	ÖBB Villach Omm 760 204 (EUROP)	Ep. III
EX20159	ÖBB Villach Omm 760 160(EUROP)	Ep. III
EX20300	CSD Villach	Ep. III
EX20301	CSD Villach (Bremserhaus)	Ep. III
EX20305	PKP Villach (Bremserhaus)	Ep. III
EX20307	NMBS Villach Grün	Ep. III
EX20308	DRG Villach Ommru, DRG Villach Ommru, DRG Villach Ommru Bremserhaus Braun mit weißen Pufferhülsen	Ep. II
EX20326	NMBS Villack Braun	Ep. III



EX20955	FS.Gs EUROP mit aluminium Luftklappen Nr. F1160776	Ep. III
EX20956	FS.Gs EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX20957	FS.Gs EUROP mit aluminium Luftklappen Nr. F 1169071	Ep. III
EX20958	FS.Gs EUROP mit aluminium Luftklappen	Ep. IV
EX20962	CFL Kks EUROP Güterwagen Grau	Ep. III
EX20963	CFL .Gs EUROP Güterwagen Grau	Ep. IV
EX20949	SBB CFF Zk PTT Grün	Ep. III



Um den steigenden Transportkapazitäten gerecht zu werden, hat die BLS 1990/91-2004 in 3 Tranchen Autoverladewagen Sdt des Typs Talbot beschafft. Um die Sicherheit der Reisenden zu erhöhen, rüstete man alle Wagen mit Dächern aus. Zeitgleich wurden 4 Steuerwagen BDt mit den Betriebsnummern 942-945 beschafft. Aktuell befördert die BLS 1.35 Millionen Fahrzeuge pro Jahr auf dieser Strecke, welcher immer noch der schnellste Weg ins Wallis, bzw. nach Italien darstellt

Autoverladezug 1:

EX25000	DC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX25001	DC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX25002	DC Set 2, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX25003	DC Set 3, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX25004	DC Set 4, 2x Verladewagen Sdt	Ep. VI

Autoverladezug 1:

EX26000	DC Grundset, 1x Steuerwagen BDt, 2 x AuffahrwagenSdt und 2x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX26001	AC Set 1, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX26002	AC Set 2, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX26003	AC Set 3, 4x Verladewagen Sdt	Ep. VI
EX26004	AC Set 4, 2x Verladewagen Sdt	Ep. VI

EX25023	DC BDt 958 Modifiziert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX26023	AC BDt 958 Modifiziert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX25024	DC Steuerwagen BDt 959 Modifiziert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX26024	AC Steuerwagen BDt 959 Modifiziert Front EP VI (Exklusiv KML)	Ep. VI

Neue Steuerwagen:

EX25021	DC BDt 942 Original Front EP V (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX26021	AC BDt 942 Original Front EP V (Exklusiv KML)	Ep. VI
EX25022	DC BDt 943 Original Front EP V/VI	Ep. VI
EX26022	AC BDt 943 Original Front EP V/VI	Ep. VI

Autoverladezug 2:

EX25025	DC Steuerwagen BDt 957 Modifiziert Front	Ep. VI
EX26025	AC Steuerwagen BDt 957 Modifiziert Front	Ep. VI
EX25005	DC Grundset 1, 1 x AuffahrwagenSdt und 1x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX26005	AC Grundset 1, 1 x AuffahrwagenSdt und 1x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX25006	DC Grundset 2, 1 x AuffahrwagenSdt und 1x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX26006	AC Grundset 2, 1 x AuffahrwagenSdt und 1x Rampenwagen Sdt	Ep. VI
EX25007	DC Sdt Verladewagen 1	Ep. VI
EX26007	AC Sdt Verladewagen 1	Ep. VI
EX25008	DC Sdt Verladewagen 2	Ep. VI
EX26008	AC Sdt Verladewagen 2	Ep. VI
EX25009	DC Sdt Verladewagen 3	Ep. VI
EX26009	AC Sdt Verladewagen 3	Ep. VI
EX25010	DC Sdt Verladewagen 4	Ep. VI
EX26010	AC Sdt Verladewagen 4	Ep. VI



Besondere Eigenschaften des BLS Autotransporter sind:

- Federpuffer
- Sehr feine Detaillierung
- Detaillierter Stromabnehmer
- Exact umgesetztes Modell
- Detailliertes Drehgestell
- Metallhandgriffe und viele Ätzteile
- Metallchassis (Sehr gute Fahreigenschaften)
- Durchsichtige fein geätzte Unterseite
- Fein geätztes Dach
- Unterscheidl. Auffahrwagen und Rampenwagen



DB Offs 55 / NS Lacs - Leas
Autotransporter Originalversion



EX21366 DB Offs 55 Nr. 631 749

EX21367 DB Offs 55 Nr. 631 759

IIIa

IIIa



EX21368 DB Offs 55 Autotransporter
631 630 Originalversion ABC Raster

IIIb

EX21369 DB Offs 55 Autotransporter
631 770 Originalversion ABC Raster

IIIb



EX21370 NS 97018

III



EX21371 NS 585021 mit Beschriftung
BROEKMAN MOTORSHIPS & SITFA

III



EX21372 NS Laes 21 RIV 84 NS 044 4 017-2 P
mit Beschriftung S.I.T.F.A.- ROTTERDAM

IV

EX21373 NS Lacs mit Beschriftung VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V. (DAF) Eindhoven III

Geschichte

Ursprünglich wurde dieser Wagen 1955 von der DB entwickelt. Meistens fuhren diese Wagen in Garnituren zu 25 Wagen oder in Autoreisezügen. Exact-train hat sich dieses Modells angenommen und in eine sehr detaillierte Metall-Version umgesetzt.

DB Offs 55 / Leas 542 / Laekkm 542
Autotransporter Blechverkleidung



EX21360 DB Offs 55 Nr. 631 071

IIIb

EX21361 DB Offs 55 Nr. 631 225

IIIb

EX21362 DB Laes55 Offs Nr. 631 228

IIIb



EX21363 DB Laes 542 21 80 413 0 112-6

IVa

EX21364 DB Laes 542 21 80 413 0 113-4

IVa



EX21365 DB Laekkm 542 2180 426 5 803-7

IVb

DB Autoreisezüge Offehss55 / .Laeqrss550 /
Laekkmqs-u550 / Laekkmqss539 / Laekkm 539



EX21350 DB Offehss55 Nr.632 201

III

EX21351 2er-Set DB Offehss55/
.Laeqrss550 Nr.412 9 015/412 9 022

III

EX21352 2er-Set DB .Laeqrss550
Nr.97-10 026/97-10 028

IVa

EX21353 2er-Set DB Laekkmqs-u550
NR.97-10 052/97-10 061

IVb

EX21354 2er-Set DB Laekkmqss539
NR.97-00 303/97-00 320

IVc

EX21355 2er-Set DB Laekkm 539
NR.426 6 302/426 6 324

IVc

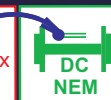
EX21356 DB Laekkm 550
NR. 413 4 505

IVb

EX21357 DB Laekkm 550
NR. 426 6 210

IVc

AC Marklin
EX60002



24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20593 DRB Camouflage Wilhelmshaven mit
Bremserhaus DR Münster 928 550 P
EX20594 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus
DR München 924 615
EX20520 NS Schwarz
EX20586 NS/DR NAM Bataafsche Petroleum Maatschappij
EX20587 NS Pieter Bon
EX20588 NS Chevron
EX20589 NS Gulf
EX20590 NS Gulf
EX20599 ÖBB OREB Blau



EX20583 CSD mit Bremserhaus
EX20584 CSD
EX20595 CSD



EX20535 SNCF Orange ANTAR



EX20536 SNCF mit Bremserhaus
Grau C.GW.C.M. SIPD Loué a Esso



EX20539 PKP Silber grau (Dieselolie)
EX20540 PKP Silber grau

24m3 Einheitsbauart Leichtbau-Kesselwagen



EX20516 2er-Set DB VTG Altes Emblem (Ohne Bremserhaus)

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20637 DRB WIFO ohne Bremserhaus DR Hannover 916 701
EX20685 DRB Wifo Grün
EX20686 DRB Camouflage WIFO ohne Bremserhaus
EX20664 DB ARAL Blau
EX20680 DB BP Schwarz



EX20603 DR Zone BP



EX20632 DB VTG Alt Emblem
EX20633 DB VTG Alt Emblem

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20640 DB ohne Bremserhaus Konti 558 726 [P]



EX20642 DR E140 Speiseöl ohne Bremserhaus
Zw 7-50-01-08 P

EX20635 DR Minol
EX20636 DR ohne Bremserhaus Z 7-51-09-89 P
EX20634 DR Minol

30m3 Leichtbau Uerdinger Bauart Kesselwagen



EX20645 2 er set PKP petrochemie
EX20646 PKP Schwarz (Teer)
EX20647 PKP Grau (Benzine)

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44



EX23607 DRB Pwgs44 Grau

Ep. II



EX23610 DRB Pwgs44 Grün

Ep. II

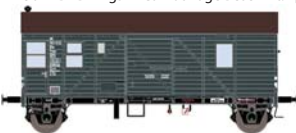


EX23695 OBB Pwgs44 Bremen Grün
Blechdach

Ep. III



EX23611 DRB Pwgs44 Camouflage Beschrift. Ep. II



EX23607 DRB Pwgs44 Grau

Ep. II

EX23610 DRB Pwgs44 Grün

Ep. II

EX23611 DRB Pwgs44 Camouflage Beschrift.

Ep. II



EX23639 DB Bremen Blau Werkstattwag.
(Ex Pwgs)

Ep. IV

EX23625 DB Pwgs44 Bremen Grün

Ep. III

EX23635 DB Pwgs44 Bremen mit
ABC Raster Grün

Ep. III



EX23647 DR Pwgs44 Bremen Grün mit ABC
Raster

Ep. III

EX23648 DR Pwgs44 Bremen Grün

Ep. IV



EX23605 2-er Set DRB Bremen Camouflage
mit und ohne Bremserbühne Ep. II



EX23606 2-er Set DRB Bremen Rote Kreuz
mit und ohne Bremserbühne Ep. II

Güterzuggepäckwagen Pwgs 44 und Bremen DR PKP

Bahngesellschaft: DRB
Epoche: II
Land: Deutschland
Baujahr: 1944-1950
Letztes Einsatzjahr: 1979

Ausführung des Modells
Tür: DRB-Typ
Standarddach
Griffe und Hebel aus Metall
Achsbremsgestänge mit Bremsbacken in Radebene
Kurzkupplungskinematik: gemäß NEM-Normen kurz
ausgeführt

Highlights

- Stromabnahme vorbereitet für 3-Leiter (Märklin) und 2-Leiter (DC) Systeme
- Vorbereitung für den Einbau der Exact-Train-Lichtleiste
- Vollständig nachgebildetes und korrekt lackiertes Interieur
- Federpuffer
- Öffnende Türen
- Unterseite komplett aus Metall gefertigt, mit niedrigem Schwerpunkt (entgleisungssicher)
- Vollständiges Bremssystem
- Stabil montiertes, fein detailliertes Modell mit zahlreichen separat angesetzten Metallteilen
- Innen- und Außenseite mit korrekt profilierten Rädern



EX23711 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Grau Normal Dach

Ep. IIIb

EX23715 2-er Set PKP Polish Dach Braun und Braun Blechdach

Ep. IVa



EX23720 PKP Pwgs44 Bremen Grau

Ep. III

EX23725 PKP Pwgs44 Bremen Braun
Blechdach

Ep. III



EX23649

DR Gm Bremen für den Transport Trabant Unterteilen Braun

Ep. IV

EX23642

2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile

Ep. IIIb

EX23643

2-er Set DR Profile umbau mit extra Profile

Ep. IVa



EX23646

DR Bremen Braun MOD-Güterwagen Expresswagen

Ep. IV

EX23644

DR Bremen Braun mit Endfelddiagonale Expresswagen

Ep. IV

Neue Güterwagen im Programm:



EX22099	DB Gbs264 EUROP ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt)	Ep. V
EX20255	NS/VSM 30083 HBS Dunkel Aluminium Luftklappen mit Heinz Plakat Bremserbühne und Aufschrift 'Elst'	Ep. III
EX20908	NS S-CHO EUROP Nr. 6731 (VSM)	Ep. III
EX20909	NS Gs-t 1430 Van G&L Nr. 122 0 487-5 (Openluchtmuseum)	Ep. IV
EX22100	DB Gbs264 ex[1554] 11 Sicken (Verschmutzt)	Ep. VI
EX22101	DB Gs 213 EUROP mit Bremserbühne und braun Luftklappen (Verschmutzt)	Ep. V
EX22102	DB Gs 211 EUROP mit braun Luftklappen (Verschmutzt)	Ep. V
EX22103	NS Gs Braun (Verschmutzt)	Ep. IV
EX24104	DR Klagenfurt (Holztur mit Verstärkung)	Ep. III
EX24105	DB Klagenfurt (Blechtur)	Ep. III

Exact-Train
Ijvogellaan 15
NL4143AT Leerdam
Die Niederlande

facebook.com/exacttrain/
instagram.com/exacttrain/
<https://www.exacttrain.eu>
E-Mail: info@Exacttrain.eu

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben ohne Gewähr erfolgen. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.
Alle Rechte vorbehalten.

Ihre Händler:

Das vollständige Programm mit Bildern finden Sie auf unserer Website. www.exacttrain.eu .
Fragen (questions) E-mail Info@exacttrain.eu . Bestellung + Technisch (ordering + technical) E-mail sales@exacttrain.eu
You can find our complete program with pictures on our website. www.exacttrain.eu