märklin

Neuheiten 2023



D

Der „Albatros“

39498 Dampflokomotive Baureihe 498.1 „Albatros“

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender der Baureihe 498.1. Ausführung als Museumslokomotive 498.104 der Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig in Bratislava beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Zweilicht-Spitzensignal am Tender konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Oberes Spitzenlicht separat schaltbar. Beleuchtetes Loknummernschild am oberen Spitzenlicht integriert und funktionsfähig. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitation und ein Luftbehälter zum Ansetzen an den Tender liegen bei. Befahrbarer Mindestradius R2 = 437,5 mm.
Länge über Puffer ca. 29,3 cm.

€ 679,– *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM**



Willkommen zu den Märklin Neuheiten für das Modelleisenbahnjahr 2023
Begleiten Sie uns durch die Epochen der Bahngeschichte und erleben Sie feinst umgesetzte Märklin Klassiker genauso wie die Powermaschinen des heutigen Zugverkehrs. Dabei spielt in diesen Neuheiten das Reisen eine wichtige Rolle. Reisezugwagen, ob als eleganter EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, InterRegio, im Akkutriebwagen ET 85 oder einfach als Vorortzug mit seinen so typischen Umbauwagen der 60er-Jahre.
Was sie alle gemein haben, sie ließen ihre Fahrgäste die Welt um sich herum vergessen, auch wenn es hin und wieder nur ein kurzer Moment war.
Mit Kraft und mächtigem Schub auf den Rädern gehen in diesen Neuheiten aber auch viele Güter auf die Reise, so wie in unserem gemischten Set aus Güterwagen der Epoche III, in dem sogar neu konstruierte Rms/Rmrs 31 für Sie zur Beladung bereitstehen. Nicht zu vergessen unsere aufwendig und einzeln gealterten Kesselwagen, die so einen Ganzzug der Epoche IV eindrucksvoll mit unserer komplett neukonstruierten Taigatrommel auf Ihre Hauptstrecke bringen. Und dies war nur ein kurzer Auszug aus dem Neuheiten Sortiment der folgenden 160 Seiten.

Egal ob in der Spurweite H0, Z oder in der Märklin 1, es warten in allen drei Spurweiten großartige Modelle darauf, von Ihnen entdeckt zu werden.

Ihr Märklin Team

30 Jahre Insider …

wie die Zeit doch in Windeseile vergeht.

Es war das Jahr 1992, als Märklin die Modellbahn-Community mit einem brandneuen Angebot überraschte „Ein Club für anspruchsvolle Modellbahnkunden und Märklin Fans".
Passend zum dann folgenden Start vor 30 Jahren präsentiert der Club den Insidern eine besondere Ausführung der Baureihe 44 in den Spurweiten H0 und Z. Zwei Modelle, die es in ihrer Ausführung so kein zweites Mal geben wird.
Die beiden Jubiläumslokomotiven finden Sie jeweils zum Beginn der Sonderseiten MHI in Ihrer Spurweite und können von jedem Insider bestellt werden.

Seite 20/113



Seite	**2**	Märklin-Händler-Initiative
Seite	**22**	Märklin my world
Seite	**28**	Märklin *START UP*
Seite	**34**	Märklin H0
Seite	**107**	Märklin H0 Zubehör
Seite	**110**	Märklin Spur Z
Seite	**132**	Märklin 1
Seite	**152**	Märklin 1 Zubehör
Seite	**152**	Replika
Seite	**154**	Museumswagen 2023
Seite	**157**	Märklin Insider-Club Anmeldung
Seite	**159**	Insider-Jahreswagen 2023

Wichtiger Hinweis!
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.


1114



märklín

mhi
märklín Händler-Initiative

Einmalige Serien 2023

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm mhi gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

mfx DCC III

30130 Elektrolokomotive Serie 1100

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					

Vorbild: Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Stahlblaue Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer 1114. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit.
Länge über Puffer 16,5 cm.

Auf einen Blick:

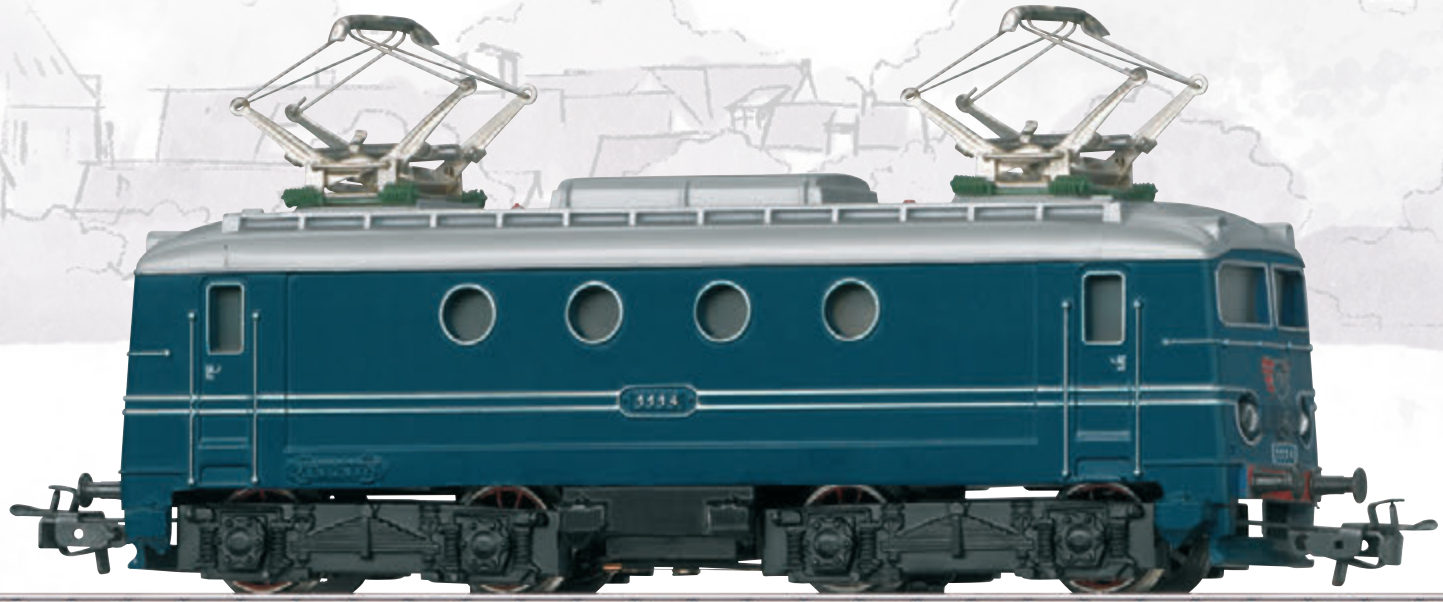
- **Märklin Klassiker der 1960er-Jahre**
- **Neue Lok-Betriebsnummer 1114**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx**

Einmalige Serie.

€ 299,– *



Märklin Klassiker der 1960er-Jahre





40851 | 30130

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Katalog 1964/65



„Hervorragende Nachbildungen einer niederländischen Lokomotive“, so wurde das Modell der Serie 1100 der Nederlandse Spoorwegen einst im Jahre 1964 vorgestellt. Heute ist diese Serie nach fast 60 Jahren mit eine der beliebtesten Klassiker aus unserem Haus.
Grund genug, dieses Modell in altbekannter Optik mit Ganzmetallgehäuse, Flachkopfschrauben und richtig traditionellen Glühbirnchen zu feiern.

Heute wie damals…

40851 Rheingoldwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 vierachsige TEE-Reisezugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). TEE-Farbgebung purpurrot/elfenbein. 1 TEE-Großraumwagen Ap4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Speisewagen WR4üm-64. 1 TEE-Aussichtswagen AD4üm-62, 1. Klasse. 1 TEE-Abteilwagen Av4üm-62, 1. Klasse, mit Zugschlussbeleuchtung. Betriebszustand um 1965.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen und Gummiwulst-Übergängen. Aufgedruckte Zuglaufschilder. Unterschiedliche Betriebsnummern. Abteilwagen serienmäßig mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die historische Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie.

€ 199,– * (4 Wagen)





Schlusswagen
mit Zugschlusslicht



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Auf einen Blick:

- **Vorbild sind die Rheingold-Wagen 1965 in klassischer TEE-Farbgebung**
- **Alle Wagen in „Tin Plate"-Ausführung aus Metall**
- **Zuglauf Hoek van Holland – Genève C. bzw. Milano C.**
- **Passendes Wagen-Set zur Elektrolokomotive Serie 1100 der Niederländischen Eisenbahnen (NS)**

„Tin Plate" Ausführung mit 24 cm Länge









40851 | 30130

Paradelok in Orientrot

39152 Elektrolokomotive Baureihe 103

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit „kurzem" Führerstand, Einholmstromabnehmern und Pufferverkleidung. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 103 144-2. Betriebszustand ab 1989.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Separat angesetzte Radimitationen, Griffstangen, Scheibenwischer, UIC-Steckdosen und Dachleitungen. Pufferhöhe nach NEM. Leicht gealterter Betriebszustand. Bremsleitungen, Trittstufen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

Einmalige Serie.

€ 479,– *

Die Stromabnehmer der orientroten BR 103 lassen sich digital heben und senken

Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen





Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Auf einen Blick:

- **Stromabnehmer digital heb- und senkbar**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen**
- **Separat angesetzte Radimitationen**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Vorbildgerechte Formänderungen im Dachbereich**
- **Leicht gealterter Betriebszustand**
- **mfx+-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Auf den ersten Blick nicht sofort zu sehen, unsere sauberst ausgeführte Nachbildung der Antriebe

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Pantographensteuerung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Warnsignal SIFA	
Sonderfunktion						Schaffnerpfiff	
Pantographensteuerung						Ablauffunktion	
Direktsteuerung							
Lokpfiff							
Lokführer							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Innenbeleuchtung							
Spitzensignal hinten aus							
Rangierpfiff							
Rangiergang + Rangierlicht							
Spitzensignal vorne aus							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22929.





43901 | 43902 | 43900 | 39152

Im Bistro Café des InterRegio durch deutsche Lande

Es war einmal eine Eisenbahn, die sich Bundesbahn nannte und die 1988 eine wirklich innovative Zuggattung auf die Gleise stellte: Die völlig neu gestalteten InterRegiozüge sollten mit einem ungewöhnlichen Designkonzept nicht nur neue Kunden anlocken, sondern auch attraktive Regionen und Städte abseits der etablierten IC-Halte ins deutsche Fernverkehrsnetz einbinden.

Die IR bedienten in ihrer Blütezeit immerhin 320 Halte (gegenüber 80 der IC/ICE). Sie fuhren unter anderem ins Emsland, in den Harz, ins Saarland, durchs Sauerland und durch Sachsen, ins Allgäu und von Hamburg bzw. Kassel via Schwarzwaldbahn an den Bodensee nach Konstanz. Schöne Strecken also, die man – an warmen Tagen – am offenen Fenster erleben oder bei Kaffee und Kuchen im ebenfalls neu gestalteten Bistro Café genießen konnte. Diese damals sehr stylischen Bordbistros verbreiteten durchaus Ausflugsatmosphäre und sorgten durch die ungewöhnliche Aufteilung für einen angenehmen Kontakt unter den Reisenden. Die InterRegios mit den Bistro Cafés sollten Reiserlebnis und schnellen Transport ohne viele Umstiege miteinander verbinden.

Leider währte diese bemerkenswerte DB-Epoche nur etwas mehr als ein Jahrzehnt, der IR 2670 verschwand bereits nach dem Fahrplanjahr 2001/2002. Geblieben ist die Erinnerung an schöne Eisenbahnzeiten und an die urigen Bordbistros, die – „redesigned“ und umlackiert – noch heute in den IC-Zügen laufen.



Die InterRegio Wagenfamilie als komplette Neukonstruktion



Im Bistro Café

43900 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Aim 260.5, 1. Klasse, ein Personenwagen Bauart Bimz 264.2, 2. Klasse und ein Halbspeisewagen Bauart ARkimbz 262.2 „Bistro Café“. Wagen-Ordnungsnummern 49, 50 und 51.

Modell: Komplette Neukonstruktion der InterRegio-Wagenfamilie. **Mehrfarbige Inneneinrichtungen.** Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut. Ausgestattet mit trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Schlusslichtwagen aus dem Set 43901, die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge ist dafür einzuhalten. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestaltete Unterböden mit vielen angesetzten Details. Pufferhöhe nach NEM. Mit Drehgestellen MD 366/367 mit und ohne angesetztem Generator. Separat angesetzte Lüfter an den Wagenkästen. Aufgedruckte Wagenlaufschilder. Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Länge über Puffer ca. 84,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der InterRegio Wagenfamilie**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Trennbare, stromführende Kurzkupplungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Viele separat angesetzte Details**

Einmalige Serie.

€ 299,– * (3 Wagen)



Wagen unterschiedlicher Bauarten des InterRegio der Deutschen Bundesbahn (DB) in lichtgrauer/fernblauer Grundfarbgebung mit pastellblauem Zierstreifen.
Zuglauf: IR 2670 von Konstanz nach Kassel.
Betriebszustand 1993.

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23200.

Überzeugend umgesetzt: Die mehrfarbige Inneneinrichtung des stylischen Designkonzepts des InterRegio.







mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

43901 Personenwagen-Set InterRegio

Vorbild: Ein Personenwagen Bauart Bimz 264.7, 2. Klasse und ein Personenwagen mit Fahrradabteil Bauart Bimdz 268.2, 2. Klasse. Wagen-Ordnungsnummern 44 und 45.

Modell: Mehrfarbige Inneneinrichtungen mit Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil. Die Stromaufnahme erfolgt über den Bimdz 268.2. Im Verbund ist die vorgegebene Fahrzeugreihenfolge einzuhalten. Ein Wagen verfügt über eine serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung. Mit Drehgestellen MD 366 ohne Generator. Länge über Puffer ca. 56,4 cm.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43900.

Einmalige Serie.

€ 199,– * (2 Wagen)



Serienmäßig eingebaute Zugschlussbeleuchtung

Nachbildung des Fahrradständers im Fahrradabteil



43902 Personenwagen InterRegio

Vorbild: Personenwagen Bauart Bim 263,5, 2. Klasse. Wagen-Ordnungsnummer 48.

Modell: Mit Drehgestellen MD 366 mit angesetztem Generator. Länge über Puffer 28,2 cm.

Einmalige Serie.

€ 99,99 *

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43900.

TRIX

Dieses Modelle finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23201 und 23202.





43901 | 43902 | 43900 | 39152

Unser Insidermodell 2023

39760 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und Kohlen-Schlepptender 2´3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der Rauchkammer. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 27,7 cm.

€ 599,– *

Bestellschluss 28.02.2023

Der quer liegenden Knorr-Oberflächenvorwärmer und die abgeflachte Rauchkammertür wurden das unverkennbare Gesicht der 01.10er.

Kulissengeführte Lok-Tender-Verbindung und mit abgeschrägter Stauschute für den freien Blick nach hinten

Tenderaufbau aus Zinkdruckguss

Lokaufbau aus Zinkdruckguss und detaillierte Darstellung des kompletten Gestänges

Eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß

Passend zur frühen Epoche III besitzt das Modell unten noch zwei typische Reichsbahn-Laternen.



Exklusiv für Insider-Mitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und markantem Oberflächenvorwärmer erstmals im Märklin-Programm**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Eines der Merkmale der Aufarbeitung im PAW Henschel: Das Löscheschutzblech reicht nicht bis zum Kessel.



Am Träger der einstigen Stromschale ist der Antrieb der automatischen Lastabbremsung befestigt.



Früher verdeckte die Stromlinienverkleidung den quer eingebauten Knorr-Oberflächenvorwärmer sowie die abgeflachte Rauchkammertür.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Injektor	
Raucheinsatz						Wasser nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kohle nachfüllen	
Lokpfiff						Sand nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Fahrwerksbeleuchtung						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Sicherheitsventil	
Direktsteuerung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang + Rangierlicht	
Dampf ablassen						Generatorgeräusch	
Kohle schaufeln						Besondere Soundfunktion	
Kipprost							
Luftpumpe							
Schaffnerpfiff							
Wasserpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25011 exklusiv für Clubmitglieder.

mhi märklin Händler-Initiative



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.

Ein passendes Schnellzugwagen-Set mit neukonstruierten Reisezugwagen der Gruppe 29 wird unter der Artikelnummer 42529 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder in 2023 angeboten.



42529 | 39760 |

Wagenset zu unserem Insidermodell

42529 Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

Vorbild: 6 verschiedene Schnellzugwagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29), in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Gepäckwagen Pw4ü-29. 2 Schnellzugwagen C4ü-28, 3. Klasse. 1 Speisewagen WR4ü DSG. 1 Schnellzugwagen AB4ü-28, 1./2. Klasse. 1 Schnellzugwagen ABC4ü-29, 1./2./3. Klasse. Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig. Sitz- und Gepäckwagen in flaschengrüner Grundfarbgebung. Speisewagen in rubinrot.
Betriebszustand um 1951.

Modell: Detaillierte Ausführung in vollem Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Reisezugwagen und Speisewagen mit mehrfarbiger Inneneinrichtung. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung, mit warmweißen Leuchtdioden (LED) und Pufferkondensator. Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung ausgestattet. Der an diesem Wagen befindliche Schleifer für die Stromaufnahme versorgt über die serienmäßig eingebauten stromführenden Kurzkupplungköpfe den ganzen Wagenverband mit Strom. Dazu ist eine fest definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. An beiden Enden des Wagenverbandes sind die normalen neuen Kurzkupplungsköpfe für niedrigere Pufferhöhen eingesetzt. Pufferhöhe bei allen Wagen nach NEM. Gesamtlänge über Puffer 151 cm.

€ 579,– * (6 Wagen)



TRIX

Dieses Schnellzugwagen-Set finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23629 exklusiv für Trix Clubmitglieder.





Serienmäßig an einem Ende mit Zugschlussbeleuchtung ausgestattet

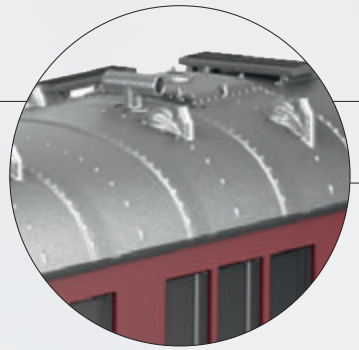




Exklusiv für Insider-Mitglieder.

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de





Ebenfalls komplett neu umgesetzt sind die kurzen Dachläufe



Alle Wagen mit detaillierter Inneneinrichtung und eingebauter Innenbeleuchtung



Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der Schnellzugwagen Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29)**
- **Zuglauf: Mönchengladbach-Düsseldorf-Essen-Dortmund-Hamm-Soest-Paderborn-Kassel-Bebra-Erfurt-Leipzig**
- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und Pufferkondensator**
- **Stromführende Kurzkupplungsköpfe zwischen den einzelnen Wagen**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtungen**
- **Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern**
- **Separat angesetzte Griffstangen an den Einstiegstüren und Blinddosen für elektrische Heizleitungen**
- **Pufferhöhe nach NEM**





42529 | 39760




01 1088

Jubiläumslokomotive

39745 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44 mit Wannen-Tender 2´2´T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Witte-Windleitbleche, Zweilicht-Spitzensignal, mit Rauchkammer-Zentralverschluss, ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 1143. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Wannen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

€ 539,– *

Erstmalig bei Märklin!
Eine BR 44 mit Wannen-Tender

Bestellschluss 30.04.2023



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25745 exklusiv für Clubmitglieder.

Als Jubiläumsmodell zum 30-jährigen Jubiläum des Insider-Clubs wird die Dampflokomotive der Baureihe 44 mit Wannen-Tender in 2023 in einer einmaligen Serie exklusiv nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Auf einen Blick:

- **Ausführung erstmals mit Wannen-Tender**
- **Formvariante mit neuer Rauchkammertür und Zentralverschluss**
- **Zweilicht-Spitzensignal**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**
- **Einmaliges Jubiläumsmodell zum 30-jährigen Jubiläum des Insider-Clubs**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Injektor	
Rauchsatzkontakt						Wasser nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Kohle nachfüllen	
Lokpfiff						Sand nachfüllen	
Direktsteuerung						Sanden	
Bremsenquietschen aus						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schienenstoß	
Rangierpfiff						Sicherheitsventil	
Kohle schaufeln & Feuerbüchse						Rangier-Doppel-A-Licht	
Besondere Lichtfunktion						Rangiergang + Rangierlicht	
Dampf ablassen						Generatorgeräusch	
Kohle schaufeln						Schaltfunktion	
Kipprost							
Luftpumpe							
Schaffnerpfiff							
Wasserpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Passende Güterwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment.

Rauchkammertür mit Verschlussrad und Zweilicht-Spitzensignal



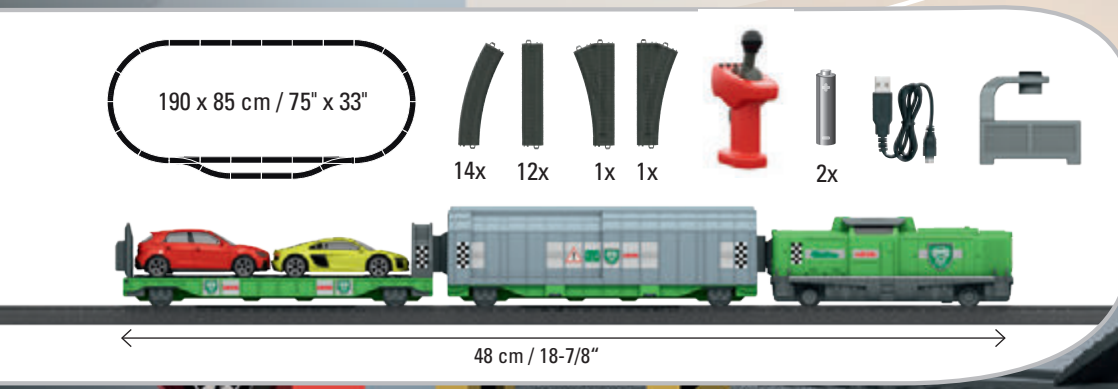
Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

29347 Startpackung „Autotransport“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Starke Diesellokomotive mit verschiedenen Sounds und Licht.
- Schiebewandwagen mit verladbarer Transportbox.
- Autotransportwagen mit klappbarer Verladerampe.
- Autos und Ersatzräder für zusätzliche Spielmöglichkeiten.

Ideale Erweiterung durch die Ergänzungspackung Verladung 44347.

€ 89,99*



märklin
my world

Über die Schiene auf die Straße

Das Autohaus erwartet freudig die Lieferung der beiden Sportwagen. Dein Güterzug mit der kraftvollen Diesellokomotive transportiert die beiden edlen Luxuskarossen auf dem speziellen Autotransportwagen sicher über die Schienen. Natürlich versorgst du deine Kunden auch gleich mit dem wichtigen Zubehör. Im Schiebewandwagen bringst du neue Reifen samt Gitterbox gleich mit.



44145 Schiebewandwagen

- Der Schiebewandwagen kann geöffnet werden.
- Ausreichend Platz im Innenraum zum Beladen.
- Kindersichere Magnetkupplungen.
- Vielseitig verwendbarer Wagen - ideal zur Ergänzung von Güterzügen.

€ 14,99*



Mehr Vielfalt und Spielspaß für Logistikprofis

Mit dem Kranwagen bewegst du auch die schwersten Güter mühelos. Einfach die Verladestützen ausfahren und schon geht es los. Den 40-Fuß-Container samt Tragwagen kannst du dank des beigefügten Stickerbogens so gestalten, wie du ihn gerade einsetzen möchtest. Ob als Einsatzzentrale deiner Feuerwehr, als Büro deiner Bauleitung auf der Baustelle oder einfach nur als Gepäckcontainer - deiner Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.

44347 Ergänzungspackung Verladung

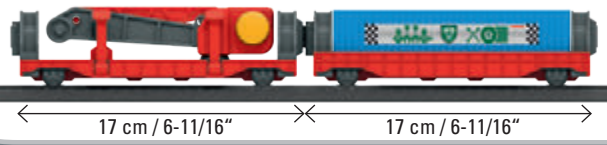
- Vielfältige Spielmöglichkeiten durch Container und Kran.
- Gleismaterial abgestimmt zur perfekten Ergänzung aller gängigen Gleisbilder im Märklin my world Sortiment.
- Individuelle Gestaltungsmöglichkeit des Containers durch das Aufkleben von Stickern.

€ 29,99*



Die Ergänzungspackung ist die ideale Erweiterung zu den Startpackungen 29342, 29344, 29346 und 29347.

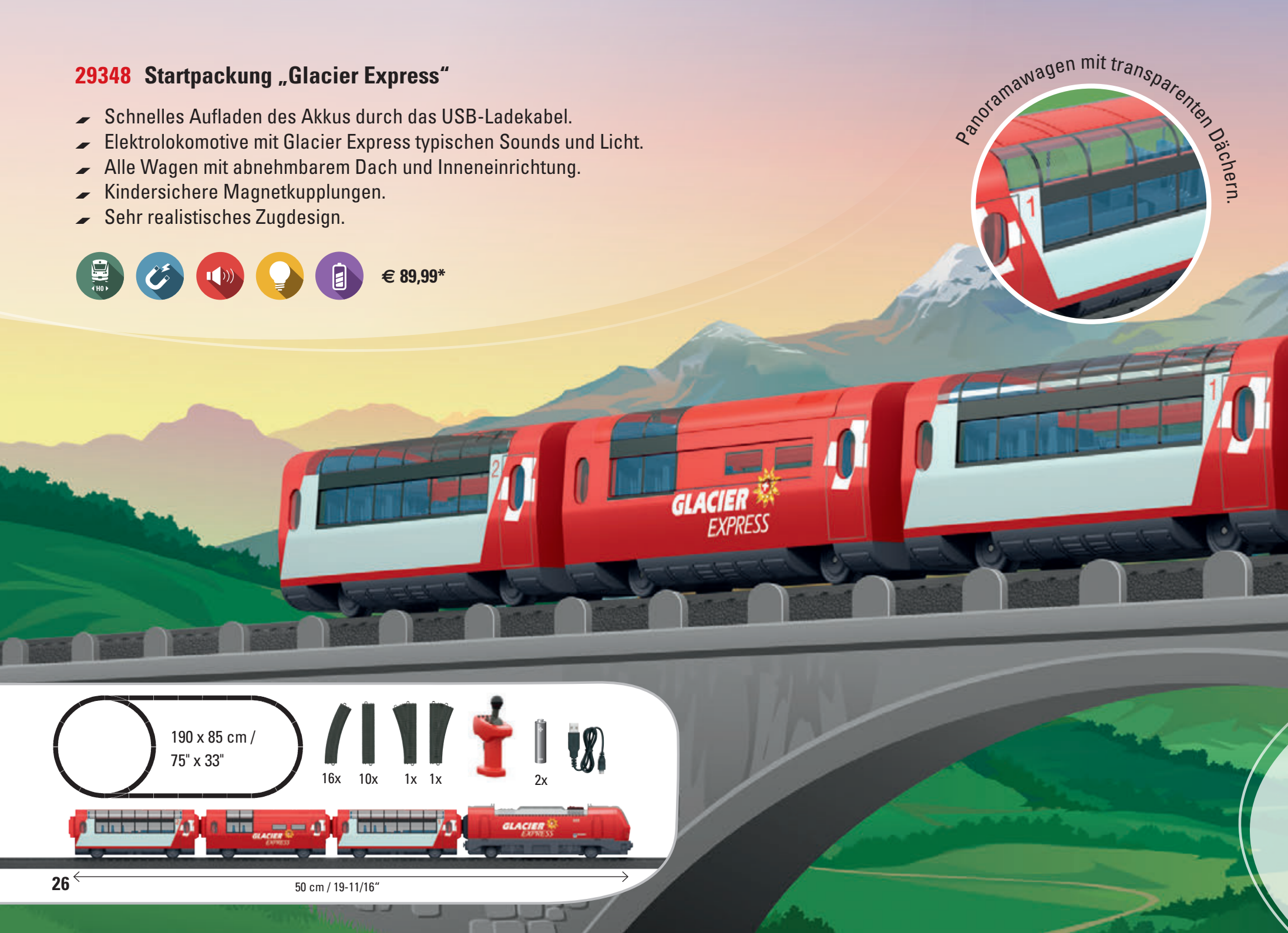




29348 Startpackung „Glacier Express“

- Schnelles Aufladen des Akkus durch das USB-Ladekabel.
- Elektrolokomotive mit Glacier Express typischen Sounds und Licht.
- Alle Wagen mit abnehmbarem Dach und Inneneinrichtung.
- Kindersichere Magnetkupplungen.
- Sehr realistisches Zugdesign.

€ 89,99*



50 cm / 19-11/16“



Im Panoramazug durch die Berge

Deine Fahrgäste genießen die herrliche Kulisse der Schweizer Alpen durch die riesigen Fenster der beiden Panoramawagen. Die frische Bergluft macht natürlich hungrig. Im Speisewagen verwöhnst du deine Passagiere mit landestypischen Spezialitäten. Und während die Mitreisenden beim Anblick von Bergen und Tälern herrlich entspannen, überwindet der Glacier Express dank der starken Elektrolok scheinbar mühelos die enormen An- und Abstiege.

44122 Containerwagen

- Güterwagen mit 2 abnehmbaren Containern.
- Container zum Öffnen und Beladen.
- Container können mit dem Güterverladebahnhof und dem Hafenkran magnetisch verladen werden.
- Individuelle Gestaltungsmöglichkeit des Wagens durch das Aufkleben von Stickern, passend zu den Themenwelten.

€ 14,99*



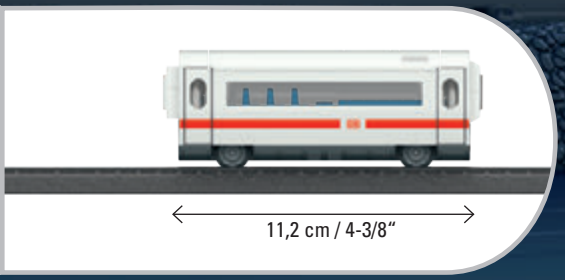




44123 Ergänzungswagen zum ICE 3

- Wagen mit abnehmbarem Dach.
- ICE Großraumwagen mit Inneneinrichtung.
- Kindersichere Magnetkupplungen.
- Ideale Ergänzung zur Startpackung ICE 3.

€ 8,99*



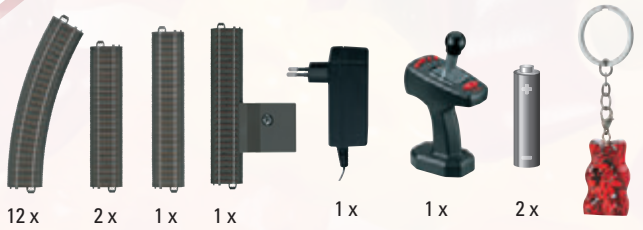
HARIBO TM & © 2023.
HARIBO Holding GmbH & Co. KG.
All rights reserved.



(Gold-)Bärenstarkes Trio

Nicht nur für Goldbären! Mit dem dreiteiligen Güterzug mit Dampflokomotive, Kippwagen und Güterwagen im bunten Haribo-Design kannst du alle Leckereien des weltbekannten Süßwarenherstellers aus Bonn zu jedem Ort auf deiner Modelleisenbahn transportieren.

34 cm | N



1





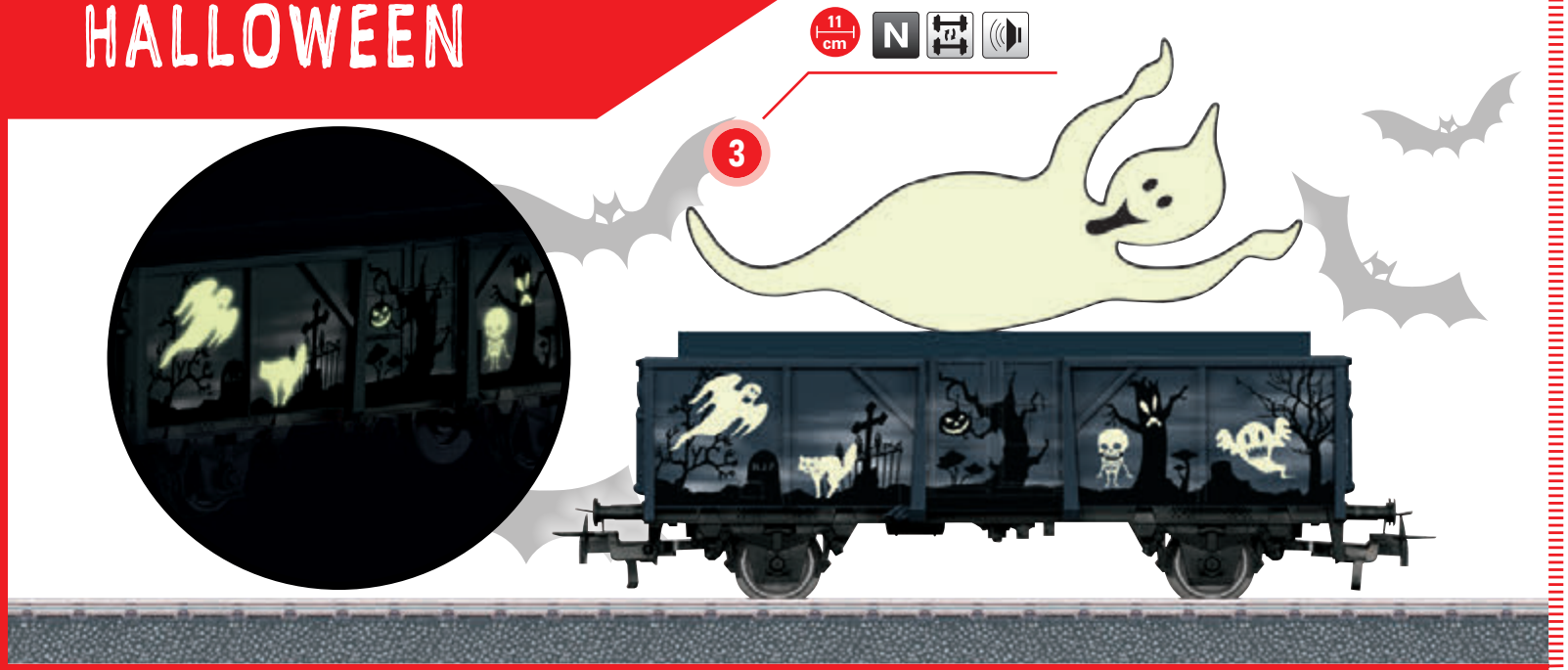
power FEATURES







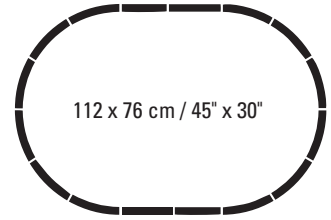
HALLOWEEN



märklin
START UP

1 **29132 Startpackung „HARIBO“**

- Zug in einer ansprechend bunten HARIBO-Gestaltung.
- Robuster Zug - bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven sowie 5 Funktionen.
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.



€ 169,99*

2 **44251 Kühlwagen „HARIBO“**

- Einzigartiges Wagendesign.
- Endbühnen aus Metall.

€ 19,99*

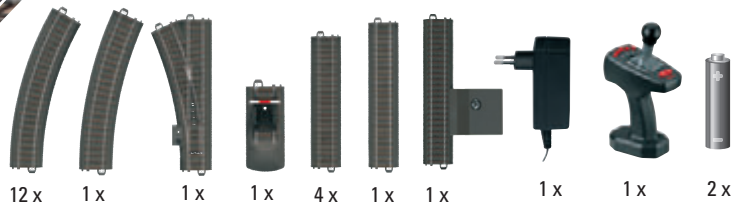
4 **44234 Geisterwagen**

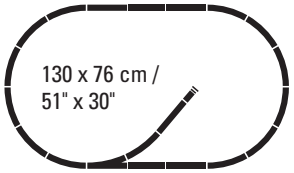
- Glow in the Dark - Bedruckung und Geist leuchten im Dunkeln.
- Batteriebetriebenes Soundmodul mit Geistergeheul.
- Integrierte Aufnahmefunktion für einen eigenen Sound.
- Das Soundmodul kann abgenommen werden.

€ 24,99*

BAUSTELLE

45 cm | N





1

power FEATURES





FEUERWEHR





44752 | 29722

1 29188 Startpackung „Baustelle“

- Robuste Lokomotive mit Digital-Decoder und Licht.
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von bis zu 4 Lokomotiven, sowie 5 Funktionen.
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.
- Inklusive Absperrgitter, Schilder und Radlader zum Spielen und Beladen.



€ 179,99*

2 29722 Startpackung „Feuerwehr“

- Robuster Zug - bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.
- Lokomotive mit Digital-Decoder und Licht.
- Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Feuerwehr.
- Ergonomischer Power Control Stick zur Steuerung von zu 4 Lokomotiven, sowie 5 Funktionen.
- Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.
- Inklusive Feuerwehr-Fahrzeug als Beladung.

€ 179,99*


DB



Von Transporttalenten im Güterverkehr und Experten im Personenverkehr

Meist wirken sie unspektakulär, die Spezialisten im Güterverkehr. Seien es nun die unterschiedlichen Wagenklassen der vergangenen Epochen oder die der heutigen Zeit. Schaut man aber etwas genau hin, so entdeckt man die einzelnen Besonderheiten. So wie an unseren neukonstruierten Rms/Rmrs 31 mit Sprengwerk und Staukästen. Hier lohnt sich sicher der zweite Blick aufs Detail. Wahre Kraftpakete im Güterverkehr gibt es aber nicht nur gezogen in diesen Neuheiten, denn gleich drei neukonstruierte Lokomotiven warten darauf, ihren Dienst bei Ihnen aufzunehmen. In den Nah- und Fernverkehr starten wir in diesen Neuheiten mit einem Klassiker Set bestehend aus einer V 100 und passenden Umbauwagen, um dann vom Pionier im elektrischen Nahverkehr abgelöst zu werden. Komplett neukonstruiert und in sehr detaillierter Ausführung im Innenbereich wie Außen bringt der ET 85 mit seiner Gesamtlänge von über 46 cm Eisenbahnträume auf die Modellbahngleise.

Springen wir zum Reisen in die heutige Zeit. Welche deutsche Diesellokomotive wäre in Ihren Augen bis heute die vielseitigst eingesetzte? Für viele ist es die beliebte BR 218 und damit ein guter Grund, die BR 218 mit einem neuen Sound auszustatten und so richtig in Revision zu nehmen. Schlagen Sie gleich mal auf die Seite 54, dort erwartet Sie die BR 218.4.

Neben diesen vorgestellten Neuheiten warten auf den folgenden Seiten viele weitere Modelle für Ihre Anlage. Seien es wie geschrieben Transporttalente und Experten im Personenverkehr.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Entdecken der diesjährigen Märklin H0 Seiten.

Ihr Märklin Team

Starten mit Märklin Digital

29479 Digital-Startpackung „Regional-Express“

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 245 und 2 Doppelstock-Nahverkehrswagen der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse DABza 756 und 1 Doppelstockwagen 2. Klasse DBza 751.

Modell: Lokomotive in Metallausführung mit Digital-Decoder mfx und schaltbaren Geräuschfunktionen. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Wagen mit getönten Seitenfenstern.
Länge des Zuges 75,3 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 5 gerade Gleise 24188, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224 und 1 Paar Weichen 24611 und 24612. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

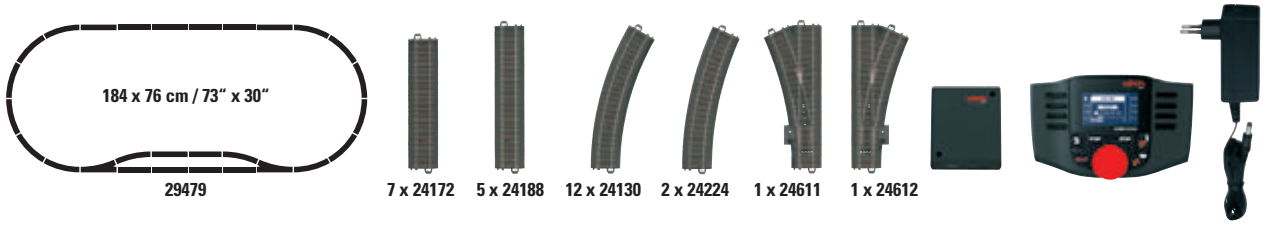
- **Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

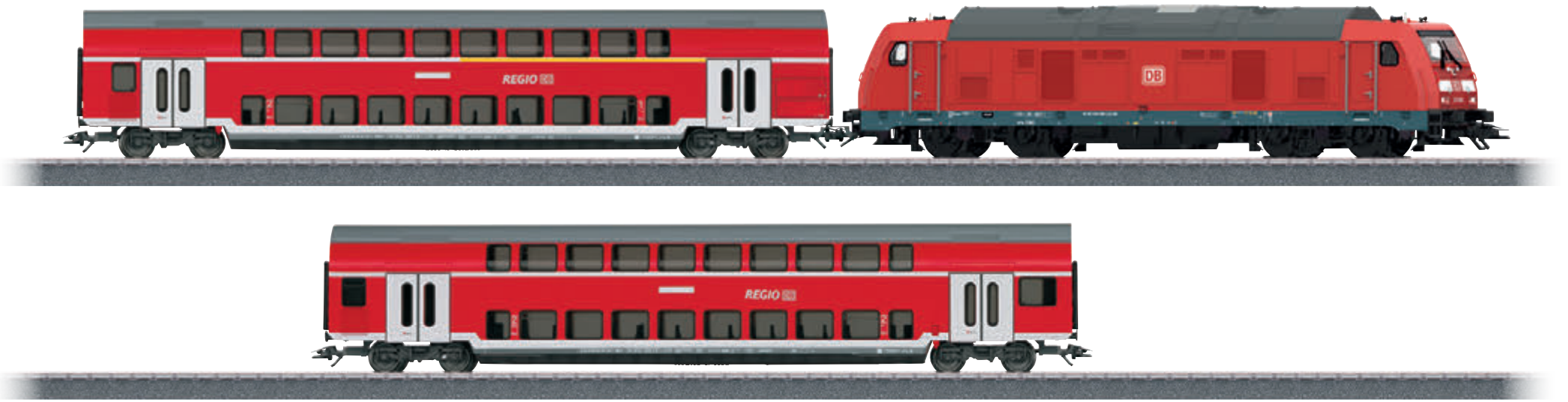
€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Ankuppelgeräusch					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Signalhorn					

Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0









78479 Themen-Ergänzungspackung „Regional-Express“

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse DBbzfa 761 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

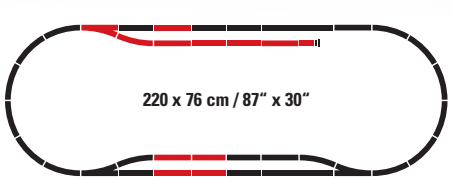
Modell: Ergänzung des Regional-Express durch einen Doppelstock-Steuerwagen. Steuerwagen mit getönten Seitenfenstern und 2 roten Schlusslichtern am Führerstandsende.
Länge über Puffer 27,3 cm.

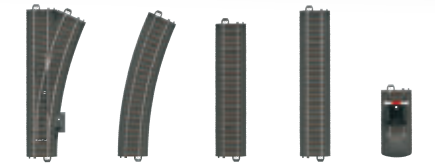
Inhalt: 5 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172, 1 gebogenes Gleis 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Prellbock 24977.

Auf einen Blick:

- **Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse der DB AG**
- **Gleismaterial zum Ausbau der C-Gleisanlage**

€ 89,99 *











78479 | 29479

Der ideale Einstieg

29244 Digital-Startpackung „Nebenbahn mit BR 24“

Vorbild: Nebenbahnzug der Deutschen Bundesbahn (DB). Schlepptender-Dampflokomotive Baureihe 24 mit Wagner-Windleitblechen, 1 Einheitswagen ABiwe „Donnerbüchse“ 1./2. Klasse und 2 Einheitswagen Bie „Donnerbüchse“ 2. Klasse.

Modell: Schlepptenderlokomotive mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kessel und Fahrwerk aus Metall gefertigt. Rauchsatz 72270 serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Vorne an der Lok Kurzkupplung im NEM-Schacht. Alle Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.
Länge des Zuges 67,4 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172 und 4 gerade Gleise 24188. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

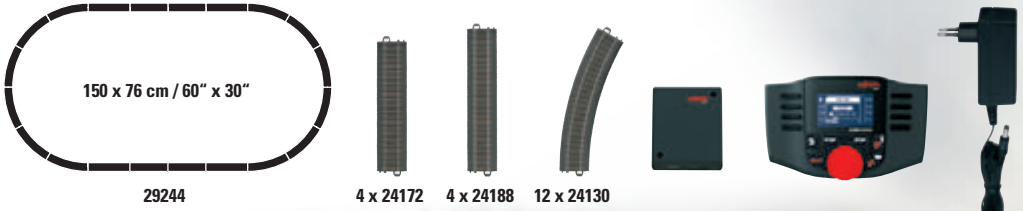
Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit eingebautem Rauchsatz**
- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**
- **Typischer Nebenbahnzug der Epoche III**

Jetzt mit Rauchsatz

€ 489,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Raucheinsatz					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangierpfiff					
Dampf ablassen					
Luftpumpe					
Kohle schaufeln					
Schüttelrost					
Injektor					
Generatorgeräusch					



29244 | 4 x 24172 | 4 x 24188 | 12 x 24130



mfx DCC III IV

29464 Digital-Startpackung „Belgischer Güterzug mit Serie 8000“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive DHG 700 als Serie 8000 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS) beschriftet.
Ein Rungenwagen, ein Kesselwagen und ein gedeckter Güterwagen.
Epoche III – IV Übergangszeit.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und vielseitigen Geräuschfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach digital schaltbar. Kupplungshaken.
Länge des Zuges ca. 49,9 cm.

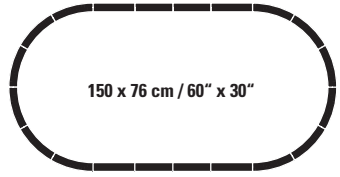
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172 und 4 gerade Gleise 24188. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungsspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder**
- **Lokomotive mit digital schaltbaren Licht- und Soundfunktionen für noch mehr Spielwert**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage**

€ 369,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■
Warnblinklicht	■	■	■	■	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■
Signalhorn	■	■	■	■	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■
Puffer an Puffer		■	■	■	■
Ankuppelgeräusch		■	■	■	■
Betriebsgeräusch 1		■	■	■	■
Rangierpfiff			■	■	■
Rangiergang			■	■	■
Schaffnerpfiff			■	■	■
Schienenstoß			■	■	■
Sanden			■	■	■



29464


4 x 24172


4 x 24188


12 x 24130







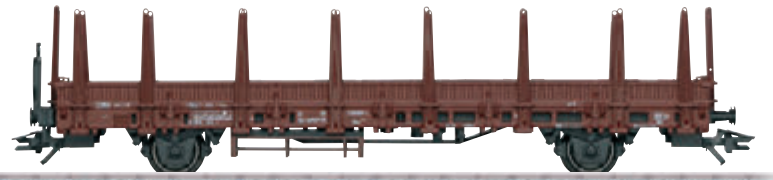
Alles dabei für den Einstieg
Mit Vollsound, Blinklicht und vielem mehr











Fleißige Rangierlok

38940 Dampflokomotive Baureihe 94.5-17

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 94.5-17 (ehemals preußische T16.1) der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Läutewerk und Vorwärmer auf dem Kesselscheitel, Rangierfunkantenne, Hülsenpuffern und Puffertellerwarnanstrich. Lok-Betriebsnummer 94 539. Betriebszustand um 1960/61.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Mit Rangierfunkantenne auf dem Führerhausdach**

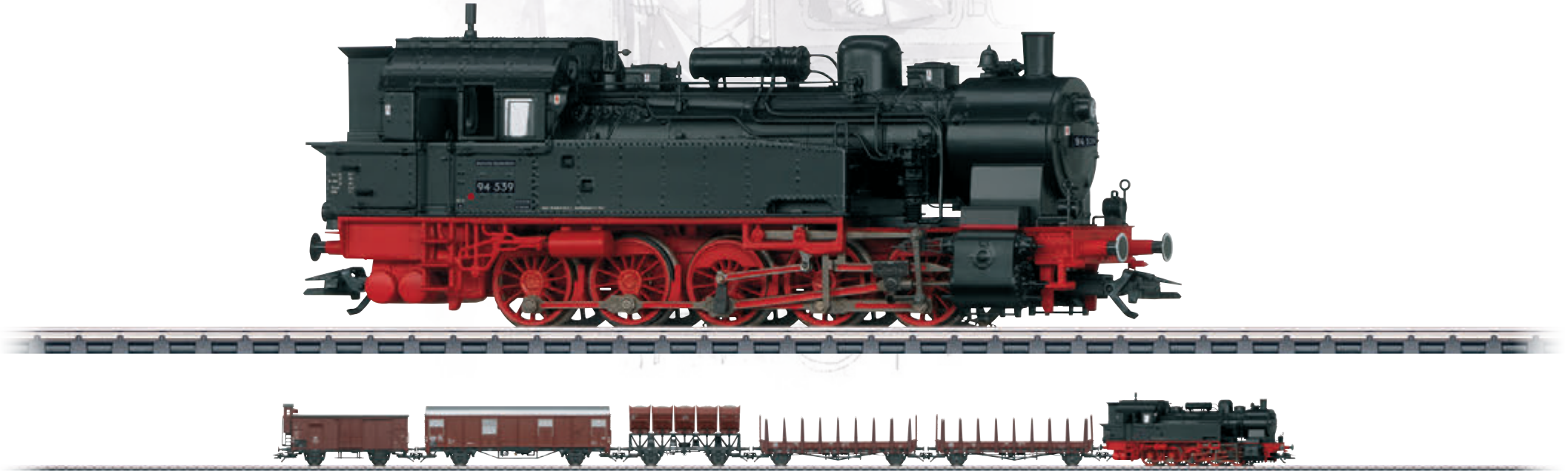
€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kohle nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Wasser nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sand nachfüllen	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Schaffnerpfiff	
Glocke						Sicherheitsventil	
Rangierpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Luftpumpe						Rangiergang + Rangierlicht	
Dampf ablassen						Generatorgeräusch	
Kohle schaufeln						Besondere Soundfunktion	
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Schienenstoß							
Kabinenfunk							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

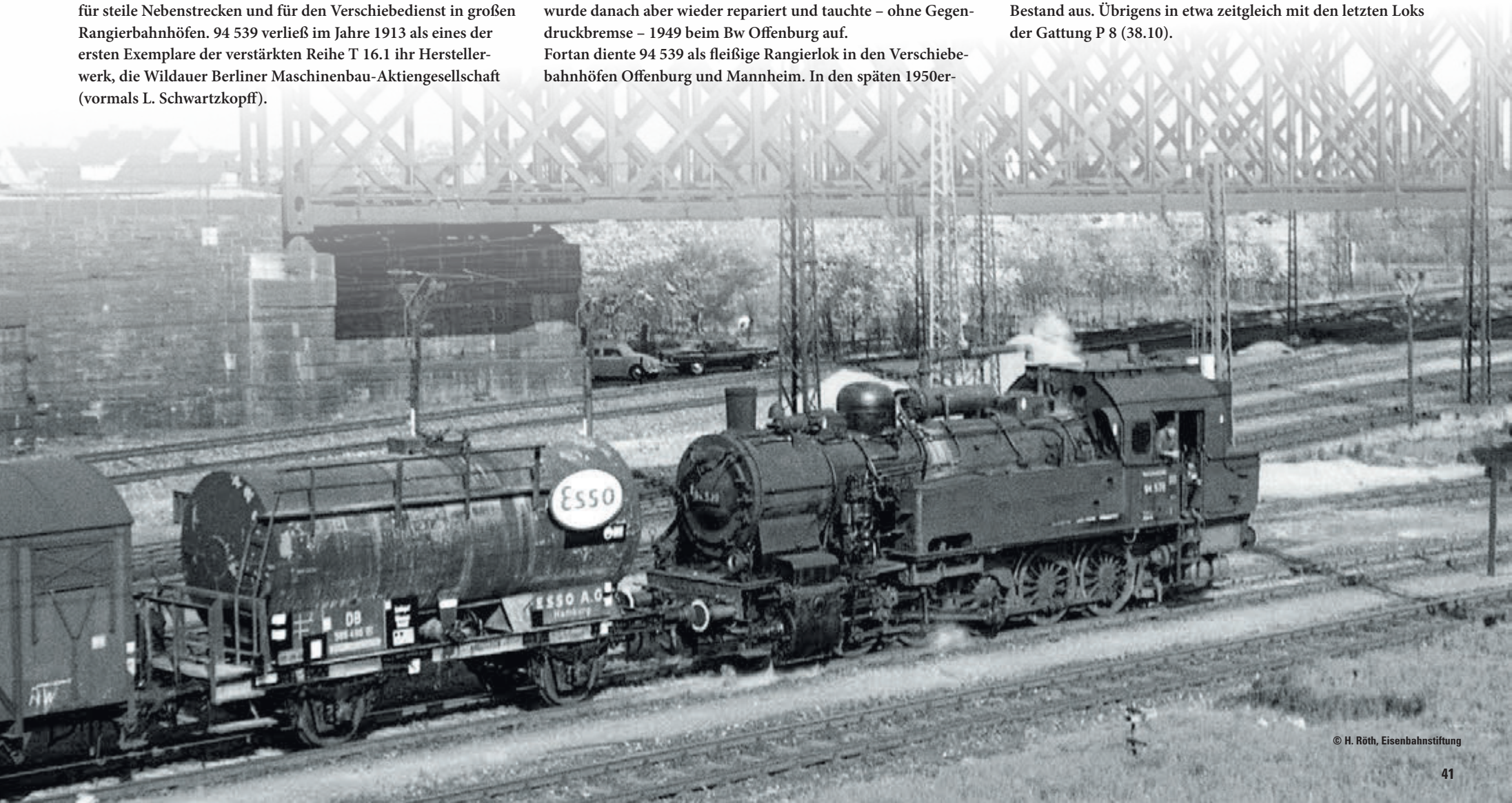
TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25940.



Neben der weithin bekannten Personenzuglokomotive P 8 (Baureihe 38.10) landete die Königlich Preußische Staatseisenbahn Anfang des 20. Jahrhunderts mit der T 16 bzw. T 16.1 auch bei den schweren Tenderlokomotiven einen großen Wurf. Zwischen 1906 und 1924 wurden stolze 1591 Exemplare dieser fünffach gekuppelten Loktype in Dienst gestellt. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h und einer Leistung von über 1000 PS war insbesondere die T 16.1 ein ideales Zugpferd für steile Nebenstrecken und für den Verschiebedienst in großen Rangierbahnhöfen. 94 539 verließ im Jahre 1913 als eines der ersten Exemplare der verstärkten Reihe T 16.1 ihr Herstellerwerk, die Wildauer Berliner Maschinenbau-Aktiengesellschaft (vormals L. Schwartzkopff).

Im Nummernplan der Reichsbahn erhielt die zunächst im Bezirk Kassel beheimatete Lok im Jahre 1925 die Betriebsnummer 94 539. Später wechselte die Maschine in die Direktion Stuttgart zum Bw Heilbronn, das sie – mit Gegendruckbremse ausgerüstet – u. a. auf der Kochertalbahn Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg einsetzte. Dort ereilte sie am 13. September 1944 ein trauriges Schicksal. Bei einem Tiefflegerangriff erhielt die Lok einen Volltreffer, bei dem der Kessel zerstört wurde. Sie wurde danach aber wieder repariert und tauchte – ohne Gegendruckbremse – 1949 beim Bw Offenburg auf.
Fortan diente 94 539 als fleißige Rangierlok in den Verschiebebahnhöfen Offenburg und Mannheim. In den späten 1950er-Jahren erhielt sie sogar noch Rangierfunk. Ihre letzten Lebensjahre verbrachte sie dann beim Bw Mannheim. Der DB-Umzeichnungsplan von 1968 sah für die mittlerweile 55 Jahre alte Dame sogar noch die EDV-Nummer 094 539-4 vor. Diese moderne Epoche durfte diese stolze 94.5 allerdings nicht mehr erleben, sie wurde vorher ausgemustert. Beim Bw Mannheim endete der Einsatz der Reihe 94.5 dann im Juli 1969, rund fünf Jahre später schieden die letzten fünf T 16.1 der DB aus dem Bestand aus. Übrigens in etwa zeitgleich mit den letzten Loks der Gattung P 8 (38.10).



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Transporttalente

46662 Güterwagen-Set

Vorbild: Vier Güterwagen unterschiedlicher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein offener Güterwagen Rms 31 mit niedrigen Bordwänden und Preßblechrungen, ein offener Güterwagen Rmrs 31 mit niedrigen Bordwänden und Preßblechrungen, ein Muldenkippwagen Ommi 51 ohne Schienenzangen und ein gedeckter Güterwagen mit Stirntüren Hbcs 300 / Gltmms 62. Betriebszustand ab 1962.

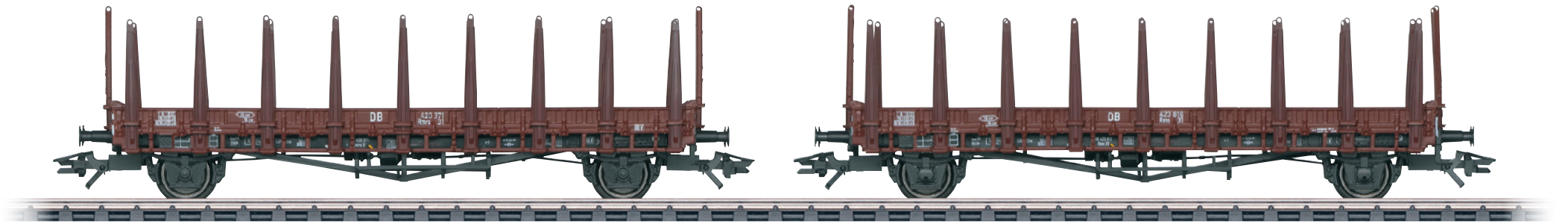
Modell: Rms und Rmrs mit Sprengwerk und Staukästen am Untergestell. Rms mit Gleitachslagern und Kopfstücken mit Durchbrüchen. Rmrs mit Rollenachslagern und Kopfstücken ohne Durchbrüche. Einsteckbare Rungen liegen bei. Muldenkippwagen ohne Bremserstand und mit Schotter in maßstäblicher Körnung beladen. Gedeckter Güterwagen mit nachgebildeten Stirnwandtüren. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 55 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion des Rms/Rmrs 31**
- **Muldenkippwagen mit Schotter in maßstäblicher Körnung beladen**

€ 169,– * (4 Wagen)

Der Rms/Rmrs 31, erstmals im Sortiment





48820 Gedeckter Güterwagen G 10

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart G 10, mit kurzem Bremserhaus (Sparbremserhaus) und Endfeldverstärkung. Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1958.

Modell: Schiebetüren zum Öffnen.
Länge über Puffer 11 cm. Gleichstromradsatz E700270.

€ 39,99 *

Die Schiebetüren des G10 sind zu öffnen.

Erstmals G 10 mit Sparbremserhaus als Einzelwagen



48820 | 46662 | 38940

Im Doppelpack

Alle Wagen mit eingebauter Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen

43175 Personenwagen-Paar

Vorbild: Umbauwagen 1./2. Klasse AB3yge und 2. Klasse B3yge mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand 1965.

Modell: Länge über Puffer ca. 30,5 cm.
Alle weiteren Informationen zum Modell finden Sie im Modelltext 43186.

€ 119,– *



43186 Personenwagen-Paar

Vorbild: Zwei Umbauwagen 2. Klasse B3yge mit je drei Radsätzen. Fest gekuppelter Doppelwagen. Chromoxidgrüne Farbgebung. Betriebszustand 1965.

Modell: Mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Trennbare, stromführende Kupplungen zwischen den Wagenhälften und an den äußeren Wagenenden montiert. Stromführende Steckkupplung liegt bei.

Zur Stromversorgung der Wagen wird ein Fahrzeug mit stromführender Kupplung und Schleifer benötigt.
Länge über Puffer ca. 30,5 cm.

€ 119,– *



43186 | 43175 | 37176

37176 Diesellokomotive V 100.20

Vorbild: Diesellokomotive V 100.20 der Deutschen Bundesbahn (DB). Purpurrote Ausführung der Epoche III. Betriebszustand ab 1965. Betriebsnummer V 100 2209.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Stromführende Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Stromführende Kupplung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mfx+**
- **Umfangreiche Geräuschfunktionen**
- **Purpurrote Farbgebung**

€ 329,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Ankuppelgeräusch	
Stromführende Kupplung						Abkuppelgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangiergang + Rangierlicht	
Signalhorn hoch						Diesel nachfüllen	
Direktsteuerung						Bahnhofsansage	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnübergang	
Signalhorn tief							
Spitzensignal Lokseite 1							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Pionier im elektrischen Nahverkehr

39853 Triebwagen ET 85


© Flodur44, Wikipedia

Vorbild: Elektrischer Triebwagen ET 85 mit Steuerwagen ES 85 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit oben angebrachten Zugschluss-signal-Laternen in purpurroter Farbgebung. Betriebsnummern ET 85 21 und ES 85 20. Heimatbetriebswerk München. Betriebszustand ab 1958.

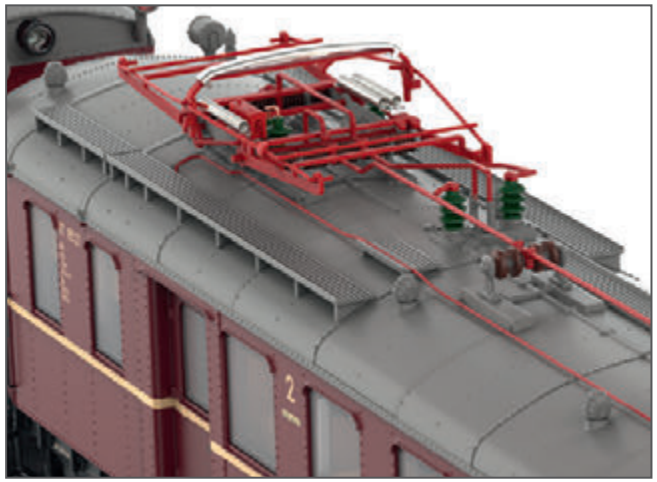
Modell: ET 85 als Angetriebene Einheit mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter über beide Einheiten an den äußeren Stirnseiten mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beide Einheiten sind über eine mehrpolige Kupplung fest miteinander gekuppelt. Innenbeleuchtungen im Triebwagen ET 85 und Steuerwagen ES 85 konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an Triebwagenseite 1 und Steuerwagenseite 2 jeweils separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung an den äußeren Führerständen separat digital schaltbar. Sehr detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Wagenkasten und Wagenboden aus Metall. Mehrteilige und mehrfarbige Inneneinrichtung. Nachgebildete Bremsleitungen und zwei Kurzkupplungsköpfe liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 46,8 cm.

€ 589,– *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25853.

Ganz nach dem Vorbild und sehr detailliert präsentiert sich der neukonstruierte ET 85.



Ein Blick ins Innere des ET 85 lohnt sich immer. Selbst Hut- und Gepäckablage sind sauberst umgesetzt.



Überzeugend wirken ebenfalls die Stirnseiten, hier mit den eingeschalteten Schlusslichtern.



Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkasten und Wagenboden aus Metall**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Triebwagen und Steuerwagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Mit Digital-Decoder mfx+**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**

Der ET 85 als komplette Neukonstruktion



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Innenbeleuchtung						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Türenschließen	
Lokpfiff						Rangiergang	
Direktsteuerung						Panto-Geräusch	
Innenbeleuchtung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Innenbeleuchtung							
Führerstandsbeleuchtung							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Eindrucksvoll zeigt sich unser Pionier auch bei Dunkelheit

Steuer- und Triebwagen sind über eine mehrpolige Kupplung fest verbunden

Führerstandsbeleuchtung ist separat digital schaltbar



Fahrwerk detailliert ausgeführt

Unterwegs mit der Köf

26616 Zugpackung „DB Stückgutverkehr“

Vorbild: Diesel-Kleinlokomotive Baureihe 323 (Köf II). Ausführung mit geschlossenem Führerhaus. 2 gedeckte Güterwagen Gbs 254 mit Plattenwänden und Sprengwerk, 1 LKW Mercedes-Benz LP 608. Deutsche Bundesbahn (DB). Lok-Betriebsnummer 323 490-3. Betriebszustand um 1978.

Modell: Diesel-Kleinlokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Mit Gleishaftmagneten zur Zugkraftverbesserung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung, vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angesetzte Metallgriffstangen. 2 gedeckte Güterwagen mit Ausbesserungs-/Verschmutzungsflächen. Modell eines LKW Mercedes-Benz LP 608 mit kubischer Kabine, Pritsche und Plane der Firma Schuco. 1 Figuren-Satz Ladepersonal der Firma Preiser.
Gesamtlänge über Puffer ca. 40 cm.

Auf einen Blick:

- **Telex-Kupplung vorne und hinten separat schaltbar**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreiche Geräuschfunktionen**
- **Mit LKW der Firma Schuco und Figurensatz Ladepersonal der Firma Preiser**
- **Güterwagen mit Ausbesserungsflächen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung vorn					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Telex-Kupplung hinten					
Direktsteuerung					
Spitzensignal hinten aus					
Rangierpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Bremsenquietschen aus					
Rangiergang + Rangierlicht					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Diesel nachfüllen					
Kupplungswalzer					



Einen passenden Kleinlokschuppen finden Sie auf der Seite 107.

NEM IV

46302 Schwenkdachwagen Tdgs

Vorbild: Selbstentladewagen mit Schwenkdach Tdgs 930 der Deutschen Bundesbahn (DB) in rotbrauner Farbgebung mit Werbeaufschrift „Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller". Betriebszustand ab 1970.

Modell: Fein detailliert, mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich. Modell eines LKW Mercedes-Benz LP 608 („Wörther 1") von Schuco beiliegend. Modell eines Förderbands von Preiser beiliegend. Länge über Puffer ca. 11,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 74,99 *



Schwenkdach-Abdeckungen beweglich



Auf einen Blick:
- **Modell eines LKW Mercedes-Benz LP 608 beiliegend**
- **Modell eines Förderbands beiliegend**
- **Wagentyp ideal zum Einsatz für Ganzzüge**
- **Sehr fein detaillierte Ausführung**



NEM IV

46335 Schwenkdachwagen-Set Tdgs

Vorbild: Drei Selbstentladewagen mit Schwenkdach Tdgs 930 der Deutschen Bundesbahn (DB) in rotbrauner Farbgebung mit Werbeaufschrift „Westdeutsche Quarzwerke Dr. Müller". Betriebszustand ab 1970.

Modell: Fein detailliert, mit vielen angesetzten Einzelheiten. Separat angesetzte Rutschenverlängerung. Schwenkdach beweglich. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt in einer Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen ca. 11,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Schwenkdach-Abdeckungen beweglich**
- **Wagentyp ideal zum Einsatz für Ganzzüge**
- **Sehr fein detaillierte Ausführung**

€ 139,– * (3 Wagen)



Taigatrommel oder einfach nur „Wumme“

39200 Diesellokomotive Baureihe 120

Vorbild: Diesellokomotive BR 120 der Deutschen Reichsbahn (DR), auch bekannt unter dem Spitznamen „Taigatrommel“. Betriebszustand ab 1976. Betriebsnummer 120 052.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitig Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall. Frontschürze gegen geschlossene Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer ca. 20,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Mit Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Seitlich angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**
- **Aufwendig gestaltete Drehgestelle**
- **Vorbildgerechter Sound**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Sanden	
Diesellok-Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch	
Signalhorn tief						Diesel nachfüllen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Abkuppelgeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal Lokseite 1							
Maschinenraumbeleuchtung							
Signalhorn hoch							
Lüfter							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Warnsignal SIFA							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25200.

Sehr markanter Sound

Wirkungsvoll zeigt sich das Gesicht der Lok mit der neuen Pufferhöhe nach NEM





Besonders detailliert zeigen sich die Drehgestelle der Taigatrommel

Ein passendes Wagen-Set finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46538 und im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24145.



24145 (Trix) | 46538 | 39200

Wir schreiben das Jahr 1966. Die Deutsche Reichsbahn der DDR (DR) hatte seit einigen Jahren recht erfolgreich die Verdieselung ihrer Lokomotivflotte mit DDR-Fahrzeugen wie der V 100 und der V 180 vorangetrieben. Kurz zuvor hatte der große Bruder Sowjetunion im Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe allerdings bestimmt, dass fortan Großdiesellokomotiven für die sozialistischen Bruderländer nur noch in der sowjetischen Lokomotivfabrik Luhansk gebaut werden dürfen. Diese gehörte damals zu den größten Lokfabriken der Welt. Sie hatte deutsche Wurzeln, denn sie war 1896 als Russische Maschinenbaugesellschaft von Gustav Hartmann in Luhansk gegründet worden. Der Gründer war der Sohn von Richard Hartmann, dem Besitzer der Sächsischen Maschinenfabrik in Chemnitz.

1965 bestellte die Reichsbahn schließlich notgedrungen eine erste Serie der sechsachsigen, dieselelektrischen Type M 62. Der von der Firma Kolomna gebaute 12-Zylinder-Dieselmotor leistete 2000 PS, was bei der DR zur Bezeichnung V 200 führte.
Die ersten Maschinen erregten in der DDR großes Aufsehen. Allerdings nicht im positiven Sinne. Der infernalische Lärm der Zweitaktdieselmotoren riss Anwohner des Nachts aus dem Schlaf und ließ der Legende nach das Geschirr von Kaffeetafeln klappern. Bald nannte man die Ungetüme „Taigatrommel“, „Stalins letzte Rache“ oder einfach nur „Wumme“. Da der Zweitaktdiesel der V 200 eine Leerlaufdrehzahl von 400 U/min und eine Höchstdrehzahl von 750 U/min hatte, erzeugte er ein Geräusch, der an das Schlagen einer Trommel erinnerte.

Der Hauptgrund für die übermäßige Lärmentwicklung der ersten 177 Exemplare war der fehlende Schalldämpfer. Nach massiven Beschwerden aus der Bevölkerung entwickelte das Ausbesserungswerk Meiningen einen wirkungsvollen Lärmschutz, der in die ersten 108 Loks eingebaut wurde. Die restlichen „Wummen“ erhielten dann einen in Luhansk entwickelten Schalldämpfer. Die Geräuschkulisse der V 200 blieb aber dennoch sehr hoch. Wenn sich eine „Trommel“ mit einem schweren Güterzug näherte, erkannte man sofort, welche Loktype vorgespannt war. Für viele Eisenbahnfreunde waren die „Taigatrommeln“ deshalb Kult. Des einen Leid, des anderen Freud.

Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/39200





©Wollny, Eisenbahnstiftung

Öl-Zug

NEM IV

46538 Einheitskesselwagen-Set

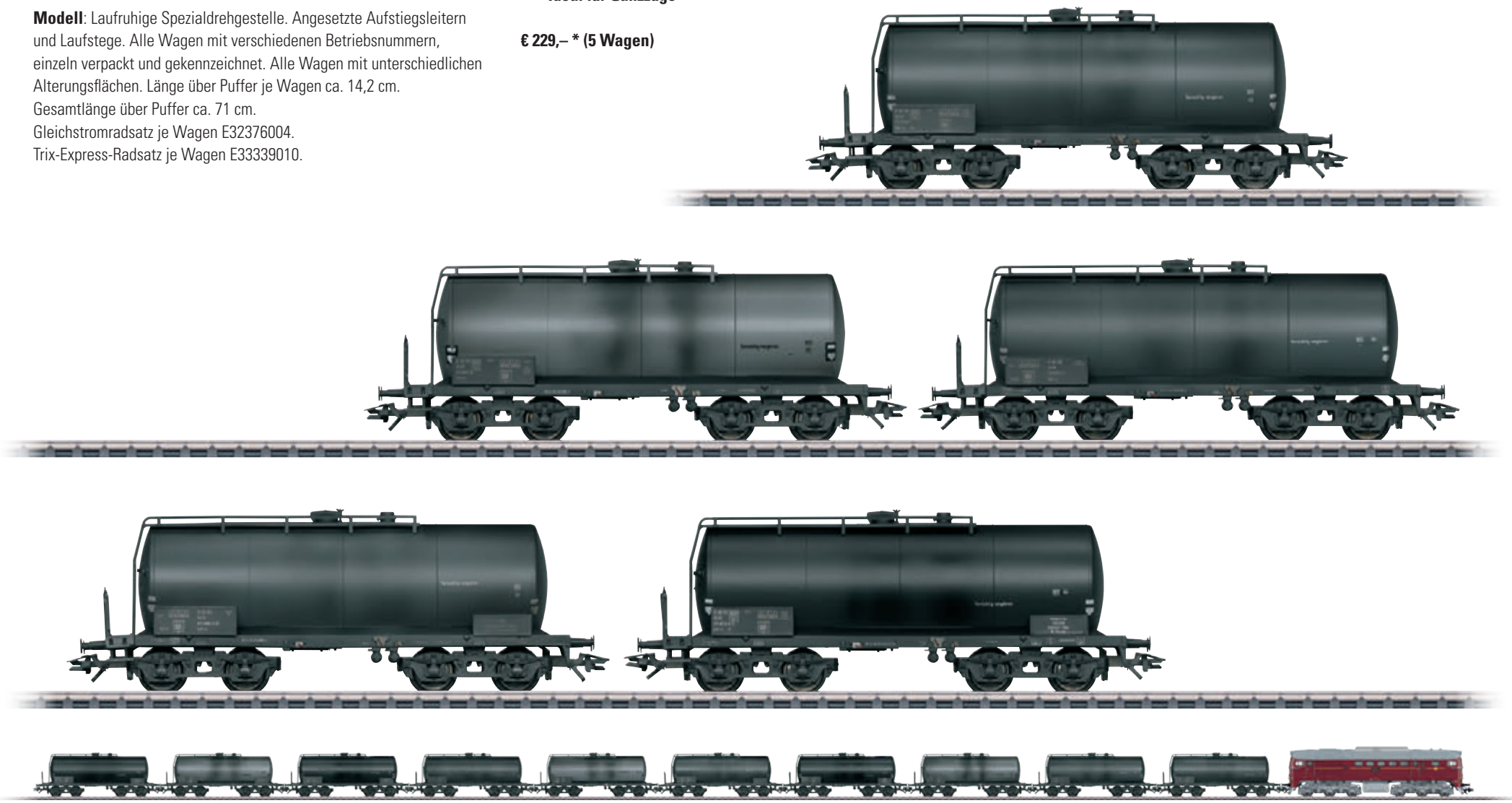
Vorbild: Fünf 4-achsige Einheitsleichtkesselwagen für Mineralöle Bauart Uerdingen der Deutschen Reichsbahn (DR). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Betriebszustand ab 1972.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Alterungsflächen. Länge über Puffer je Wagen ca. 14,2 cm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 71 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E32376004.
Trix-Express-Radsatz je Wagen E33339010.

Auf einen Blick:

- **Fünf unterschiedliche „Einheits-Kesselwagen"**
- **Authentische Alterungsflächen**
- **Ideal für Ganzzüge**

€ 229,– * (5 Wagen)



24145 (Trix) | 46538 | 39200

NEM IV

45042 Güterwagen-Set Zirkus Busch

Vorbild: Zwei Drehrungenwagen Bauart Ks 3300 bzw. Ks 3301 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Beide Wagen mit unterschiedlichen Zirkusfahrzeugen des Zirkus Busch, dem Staatszirkus der DDR, beladen. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Komplette Neukonstruktion der Drehrungenwagen Bauart Ks 3300 (später Ks 446) und Ks 3301 (später Ks 447). Beide Wagen mit separat angesetzten Bremsanlagen, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Je eine Runge auf jeder Wagenseite ist mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegenden Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Ks 3300 mit separat angesetztem Unterzug und in Ausführung ohne Bremserbühne sowie kurzen Stirnrungen. Rechteckige Pufferteller. Ks 3301 mit separat angesetztem Sprengwerk und in Ausführung mit stirnseitiger Lauffläche sowie kurzen Stirnrungen. Runde Pufferteller. Ein Wagen mit einem geöffnetem Packwagen sowie einem Toilettenwagen und der andere Wagen mit einem Mastwagen beladen. Haltekeile, Stirnrungen und Ansteckteile für die Zirkuswagen liegen bei.
Modelle der Zirkuswagen von der Firma Preiser.
Gesamtlänge über Puffer ca. 32,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion der Drehrungenwagen Ks 3300 und 3301**
- **Klappbare Drehrungen**
- **Je eine Runge auf jeder Wagenseite mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt**
- **Viele angesetzte Details**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Attraktive Beladung mit verschiedenen Zirkusfahrzeugen**
- **Fortführung des Themas „Zirkus Busch“**

€ 159,– * (2 Wagen)







Weitere passende Artikel mit Fahrzeugen des Zirkus Busch finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 45040 und 45041.

Die passende Zuglokomotive der Baureihe 254 finden Sie unter der Artikelnummer 39991.



45041 | 45042 | 45040 | 39991

Die beliebte BR 218

39216 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 499-2. Betriebszustand ab 2011.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Neu erstelltes Soundprojekt der Baureihe 218**
- **Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten**
- **Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen angetrieben**
- **mfx+-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 329,– *



Vorbildgerechte Dachausführung der 218.4 mit großem Lüfter

Die BR 218 mit neuem Sound

Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern



© C. Ballsieper

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Warnmeldung	
Signalhorn						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal hinten aus							
Rangierpfiff							
Rangiergang + Rangierlicht							
Spitzensignal vorne aus							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Sanden							
Signalhorn							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25499.

Kaum eine andere deutsche Diesellokomotive wird bis heute so vielseitig auf den Strecken eingesetzt wie die Baureihe 218



43831 | 43816 | 43806 | 39216

Wiederauflagen mit neuen Betriebsnummern

43831 Steuerwagen 2. Klasse

Vorbild: Steuerwagen Bauart Bnrdzf 477, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in verkehrsroter Grundfarbgebung. Modernisierter „Karlsruher Kopf“ ohne Gepäckraum mit Fahrradabteil. Betriebszustand ab 2012.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel vom Dreilicht-Spitzensignal auf zwei rote Schlusslichter analog und digital funktionsfähig mittels Schleppschalter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021 und der Innenbeleuchtung 73410/73411.
Länge über Puffer 28,2 cm.

€ 109,– *



Lichtwechsel digital und analog funktionsfähig

Bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) leuchten am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter.





43831 | 43816 | 43806 | 39216

43806 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Personenwagen Bauart Bnrz 451.0, 2. Klasse, der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in verkehrsroter Grundfarbgebung mit Runddach. Betriebszustand ab 2009.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle mit Scheibenbremse. Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungen 7319 oder 72020/72021, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73410/73411 und Zugschlussbeleuchtung 73409. Länge über Puffer 28,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

€ 66,99 *

Separat angesetzte Griffstangen an den Wagenenden



43816 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Personenwagen Bauart ABnrz 418, 1./2. Klasse, der Deutschen Bahn AG. Bauart „Silberling“ in verkehrsroter Grundfarbgebung mit Runddach. Betriebszustand ab 2009.

Modell: Länge über Puffer 28,2 cm.
Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.
Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 43806.

€ 66,99 *



Moderner Nahverkehr

37714 Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Koblenz, mit Zugzielanzeige „RE25 Gießen“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 206-0 und 648 706-9. Betriebszustand um 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen. Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**

€ 479,– *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25714.

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Druckluft ablassen					
Diesel nachfüllen					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Beleuchtete Zugzielanzeige „RE25 Gießen“

Vorbildgerechte Zugzielanzeige auch am Einstieg



Dieselpower auf sechs Achsen

39070 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der DB Cargo AG. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Digital-Decoder mfx+**

€ 489,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Raucheinsatz						Signalhorn tief	
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch	
Signalhorn hoch						Rangiergang + Rangierlicht	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2						Abkuppelgeräusch	
Signalhorn tief						Warnsignal SIFA	
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung	
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen	
Lüfter							
Lichtfunktion							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangier-Doppel-A-Licht							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25300.

Mit dynamischem Rauchausstoß

Die Beleuchtung des Steuerpults und des Führerstands sind digital schaltbar



Der Vectron jetzt auch als Rangiermeister

39290 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 002. Werkszustand Mai 2022.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *



Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



Der Vectron mit zusätzlicher Rangierbühne und Imitation der automatischen Rangierkupplung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25290.

Nach der erfolgreichen Einführung des Vectron Dual Mode trat auch die deutsche Güterbahn in Erscheinung. Im September 2020, noch bevor das Eisenbahn-Bundesamt die Zulassung offiziell kundgetan hatte, wurde man aktiv. Bei DB Cargo machten die Einkäufer gleich Nägel mit Köpfen, es kam zu einer ersten Großbestellung bei Siemens Mobility mit einem Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 400 Hybrid-Lokomotiven. Zunächst bestellte die Güterbahn der DB verbindlich 100 Exemplare der Baureihe 249. Dabei handelt es sich quasi um eine „248 light" mit etwas geringerer Leistung. Das Investitionsvolumen des Rahmenvertrags beläuft sich laut einer Mitteilung der Bahn-Sparte auf über eine Milliarde Euro. Bei einer solch umfangreichen Order wird auf die Wünsche des Kunden besonders eingegangen, die Maschinen werden „mit spezifischen Anpassungen für das von DB Cargo geplante Einsatzspektrum" ausgeliefert. Bereits ab dem Jahr 2023 sollen die fix bestellten 100 Lokomotiven übergeben werden. Bei DB Cargo freut man sich auf die Neuen, denn sie passen gut zur Strategie, „groß, grün und leistungsfähig" zu werden. Laut DB Cargo untermauere man auf diese Weise die Umweltfreundlichkeit der Schiene, was die Zahlen belegen würden, denn das Einsparpotenzial der Hybrid-Loks aus der aktuellen Bestellung liege jährlich bei rund acht Millionen Liter Kraftstoff und 17.000 Tonnen CO^2. Auch die Wartungskosten seien geringer als bei reinen Diesellokomotiven.

Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/39290

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 1						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Abkuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Fernlicht						Ankuppelgeräusch	
Maschinenraumbeleuchtung						Abkuppelgeräusch	
Lüfter						Diesel nachfüllen	
Lüfter						Geräusch Bahnschranke schließt	
Signalhorn						Geräusch Bahnschranke öffnet	
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Zusätzliche Türgriffe separat angesetzt



© Siemens Mobility GmbH

Blickfänger

VI

47151 Rungenwagen Rs 684

Vorbild: 4-achsiger Rungenwagen Bauart Rs 684 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit klappbaren Rungen und runden Puffern. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2019.

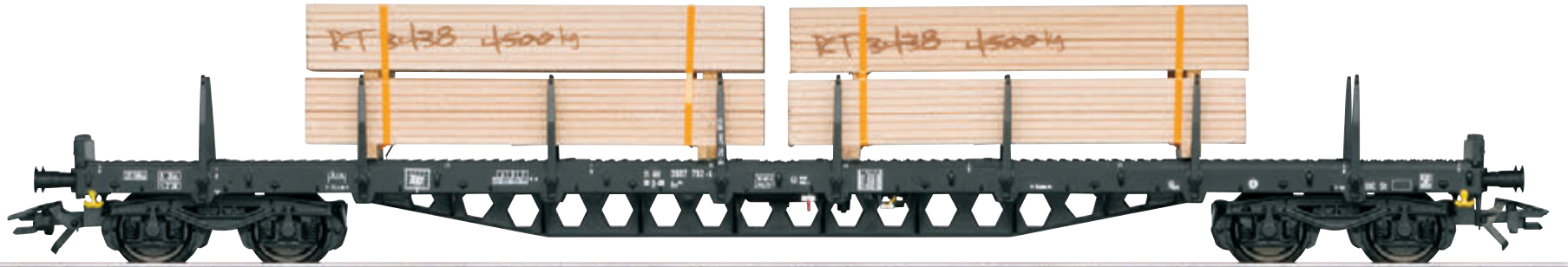
Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten wie klappbare Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Beladen mit zwei Stapeln Schnittholz. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *

Je eine Runge auf jeder Wagenseite mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt

Attraktive Schnittholz-Beladung





45030 Bierkühlwagen Ibopqs

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Privatbrauerei Jacob Stauder GmbH & Co. KG, Essen. Gestaltung mit Stauder Premium Pils Werbemotiv.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer ca. 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 42,99 *



39546 Gleiskraftwagen ROBEL

Vorbild: Gleiskraftwagen ROBEL angelehnt an die Bauart 54.20 der Firma Leonhard Weiss, Göppingen. Mit beweglichem Ladekran. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle. Goldgelbe Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2020.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Angesetzte Griffstangen am Führerhaus. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Einrichtung und schaltbarer Innenbeleuchtung. Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar. Länge über Puffer 13,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Ladekran digital steuerbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und voller Geräuschausstattung**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Kranausleger drehen						Kabinenfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Dialog	
Schaltfunktion F3						Dialog	
Direktsteuerung						Dialog	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal hinten aus							
Warnblinklicht							
Führerstandsbeleuchtung							
Spitzensignal vorne aus							
Signalhorn							
Lokpfiff							
Kompressor							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							
Umgebungsgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Produkt entstand in Kooperation mit der Firma Viessmann Modelltechnik GmbH.



Fortführung der Leonhard Weiss Reihe und Ergänzung zum Unimog. Erhältlich exklusiv im Märklineum Store, Göppingen.

Ladekran motorisch schwenkbar, digital steuerbar





Tradition trifft Moderne

39291 Zweikraftlokomotive Baureihe 248

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Railsytems RP GmbH. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 002. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei.
Länge über Puffer ca. 23 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Sanden	
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen	
Direktsteuerung						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Bremsenquietschen aus						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Abkuppelgeräusch	
Fernlicht						Diesel nachfüllen	
Maschinenraumbeleuchtung						Bahnhofsansage	
Lüfter						Geräusch Bahnschranke schließt	
Lüfter						Geräusch Bahnschranke öffnet	
Signalhorn							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25291.

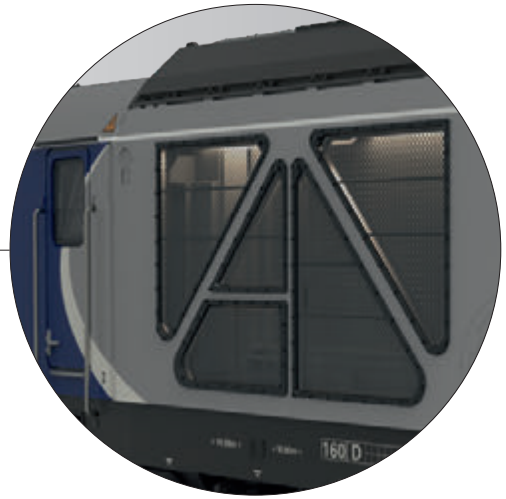
Beide Seiten der Lokomotive unterschiedlich gestaltet



Lokseite rechts



© RAILSYSTEMS RP GMBH



Mit Einblick in den Maschinenraum wie beim Vorbild



Lokseite links

37191 Tender-Dampflokomotive Serie Eb 3/5 „Habersack“

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Serie Eb 3/5 „Habersack“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Betriebsnummer 5815. Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angesetzte Schienenräumer. Eingesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive in Metallausführung**
- **Erstmals mit Telex-Kupplung, vorne und hinten separat digital schaltbar**
- **Dreilicht-Spitzensignal als LED-Beleuchtung**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

€ 429,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Telex-Kupplung hinten						Kohle nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Wasser nachfüllen	
Lokpfiff						Sand nachfüllen	
Telex-Kupplung vorn						Sanden	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Kupplungswalzer						Sicherheitsventil	
Rangierpfiff							
Dampf ablassen							
Bremsenquietschen aus							
Kohle schaufeln							
Schüttelrost							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Schienenstoß							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Der Habersack erstmals mit Telex-Kupplungen





Mit digital schaltbarer Telex-Kupplung vorne und hinten



46568 | 37191



© K. Eckert, Eisenbahnstiftung

Nur wenige Schweizer Lokomotiven erlangten eine so hohe Popularität, dass ihnen ein Name zugedacht wurde. Die sehr zweckmäßig geformte Tenderlokomotive Eb 3/5 erhielt ihren Spitznamen „Habersack“ nach dem Tornister, mit dem die männlichen Eidgenossen noch lange beim Wehrdienst Bekanntschaft machten.

Von 1911 bis 1916 baute SLM insgesamt 34 dieser fast 1.000 PS (735 kW) starken Maschinen. Die in beiden Richtungen 75 km/h schnelle Maschine war zunächst für Personenzüge vorgesehen gewesen. Indes eigneten sich die Lokomotiven mit ihren 74 t Dienstgewicht nach Ausrüstung mit einer zusätzlichen Bremsanlage durchaus auch für den Güterverkehr, dem sie ab den 1930er-Jahren vorrangig zugeteilt wurden. Mit der flächendeckenden Elektrifizierung des schweizerischen Streckennetzes schrumpften die Einsatzpläne für diese formschöne Vertreterin des Schweizer Dampf-Eisenbahnverkehrs. Zwischen 1950 und 1965 wurden die Maschinen nach und nach abgestellt oder verkauft.

NEM III

46568 Güterwagen-Set mit gedeckten Güterwagen K3

Vorbild: 3 gedeckte Güterwagen K3 mit Bremserhaus, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), in unterschiedlichen Ausführungen.
Alle Wagen im Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: Schiebetüren zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet.
Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 11 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 119,– * (3 Wagen)

Schiebetüren zum Öffnen









46568 | 37191

39423 Elektrolokomotive Re 4/4

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 (spätere Re 4/4 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) aus der ersten Bauserie. Tannengrüne Grundfarbgebung. Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen. Lok-Betriebsnummer 10011. Betriebszustand um 1958.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen Übergangsbleche und Handgriffe.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Schweizer Lichtwechsel**
- **Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen**
- **Zwei unterschiedliche Lokseiten**
- **Lokseite links mit den markanten Lüftergittern**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 379,– *

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25423.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schaffnerpfiff						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Kompressor							
Hauptschalter							
Druckluft ablassen							
Bahnhofsansage – CH							
Panto-Geräusch							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Die linke Lokseite mit den markanten Lüftergittern unterhalb der Gangfenster

Schweiz

46917 Offener Güterwagen Eaos

Vorbild: Offener Güterwagen der Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand um 1991.

Modell: Serienmäßig eingebautes, rot blinkendes LED-Schlusslicht. Schweizer Schlussleuchte. Stromaufnahme über Mittelschleifer. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott.
Länge über Puffer 16,1 cm.

€ 56,99 *

Rot blinkendes Schlusslicht

Ladeguteinsatz



46918 Offener Güterwagen Eaos

Vorbild: Offener Güterwagen der Bauart Eaos der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Betriebszustand um 1991.

Model: Drehgestelle Y25 geschweißt. Ladungseinsatz zur Darstellung von Schrott.
Länge über Puffer ca. 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *

Ladeguteinsatz



47100 Niederbordwagen Res

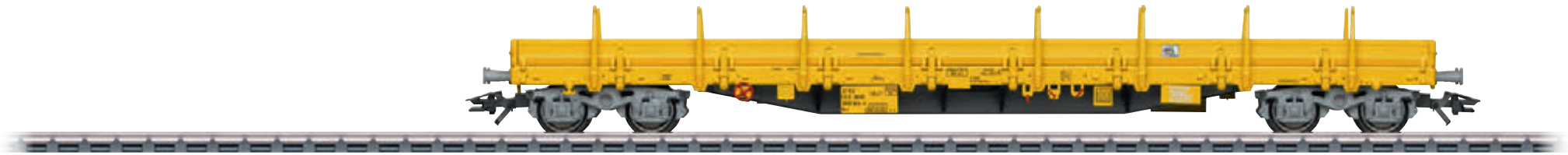
Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res. Privatwagen der Firma On Rail GmbH, vermietet an SBB Infra, registriert in Deutschland. Verkehrsgelbe Grundfarbgebung. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit glatten Seitenbordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Rungen zum Umklappen. Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten.
Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 *

Ein Farbtupfer auf der Anlage

Klappbare Rungen



37295 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus, als Am 840 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterbereich SBB Cargo. Feuerrot/ultramarinblaue Grundfarbgebung mit basaltgrauem Rahmen.
Lok-Betriebsnummer Am 840 002-0. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer 20 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und weite Teile des Aufbaus aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Doppel-A-Licht schaltbar**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 389,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Signalton							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Sanden							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Puffer an Puffer							
Diesel nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22881.



39463 Elektrolokomotive Re 460

Vorbild: Elektrolokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung.
Lokname: „Hohle Gasse". Ausführung mit erhabenem Stirnsignet.
Betriebsnummer: 460 067-2. Betriebszustand ab 2021.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißen Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Warnsignal und Fahrberechtigungssignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Filigrane Einholm-Stromabnehmer.
Angesetzte Griffstangen aus Metall.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

€ 399,– *

TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22624.

Ausführung mit erhabenem Stirnsignet

Passende Personenwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 42153, 42154 und 42177.



Auf einen Blick:

- **Ausführung mit erhabenem Stirnsignet**
- **Filigrane Einholm-Stromabnehmer**
- **Vier Achsen angetrieben**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Europäischer und Schweizer Lichtwechsel**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Fernlicht						Rangiergang + Rangierlicht	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Lichtfunktion	
Direktsteuerung						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Lichtfunktion	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Bahnhofsansage – I	
Spitzensignal Lokseite 1						Bahnhofsansage – CH	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage – I	
Lüfter						Zugdurchsage	
Schaffnerpfiff						Zugdurchsage	
Lichtfunktion						Zugdurchsage	
Kompressor						Bahnhofsansage – F	
Lichtfunktion							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Schweiz

42154 Schnellzugwagen-Set EW IV A

Vorbild: 2 Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Einheitswagen Typ EW IV A, 1. Klasse. Gestaltung im aktuellen InterCity-Design, mit markant roten Türen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Gesamtlänge über Puffer 53 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 42153.

€ 135,– * (2 Wagen)





42177 Schnellzug-Steuerwagen EW IV Bt

Vorbild: Schnellzug-Steuerwagen für Wendezüge der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Einheitswagen Typ EW IV Bt, 2. Klasse. Gestaltung im aktuellen InterCity-Design, mit markant roten Türen. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Verstellbare Puffer. Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel von 3x Weiß auf 1x Rot über Schleppschalter, analog und digital funktionsfähig. Spitzensignal mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Inneneinrichtung. Kulissengeführte Kurzkupplung am Wagenende ohne Führerstand. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau der Innenbeleuchtung 73150.
Länge über Puffer 27,5 cm.

€ 109,– *

Auf einen Blick:

- **Aktuellste InterCity-Farbgebung im neuen SBB-Design**
- **Passender Schnellzug-Steuerwagen zur SBB-Lokomotive Serie Re 460**
- **Neue Betriebsnummer**

Passender Schnellzug-Steuerwagen zur SBB-Lokomotive Serie Re 460





42177 | 42153

NEM VI 1:100

42153 Schnellzugwagen-Set EW IV B

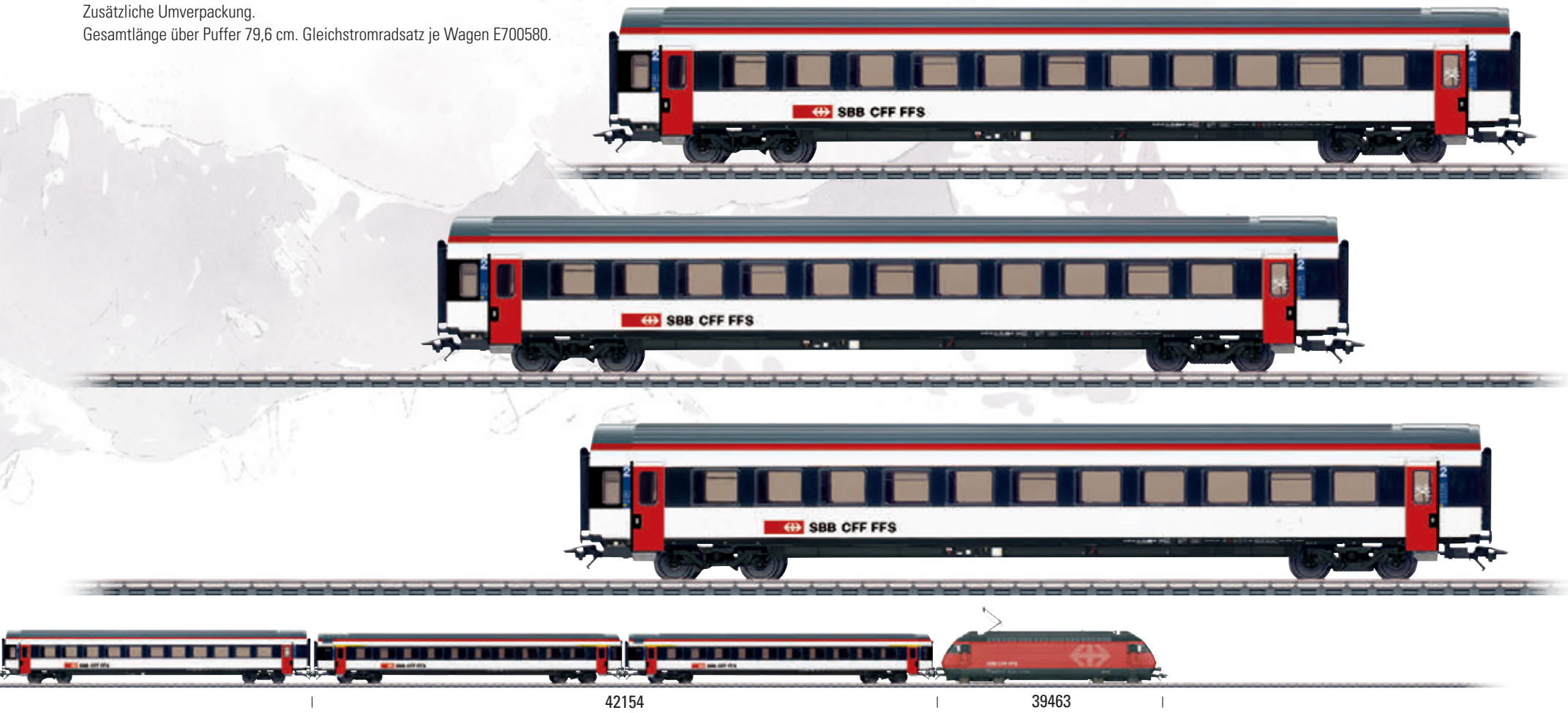
Vorbild: 3 Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Einheitswagen Typ EW IV B, 2. Klasse. Gestaltung im aktuellen InterCity-Design, mit markant roten Türen.
Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen mit verstellbaren Puffern. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021 sowie zum Einbau der Innenbeleuchtung 7330.
Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt.
Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 79,6 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Aktuellste InterCity-Farbgebung im neuen SBB-Design**
- **Passende Schnellzugwagen zur SBB-Lokomotive Serie Re 460**
- **Neue Betriebsnummern**

€ 199,– * (3 Wagen)



42154 | 39463

39888 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Bundesbahnen Österreich (BBÖ). Schwarze Grundfarbgebung. Mit Wagner-Windleitblechen der Regelausführung, Reichsbahn-Lampen, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, mit Rauchkammer-Zentralverschluss und ohne Indusi-Magnet. Lok-Betriebsnummer 44 542. Betriebszustand um 1949.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Formvariante**
- **Ausführung mit Wagner-Windleitblechen**
- **Luft- und Speisepumpen am Umlauf versetzt**
- **Vorbildgerechte Formänderung des Umlaufes**
- **Umlauf läuft an der Rauchkammer schräg nach unten zur Pufferbohle**
- **Mit Reichsbahn-Lampen als Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältige Betriebs- und Soundfunktionen**
- **Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel**

€ 539,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schaltfunktion	
Rangierpfiff						Besondere Lichtfunktion	
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß	
Luftpumpe						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Kohle nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25888.



NEM III

46755 Oldtimer-Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei 2-achsige Oldtimer-Kesselwagen mit Bremserbühne. Privatwagen der MARTHA-Erdölgesellschaft m.b.H., Wien, eingestellt bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Angesetzte Bremserbühnen und Aufstiegsleitern.
Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 119,– * (3 Wagen)









46755 | 46755 | 39888

Die goldene Zeit des Reisens



39244 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 13 EST

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender Serie 13 (241-A) der Französischen Ostbahn (EST). Schwarze Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Ausführung als Lokomotive für das Schnellzugwagen-Set „EDELWEISS“. Typspezifische Änderung der Windleitbleche. Zweilicht-Spitzensignal mit Petroleum-Lampen, mit einer Lampe oben und einer Lampe unten. Lok-Betriebsnummer EST 241-004. Betriebszustand um 1931.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation liegen bei. Zusätzlich liegt ein Rahmen ohne Radaussparung für die Nachlaufachse bei, der z.B. für die Vitrine gegen den serienmäßig eingebauten Rahmen der Nachlaufachse getauscht werden kann.
Länge über Puffer 30,4 cm.

€ 679,– *

Auf einen Blick:

- **Formvariante für die Ausführung als Serie 13 der Französischen Ostbahn (EST)**
- **Sehr detaillierte Modell-Umsetzung**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreiche Licht- und Soundfunktionen**

Mit Beginn der 1930er-Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arlberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende fuhren sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampflok Europas in der Schweiz.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen	
Raucheinsatz						Kohle nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sand nachfüllen	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Sicherheitsventil	
Führerstandsbeleuchtung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Rangierpfiff						Rangiergang + Rangierlicht	
Lichtfunktion 1						Ankuppelgeräusch	
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Schienenstoß							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Lesen Sie weiter unter:
https://www.maerklin.de/produkte/39244

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25241.

Wie die Lok ist der Tender mit einem Zweilicht-Spitzensignal ausgestattet





42470 | 39244 |

EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

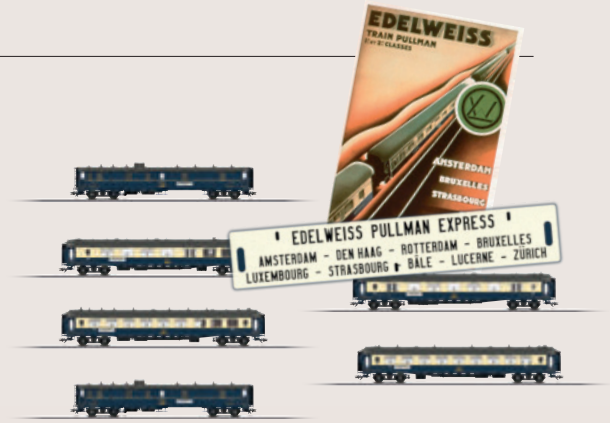
Compagnie Internationale des Wagons-Lits CIWL – ein glanzvoller Name aus der Blütezeit der Eisenbahn. Diese schon in der zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts vom belgischen Entrepreneur Georges Nagelmackers gegründete Firma wurde schnell zum Inbegriff des luxuriösen Reisens. Kurz vor dem Ersten Weltkrieg dampften fahrplanmäßig zahlreiche Luxuszüge der CIWL durch ganz Europa. Sie hatten klangvolle Namen wie Orient-Express, Calais-Mediterranée-Express oder Sud-Express. Es waren meistens Schlafwagenzüge, die luxuriöse und mit allem Komfort ausgestattete Schlafabteile boten.

In den Goldenen Zwanzigern erholte sich der Markt für erstklassiges Reisen sehr schnell und ab 1925 führte die CIWL die ersten Luxuszüge für den Tagesverkehr ein, die als Pullman-Express von Anbeginn für Furore sorgten. Für diese Zugläufe beschaffte die CIWL neue, äußerst luxuriöse Salonwagen, die teilweise mit Küche ausgestattet waren. Je ein Wagen mit und ohne Küche bildeten eine „Couplage“, es gab auch Züge mit einer „Triplage“ (zwei Wagen 2. Klasse ohne Küche und ein Wagen 1. Klasse mit Küche). Das Essen wurde am Platz serviert, exklusives Porzellan und Silberbesteck trugen zum besonderen Ambiente bei. Spezielle Speisewagen gab es allerdings nicht. Die neuen Pullmans glänzten nicht nur mit exzellenten inneren Werten. Auch ihr Äußeres strahlte eine eindrucksvolle Eleganz aus.

Seine Route Amsterdam – Brüssel – Straßburg – Basel – Zürich/Luzern war nicht weniger attraktiv, als Zugloks kamen meist die modernsten und stärksten Dampfrösser jener Zeit zum Einsatz, wie beispielsweise die Serie 13 (die legendäre 241 A) der Französischen Ostbahn (EST).

Obwohl der Laufweg des EDELWEISS PULLMAN EXPRESS bis Basel 31 Kilometer länger als der des Rheingold-Zuges war und er zwischen Namur und Luxemburg sowie zwischen Metz und Straßburg die nördlichen Ausläufer der Vogesen überwinden musste, war der EDELWEISS mit einer Fahrzeit von 10 Stunden und 8 Minuten fast gleich schnell (Rheingold 9 Stunden 46 Minuten). Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 Kilometern pro Stunde erreichten damals nicht allzu viele dampfgeführte Züge. In den 1930er-Jahren gehörte der EDELWEISS PULLMAN EXPRESS zu den erfolgreichsten CIWL-Zügen. Der Ausbruch des Zweiten Weltkriegs beendete dann jäh die Epoche der glänzenden Luxuszüge – und somit auch des EDELWEISS.

Nach dem Krieg wurde der Zug wieder eingeführt und in den ersten Jahren fuhren sogar noch Pullman-Wagen mit. 1957 erlebte der EDELWEISS dann eine Auferstehung als Luxuszug. Er wurde ins neue europäische TEE-Netz aufgenommen und mit den nagelneuen, niederländisch-schweizerischen 1.-Klasse-Triebwagen der Gattung RAm gefahren, die ebenfalls Vorbild verschiedener gesuchter Märklin-Modelle waren. Aber das ist eine andere Geschichte.



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) ist eine eingetragene Handelsmarke der Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, Frankreich. Jedes Recht auf Vervielfältigung wird vorbehalten.
© Wagons-Lits Diffusion – France.

42470

I LED NEM II

42470 Pullmanwagen-Set EDELWEISS

Vorbild: Sechs unterschiedliche Pullman-Wagen in der Ausführung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS. Zwei Gepäckwagen Typ DD3, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d´Azur“, ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d´Azur“, ein Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“ und ein Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“. Zuglauf Amsterdam - Den Haag - Rotterdam – Bruxelles Luxembourg - Strasbourg – Bâle - Lucerne– Zürich. Betriebszustand 1937.

Die Modellbeschreibung des Wagensets und die weiteren Wagen finden Sie auf den Folgeseiten.

Ein beeindruckendes Gesamtset mit über 150 cm Länge als EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Alle Wagen als vorbildgerechte Neukonstruktion und mit Innenbeleuchtung



Alle Wagen sind filigran gearbeitet, sauberst bedruckt und sehr detailliert ausgeführt.





Gepäckwagen Typ DD3



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Côte d´Azur“



39244

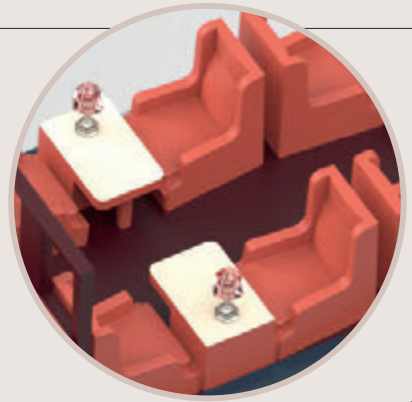
EDELWEISS PULLMAN EXPRESS

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und serienmäßig eingebauten trennbaren, stromführenden Kurzkupplungen. Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen. Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung. In jedem Wagen ist ein Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzfristigen stromlosen Stellen eingebaut.
Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Gepäckwagen mit Schlusslicht. Alle Wagen in unterschiedlicher Ausführung und mit vielen angesetzten feinen Details. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Die Inneneinrichtung der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet. Pufferhöhe nach NEM. Für jeden Wagen sind jeweils vier nachgebildete Hauptluftleitungen beiliegend. Faltenbalg lang und kurz beiliegend. Schleifer zur Stromaufnahme an einem Gepäckwagen. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer Gepäckwagen ca. 23,9 cm. Länge über Puffer Salonwagen ca. 26,9 cm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 156,5 cm.

€ 679,– * (6 Wagen)

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung mit Pufferkondensatoren**
- **Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen**
- **Ein Gepäckwagen mit Zugschlussbeleuchtung**
- **Stromführende Kupplungen**
- **Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung**
- **Inneneinrichtung der Salonwagen individuell und mehrfarbig gestaltet**
- **Pufferhöhe nach NEM**



Die Inneneinrichtungen der Salonwagen ist individuell und mehrfarbig gestaltet



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Côte d´Azur“



Pullman-Wagen mit Küche VPC Typ „Étoile du Nord“

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 26470.





Salonwagen mit beleuchteten Tischlampen



Pullman-Wagen ohne Küche VP Typ „Étoile du Nord“



Gepäckwagen Typ DD3



Gepäckwagen mit vorbildgerechter Zugschlussbeleuchtung

Alle Wagen in unterschiedlicher und sehr detaillierter Ausführung



47460 Containertragwagen-Set Bauart Sgns

Vorbild: Zwei 4-achsige Containertragwagen Bauart Sgns 19 der AAE, vermietet an Cemat S.p.A. Beladen mit einem 40 ft Lloyd Triestino Container und zwei 20 ft Italia Containern. Betriebszustand um 2015.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25 . Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagenboden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit einem 40 ft Lloyd Triestino Container und zwei 20 ft Italia Containern. Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 169,– * (2 Wagen)





NEM IV

47316 Güterwagen-Set „Frico“

Vorbild: Drei Kühlwagen Standardtyp Gbs 14 m der Firma Frico, eingestellt bei den Niederländischen Eisenbahnen (NS). Bauart mit Bretterwänden.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Jeder Wagen einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 48,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,– * (3 Wagen)







Die ICM entstammten dem Wunsch der NS, für ihre schnellen Intercity-Verkehre neue Fahrzeuge zu beschaffen mit flexiblem Einsatz, schnellerer und leichterer Trennung bzw. Kupplung an den Knotenbahnhöfen sowie der Möglichkeit für Fahrgäste, während der Fahrt von einer Einheit in die andere zu wechseln. Mit diesen Vorgaben wurde kurzerhand der Führerstand um eine Etage nach oben verlegt und die Triebwagen mit Übergängen an den Stirnseiten versehen, was den bulligen, außergewöhnlichen Fahrzeugen schnell zum Beinamen „Koploper“ (= Kopfläufer) verhalf. Die NS beschafften zunächst 1977 bei Talbot in Aachen eine Vorserie mit sieben dreiteiligen Einheiten (4001-4007) als IC3 (später ICM-0). Die Serienfertigung als ICM-1 begann 1983 mit zahlreichen Verbesserungen. Ab der Einheit 4051 kam eine Choppersteuerung hinzu und die Bauart änderte in ICM-2. Zwischen 1990 und 1994 entstanden dann 50 vierteilige Einheiten als ICM-3 (4201-4230) und ICM-4 (4231-4250). Im Gegensatz zu den Dreiteilern mit nur einem angetriebenem Endwagen wies bei diesen Zügen auch das auf den Endtriebwagen folgende Drehgestell des Mittelwagens Antriebsradsätze auf. Der mechanische Teil aller „Koploper“ entstand bei Talbot, während CEM Oerlikon und Holec für die Elektrik verantwortlich zeichneten. In den Jahren 2006 bis 2011 wurden die ICM-Serienzüge 4011–4097 und 4201–4250 als ICMm sukzessive modernisiert: Dabei entfielen aufgrund geringer Nutzung die charakteristischen Übergänge. Ihr Innenraum wurde komplett saniert, rollstuhlgerechte Toiletten eingebaut, Klimaanlagen und Fahrgastinformations-Displays nachgerüstet sowie die Sitzplatzzahl um 13 % erhöht.





39425 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Gelb/blaue Grundfarbgebung in der Standard-Ausführung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse. 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse. 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Zugzielanzeige „Hoek van Holland“. Triebzug-Betriebsnummer 4015. Betriebszustand der Epoche IV, im Ablieferungszustand 1984 bis 1988.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit diversen niederländischen Bahnhofsansagen und Zugdurchsagen**
- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Hoek van Holland**

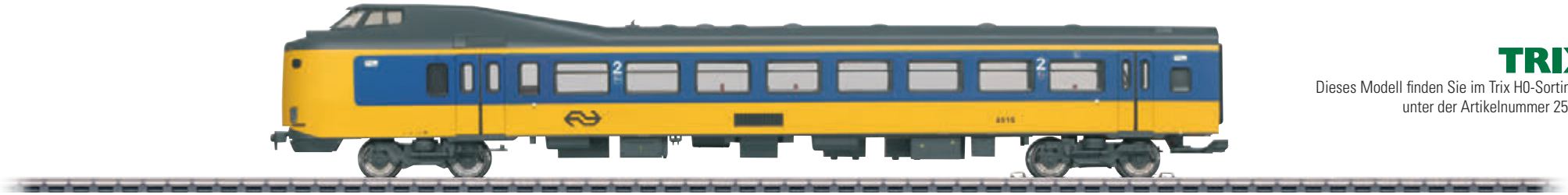
€ 559,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Zugdurchsage	
Innenbeleuchtung						Schienenstoß	
Fahrgeräusch							
Signalhorn							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Bahnhofsansage – NL							
Spitzensignal Lokseite 1							
Türenschließen							
Schaffnerpfiff							
Panto-Geräusch							
Zugdurchsage							
Zugdurchsage							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2







TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25425.

37424 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in KLM-Gestaltung. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4011. Betriebszustand um 1986/87.

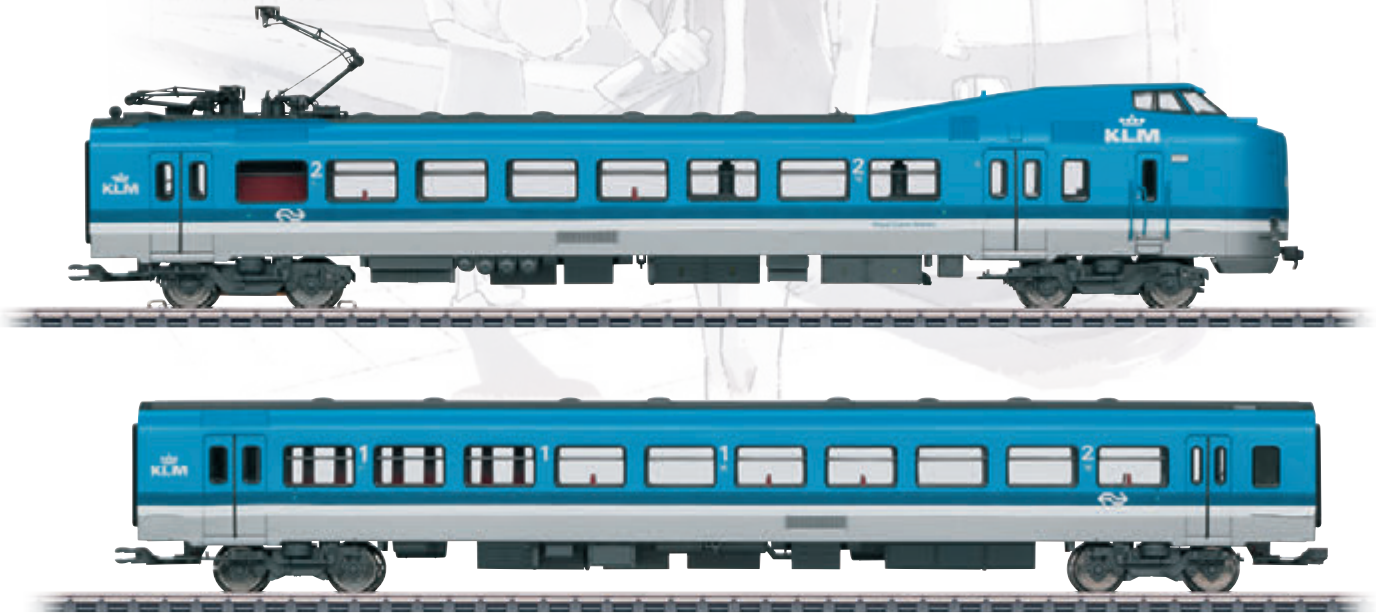
Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung mit Abdeckung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

Auf einen Blick:

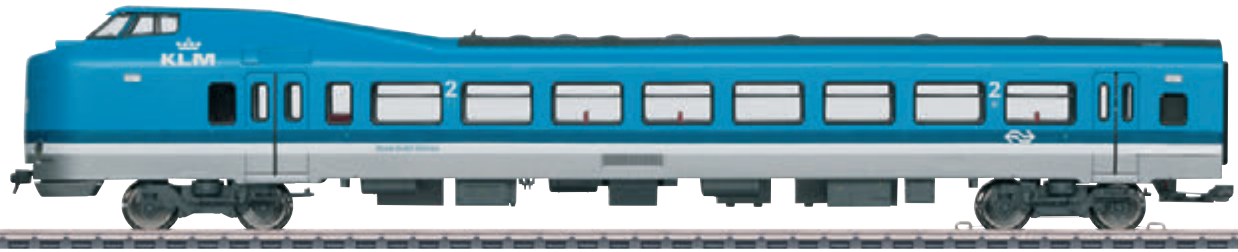
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 559,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage – NL					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Panto-Geräusch					
Schienenstoß					
Zugdurchsage					
Druckluft ablassen					
Rangiergang					



Vorankündigung:
Ab den Sommerneuheiten 2023 bestellbar



TRIX
Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22396.

39679 Diesellokomotive Serie 52

Vorbild: Diesellokomotive Serie 52 der Belgischen Eisenbahnen (SNCB/NMBS). Ausführung mit vier Stirnlampen, elektrischer Bremse und Heizkessel. Farbgebung in Grün mit gelbem Streifen. Betriebsnummer 5209.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital separat schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangiergang mit Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Diesellok-Fahrgeräusch						Diesel nachfüllen	
Signalhorn						Umgebungsgeräusch	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bahnhofsansage – F							
Lüfter							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22678.



IV

47119 Containerwagen-Set

Vorbild: Drei Containerwagen der Belgischen Staatsbahnen (SNCB/NMBS). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Zwei Rungenwagen Regs Typ 3514 D ohne Feststellbremse und ein Rungenwagen Rs Typ 3514 B1 mit Feststellbremse. Ausführung mit Stahl-Bordwänden, Rungen und eckigen Puffern. Tragwagen beladen mit 20-ft.-Boxcontainern unterschiedlicher Firmen. Betriebszustand um 1985.

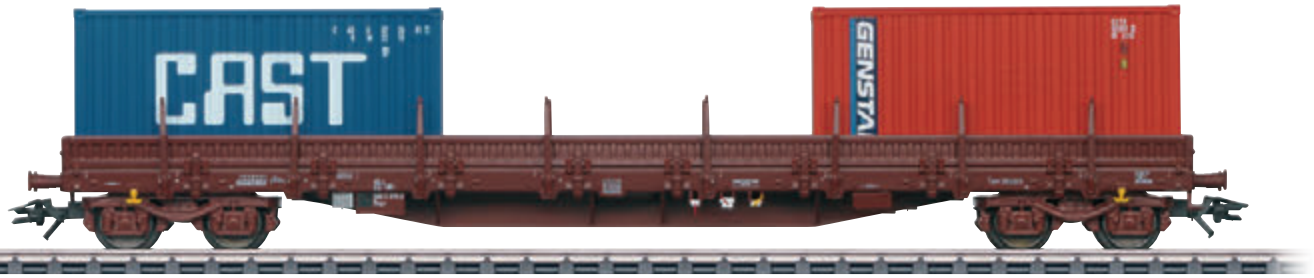
Modell: Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Beladen sind die Tragwagen mit abnehmbaren 20-ft.-Boxcontainern unterschiedlicher Firmen. Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Jeder Wagen mit Containern einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 69 cm. Gleichstromradsatz E700580.

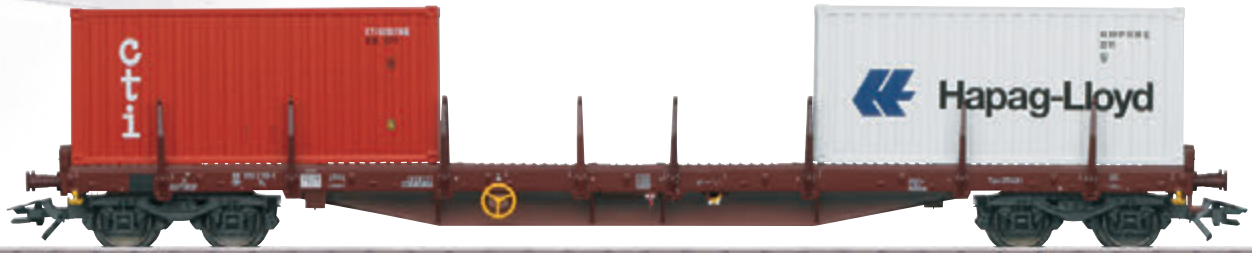
Auf einen Blick:

- **Tragwagen und Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern**
- **Ideale Wagen für Container-Ganzzüge**

€ 229,– * (3 Wagen)









47119 | 39679

NEM V

48433 Erzwagen-Set Minéralier

Vorbild: Fünf Erzwagen Bauart Fal (Minéraliers) als Privatwagen der Aciéries Réunies de Burbach-Eich-Dudelange (ARBED), eingestellt bei den luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Betriebszustand ab 1992.

Modell: Alle Wagen mit zwei Endbühnen und einem Ladeguteinsatz Eisenerz ausgestattet. Drehgestelle Bauart Y25.
Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 64 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Mit Ladeguteinsatz Eisenerz**
- **Unterschiedliche Farbausführungen**
- **Wagen einzeln verpackt**

€ 199,– * (5 Wagen)







NEM V

47114 Schiebeplanenwagen-Set DSB

Vorbild: Zwei 4-achsige Schiebeplanenwagen Bauart Rilns, als Privatwagen der AAE, eingestellt bei den Dänischen Staatsbahnen (DSB). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit eckigen Puffern und mit Feststellbremse. Betriebszustand um 2001.

Modell: Beide Wagen mit Drehgestellen Typ Y 25. Metalleinlagen für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung der Unterböden. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung jeweils mit geschlossener Plane. Beide Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 22,9 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Unterschiedliche Betriebsnummern**
- **Mit Handrad für Feststellbremse**

€ 105,– * (2 Wagen)





NEM V

47157 Containerwagen Rs

Vorbild: Rungenwagen Rs der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Rungen und runden Puffern. Tragwagen beladen mit 20-ft.-Boxcontainern. Betriebszustand ab 1997.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25 geschweißt. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten.
Beladen ist der Tragwagen mit abnehmbaren 20-ft.-Boxcontainern. Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern.
Länge über Puffer ca. 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

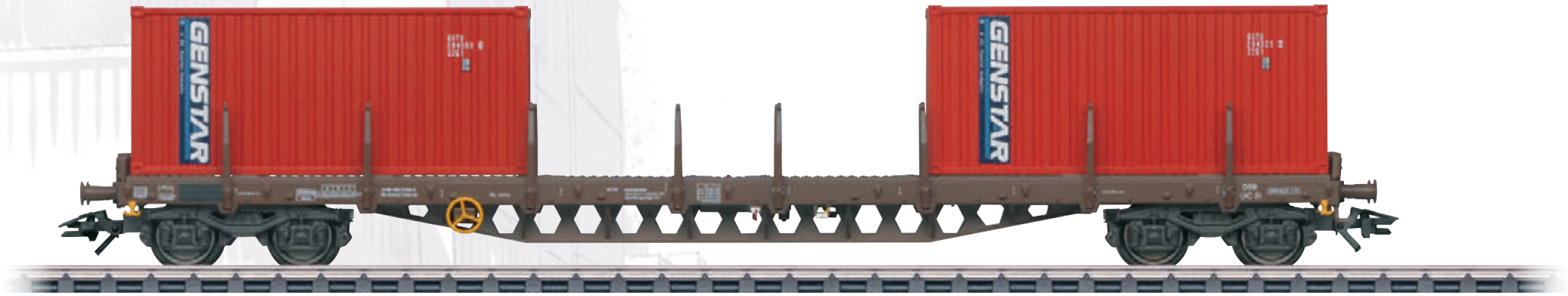
€ 72,99 *



Beeindruckend, wuchtige Front mit Pufferhöhe nach NEM

Container mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Idealer Wagen für Container-Ganzzüge



39630 Diesellokomotive MY

Vorbild: Diesellokomotive Reihe MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in weißer und roter Farbgebung. Betriebsnummer 1105. Betriebszustand Ende der 1990er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar. Rangierlicht schaltbar. Blinklichter jeweils links und rechts digital schaltbar. Mit den seitlichen Blinklichtern kann die Abfahrbereitschaft des Zuges signalisiert werden. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Wechsel-Blinklichter zur Signalisierung der Abfahrbereitschaft des Zuges digital schaltbar**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lichtfunktion						Bahnhofsansage	
Diesellok-Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch	
Signalhorn						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Bahnübergang	
Lichtfunktion						Diesel nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2							
Signalhorn							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Das Wechsel-Blinklicht der NOHAB ist digital schaltbar

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22788.

So erstmalig bei Märklin



39281 Elektrolokomotive Rc 5.



Vorbild: Elektrolokomotive Rc 5 der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ausführung in oranger Grundfarbgebung mit Scherenstromabnehmern. Betriebszustand ab 1990.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann wird beidseitig das Rangierlicht eingeschaltet. Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Kunststoff und Metall. Pufferhöhe nach NEM. Rückspiegel montiert. Bremsleitungen, Schraubenkupplungsimitationen und ein geschlossener Schienenräumer liegen bei.
Länge über Puffer 17,7 cm

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Zahlreiche angesetzte Details**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Zahlreiche unterschiedliche Lichtsignale digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

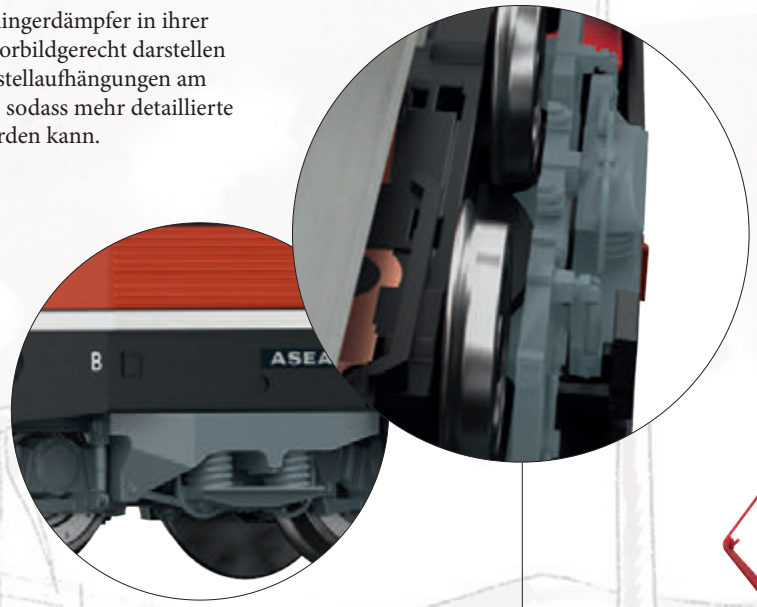
€ 399,– *

Für die optisch vorbildgerechte Darstellung sind die Drehgestellaufhängungen aus einem Guss



43787 | 39281

Um die Federn und die Schlingerdämpfer in ihrer 3-Dimensionalität optisch vorbildgerecht darstellen zu können, sind die Drehgestellaufhängungen am Drehgestell aus einem Guss, sodass mehr detaillierte Tiefe des Modells erzielt werden kann.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Lichtfunktion						Lichtfunktion 3	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Lichtfunktion	
Signalhorn						Lüfter	
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Scheibenwischergeräusch	
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA	
Signalhorn						Führerstandstür öffnen	
Spitzensignal Lokseite 1						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Panto-Geräusch	
Lichtfunktion 1						Rangiergang + Rangierlicht	
Schaffnerpfiff						Bahnhofsansage	
Lichtfunktion 2						Bahnübergang	
Lüfter						Kuppelgeräusch	
Kompressor							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25281.



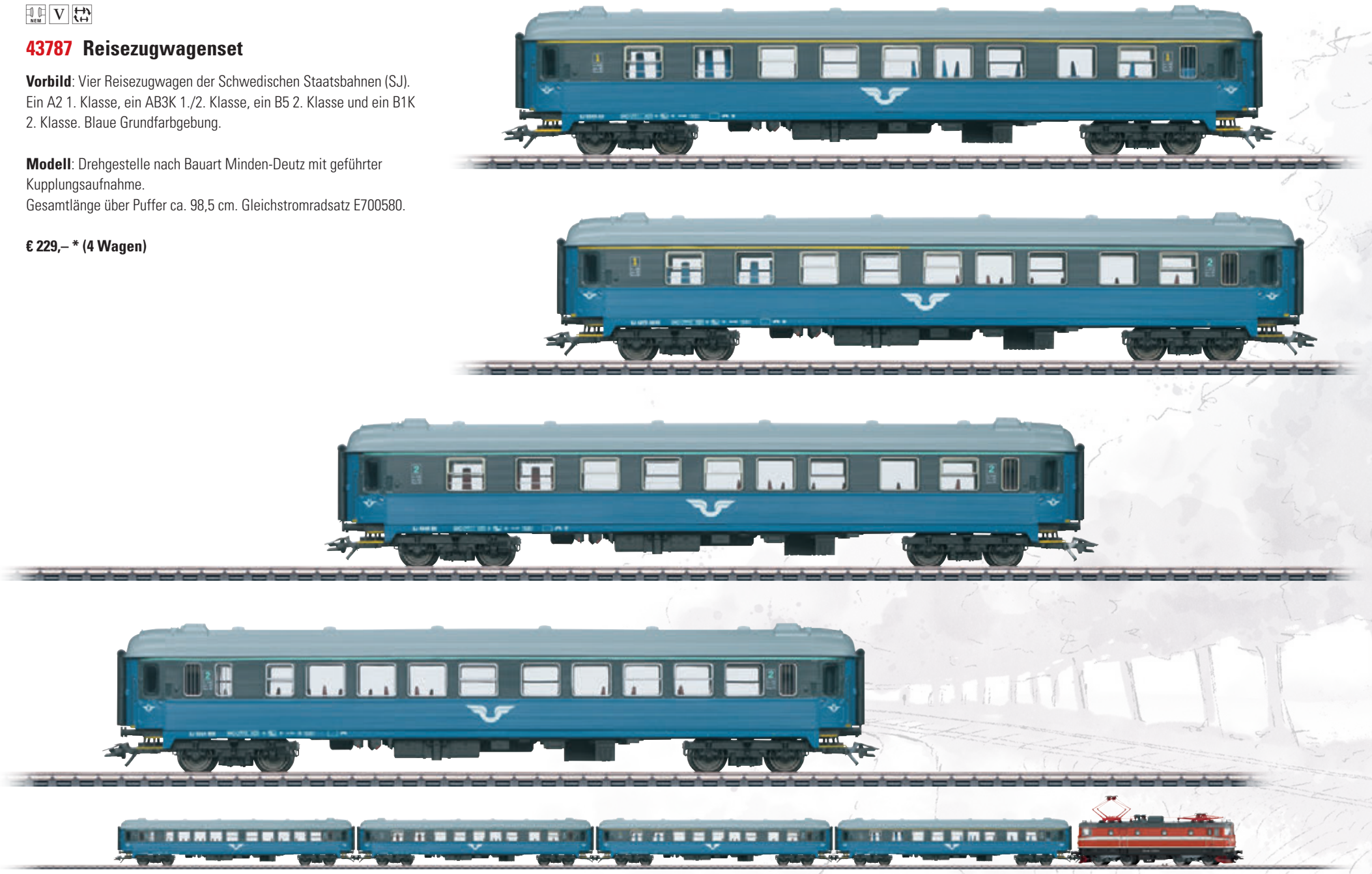
NEM V

43787 Reisezugwagenset

Vorbild: Vier Reisezugwagen der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Ein A2 1. Klasse, ein AB3K 1./2. Klasse, ein B5 2. Klasse und ein B1K 2. Klasse. Blaue Grundfarbgebung.

Modell: Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz mit geführter Kupplungsaufnahme.
Gesamtlänge über Puffer ca. 98,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 229,– * (4 Wagen)



43787 | 39281

IV

47303 Schiebedach-/Schiebewandwagen-Set Tbis

Vorbild: 3 zweiachsige Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbis der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Alle Wagen in rotbrauner Grundfarbgebung mit grauen Schiebetüren und Schiebedächer. Ausführung mit gewölbten Schiebetüren und ohne Bremserbühnen. Betriebszustand um 1985.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bedienungsbühnen und Aufstiegsleitern. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer 48,5 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Auf einen Blick:

- **Schiebetüren in gewölbter Ausführung**
- **2-teiliges Schiebedach aus Metall jeweils zum Öffnen**
- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und einzeln verpackt**

€ 135,– * (3 Wagen)



2-teiliges Schiebedach aus Metall jeweils zum Öffnen



39686 Diesellokomotive Di3

Vorbild: Diesellokomotive Typ Di3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB). NOHAB-Mehrzwecklokomotive in olivgrüner Farbgebung der Epoche III. Betriebsnummer 3.613.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Rangiergang mit Rangierlicht schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Angesetzte Nachbildung des Gitters an den Frontscheiben aus Kunststoff. Führerstände mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+**
- **Angesetzte Griffstangen aus Metall**
- **Angesetzte Nachbildung des Gitters an den Frontscheiben**

€ 399,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Führerstandsbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn					
Spitzensignal Lokseite 1					
Schaffnerpfiff					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Rangier-Doppel-A-Licht					
Rangiergang					
Sanden					
Diesel nachfüllen					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Pufferhöhe nach NEM



46067 Güterwagen-Set NSB

Vorbild: Zwei gedeckte Güterwagen Bauart Gr der norwegischen Eisenbahnen NSB. Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1957.

Modell: Türen zum Öffnen. Tritte am Untergestell unterhalb der Schiebetüren. Ein Wagen mit angesetzter Bremserbühne.
Beide Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 21 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 * (2 Wagen)







Der traditionsreiche US-amerikanische Konzern General Electric gehört schon seit Jahrzehnten zu den weltweit größten Schienenfahrzeugherstellern. Im Jahre 2005 führte GE eine neue Loktype ein, die strengere Emissionsnormen erfüllen sollte. Diese EVOLUTION-Series genannte Baureihe orientierte sich in der Optik an den jahrzehntelang produzierten sechsachsigen DASH-Lokomotiven. Für den Antrieb entwickelte GE allerdings einen völlig neuen, 12-zylindrigen Dieselmotor mit einer Leistung von 4400 PS.

Die erfolgreichste Variante der EVOLUTION-Series ist die ES44AC, wobei die 44 für die Leistung steht und AC (Alternating Current) die Ausstattung mit Wechselstrom-Fahrmotoren beschreibt. Im Laufe der Jahre konnte GE über 2500 Loks dieser Version verkaufen, davon alleine 1168 an die Union Pacific Railroad, die die zuverlässigen Arbeitspferde auf ihrem gesamten Netz einsetzt. Damit gehört die ES44AC zu den meist gebauten Lokomotiven in den USA.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Viele schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **mfx+-Decoder**



© Ian E. Abbott

38440 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7495. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremsschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei.
Länge über Kupplung ca. 27 cm.

€ 489,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn	
Raucheinsatz						Ankuppelgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Abkuppelgeräusch	
Signalhorn						Besondere Soundfunktion	
Direktsteuerung						Spitzensignal hinten aus	
Bremsenquietschen aus						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen	
Rangiergang						Sanden	
Rangierpfiff						Kompressor	
Nummerntafel Beleuchtung						Diesel nachfüllen	
Fernlicht						Ablauffunktion	
Lichtfunktion							
Spitzensignal vorne aus							
Kabinenfunk							
Spitzensignal vorne aus							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dynamischem Rauchausstoß

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25440.

Für ein wuchtiges Auftreten sorgen die zusätzlichen Anbauteile



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

38441 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Union Pacific Railroad (UP). Gelbe Grundfarbgebung. Betriebsnummer 7912. Aktueller Betriebszustand.

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 103.

€ 489,– *

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25441.



Aus allen Perspektiven beeindruckend umgesetzt

Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden

Mit dynamischem Rauchausstoß



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

45665 Hopper Car Set UP

Vorbild: Zwölf Kohletransportwagen, sogenannte Hopper Cars, der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung mit fünf Entladeeinrichtungen am Wagenboden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Komplette Neukonstruktion in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Alle Wagen mit stirnseitig angesetztem Handrad und Ladeguteinsätzen mit echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Kupplung je Wagen ca. 19 cm.
Gleichstromradsatz E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Alle Wagen mit Ladeguteinsatz Kohle**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **Ideal für Ganzzüge**
- **Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung**

€ 539,– * (12 Wagen)

TRIX

Ein ergänzendes Hopper Car-Set mit weiteren sechs Wagen mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24903 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



© David Brossard, www.flickr.com

Products bearing "Union Pacific" are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Messelok 2023

39322 Diesellokomotive Baureihe 232

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 232 der Deutschen Bundesbahn (DB). In fiktiver TEE-Farbgebung. Zum Einsatz im hochwertigen TEE-Reisezugverkehr. Lok-Betriebsnummer 232 001-8. Betriebszustand Anfang der 1970er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. 2 Lautsprecher für eine optimale Loksound-Wiedergabe. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 bewegliche Lüfterräder mit je einem Motor angetrieben und paarweise separat digital schaltbar. Unterschiedliche Geschwindigkeiten der Lüfterräder möglich. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Hauptluftleitungen, Heizleitungen und Kupplungsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 26,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Größte und stärkste Diesellokomotive der Deutschen Bundesbahn**
- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive weitgehend aus Metall**
- **Bewegliche Lüfterräder paarweise digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraum-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Spielewelt-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen**

€ 499,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Ankuppelgeräusch	
Besondere Lichtfunktion						Abkuppelgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Signalhorn						Spitzensignal Lokseite 2	
Direktsteuerung						Spitzensignal Lokseite 1	
Bremsenquietschen aus						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht	
Rangierpfiff						Bahnhofsansage	
Führerstandsbeleuchtung						Luftpresser	
Lüfterantrieb						Führerstandstür öffnen	
Lüfterantrieb						Türenschließen	
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Diesel nachfüllen							
Sanden							
Puffer an Puffer							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25322.

Passende TEE-Reisezugwagen finden Sie im aktuellen Märklin H0-Sortiment.



Der neue stromführende Kurzkupplungskopf ist speziell für neukonstruierte Fahrzeuge mit vorbildgerecht niedrigerer Pufferbohle und damit geringerer Pufferhöhe ab Schienenoberkante vorgesehen (nach NEM 303), um ein notwendiges Ausschwenken des Kurzkupplungssystems unterhalb der Pufferteller zu gewährleisten.



72025 Stromführende Kurzkupplungsköpfe für Norm-Kupplungsaufnahme

Inhalt: 10 stromführende Kurzkupplungsköpfe. Zum Einsetzen in Fahrzeuge mit Norm-Kupplungsaufnahme (NEM 362) und Kulissenführung, sowie bei Fahrzeugen mit niedrigerer Pufferhöhe nach NEM 303.

Auf einen Blick:

- **Packung mit 10 stromführenden Kurzkupplungsköpfen für Fahrzeuge mit niedrigerer Pufferhöhe**

€ 19,99 *



II III IV V VI

72178 Bausatz Kleinlokschuppen

Vorbild: Einständiger Lokschuppen für Kleinlokomotiven, verwendbar in der Epoche II bis VI.

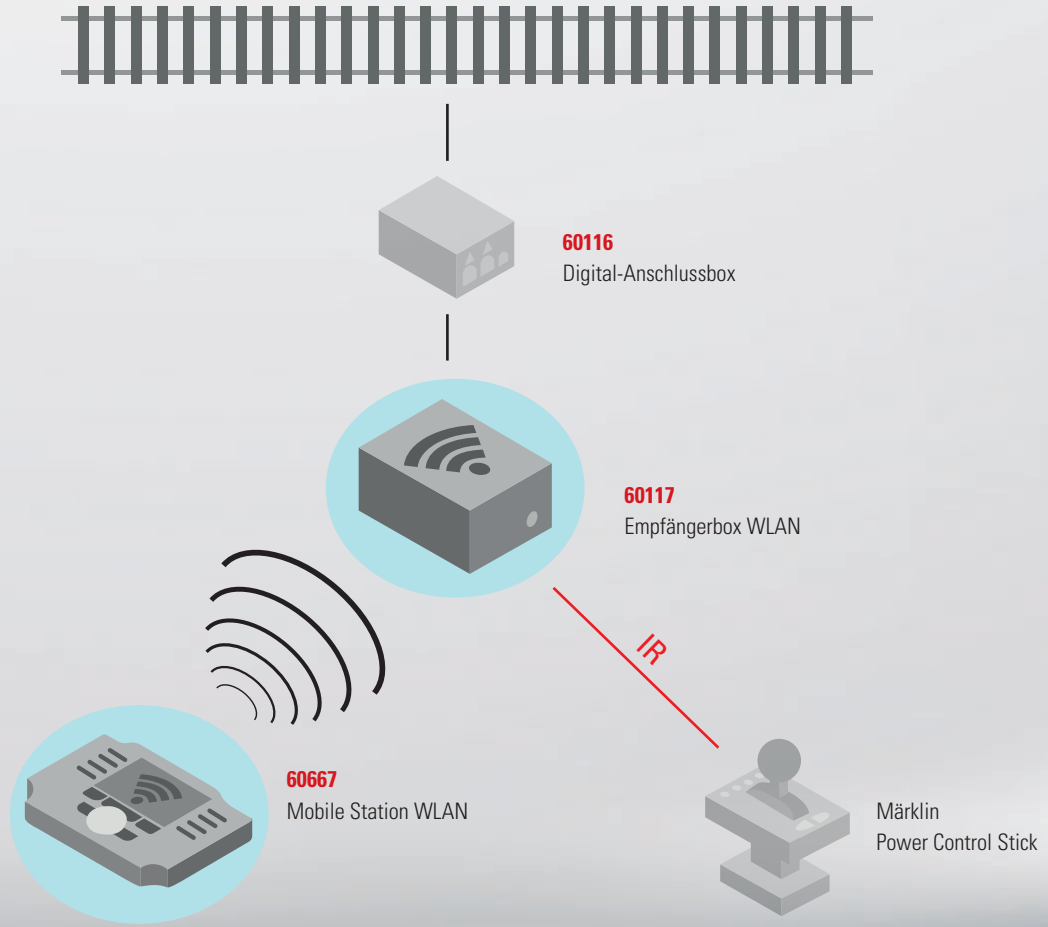
Modell: Lokomotivschuppen speziell für Kleinlokomotiven wie Köf II, Köf III etc. Alle Bauteile aus speziellem hochwertigem Architektur-Hartkarton präzise mit dem Laser geschnitten. Tor in Stahlblechoptik, manuell zum Öffnen. Nachbildung der Fenstersprossen in Stahloptik. Alle Teile bereits in vorbildgerechter Grundfarbgebung, sie können jedoch zusätzlich problemlos weiter gealtert und bemalt werden.
Maße des fertigen Modells ca.: Länge ca. 130 mm, Breite 55 mm, Höhe 70 mm.
Maße der Toreinfahrt Breite 42 mm x Höhe 50 mm.

Auf einen Blick:

- **Hochwertiger Architekturkarton**
- **Realistische Farbgebung**
- **Für viele Epochen geeignet**

€ 32,99 *

Die neue kabellose Freiheit mit der beliebten Mobile Station



Grenzenloses Fahrvergnügen

Modellbahn fasziniert seit Generationen. Die größte Faszination geht von ihr aus, wenn man die kleinen Loks und Wagen ganz nah und ungestört auf ihren Wegen beobachten kann. Früher gab es den Regeltrafo, schwer und fest montiert am Bedienerplatz: Man hatte die Wahl – entweder die Modelle aus der Nähe beobachten oder aber ihre Bewegung zu kontrollieren.
Mit der Mobile Station kehrte genau das ein, was ihr Name besagt: Mobilität. Mit ihr kann man die nahe Perspektive eines H0-Fahrgasts einnehmen und die beobachtete Lok doch sicher in der Regelung behalten. Grenzen setzt allerdings das Kabel, das den eigenen Bewegungsradius auf rund einen Meter beschränkt.
Mit der neuen Mobile Station WLAN beginnt jetzt die grenzenlose Freiheit: Seien Sie vor Ort dabei, wenn Sie die Lok im Endbahnhof am hinteren Anlagenrand umsetzen, begleiten Sie Ihre Züge hautnah auf ihren Wegen über die Anlage, nehmen Sie allfällige Wartungs- und Rangierarbeiten im Schattenbahnhof ohne stramm gespanntes Kabel vor, kurzum: Genießen Sie Ihre Modellbahn drahtlos und bewahren Sie sich dabei die Ihnen vertraute Bedienung mit einer Mobile Station: WLAN macht es möglich, überall an, auf, unter, hinter, neben, … Ihrer Anlage.

Mit der Mobile Station die Anlage kabellos steuern – die Empfängerbox WLAN macht es möglich



60117 Empfängerbox WLAN

WLAN- und Infrarot-Adapter zum Betrieb an der Digital-Anschlussbox (60114, 60116) oder an einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213-60215).
Ermöglicht, die MS WLAN (60667) oder die Start-Up Infrarot-Steuergeräte zu koppeln.
Gleichzeitiger Betrieb von bis zu vier MS WLAN (Artikel 60667) an einer Empfängerbox WLAN 60117.

Einfache Konfiguration über WEB-Anwendung oder Central Station (60216, 60226).
Abmessungen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,– *

60667 Mobile Station WLAN

Hinweis: Als Empfänger für die Mobile Station WLAN ist eine CS2 oder CS3 mit WLAN-Anbindung oder die Empfängerbox WLAN 60117 erforderlich.

Digitale Handregler-Steuereinheit.
40 Lokomotiven im Direktzugriff steuerbar.
Automatische Anmeldung von mfx-Loks.
Integrierte Lokdatenbank zur Auswahl von älteren Märklin-/Trix-/LGB-Loks.
Manuelle Anmeldung von MM- und DCC-Loks über Digitaladressen möglich.
Bis zu 32 Lokfunktionen schaltbar, Anzeige der Funktionszustände.
Selbsterklärende Funktions-Piktogramme bei mfx- und Datenbank-Loks.
Bis zu 320 Magnetartikel schaltbar.
Beleuchtete Stop-Taste zur Signalisierung des Stop-Zustands.
Hintergrundbeleuchtetes s/w Vollgrafikdisplay.
Abmessung 160 x 100 x 42 mm.

Drahtlose Kopplung mit einer Empfängerbox WLAN (60117) oder mit einer Central Station (60216, 60226 sowie 60213–60215), wenn diese Teil eines WLAN-fähigen Netzwerks ist.

Die Mobile Station WLAN kann bei Kopplung mit einer Central Station auf deren vollständige Lokliste und auf die Magnetartikel mit den Adressen 1 bis 320 zugreifen.
Es können bis zu vier MS WLAN an eine Empfängerbox WLAN (Artikel 60117) angekoppelt werden.
Zum Betrieb des Geräts sind 4 Batterien AAA erforderlich, diese sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Auf einen Blick:

- **Einfache komfortable Bedienung**
- **Hintergrundbeleuchtetes Grafikdisplay mit selbsterklärenden Piktogrammen**
- **Bis zu 32 schaltbare Zusatzfunktionen**
- **320 Magnetartikel schaltbar**
- **Einfache Anbindung an die Empfängerbox WLAN und die Central Station**
- **Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank**

€ 229,– *




VTG
TTU
VTG
VTG



Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er-Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren.
Ein solcher „Akkublitz“ oder auch „Heulboje“ wurde nun als komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder umgesetzt. Mit einem Fahrwerk aus Metall und mit der Fahrtrichtung wechselndem LED-Licht ein Modell, das in allen Belangen den Insider-Erwartungen gerecht wird.
Exklusive Feinmechanik finden Sie aber nicht nur in unserem diesjährigen Clubmodell, quer durch alle Eisenbahn-Epochen wurden für die Spur Z leistungsstarke und filigrane Modelle zum Einsatz auf Ihrer Anlage umgesetzt.
Sei es eine 78er für den Dampfwendedienst oder die BR 41 als klassische Güterzuglokomotive.
Angenehm gereist wird in der Epoche III, bei der für die Zeit mit typischen Abteilwagen der Preußischen Bauart und passendem Gepäckwagen ein liebevolles Gesamtset vorfährt.
Modern wird es dann mit unseren Elektrolokomotiven der jüngeren Epochen. Begleitet von passenden Güter- und Containerwagen bilden sie imposante Ganzzug-Gespanne.

Im Wendezugdienst

III

88068 Personenzug-Tenderlokomotive BR 78

Vorbild: Wendezugfähige Dampflokomotive BR 78 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1965.

Modell: Überarbeitetes Modell mit LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Ausgestattet mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge.
Ebenso mit Bremsimitationen, Sandfallrohren und Schienenräumern.
Alle Treibachsen angetrieben.
Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- **LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot**
- **Glockenankermotor**
- **Feines, funktionsfähiges Gestänge**
- **Nachbildung Bremsimitationen, Sandfallrohre**

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 259,– *



III

87074 Wagenset „Wendezug“

Vorbild: 2 Personenwagen-Paare bestehend aus 3-achsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) und 1 Nahverkehrs-Steuerwagen.
1 Umbauwagen-Paar 1./2. Klasse AB3yge und 2. Klasse B3yge, 1 Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge und 1 Silberling-Steuerwagen BD4nf-59.
Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche III um 1965.

Modell: Die beiden Umbauwagen-Paare jeweils mittig fest gekuppelt.
Silberling-Steuerwagen mit LED-Dreilicht-Spitzensignal rot/weiß mit automatischem Lichtwechsel entsprechend der Fahrrichtung.
Länge über Puffer ca. 370 mm.
Wagen einzeln nicht erhältlich.

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 249,– * (2 Wagen-Paare + 1 Steuerwagen)







Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Bis zum Ende des DB-Dampflokbetriebs versah die ölgefeuerte Güterzuglok 44 1315 (ab 1968: 043 315) unverzagt ihren Dienst, zuletzt beim Bw Emden zumeist vor schweren Erzzügen im Emsland. Auch am 26. Oktober 1977 – dem letzten Tag des DB-Dampfbetriebs – zeigte sie noch einmal ihr Können. Gegen 14 Uhr zog sie unter den Blicken einer Vielzahl von Fotografen einen jener berühmten 4000 t-Erzzüge aus dem Erzbahnhof nach Emden Rangierbahnhof.

Am 12. September 2018 avancierte sie wieder zum Star, als sie unter gewaltigen Spektakel und dem Beifall zahlreicher Schaulustiger als neues Wahrzeichen des Märklineums in Göppingen einzog.



III

88975 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Öltender



Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 44 1315 der Deutschen Bundesbahn (DB) Öltender 2´2´T34. Zustand der Epoche III, bzw. Epoche VI als Lokomotive des Märklineums in Göppingen.

Modell: Modell mit Glockenankermotor und Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Fein detailliertes, vollständig funktionsfähiges Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Sandfallrohre etc. Indusi beidseitig. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.
Länge über Puffer ca. 112 mm.
Bausatz aus Architekturkarton zur Nachbildung des originalen Lokstandes in welchem die Lok 44 1315 untergebracht ist, im Lieferumfang enthalten. Somit kann der aktuelle Zustand der Lok vorbildgerecht nachgebildet werden.

€ 319,– *

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor**
- **Vorbildgerechtes funktionsfähiges Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremsen und Schienenräumer**
- **Alle Achsen angetrieben**
- **Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung**
- **Bausatz eines Lokstand aus Architekturkarton, der den Lokunterstand auf dem Märklin-Firmengelände nachbildet im Lieferumfang**

Bestellschluss 30.04.2023





mhi märklin Händler-Initiative

III

88250 Akkutriebwagen Baureihe ETA 150 mit Steuerwagen Baureihe ESA 150

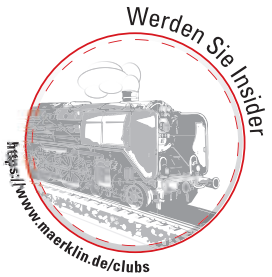
Vorbild: Akkutriebwagen ETA 150 und ESA 150 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III. Zustand um 1965.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerke aus Metall, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3x warmweiss/2x rot. Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar. Nachbildung der Führerstände mit LED-Innenbeleuchtung. Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht.
Länge über Puffer ca. 217 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Führerstandsbeleuchtung und Führerstandseinrichtung**
- **Angedeutete Inneneinrichtung mit Innenbeleuchtung**

€ 329,– *



mhi
märklin Händler-Initiative

88250 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

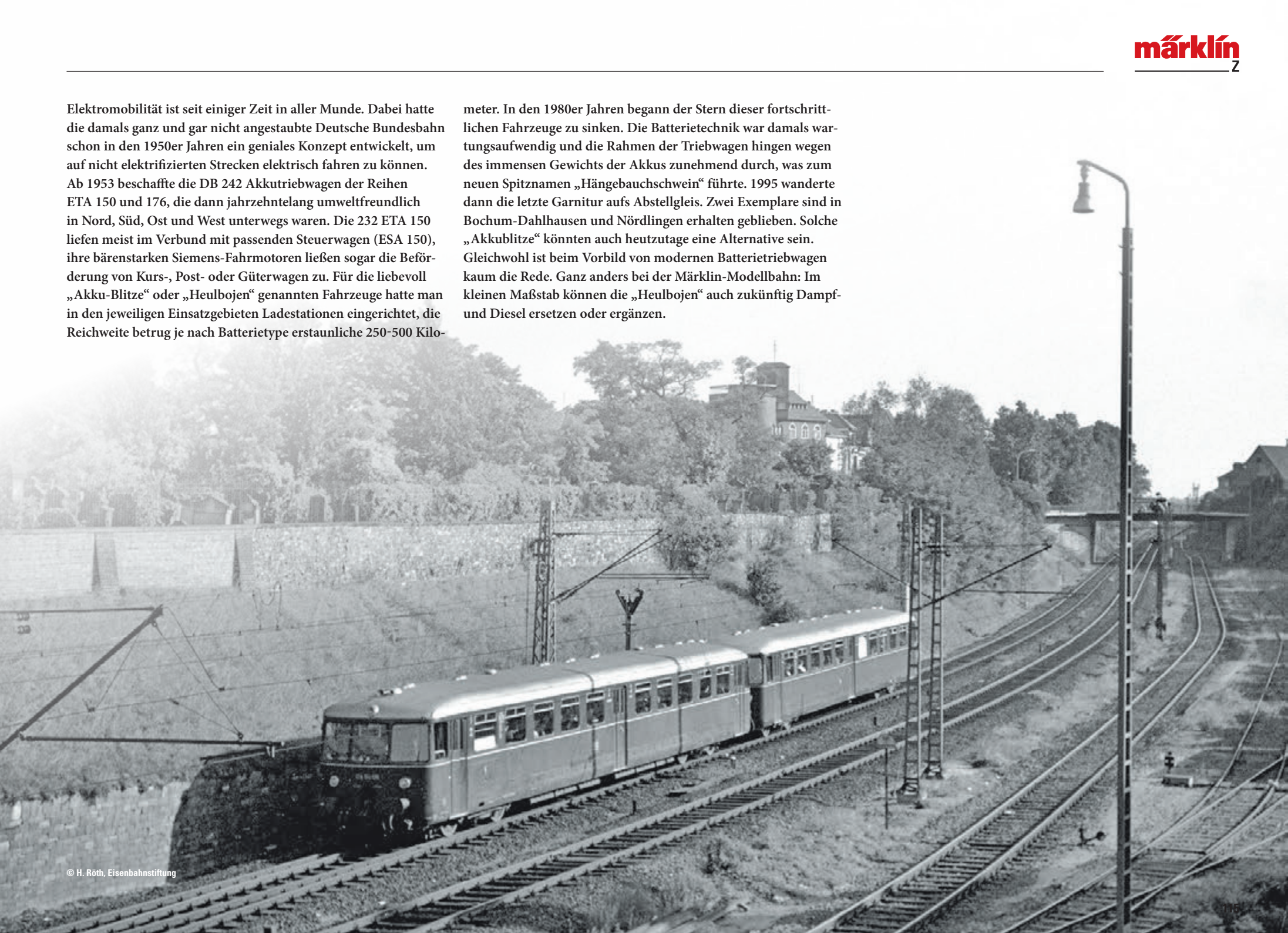
Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Bestellschluss 28.02.2023



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die damals ganz und gar nicht angestaubte Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren. Die 232 ETA 150 liefen meist im Verbund mit passenden Steuerwagen (ESA 150), ihre bärenstarken Siemens-Fahrmotoren ließen sogar die Beförderung von Kurs-, Post- oder Güterwagen zu. Für die liebevoll „Akku-Blitze“ oder „Heulbojen“ genannten Fahrzeuge hatte man in den jeweiligen Einsatzgebieten Ladestationen eingerichtet, die Reichweite betrug je nach Batterietype erstaunliche 250-500 Kilometer. In den 1980er Jahren begann der Stern dieser fortschrittlichen Fahrzeuge zu sinken. Die Batterietechnik war damals wartungsaufwendig und die Rahmen der Triebwagen hingen wegen des immensen Gewichts der Akkus zunehmend durch, was zum neuen Spitznamen „Hängebauchschwein“ führte. 1995 wanderte dann die letzte Garnitur aufs Abstellgleis. Zwei Exemplare sind in Bochum-Dahlhausen und Nördlingen erhalten geblieben. Solche „Akkublitze“ könnten auch heutzutage eine Alternative sein. Gleichwohl ist beim Vorbild von modernen Batterietriebwagen kaum die Rede. Ganz anders bei der Märklin-Modellbahn: Im kleinen Maßstab können die „Heulbojen“ auch zukünftig Dampf- und Diesel ersetzen oder ergänzen.



© H. Röth, Eisenbahnstiftung

Der moderne Start

VI

81875 Startpackung „moderner Güterverkehr“ mit Diesellok BR 285

Vorbild: 1 Diesellok BR 285 der RheinCargo. 3 Güterwagen der VTG, davon 1x offener Güterwagen Typ Eaos, 1x Selbstentladewagen Typ Falns und 1x Schiebeplanenwagen Shimmns. Alle Fahrzeuge im Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Lokomotive BR 285 mit Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. 3 vorbildgerecht gestaltete Güterwagen. Zuglänge ca. 265 mm. Großes Gleisoval mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

€ 339,– *

Auf einen Blick:

- **Lok mit Glockenankermotor**
- **Großes Gleisoval**



81875



1x 5x 4x 6x



II

88963 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Dampflok BR 86 der DRG (Deutsche Bundesbahn Gesellschaft) im Zustand der Epoche II.

Modell: Das Modell der Dampflokomotive BR 86 verfügt über einen Glockenankermotor. Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre und weitere Details.
Länge über Puffer 63 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**

€ 249,– *



III

88997 Dampflokomotive Baureihe 38

Vorbild: Personenzuglokomotive BR 38 mit Kastentender 2´2´T21,5, mit kleinen Wagner-Windleitblechen im Zustand der Epoche IIIa um 1952.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung, feine Detaillierung mit Imitation der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, voll funktionsfähiges Gestänge und aufwendige Farbgebung. Alle Treibachsen angetrieben.
Länge über Puffer 89 mm.

€ 269,– *



III

88651 Dieselhydraulische Rangierlokomotive Baureihe V 60

Vorbild: Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Komplette Neukonstruktion einer Diesellokomotive V 60.
Mit Glockenankermotor, Fahrwerk und Aufbau aus Metall. Alle Achsen angetrieben. Funktionierende Blindwelle, eingesetzte Fenster, angesetzte Bremsimitationen und Griffstangen. Nachbildung der Führerstandseinrichtung. Fein detaillierte Dachausrüstung.
Länge über Puffer ca. 48 mm.

€ 169,– *

Komplette Neukonstruktion



Jumbo mit einseitiger Indusi

III

88277 Dampflokomotive Baureihe 41

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Hochleistungs-Neubaukessel und Kohletender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Feine konstruktive Ausführung mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi einseitig, Schienenräumer bzw. weiteren Details am Lokunterteil. Hochdetaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Länge über Puffer ca. 112 mm.

Auf einen Blick:

- **Indusi auf der Seite des Lokführers**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer etc.**
- **Glockenankermotor**
- **Fenstereinsätze am Führerhaus**
- **Warmweißes LED-Spitzensignal**

€ 289,– *



Der Jumbo mit einseitiger Indusi

III

87002 Mannschaftswagen

Vorbild: Mannschaftswagen der Deutschen Bundesbahn (DB), Ex-Sitzwagen der Württembergischen Bauart Ci WÜ 04/05. Im Zustand Epoche III.

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung.
Mit Inneneinrichtung und Scheibenrädern.
Toilettenfenster vorbildgerecht undurchsichtig.
Länge über Puffer 60 mm.

Auf einen Blick:
- **Inneneinrichtung**

€ 34,99 *

Passender Wagen zu 82133 oder
82101 bzw. zu anderen Bahndienstwagen und -sets.



III

87042 Personenwagen-Set Abteilwagen

Vorbild: 2 Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1958. 1x Abteilwagen 1./2. Klasse mit 2 Radsätzen und Bremserhaus, 1x Abteilwagen 2. Klasse (C Pr 21) mit 2 Radsätzen ohne Bremserhaus.

Modell: 2 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1958. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Inneneinrichtung und mit angesetztem Sprengwerk. Feine Farbgebung und detaillierte Beschriftung. Gesamtlänge ca. 116 mm.

Auf einen Blick:
- **Eingebaute Inneneinrichtung**
- **Angesetztes Sprengwerk**

€ 89,99 * (2 Wagen)





© J. Claus, Eisenbahn Stiftung

Reisewagen von einst

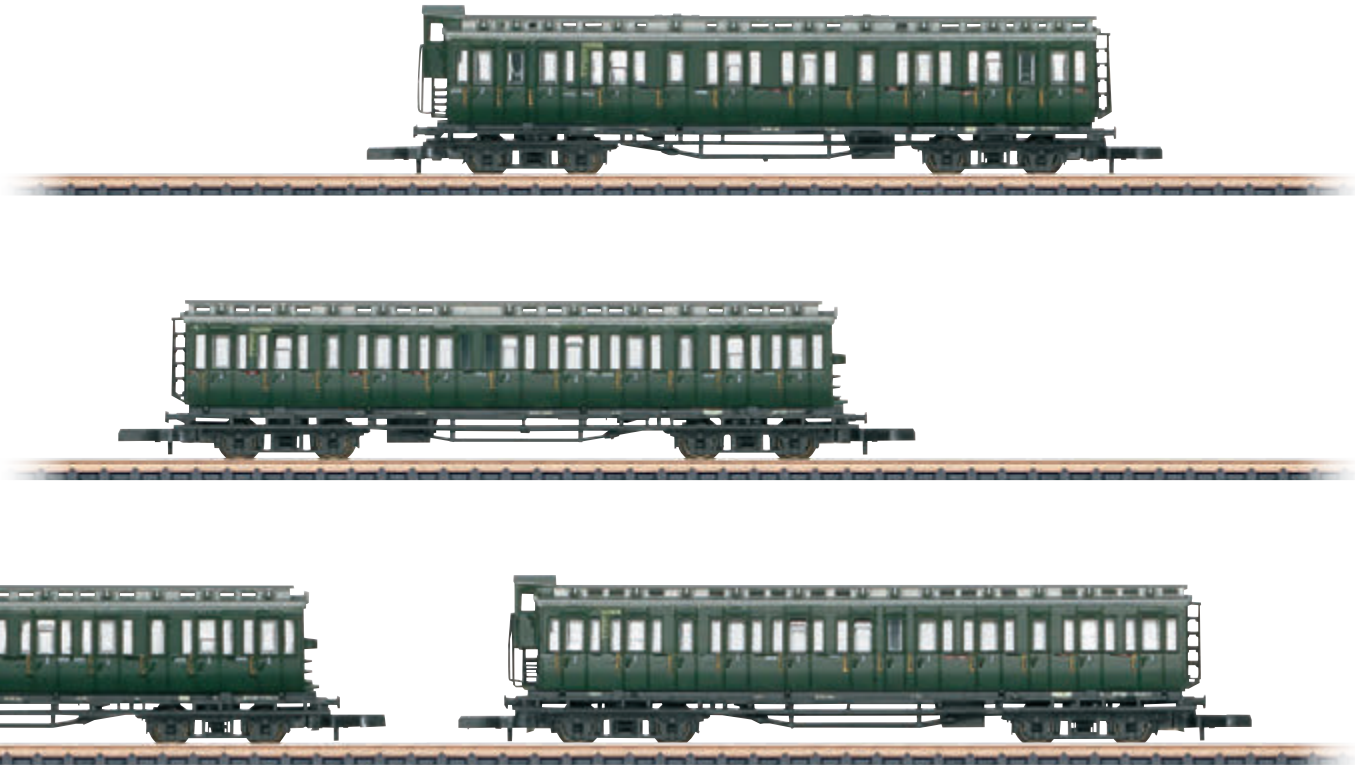
III

87565 Wagen-Set Abteilwagen

Vorbild: 4 vierachsige Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußischer Bauarten mit und ohne Bremserhaus. 1 Wagen AB4 1./2. Klasse, 3 Wagen B4 2. Klasse. Alle im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Fein detaillierte Modelle mit und ohne Bremserhaus. Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen.
Gesamtlänge ca. 345 mm.

€ 189,– * (4 Wagen)



III

87566 Gepäckwagen

Vorbild: Eilzug-Gepäckwagen Pw4. Für Personenzüge der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart mit Zugführerkanzel.

Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Nachbildung der Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen.
Länge über Puffer 84 mm.

€ 46,99 *





Streckenkontrolle

IV

88026 Kleinwagen Reihe Klv 20

Vorbild: Kleinwagen Klv 20 der Fa. Wolff Walsrode, VW-Kombinationsfahrzeug T1 (VW-Bulli Ex-Klv-20 der DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Hochfeine Bedruckung des Modells. Ausgerüstet mit einem Glockenankermotor, beide Achsen angetrieben. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Länge 21,7 mm.

Auf einen Blick:

- **Antrieb durch Glockenankermotor**
- **Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 159,– *



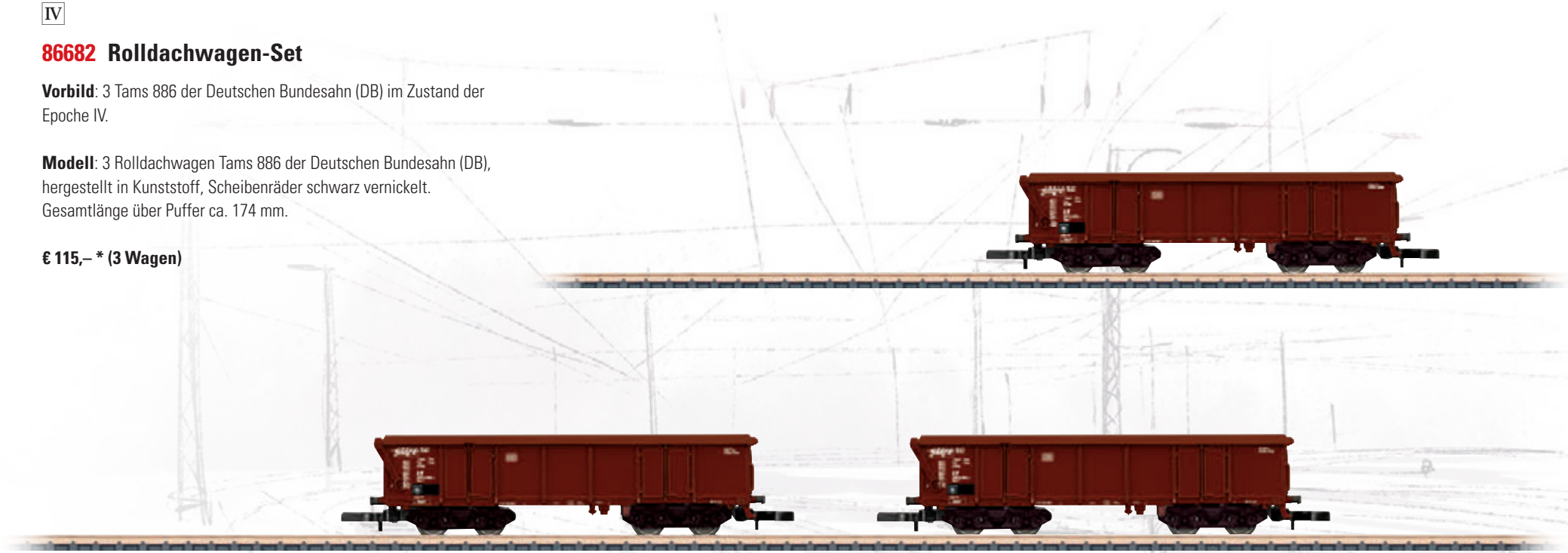
IV

86682 Rolldachwagen-Set

Vorbild: 3 Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: 3 Rolldachwagen Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB), hergestellt in Kunststoff, Scheibenräder schwarz vernickelt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 174 mm.

€ 115,– * (3 Wagen)



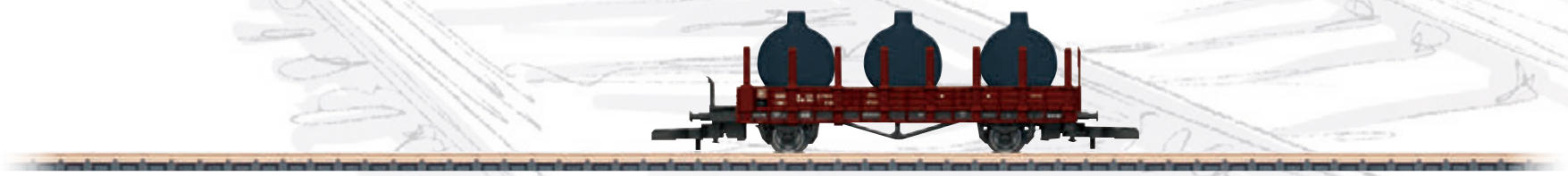
IV

82103 Rungenwagen Kklm 431

Vorbild: Rungenwagen mit Bremserbühne Bauart Kklm 431 (ex R 10) der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Transport von doppelwandigen Ölbehältern, im Zustand der Epoche IVa.

Modell: Rungenwagen mit Bremserbühne, beladen mit 3 Öltankmodellen auf passendem Ladegestell.
Länge über Puffer 56 mm.

€ 39,99 *



Museumslok

IV

88085 Elektrolokomotive Baureihe E 19

Vorbid: Museumslokomotive E 19 in kobaltblauer Grundfarbgebung im Zustand der Epoche IVb um 1977.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LEDs.
Länge über Puffer ca. 76 mm.
Verpackt in einer edlen Echtholzbox.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Echtholzbox**

€ 269,– *

Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven



Bisher erschienene Museumsloks in Spur Z



88001 (2017) | **88227 (2018)** | **88889 (2019)** | **88993 (2020)** | **88772 (2021)** | **88019 (2022)**

IV

88386 Elektrolokomotive BR 139

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 139 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit 6 einzelnen Klatte-Lüftern. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Glockenankermotor und elektrischer Oberleitungsfunktion, Umschaltschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 76 mm. .

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**

€ 239,– *



IV

86061 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 im Zustand der Epoche IV.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 ohne Dachaufsatz. Fein detailliert, hergestellt in Kunststoff. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Metallräder.
Länge über Puffer ca. 47 mm.

Auf einen Blick:
- **Epoche IV Version**

€ 44,99 *



IV

82228 Schwerlasttransportwagen-Set



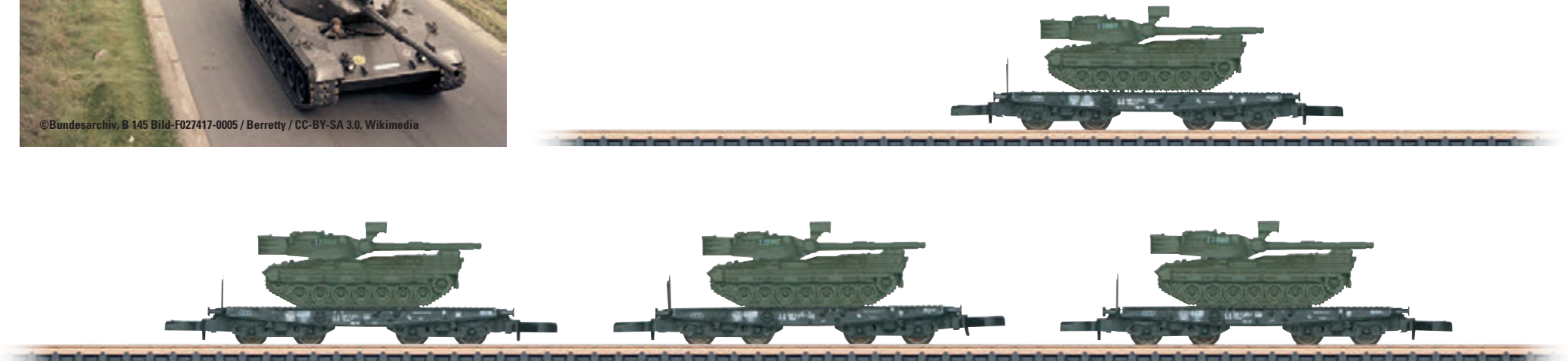
Vorbild: Vier 4-achsige Schwerlasttransportwagen Typ Rlmmp 700 der DB, eingesetzt zum Panzertransport, beladen mit Leopard 1A1. Zustand der Epoche IV.

Modell: 4 Schwerlastwagen der DB jeweils beladen mit einem Panzer Leopard 1A1. Aufbau Schwerlasttransportwagen aus Metall, Rungen im Lieferumfang. Panzer aus Kunststoff, Turm drehbar mit unterschiedlichen Nummern.
Länge über Puffer ca. 200 mm.

Auf einen Blick:

- **Wagenaufbau aus Metall**

€ 229,– * (4 Wagen)



IV V

89025 Panzer-Set

Leopard 1A1 im Zustand der Epoche IV.

Inhalt: 3 Panzer Leopard 1A1 mit unterschiedlichen Nummern.
z.B. passend zu 82228.

€ 69,99 * (3 Panzer)



VI

88430 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB Regio) Achsfolge Bo'Bo', in der Gestaltung als Mietlok im Zustand der Epoche VI.

Modell: Neue Motorengeneration. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Rechteckpuffer.
Länge über Puffer 76 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**

€ 259,– *

Die Messelok der Spur Z für 2023



VI

88487 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der TRAXX-Familie von Railpool, vermietet an Lineas. Epoche VI, aktueller Betriebszustand.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung.
Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor**
- **Alle Achsen angetrieben**
- **Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlussleuchten**

€ 259,– *



Moderner Containerverkehr

VI

82640 Containertragwagen-Set

Vorbild: 3. Klasse-Tragwagen Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Containertragwagen Sgns 691 unbeladen, 1 Wagen mit 2 Stk. 20" Containern davon 1x „One" und 1x „Maersk" und 1 Wagen beladen mit einem 40" Container „Maersk".

Modell: Containertragwagen Sgns 691 als komplette Neukonstruktion aus metallgefülltem Kunststoff hergestellt. Feine Detaillierung. Scheibenräder. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet. Gesamtlänge über Puffer ca. 274 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkörper aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 139,– * (3 Wagen)

Komplette Neukonstruktion



82640 | 88133

IV B BRONZE

88597 Elektrolokomotive Baureihe RE 4/4 II in Echtbronze

Vorbild: Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)

Modell: Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse-Aufbau aus echtem Bronze-Guss in Handarbeit gegossen, transparent schutzlackiert. Feines, ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung weiß/rechts unten weiß (Schweizer Lichtwechsel) im Wechsel der Fahrtrichtung. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben.
Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik.
Überarbeitete Gehäusebefestigung.
Länge über Puffer 75 mm.
Lieferung in edler Sonderverpackung bestehend aus schwarzer Holzbox mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition**
- **Glockenankermotor**

Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse aus Bronze in Handarbeit gegossen. Sammleredition.

€ 399,– *



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil"



88932 Dampflokomotive BR 85



88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



86606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen



88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil"



86236 Offener Güterwagen Omm 52

Schweiz

IV

88593 Elektrolokomotive Baureihe Re 4/4 II

Vorbild: Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) grüner Farbgebung im Zustand der Epoche IV.

Modell: Ausführung mit runden unteren Spitzenlampen. Fein detaillierte, komplette Neukonstruktion. Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3x weiß vorn, 1x weiß rechts hinten, Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung.
Länge über Puffer ca. 75 mm.

Auf einen Blick:
- **Runde untere Spitzenlichter**
- **Bewegliche Schienenräumer**
- **LED-Beleuchtung**

€ 239,– *



VI

88236 Elektrolokomotive Reihe 475

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 475 (Siemens Vectron MS) der BLS Cargo im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben.
Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:
- **Fein detailliertes Modell**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 259,– *



VI

88468 Elektrolokomotive Serie 460

Vorbild: Serie 460 der Schweizer Bundesbahn (SBB/CFF/FFS) im Zustand der Epoche VI um 2018.

Modell: Umgebaut auf Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schweizer Lichtwechsel 3x weiß/1x weiß im Wechsel der Fahrtrichtung. Filigrane Stromabnehmer manuell heb- und senkbar. Lokomotive ohne elektrische Oberleitungsfunktion, Stromaufnahme nur über die Schienen möglich. Hochfeine, aufwendige Farbgestaltung und Bedruckung.
Länge über Puffer 84 mm.

Auf einen Blick:
- **Epoche VI Ausführung**

€ 259,– *



VI

82273 Taschenwagen-Set

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Sdkmms der Hupac. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelaufliegern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. Wagen jeweils beladen mit einem Sattelauflieger „Planzer“ und „Schöni“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Wagen mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken.
Gesamtlänge über Puffer 156 mm.

€ 94,99 * (2 Wagen)



VI

86358 Güterwagen-Set

Vorbild: 5 vierachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). 3 kurze Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns sowie 2 Teleskophaubenwagen der Bauart Shimms. Aktueller Betriebszustand.

Modell: 3 Schiebeplanenwagen mit geschlossener Plane. 2 Teleskophaubenwagen mit Ausbesserungsflecken. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer einzeln nicht erhältlich.
Länge über Puffer ca. 285 mm.

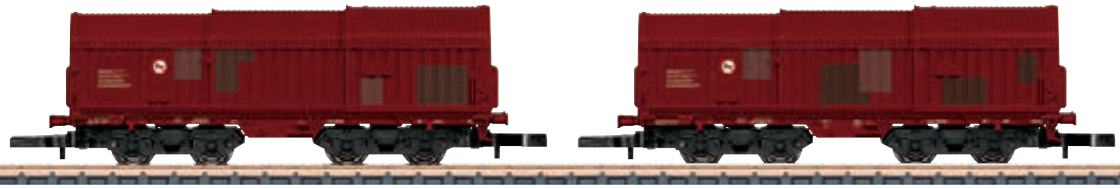
Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 179,– * (5 Wagen)







Die passende Lokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 88487 im Märklin Sortiment.


3201
J.A. MAFFEI
MÜNCHEN



märklin 1

Die schnellste Lokomotive ihrer Zeit!

Es war das Jahr 1907 als die von Anton Hammel konstruierte Schnellzug-lokomotive S 2/6 mit einer Geschwindigkeit von sage und schreibe 154,5 km/h einen bis heute legendären Weltrekord aufstellte und ihn ganze 29 Jahre halten konnte.
Es waren unter anderem ihre über 2 Meter großen Antriebsräder, die neu-artige Stromlinienform der Maschine und die windschnittige Erscheinung, die ihr diese Schnelligkeit verlieh.

Umgesetzt in der höchsten Präzision und in einer beeindruckend filigranen Realisierung der Einzelelemente wurde diese Einzelgängerin der Bahn-schichte in fiktiver blau/schwarzer Grundfarbgebung mit goldenen Kessel-ringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) umgesetzt.

Ganz nah am Vorbild – Unsere Märklin 1

Die S 2/6 in den Farben der K.Bay.Sts.B.

55167 Dampflokomotive Baureihe S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in fiktiver blau/schwarzer Grundfarbgebung mit goldenen Kesselringen der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.).
Betriebszustand um 1910/15.

Modell: Komplette Neukonstruktion aus Metall. Fahrgestell, Lokaufbau mit Kessel und Führerhaus aus Zinkdruckguss. Sonstige Ansetzteile weitestgehend aus Metall (MS). Aufwendiges Modell mit vielen angesetzten Elementen und höchstdetailliertem Führerstand. Rauchkammertür zum Öffnen. Bewegliche Führerstandstüren, u.v.m. Mit mfx-Digital-Decoder mit 32 Funktionen, geregeltem Hochleistungsantrieb und Geräuschgenerator mit radsynchronem Fahrgeräusch sowie umfangreichen Geräuschfunktionen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Eingebauter Pufferkondensator. Alle Treibachsen angetrieben. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, mehrstufiger Zylinderdampf und Dampfpfeife. Fahrwerksbeleuchtung, Dreilicht-Spitzensignal mit epochengerechter Lichtfärbung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Stirnbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen LEDs. Rotes Zugschlußsignal schaltbar/abschaltbar und Führerstandsbeleuchtung. Digital schaltbare, mehrfarbige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit motorisch bewegter Feuerbüchsenklappe und sich drehender Heizerfigur zur vorbildgerechten Nachbildung der Beschickung der Feuerbüchse. Schaltbare sich motorisch absenkende Tenderkohleimitation. Ausgerüstet mit Federpuffern, Lokmodell vorn mit Schraubenkupplung, hinten mit fernbedienbarer Telexkupplung ausgerüstet, (hinten gegen Schraubenkupplung tauschbar). Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen. Eingebaute Lokführerfigur.
Zum Lieferumfang des Modells gehört ein Ausstattungspaket mit einer Schraubenkupplung, Dampföl und Handschuhe. Montiert auf einem schwarz lackierten Aluminiumsockel für die Vitrinenpräsentation.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer ca. 66,2 cm. Gewicht ca. 6,8 kg.

€ 3.790,– *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung**
- **Hochdetaillierte Vollmetallbauweise**
- **Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss, Ansetzteile aus Messing**
- **Aktuelle Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen**
- **Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß, Zylinderdampf vo/hi und Dampfpfeife**
- **Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch**
- **Rauchkammertür und Domdeckel zum Öffnen mit vielen Originaldetails**
- **Spitzenbeleuchtung mit epochengerechter Lichtfärbung und warmweißen LEDs**
- **Rotes Rücklicht schaltbar**
- **Feuerbüchsenflackern zweifarbig in Verbindung mit sich automatisch öffnender Feuerbüchsenklappe in Sequenz mit motorisch drehender Heizerfigur, welche das Kohleschaufeln imitiert**
- **Motorisch absenkbare Imitation der Tenderkohle-Nachbildung**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **mfx-Decoder für Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC**
- **Steuerungsumschaltung (Vor-, Rückwärts, Dauerbetrieb) in 3 Stufen mit Servomotor**
- **Hinten Telex-Kupplung, vorne Schraubenkupplung (zum Tausch für hinten noch 1x zusätzlich im Lieferumfang)**

Absenkbarer Kohlestand im Tender





Gut sichtbar reduziert sich der Kohlevorrat

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schlusslicht	
Raucheinsatz						Rangierpfiff	
Dampflok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Dampf ablassen	
Telex-Kupplung hinten						Luftpumpe	
Führerstandsbeleuchtung						Umgebungsgeräusch	
Sanden						Sicherheitsventil	
Sonderfunktion						Sonderfunktion	
Direktsteuerung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Kipprost						Betriebsstoff nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Feuerbüchsenflackern						Rangiergang	
Injektor						Schienenstoß	
Wasserpumpe						Besondere Soundfunktion	
Besondere Soundfunktion							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Digital schaltbare, mehrfarbige Feuerbüchsenbeleuchtung (Flackern) mit motorisch bewegter Feuerbüchsenklappe und sich drehender Heizerfigur



Wismarer Schienenbus



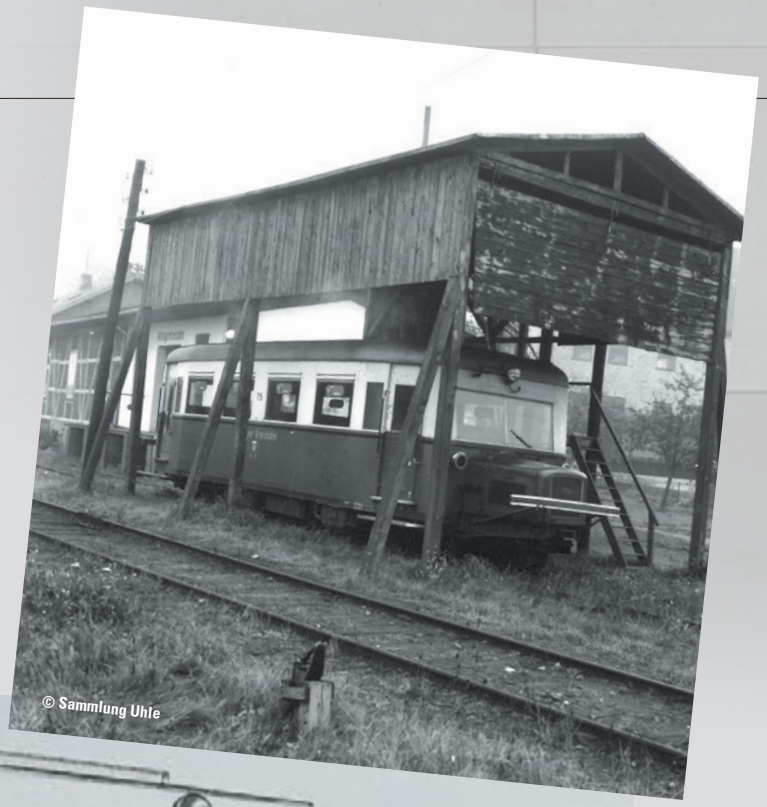
Die Wismarer Schienenbusse sind gedanklich bereits um 1928/1929 entstanden – sie sind daher stilistisch der Bauhaus-Epoche zuzuordnen – als es den Kleinbahnen im heutigen Bundesland Niedersachsen sehr schlecht ging. In einer Zeit, als die Verluste überhandnahmen und diverse Kleinbahnen kurz vor der Liquidation standen. Überall hatten sich Omnibusunternehmer auf dem Markt betätigt und die Kleinbahnen mussten dort etwas entgegensetzen.
Damals war der Omnibus das moderne Verkehrsmittel und ein Schlagwort aus der damaligen Zeit war: „Der Zug muss busähnlicher werden."
Das Landeskleinbahnamt (LKA) mit Sitz in Hannover als Betriebsführungsgesellschaft vieler Kleinbahnen im heutigen Bundesland Niedersachsen, hat Anfang der 1930er-Jahre an die Industrie einen Wettbewerb gestellt. Diesen gewann die Triebwagen- und Waggonfabrik aus der Seestadt Wismar, ganz konsequent den Vorgaben des LKA im Hinblick auf die Kostengünstigkeit sowie die Wartungsfreundlichkeit folgend.
Da das LKA Hannover der Initiator dieser originellen Schienenbusse war, benannte die Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar den heutzutage unter den Bezeichnungen „Schweineschnäuzchen" oder eben „Wismarer Schienenbus" geläufigen Triebwagen als Typ „Hannover".

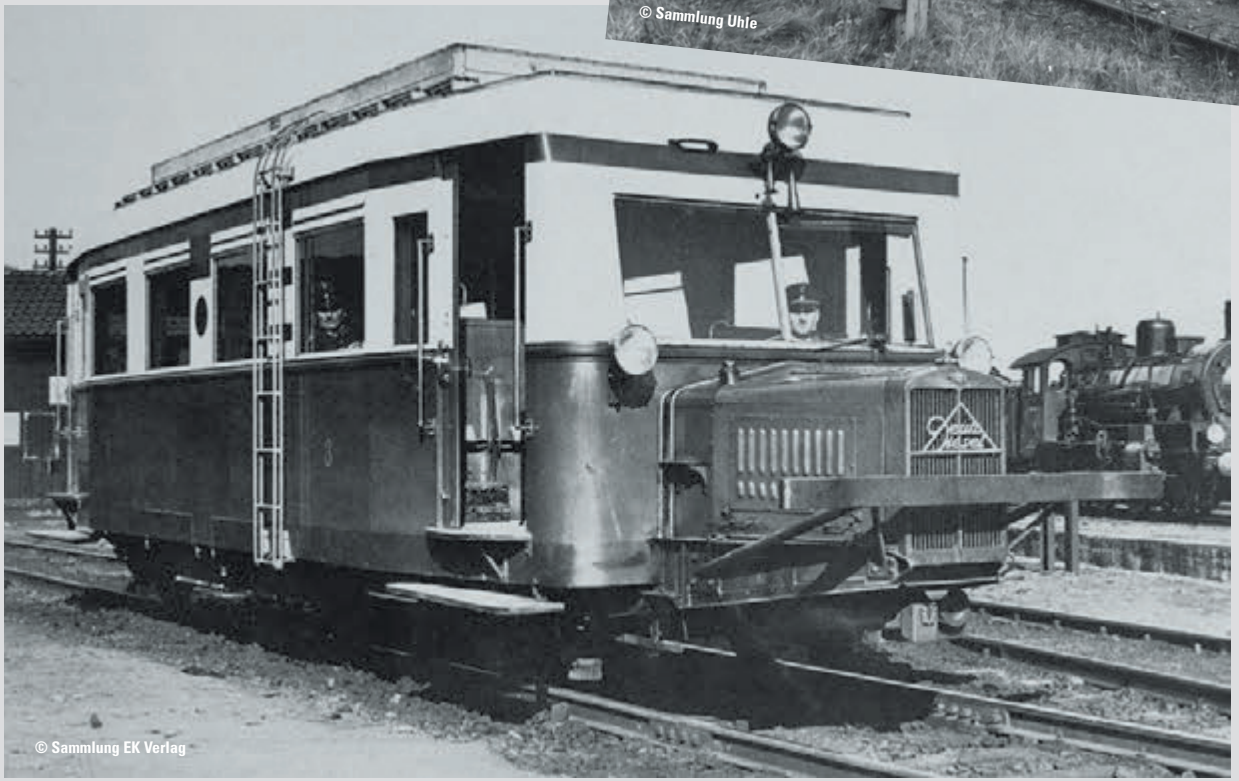


Dieser allgemeinen Typenbezeichnung schließt sich noch ein Buchstabe zwischen A und E an, welcher angibt, ob es ein regel- oder schmalspuriges Fahrzeug ist und um welchen Grundrisstyp, mit wie vielen Seitenfenstern es sich handelt.
Unser Modell der Königsspur stellt einen Wismarer Schienenbus vom Typ „Hannover A" dar, denn er hat vier Seitenfenster und somit den größten Grundrisstyp den die Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar produzierte. Dafür steht der Buchstabe A.
Ein zur damaligen Zeit bedeutsamer Fakt, der die Effizienz der Wismarer Schienenbusse unterstreicht, ist, dass er bereits mit 6 zahlenden Fahrgästen wirtschaftlich fuhr. Daher wurde der Wismarer schnell als „Kleinbahnretter" gepriesen.
Die Gestaltungsschule des Bauhauses erhob die Funktion über die Form und designte das Schienenfahrzeug. Man bekannte sich zu der markanten, januskopfartigen Silhouette, mit den aus dem Wagenkasten hervorstehenden Motorvorbauten, durch die der Triebwagen überhaupt erst seine legendäre Form sowie den liebevollen Spitznamen „Schweineschnäuzchen" erhielt.
Aber nicht nur Kleinbahnen orderten in Wismar ihren Schienenbus…
Die für die Saarbahnen zuständige Regierungskommission beauftragte die Eisenbahndirektion (ED) Saarbrücken 1932, eine Motorisierung des Abschnittes Bierbach – Reinheim Grenze der Bahnstrecke zwischen dem elsässischen Saargemünd (Sarreguemines) und Zweibrücken herbeizuführen, um auf diesem Wege die Betriebskosten zu senken.
Diesem Auftrag folgend, bestellte die ED Saarbrücken, als Staatsbahnverwaltung im damals dem Völkerbund unterstellten Saarland, vier Wismarer Schienenbusse vom Typ „Hannover A". Diese waren allerdings von Beginn an mit Deutz-Dieselmotoren und Mylius-Wendegetrieben (anstelle der typischen Ford-A-Motoren mit LKW-Getrieben) ausgerüstet, welche beide Radsätze antrieben. Sie wurden als SAAR Nr. 73-76 in deren Bestand eingereiht.
Diese „Sonderlinge" unter den Wismarer Schienenbussen, überlebten den Zweiten Weltkrieg und gelangten so in das Eigentum der jungen, aufstrebenden Deutschen Bundesbahn. Dort wurden sie als Baureihe VT 88.9 geführt.
Mit der 1949 beginnenden Typenbereinigung seitens der Bundesbahn, wurden die Wismarer Schienenbusse vakant.

1951 übernahm die Wittlager Kreisbahn (WKB) von der DB drei der vier noch vorhandenen ehemaligen Saarbahn-Diesel-Schienenbusse. Bei der Grundüberholung wurden neue, mit 85 PS noch deutlich stärkere Dieselmotoren eingebaut, wofür auch breitere Motorhauben verwendet wurden. Anschließend blieben die drei Fahrzeuge bis zur Einstellung des Personenverkehrs 1966 auf der WKB im Einsatz. Bei der WKB etablierte sich für die Wismarer Schienenbusse der Spitzname „Igel", da die Triebwagen deutlich höhere Dächer hatten als die anderen Wismarer und im Vergleich dazu, eine recht kurze „Schnauze" in Gestalt der Motorvorbauten.
Einige dieser Triebwagen hatten in den Fenstern Werbung, welche für den Kräuterlikör „Jägermeister" warb. Das brachte den Kleinbahnen einen entsprechenden geldlichen Zugewinn ein, der verhältnismäßig leicht verdienbar war.
Die Triebwagen T4 und T6 gingen Ende 1966 den Weg allen alten Eisens. Lediglich der WKB T5 gelangte über diverse Museumsbahnvereinigungen in Deutschland und den Niederlanden schließlich 1978 zur belgischen Museumsbahn Chemin de Fer a Vapeur des Trois Vallees (CFV3V) in Mariembourg.
Im November 2014 wurde der T5 durch die Initiative der Museumseisenbahn Minden (MEM) - Sektion Preußisch-Oldendorfer Kleinbahnmuseum e.V. auf seine „Heimatkleinbahn", die Wittlager Kreisbahn im Osnabrücker Land, zurückgeholt. Aktuell befindet er sich in Aufarbeitung. Nach Beendigung der Aufarbeitung soll er im Zustand der 1960er-Jahre an die heile Kleinbahnwelt im Wittlager Land erinnern und Sonntagsfahrgäste zwischen Bohmte, Preußisch-Oldendorf und Holzhausen-Heddinghausen befördern.









Servomotorisch zu öffnende Türen



Aufstiegsleiter zum Dachgarten



Der Januskopf nach Interpretation des Bauhauses

Wismarer Schienenbus

55133 Dieseltriebwagen Baureihe VT 88.9 – das „Schweineschnäuzchen“

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ (Typ „Hannover A“) als VT 88.9 der DB. Farbgebung purpurrot, Epoche III (Zustand um 1950), VT 88 902, Nürnberg.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Messingteile bzw. angesetzte Metallteile wie Griffstangen, Metallschilder, Scheibenwischer etc. Mit DCC-Digital-Decoder, umfangreichen Geräuschfunktionen wie z.B. geschwindigkeitsabhängiges Fahrgeräusch, Typhon, Schaffnerpfiff, Geschichte des Vorbildfahrzeug uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und mfx möglich. Ein Hochleistungsmotor je Fahrzeughälfte mit Antrieb auf beide Achsen. Eingebauter parametrisierbarer Pufferkondensator. Warmweiß/rotes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Instrumentenbeleuchtung schaltbar. Türen motorisch zum Öffnen. Multihaltestellenansage je nach Variante mit vorbildgerechter Strecke. Innenbeleuchtung schaltbar. Hochdetaillierte vorbildgerechte Inneneinrichtung, Führerstand 1 mit eingebauter Lokführerfigur. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 36,5 cm.
Gewicht ca. 2,4 Kg.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung aus Metall mit angesetzten Messingteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Antrieb mit 2 Motoren auf beide Achsen**
- **Türen servomotorisch zum Öffnen**
- **Vollsound-Ausstattung**
- **Instrumentenbeleuchtung schaltbar**
- **Innenraumbeleuchtung**
- **Pufferkondensator eingebaut**

€ 2.650,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Sonderfunktion						Spitzensignal Lokseite 2	
Diesellok-Fahrgeräusch						Besondere Soundfunktion	
Signalton						Scheibenwischergeräusch	
Sonderfunktion						Innenbeleuchtung	
Signalton 1						Sonderfunktion	
Schlusslicht						Rangierpfiff	
Besondere Lichtfunktion						Besondere Lichtfunktion	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Direktsteuerung						Diesel nachfüllen	
Sanden						Kompressor	
Rangiergang + Rangierlicht						Schienenstoß	
Rangier-Doppel-A-Licht						Besondere Soundfunktion	
Sand nachfüllen							
Besondere Lichtfunktion							
Spitzensignal Lokseite 1							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





Türen servomotorisch
zum Öffnen und Schließen

Hochdetailliertes Profimodell

Weitere Varianten

mfx DCC II

55131 Wismarer Schienenbus Nr. 73

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“, Nr. 73 der Saar-Bahnen (SAAR). Farbe Weinrot/Elfenbein, Epoche II (Zustand um 1934/1935),

€ 2.650,– *



© Dieter Th. Bohlmann

mfx DCC II

55132 Wismarer Schienenbus VT 135 079

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“, der DRG. Farbe Weinrot/Elfenbein, Epoche II (Zustand ab Ende 1935 bis 1947) Betriebsnummer VT 135 079, Saarbrücken.

€ 2.650,– *


© H. Maey, Sammlung EK Verlag

mfx DCC III

55134 Wismarer Schienenbus T6

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“, T 6 der Wittlager Kreisbahn (WKB). Farbe Purpurrot/Reinweiß, Epoche III (Zustand Mitte der 1950er-Jahre),

€ 2.650,– *


© Copyright bei Gerd Wolff, Mainz

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 138.

mfx DCC III IV

55135 Wismarer Schienenbus T5

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“ T5 der Wittlager Kreisbahn (WKB) Rubinrot/Reinweiß, Epoche III/IV (Zustand Ende der 1960er-Jahre),

€ 2.750,– *

Architekturbausatz Milchverladeanlage Bohmte im Lieferumfang


© Sammlung Uhle

Belgien

mfx DCC V VI

55136 Wismarer Schienenbus CFV3V

Vorbild: Dieseltriebwagen Cvt-34 „Wismarer Schienenbus“, der Chemin de Fer à Vapeur des Trois Vallés (CFV3V), Marienbourg, Belgien. Farbe Purpurrot/Reinweiß, Epoche V/VI (Zustand von 1978 bis 2014),

€ 2.650,– *

Führerstandsbeleuchtung


© Foto: Harald Uhle

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 138.

Zuverlässiges Kraftpaket in Chromoxidgrün

Auf Grund gestiegener Leistungsanforderungen im schweren und schnellen Güterverkehr erschien 1972 als Weiterentwicklung der Baureihe 150 die Reihe 151. Ihre Konstruktion sah für den Güterverkehr Geschwindigkeiten bis 120 km/h und Zuglasten bis 2.000 Tonnen vor, was nur von einer Lok mit über 5.000 kW Leistung erreicht werden konnte. Für die Konstruktion der 151 zeichneten sich Krupp und AEG verantwortlich. Mit äußerster Anwendung der Leichtbautechnik konnte die geforderte Radsatzlast trotz leistungsfähigerem Haupttransformator und verstärkter elektrischer Widerstandsbremse eingehalten werden. Als erste wurde am 21. November 1972 die 151 001 in chromoxidgrüner Lackierung abgeliefert, welche bis zur Auslieferung der 151 075 (mit Ausnahme der 151 073) beibehalten wurde.

Digital Funktionen 55251-55257	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Pantograph 1						Spitzensignal Lokseite 2	
E-Lok-Fahrgeräusch						Besondere Soundfunktion	
Lokpfiff						Scheibenwischergeräusch	
Pantograph 2						Besondere Lichtfunktion	
Telex-Kupplung hinten						Besondere Lichtfunktion	
Spitzensignal hinten aus						Rangierpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Besondere Soundfunktion	
Bremsenquietschen aus						Umgebungsgeräusch	
Direktsteuerung						Warnsignal SIFA	
Sanden						Besondere Soundfunktion	
Rangiergang + Rangierlicht						Kompressor	
Rangier-Doppel-A-Licht						Lüfter	
Lüfter						Telex-Kupplung vorn	
Besondere Lichtfunktion						Besondere Lichtfunktion	
Spitzensignal Lokseite 1							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

mfx DCC IV

55251 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Farbgebung.
Betriebsnummer 151 034-6. Betriebszustand der Epoche IV um 1975/1976.

Modell: Komplette Neukonstruktion, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, eingebauter Pufferkondensator parametrisierbar, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfiff, weitere Ansagen und Warnmeldungen. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Strompuffer parametrisierbar. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Dachstromabnehmer. Weiß/rotes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar, LED-Beleuchtung in den Führerständen ebenso wie Anfahrlampe fahrtrichtungsabhängig. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit Lokführerfigur. Fahrpultbeleuchtung. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 60,9 cm.
Gewicht ca. 6,9 Kg.

Auf einen Blick:

- **Komplette hochdetaillierte Neuentwicklung aus Zinkdruckguss mit angesetzten Messing-Schleudergussteilen**
- **Hochdetailliertes Profimodell**
- **Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Dachstromabnehmer**
- **Digital schaltbare Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Fahrpultbeleuchtung**
- **Strompuffer**
- **Schraubenkupplungen für vorn und hinten im Lieferumfang**

€ 3.299,– *



Komplette hochdetaillierte Neuentwicklung

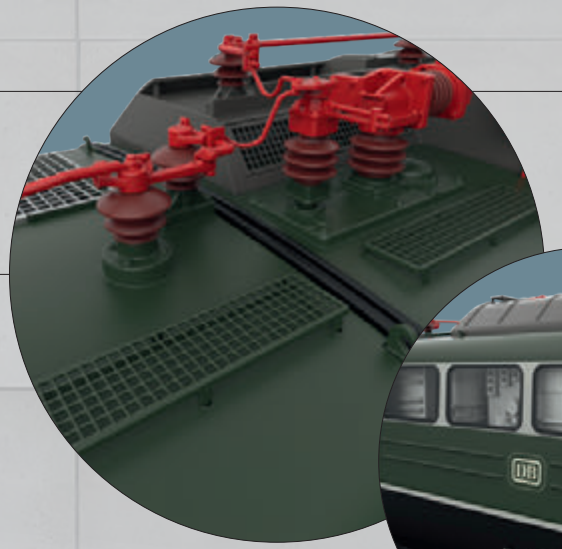


© T. Estler



Überzeugend und detailreich zeigen sich auch die Fahrwerke der 151er-Serie

Leitungsführung und Trennschalter vorbildgerecht





Der Motorraum mit Durchsicht und originalgetreuem Aufbau

So wie 1975/76 üblich die BR 151 mit kurzem Tritt



Weitere Varianten

mfx DCC IV

55252 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 151 111-2 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung ozeanblau/hellelfenbein, Betriebszustand um 1978.

€ 3.299,– *





Hochdetailliertes Profimodell

Digital heb- und senkbar

Strompuffer parametrisierbar

Vorbildgerechte Innen-einrichtung bei allen Modellen der Serie



Vorbildgerechtes Fahrwerk

Alle Griffstangen angesetzt und Führerstandstüren zum Öffnen

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

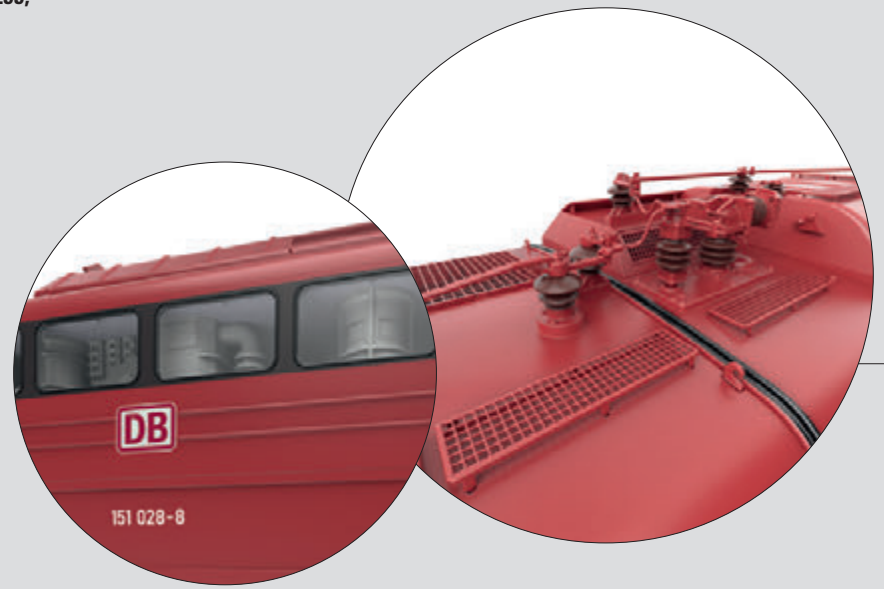
mfx DCC V

55254 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Orientrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 028-8. Betriebszustand der Epoche V um 1994.

€ 3.299,– *





Sauberst umgesetzt präsentiert sich ebenfalls die 151 028-8 mit ihren Besonderheiten im Aufbau der frühen 1990er-Jahre



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

Weitere Varianten

mfx DCC V

55255 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der DB Cargo.
Verkehrsrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 070-0. Betriebszustand der Epoche V um 1998.

€ 3.299,– *





Die 151 070-0 im Modell mit abgesetztem Lüftungsgitter vorbildgerechter Leitungsführung, Trennschalter und langem Tritt an der Front



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

mfx DCC VI

55256 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der DB AG (DB Cargo).
Verkehrsrote Farbgebung.
Betriebsnummer 151 035-3. Betriebszustand der Epoche VI um 2014.

€ 3.299,– *



Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Dachstromabnehmer

Wie alle Modelle der Serie präsentiert sich auch die 151 035-3 mit einer vorbildgerechten Nachbildung des Motorraumes und freier Durchsicht



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

Weitere Varianten

mfx DCC VI

55257 Elektrolokomotive BR 151

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 151 der Lokomotion GmbH.
Blau/schwarz/weiße „Zebra-Farbgebung".
Betriebsnummer 151 060-1. Betriebszustand der Epoche VI.

€ 3.299,– *





Führerstand des Zebras sauberst dem Vorbild nachempfunden und mit Fahrpult-beleuchtung

Vorbildgerecht ist ebenfalls der übergroße Tritt der 151 060-1

Das Zebra der Lokomotion vorbildgetreu umgesetzt



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

mfx DCC VI

55253 Elektrolokomotive BR 162

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 162 der Hectorrail Betriebsnummer 162.007 (151 134-4). Betriebszustand der Epoche VI um 2019.

€ 3.299,– *





© Sammlung Märklin

Das Modell ist wie das Vorbild mit LED-Lampen ausgestattet

Mit Fernlicht



Dachaufbauten und Leitungsführung wie an der Hectorrail 162.007



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie auf Seite 142.

Güterwagen

III

58378 Schiebedach-/Schiebewandwagen Tes-t-58 Kmmgks

Vorbild: Schiebedach-/Schiebewandwagen Tes-t-58 Kmmgks der DB mit geraden Wänden, ohne Handbremse im Zustand der Epoche IIIb. Wagennummer 378 032.

Modell: Profimodell, hochdetailliert in Kunststoff umgesetzt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

€ 339,– *



III

58379 Schiebedach-/Schiebewandwagen Tes-t-58 Kmmgks

Vorbild: Schiebedach-/Schiebewandwagen Tes-t-58 Kmmgks der DB mit geraden Wänden, ohne Handbremse im Zustand der Epoche IIIb. Wagennummer 372 892.

Modell: Profimodell, hochdetailliert in Kunststoff umgesetzt. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Gesamtlänge über Puffer ca. 31 cm.

€ 339,– *



IV

58784 Teleskophaubenwagen DB

Vorbild: 1 Teleskophaubenwagen Shimms 708 der deutschen Bundesbahn (DB) zum Transport von Blechcoils. Wagennummer 31 80 476 8 456-4.

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus Kunststoff mit vielen angesetzten Details. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,6 cm.

€ 309,– *

Teleskophaube zum Öffnen



Schweiz

IV

58783 Coiltransportwagen SBB

Vorbild: 1 Teleskophaubenwagen Shimmns der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) zum Transport von Blechcoils. Wagennummer 31 85 477 7 033-5.

Modell: Fahrwerk und Wagenaufbau aus Kunststoff mit vielen angesetzten Details. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 37,6 cm.

€ 309,– *



Zubehör

60151 Schaltnetzteil 100 VA, 240 Volt

Schaltnetzteil zum Anschluss bzw. zur Versorgung der Central Station 60216, 60226 sowie 60214/60215 und des Boosters 60175 und 60174.
Eingang 120 V/60 Hz / Ausgang 19 V/100 W Gleichspannung.
Anschluss: 4-poliger Mini-DIN-Hochstrom-Stecker.

Der Kabelquerschnitt von der Central Station zum Gleis muss mindestens 0,5 mm^2 betragen!
Empfohlen ausschließlich für Spur 1.

€ 149,– *



Replika

II III IV V VI

18037 Eilbulldog Cabrio offenes Verdeck

Vorbild: Lanz Eilbulldog Cabrio mit offenem Verdeck wie es teilweise heute noch anzutreffen ist.

Modell: Weitgehende Neukonstruktion eines Lanz-Eilbulldogs mit Cabrioverdeck. Fahrzeug weitgehend aus Metall. Ausführung mit Fahrerfigur und Auspuff. Metallräder bestückt mit Gummireifen.
Fahrzeuglänge ca. 7,5 cm.

Das Lanz Eilbulldog Cabrio 18037 wird im Jahr 2023 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.



Auf einen Blick:

- **Aufbauten weitgehend aus Metall**
- **Ergänzt in perfekter Weise die beliebte Serie von Replika-Fahrzeugen wie 18023, 18032, 18031, 18034, 18029, oder auch 18030 bzw. 18033**
- **Echtheitszertifikat**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung**

€ 54,99 *

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Erlebnis pur

für die ganze Familie.

märklín eum











ÖFFNUNGSZEITEN
Di–So; 10–18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...
Kreissparkasse Göppingen

Museumswagen 2023

III

80034 Museumswagen Spur Z 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden der Firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Güterwagen in detaillierter Ausführung mit Werbegestaltung der Fa. Stihl Motorsägen. Angesetzte obere stirnseitige Bühnen.
Länge über Puffer 64 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 39,99 *



NEM III

48123 Museumswagen-Set Spur H0 2023

Vorbild: 2-achsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbes-t-66, mit längsseitiger Werbebeschriftung. Ausführung mit gewölbten Schiebewänden. Braunrote Schiebewände und Schiebedach. Privatwagen der Firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 PKW Opel Rekord P2 Caravan als Firmenwagen der Firma Stihl. Betriebszustand um 1962.

Modell: Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen.
2-teiliges Schiebedach aus Metall, zum Öffnen.
Länge über Puffer 16 cm. Gleichstromradsatz E700580.
Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei.
Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- **Brekina-Modell eines Opel Rekord P2 Caravan liegt bei**
- **2-teiliges Schiebedach aus Metall, zum Öffnen**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 49,99 *







III

58010 Museumswagen Spur 1 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen mit senkrechter Verbretterung und Drehtüren. Privatwagen der Firma Andreas Stihl Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Wagennummer 512 523 P.

Modell: Mit Werbebeschriftung der Firma Stihl Motorsägen.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 37 cm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 279,– *



Der Märklin Insider-Club – Leidenschaft verbindet

Wussten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Insider werden ist ganz einfach:
Entweder online unter
https://www.maerklin.de/clubs
oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 157
aus und schicken es uns per Post.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 89,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (Stand 2023) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet.



Jahreswagen 2023
Spur Z



Jahreswagen 2023
Spur H0



Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2023. Änderungen vorbehalten.

Märklin Insider-Club – Anmeldeformular

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider-Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 89,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2023) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

Die Zahlung per Kreditkarte ist nur bei einer Online-Anmeldung möglich.

Datum Unterschrift

Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club

Vielen Dank für Ihr Interesse an einer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club! Wir freuen uns auf Sie! Umseitig finden Sie ein Anmeldeformular. Bitte beachten Sie folgende Hinweise und Bedingungen für Ihre Clubmitgliedschaft, die das Verhältnis zwischen Ihnen und uns, der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, für Ihre Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club regeln:

Mitgliedsbeitrag

Wir erheben einen Mitgliedsbeitrag in Höhe von derzeit EUR 89,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 pro Mitglieds-Jahr (je nach dem, in welchem Land Sie Ihren ständigen Wohnsitz haben). Auf dem Formular können Sie die von Ihnen gewünschte Zahlungsart angeben. Wir bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihren Mitgliedsbeitrag per SEPA-Lastschrift, Einzahlungsschein, Überweisung oder Kreditkarte zu bezahlen.

Beginn und Ende Ihrer Mitgliedschaft

Ihre Mitgliedschaft (und damit Ihr persönliches Clubjahr) beginnt mit dem Datum des Zahlungseingangs Ihres Mitgliedbeitrags bei uns. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von einem Jahr. Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein weiteres Clubjahr, wenn Sie nicht mit einer Frist von sechs Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres uns gegenüber kündigen.
Wir behalten uns vor, den Mitgliedsbeitrag zu erhöhen oder diese Mitgliedschaftsbedingungen zu ändern. Dies teilen wir Ihnen rechtzeitig vorher mit, verbunden mit Ihrem Recht, die Mitgliedschaft in diesem Fall mit einer Frist von drei Wochen außerordentlich zu kündigen. Darauf weisen wir Sie in diesem Fall auch noch einmal ausdrücklich hin.

Fragen und Kundenservice

Für Fragen steht Ihnen unser Clubteam gerne montags bis freitags von 13–17 Uhr zur Verfügung: Telefon + 49 (0) 71 61 / 608-213; E-Mail: club@maerklin.com

Hinweise zum Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns mit Ihrem Antrag zur Verfügung stellen, werden nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes gespeichert. Sofern Sie uns nicht ausdrücklich Ihre Einwilligung in den Erhalt von Werbung erteilen, verwenden wir Ihre Daten nur für die Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft im Märklin Insider-Club.
Sie sind berechtigt, jederzeit Auskunft über Ihre bei uns gespeicherten personenbezogenen Daten zu erhalten und deren Verwendung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft zu widerrufen, und Sie können nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen Ihre personenbezogenen Daten berichtigen, sperren oder löschen lassen. Bitte wenden Sie sich hierfür direkt an uns: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen oder per E-Mail an: club@maerklin.com

☐ Im Rahmen meiner Clubmitgliedschaft möchte ich auch Informationen über Produkte, Events und andere Aktivitäten von Märklin per E-Mail erhalten (diese Einwilligung können Sie jederzeit widerrufen).

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich zur Verwaltung meiner Mitgliedschaft. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotion-Zwecken per E-Mail. Ich bin mir bewusst, dass ich keinerlei Informationen mehr per Mail, wie z.B. den 2-monatigen clubexklusiven Online-Newsletter, den Erinnerungsservice zum Bestellschluss eines Clubmodells oder auch die umgehende Vorstellung von Neuheiten erhalte.

Wie sind Sie auf den Club aufmerksam geworden?

☐ Fachhändler
☐ Freunde/Bekannte
☐ Ich wurde geworben.
☐ Modellbahnmesse/-Veranstaltung
☐ Märklineum
☐ Website
☐ Newsletter
☐ Katalog/Neuheitenprospekt
☐ Märklin Magazin
☐ andere Modellbahn-Zeitschrift
☐ Soziale Medien (Facebook etc.)
☐ Produktbeilage
☐ Beilage Online Shop Bestellung
☐ Kampagne

NH 2023

Datum Unterschrift

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Ihre Clubvorteile:

6× jährlich das Märklin Magazin
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik
Erleben Sie die Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Download.

Märklin Gesamtkatalog
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

Frühzeitige Informationen
zu den Märklin Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder das DB Museum (Nürnberg, Koblenz, Halle). Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen*
Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.
* abhängig von der Verfügbarkeit

Kleines Willkommensgeschenk
für jedes neue Mitglied – lassen Sie sich überraschen.

Geburtstags-Gutschein
Zum Geburtstag erhalten Clubmitglieder einen Gutschein per Mail zugesandt, der im Online Shop eingelöst werden kann.

Club-Newsletter
per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/clubs

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60,
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2023. Änderungen vorbehalten.

Insider-Jahreswagen 2023

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.

IV

80333 Insider-Jahreswagen Spur Z 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse und Bremserbühne, mit Werbebeschriftung SABA. Betriebszustand um 1972.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.





80324 | 80325 | 80326 | 80328 | 80329 | 80330 | 80331 | 80332 | 80333

mhi Märklin Händler-Initiative

NEM III

48173 Insider-Jahreswagen Spur H0 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GI 22 (Glr „Dresden") der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführung ohne Stirnwandtüren. Ultramarinblaue Grundfarbgebung, mit Werbung. Betriebszustand um 1957.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern unterhalb der Schiebetüren. Mit Werbeaufschrift. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2023 werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle.

Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).

Einmalige Serie 2023 nur für Insider-Clubmitglieder.





48165 | 48166 | 48167 | 48168 | 48169 | 48170 | 48171 | 48172 | 48173

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160.
Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*
18037	152	54,99
26616	48	399,–
29132	31	169,99
29188	33	179,99
29244	38	489,–
29347	22	89,99
29348	26	89,99
29464	39	369,–
29479	36	399,–
29722	33	179,99
30130	4	299,–
37176	45	329,–
37191	66	429,–
37295	71	389,–
37424	89	559,–
37714	58	479,–
38440	103	489,–
38441	104	489,–
38940	40	399,–
39070	59	489,–
39152	8	479,–
39200	50	399,–
39216	54	329,–
39244	78	679,–
39281	96	399,–
39290	60	399,–
39291	64	399,–
39322	106	499,–
39423	69	379,–
39425	86	559,–
39463	72	389,–
39498	U2	679,–
39546	63	429,–
39630	95	399,–
39679	90	399,–
39686	100	399,–
39745	20	539,–
39760	14	599,–
39853	46	589,–
39888	76	539,–
40851	6	199,–
42153	75	199,–
42154	74	135,–
42177	74	109,–
42470	81	679,–
42529	16	579,–
43175	44	119,–
43186	44	119,–
43787	98	229,–
43806	57	66,99
43816	57	66,99
43831	56	109,–

Artikel	Seite	Preis €*
43900	12	299,–
43901	13	199,–
43902	13	99,99
44122	28	14,99
44123	29	8,99
44145	24	14,99
44251	31	19,99
44234	31	24,99
44347	25	29,99
45030	62	42,99
45042	53	159,–
45665	105	539,–
46067	101	79,99
46302	49	74,99
46335	49	139,–
46538	52	229,–
46568	68	119,–
46662	42	169,–
46755	77	119,–
46917	70	56,99
46918	70	42,99
47100	70	49,99
47114	93	105,–
47119	91	229,–
47151	62	66,99
47157	94	72,99
47303	99	135,–
47316	85	129,–
47460	84	169,–
48123	154	49,99
48173	159	–
48433	92	199,–
48820	43	39,99
55131	140	2.650,–
55132	140	2.650,–
55133	136	2.650,–
55134	140	2.650,–
55135	141	2.750,–
55136	141	2.650,–
55167	134	3.790,–
55251	142	3.299,–
55252	144	3.299,–
55253	149	3.299,–
55254	145	3.299,–
55255	146	3.299,–
55256	147	3.299,–
55257	148	3.299,–
58010	155	279,–
58378	150	339,–
58379	150	339,–
58783	151	309,–
58784	151	309,–

Artikel	Seite	Preis €*
60117	109	149,–
60151	152	149,–
60667	109	229,–
72025	107	19,99
72178	107	32,99
78479	37	89,99
80034	154	39,99
80333	159	–
81875	116	339,–
82103	123	39,99
82228	126	229,–
82273	131	94,99
82640	128	139,–
86061	125	44,99
86358	131	179,–
86682	123	115,–
87002	119	34,99
87042	119	89,99
87074	112	249,–
87565	120	189,–
87566	120	46,99
88026	122	159,–
88068	112	259,–
88085	124	269,–
88236	130	259,–
88250	114	329,–
88277	118	289,–
88386	125	239,–
88430	127	259,–
88468	130	259,–
88487	127	259,–
88593	130	239,–
88597	129	399,–
88651	117	169,–
88963	117	249,–
88975	113	319,–
88997	117	269,–
89025	126	69,99

Hilfreiche Informationen rund um Märklin, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter https://www.maerklin.de/

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen
Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen
Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen
- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Dein Club-Moment.

powered by:

30 JAHRE | YEARS märklin INSIDER CLUB

TRIX CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Was für eine Freude, wenn Du Dein neues Clubmodell in den Händen hältst.

Freude ist aber nicht das Einzige, was Du erlebst, wenn Du Märklin Insider- oder Trix Clubmitglied bist. Es gibt noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen überraschen. Staune über die faszinierenden Infos zum Beispiel im Märklin Magazin, der Jahres-Chronik oder im exklusiven Internet-Clubbereich. Genieße die Clubgemeinschaft und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied unter **club.maerklin.de**

Jetzt anmelden und Clubmodell sichern!



Das aktuelle H0-Clubmodell exklusiv für Mitglieder: Dampflok BR 01.10 Altbau (Art. 39760/25011)



märklin INTERNATIONALE MODELLBAHN AUSSTELLUNG

15.–17. September 2023 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familienevent in Göppingen.

Weitere Infos unter www.maerklin.de

märklin

Deutsche Standards MARKE DES JAHRHUNDERTS 2022 märklin www.deutsche-standards.de

Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.

TÜV SÜD ISO 9001 Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

FR

4 031111 181742

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren. **Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 041 – 01 2023

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB