

Die Lenz-Neuheiten 2023

BR24

Die Baureihe 24 war weitgehend mit der Tenderlokomotive Baureihe 64 baugleich. Kessel, Zylinder, Triebwerk, Radsätze, und viele andere Teile waren tauschbar.

Das Zweizylinder-Heißdampftriebwerk mit Heusinger-Steuerung wurde mit Antrieb auf den zweiten Kuppelradsatz ausgeführt. In der Ebene konnten die Maschinen einen 350-Tonnen-Zug mit 90 km/h befördern.

Ursprünglich hatten alle Lokomotiven Wagner-Windleitbleche, bei der DB wurden sie bei vielen Loks gegen Witte-Windleitbleche ausgetauscht.

Im Modell ist es wie beim Vorbild; viele Teile sind identisch.

Darum legen wir nach der BR64 auch die beliebte BR 24 wieder auf. Und erstmals auch in zwei interessanten Varianten, die wir bisher noch nicht angeboten haben.

Die DB-Variante mit den kleinen Witte-Windleitblechen und den Einzelgänger 24 061, den die Prüfanstalt Göttingen mit einem Tender 2'2'T26 versah, der fast doppelt so viel Wasser speichern konnte und durch seine Führerhausrückwand auch Rückwärtsfahrten mit 80 km/h zuließ.



Das Bild zeigt ein Handmuster.

Technisch wird die Neuauflage der BR24 der Neuauflage der BR64 entsprechen. Auch das ist vorbildgerecht, siehe oben.

Die Varianten:

- 40240-02 Schlepptenderlok BR24, DRG, Epoche 2
- 40240-03 Schlepptenderlok BR24, DB, Epoche 3, Wagner Windleitbleche
- 40240-04 Schlepptenderlok BR24, DB, Epoche 3, Witte Windleitbleche (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 40240-05 Schlepptenderlok 24 061, DB, Epoche 3, Wagner Windleitbleche und Tender 2'2'T26
- 40241-02 Schlepptenderlok BR24, DR, Epoche 3

E41 Neuauflage (Form- und Farbneuheiten)

Aufgrund der großen Nachfrage legen wir auch die E41 wieder auf. Und nun auch ohne durchgehende Regenrinne und teilweise auch mit geänderten Fronten und Lüftern. Aber sehen Sie selbst:



Es handelt sich um ein Muster aus den Originalformen.

Die Varianten finden Sie selbstverständlich alle auf unserer Webseite:

<https://www.lenz-elektronik.de/spur0/lokomotiven/eloks/e41.php>

- | | |
|----------|---|
| 40300-03 | Elektrolok E 41 001, DB, Epoche 3, Museumslok, kobaltblau (RAL 5013)
Windleitbleche (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH) |
| 40300-11 | Elektrolok 141 034-9, DB, Epoche 4, stahlblau (RAL 5011) |
| 40300-21 | Elektrolok 141 110-7, DB, Epoche 4, chromoxidgrün (RAL 6020) |
| 40300-31 | Elektrolok 141 006-7, DB, Epoche 5, chromoxidgrün (RAL 6020) |
| 40300-41 | Elektrolok 141 082-8, DB, Epoche 5, blau-beige |
| 40300-51 | Elektrolok 141 030-7, DB, Epoche 5, blau-beige |
| 40300-52 | Elektrolok 141 089-3, DB, Epoche 6, verkehrsrot (RAL 3020) |
| 40300-53 | Elektrolok 141 019-0, DB, Epoche 5, orientrot (RAL 3031) |

V65 Brass-Line

Zu Beginn der 50er Jahre bestand ein großer Erneuerungsbedarf bei den zahlreichen Werks- und Privatbahnen. Der Diesellokbaukasten der MaK mit Motorleistungen von 240 bis 1200 PS war sehr erfolgreich. Besonders die vierachsigen Versionen erlangten einen großen Bekanntheitsgrad. Von ihnen wurden mehr als 200 Stück gebaut. Auch die DB bestellte die daraus abgeleitete V65.

Wir werden wegen der vielen markanten Unterschiede wie Lüftungsschlitze, Anzahl der Klappen, Lampenart und -anordnung, Blendschutz etc eine für uns neue Fertigungsmethode wählen um noch mehr lokspezifische Unterschiede berücksichtigen zu können.

Diese limitierte Serie soll für uns der Einstieg in eine neue Modellreihe mit Messingmodellen sein. Mit dieser Technik können wir auch kleinere Auflagen mit vielen Varianten wirtschaftlich sinnvoll herstellen. Lassen Sie sich überraschen.



Das Bild zeigt ein Produktionsmuster.

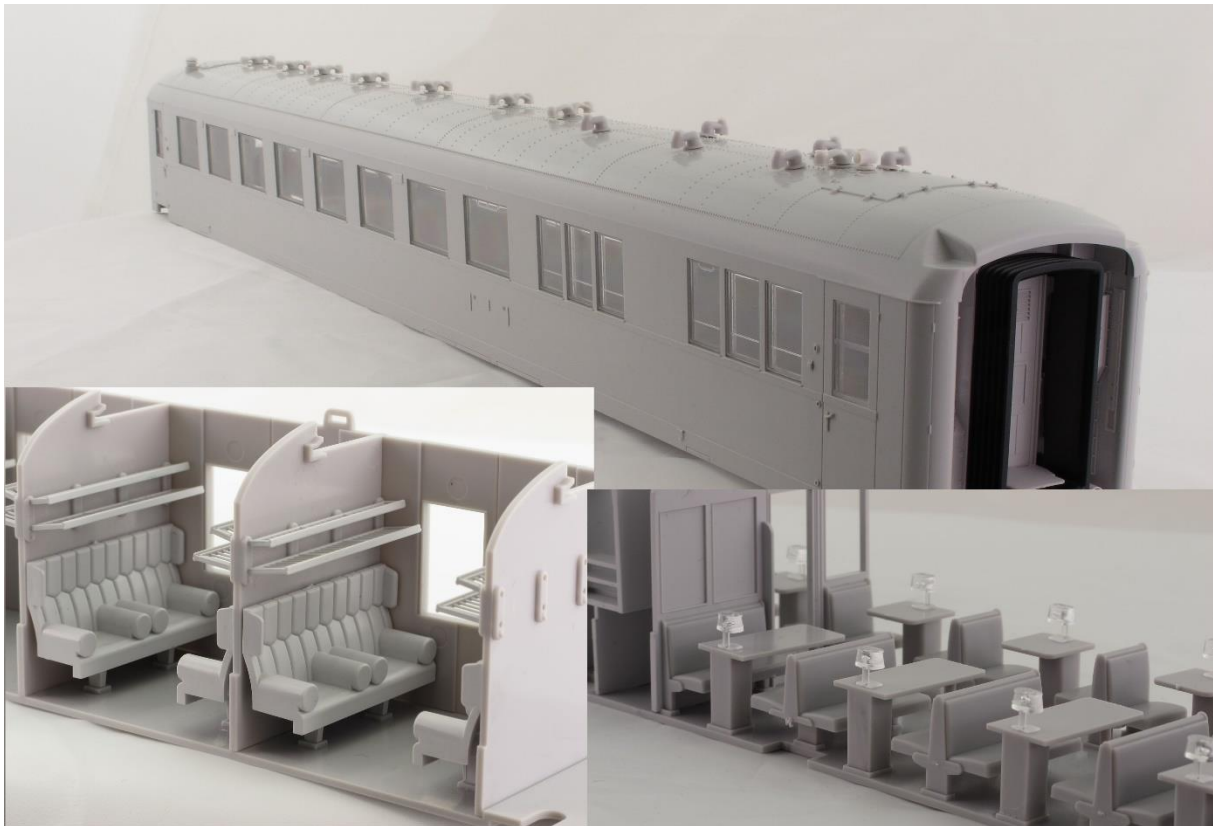
Die Varianten:

- 50165-01 V65 002, DB, Epoche 3, Bw Marburg
- 50165-02 V65 004, DB, Epoche 3, Bw Lübeck
- 50165-03 265 011-7, DB, Epoche 4, Bw Hamburg-Altona
- 50165-04 V65-12, TAG, Epoche 3, blau (Exklusivmodell für MEG-Shop GmbH)
- 50165-05 V65, Brohltalbahn, Epoche 6, beige-grün

Schürzenwagen

Um höhere Geschwindigkeiten zu erreichen, wurden in den 30er Jahren besonders windschnittige Schnellzugwagen von der Deutschen Reichsbahn entwickelt. Die seitlichen, tief heruntergezogenen Verkleidungen, die Schürzen, gaben diesen Fahrzeugen den Namen.

Wir werden fünf verschiedene Wagentypen produzieren: AB4ü-38, C4ü-38, ABC4ü-39, BC4ü-39 und den passenden Speisewagen der Mitropa bzw. DSG.



Der Formenbau ist abgeschlossen. Wir zeigen Ihnen hier Bilder der ersten Formteile.

Selbstverständlich mit dem gewohnten Lenzstandard wie Kurzkupplungen, digital schaltbare Innenbeleuchtung, schleiferlose Stromabnahme und vielen feinen Details

SSy 45

Diese Schwerlastwagen wurden als Panzertransportwagen entwickelt. Später wurden alle Arten von schweren Lasten mit ihnen transportiert. Diese recht kurzen Fahrzeuge in zeitgemäßer Ausführung können auf allen Modellbahnanlagen eingesetzt werden.



Bild aus der 3D-Konstruktion

Die Varianten:

- 42123-01 SSy 45, DRG, Epoche 2c
- 42123-02 SSy 45, DB, Epoche 3
- 42123-03 SSy 45, DB, Epoche 3, andere Betriebsnummer
- 42123-04 SSy 45, DB, Epoche 4, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle
- 42123-05 SSy 45, DB, Epoche 4, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle, andere Betriebs-Nr.
- 42123-06 SSy 45, USTC, Epoche 3, Rollenlager und verstärkte Drehgestelle
- 42123-07 SSy 45, DR, Epoche 3
- 42123-08 SSy 45, ÖBB, Epoche 3

MTH Eanos

Bekanntlich haben wir einige Formen von MTH übernommen und bringen die Modelle nun neu auf den Markt. Wir haben uns interessante und farbenfrohe Varianten überlegt.



Das Bild zeigt ein Produktionsmuster.

Die Varianten:

- 42142-01 Hochbordwagen Eanos, DB, rot
- 42142-02 Hochbordwagen Eanos, DB, braun
- 42142-03 Hochbordwagen Eanos, DB, braun, Graffiti
- 42142-04 Hochbordwagen Eanos, DB, braun, rotes DB-Zeichen
- 42142-05 Hochbordwagen Eanos, SBB, pink
- 42142-06 Hochbordwagen Eanos, SBB, braun
- 42142-07 Hochbordwagen Eanos, SBB, grau
- 42142-08 Hochbordwagen Eanos, SBB, braun-gelb
- 42142-09 Hochbordwagen Eanos, ERR, schwarz-pink
- 42142-10 Hochbordwagen Eanos, PKP, blau
- 42142-11 Hochbordwagen Eanos, PKP, blau, Graffiti
- 42142-12 Hochbordwagen Eanos, ÖBB, grau-rot

- 42142-13 Hochbordwagen Eanos, FS, türkisgrün
- 42142-14 Hochbordwagen Eanos, CFL, braunrot
- 42142-15 Hochbordwagen Eanos, NS, blau
- 42142-16 Hochbordwagen Eanos, Nacco grau

Einige Modelle werden einen vorbildgerechten Ladeguteinsatz erhalten und exklusiv bei MEG-Shop GmbH erhältlich sein.

MTH Kesselwagen

Auch bei den beliebten Kesselwagen wird es neue und auffällige Lackierungen geben.



Das Bild zeigt ein Produktionsmuster.

Die Varianten:

- 42323-01 Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Betr,-Nr.1
- 42323-02 Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Betr,-Nr.2
- 42323-03 Kesselwagen Zans, VTG, dunkelgrau, Graffiti
- 42323-04 Kesselwagen Zans, On Rail grün
- 42323-05 Kesselwagen Zans, KVG, dunkelgrau
- 42323-06 Kesselwagen Zans, KVG, dunkelgrau, Graffiti
- 42323-07 Kesselwagen Zans, GATX, gelb
- 42323-08 Kesselwagen Zans, NS Cargo, rot
- 42323-09 Kesselwagen Zans, Ermewa, grau
- 42323-10 Kesselwagen Zans, BP, grau und grün
- 42323-11 Kesselwagen Zans, OMV/Wascosa, weiß und blau

Einige Modelle werden exklusiv bei MEG-Shop GmbH erhältlich sein.

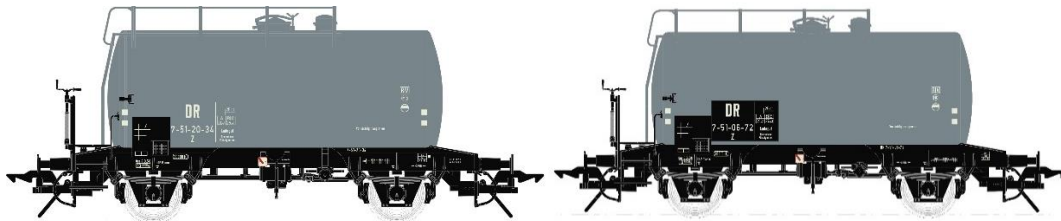
Deutz Kesselwagen DR

Viele Freunde der DR haben uns angesprochen und nach weiteren Beschriftungsvarianten gefragt. Von den etwa 2000 hergestellten Waggons sind natürlich auch zahlreiche bei der DR verblieben.

Da erfüllen wir doch diese Wünsche gerne:

42319-03 Kesselwagen Bauart Deutz, DR, Epoche 3, Betriebsnummer 7-51-20-34, grau

42319-04 Kesselwagen Bauart Deutz, DR, Epoche 3, Betriebsnummer 7-51-06-72, grau



Starter Digital

Als Erfinder der digitalen Modellbahnsteuerung im weltweiten Standard DCC sind wir der Meinung, DCC kann mittlerweile eigentlich alles, was man sich bei Modellbahnsteuerungen nur wünschen kann.

Aber wir hören auch immer wieder mal, diese Steuerungen seien in der Bedienung zu kompliziert und zu anspruchsvoll. Wer nur gelegentlich mit einem oder zwei Zügen spielen bzw. Betrieb machen möchte, für den reicht auch eine intuitiv bedienbare Steuerung.

Wir haben dann nochmal nachgedacht und überlegt und ausprobiert.

Et voilà: nun können wir Ihnen Starter Digital präsentieren, die Modellbahnsteuerung, die keinen Schnickschnack bietet, sondern nur die Basisfunktionen.



Sie können bis zu vier Triebfahrzeuge steuern, 10 Funktionen pro Fahrzeug schalten und sollten Sie Gefallen an fernsteuerbaren Weichen finden, davon können Sie ebenfalls zehn Stück steuern. Sogar unser Drehgleis ist steuerbar. Und für weitere Mitspieler kann noch ein zusätzlicher Starter Handregler ganz einfach angeschlossen werden

60120 Digital Starter, bestehend aus Starter Zentrale, Starter Handregler und einem leistungsstarken Netzteil.

21020 Zusätzlicher Starter Handregler

Die Starter Handregler sind nur für den Betrieb an der Starter Zentrale geeignet.