



# NEUHEITEN 2023

LOKS UND WAGEN IN SPUR H0 UND N





# 75 JAHRE LIEBE ZUM DETAIL

UNSERE SCHÖNSTE TRADITION SIND AUCH IN  
2023 DIE BRAWA NEUHEITEN

Mit dem Start in ein neues Modellbahnjahr blickt BRAWA zurück auf 75 Jahre Unternehmensgeschichte mit einer enormen Vielzahl an Produkten. Zu unserem Firmenjubiläum möchten wir uns bei Ihnen für Ihre Kundentreue und die vielen schönen Momente bedanken, die wir mit Ihnen erleben durften.

Mit dem diesjährigen Neuheitenprospekt bringen wir besonders viele neue BRAWA Produkte mit schönsten Details in den Spurweiten H0 und N in den Fachhandel. Rund 340 Loks und Wagen warten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden und natürlich sind darunter auch viele Formneuheiten wie zum Beispiel die Schnellzugdampflok BR 01 mit Hochleistungskessel, die Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 und die Gedeckten Güterwagen der Baureihe Gmhs Bremen in Spurweite H0.

Zu unserem Firmenjubiläum gibt es einen Güterwagen G10 der DB in H0 mit einem historischen BRAWA Motiv. Außerdem kommt in 2023 eine besonders große Auswahl an Sondermodellen und Sets in

den Fachhandel, darunter zum Beispiel zwei mehrteilige Zugsets, zahlreiche Güterwagen mit Werbeaufdrucken und eine Auswahl an patinierten Kesselwagen, die einzeln von Hand mit realistischen Alterungsspuren versehen werden. Als Sonderaktion wird der Gedeckte Güterwagen G10 „Bahlsen“ bereits zu Ostern im Fachhandel erhältlich sein. Alle Exklusivmodelle erscheinen als limitierte Sonderedition – sichern Sie sich also möglichst rasch Ihre persönlichen Highlights!

In Spurweite N bringt BRAWA zum Beispiel die Ellok BR 144 der DB, die auch als Soundversion mit hervorragender Klangqualität und digital steuerbaren Lichtfunktionen inklusive Maschinenraumbeleuchtung erhältlich ist.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit dem BRAWA Neuheitenprospekt und beim Entdecken einer Vielzahl von liebevoll und originalgetreu gestalteten Details!

**Gedeckter Güterwagen G10 "75 Jahre BRAWA" der DB**  
Betriebs-Nr. 122 048

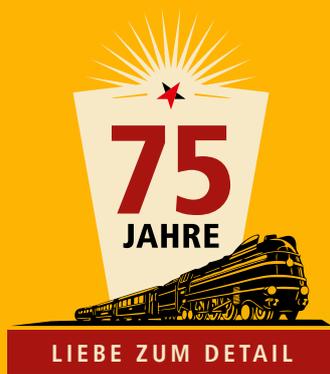


Best.-Nr. 50891



107.2





**HO** SPUR H0

- 02 Dampfloks
- 06 Elloks
- 07 Dieselloks
- 09 Triebwagen
- 10 Personenwagen
- 35 Güterwagen

**N** SPUR N

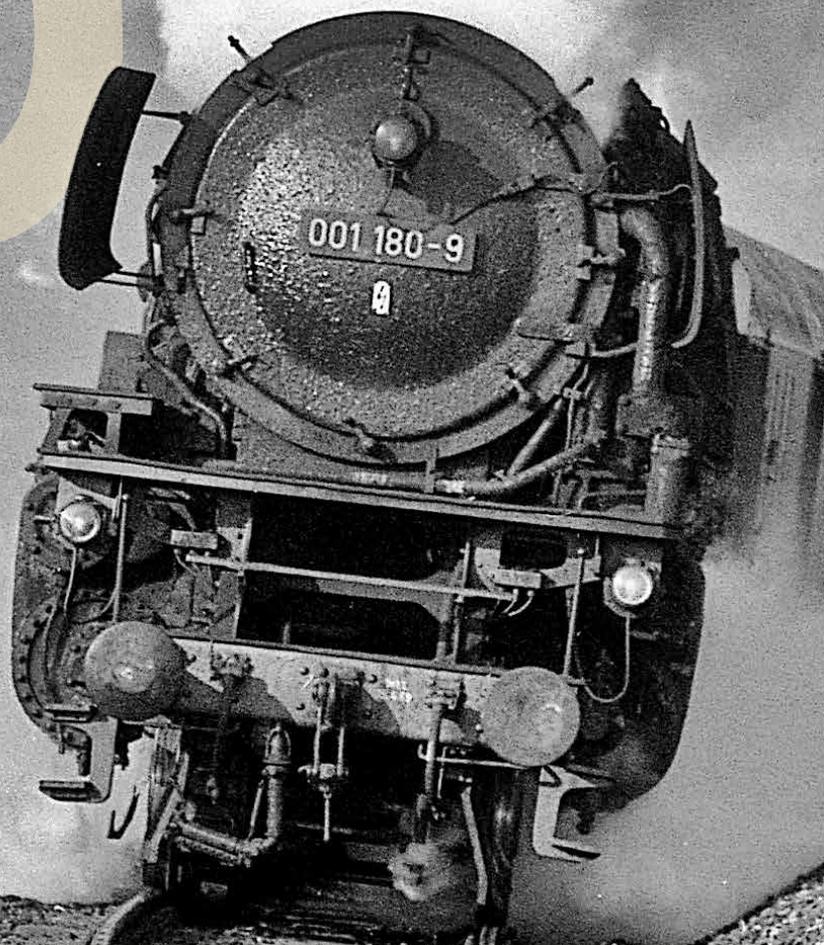
- 64 Ellok
- 65 Personenwagen
- 68 Güterwagen

**EXKLUSIVE SONDERMODELLE H0**

- 72 Durchgangszug-Set D 1050 der DR
- 74 Eilzug-Set E 1642 der DB
- 76 Güterwagen „Traditionsmarken“
- 78 Güterwagen „Fahrzeugmarken“
- 80 Kesselwagen un-/patiniert
- 82 Kühlwagen
- 84 Güterwagen „Marken Schweiz“
- 85 Güterwagen „Marken Österreich“
- 86 Güterwagen „Ostalgie“
- 87 Güterwagen „Skyline Köln“
- 88 Sondermodell zu Ostern 2023



# HO



## VORBILD

1. Baujahr  
1957 (Hochleistungskessel)

Gesamtlänge  
23,94 m

Geschwindigkeit  
130 km/h

Dienstmasse  
171 t

PS  
2330

© B. WOLLNY SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Ab 1958 rüstete die Deutsche Bundesbahn 50 Lokomotiven der Baureihe 01 mit dem sogenannten Hochleistungskessel Typ I aus. Der nach den Baugrundsätzen von Friedrich Witte konstruierte Kesseltyp wurde zuvor schon erfolgreich auf den Bundesbahn-Lokomotiven der BR 01.10 eingebaut.

Mit einem Wert von 1:8,8 verfügte der vollständig geschweißte Kessel über ein deutlich besseres Verhältnis von Strahlungs- zu Rohrheizfläche (Altbaukessel 1:13,54), was vor allem durch die verbaute Verbrennungskammer erzielt wurde. In Zahlen sind dies 54 m<sup>2</sup> weniger Verdampfungsfläche beim Hochleistungskessel, die durch eine um 18 kg/m<sup>2</sup>h größere Heizflächenbelastung kompensiert wurden. Somit war es möglich, die gleiche Kesselleistung bei deutlich weniger Brennstoffverbrauch zu erreichen.

Optisch wirkten die Lokomotiven durch den Umbau auf den Hochleistungskessel deutlich moderner und aufgeräumter. Zudem erfolgten einige Anpassungen an den Arbeitsschutz. Die Leitungen folgten einer klareren Linienführung. Der Sandkasten vom Kesselscheitel entfiel. Die Umlaufschürze wich einem breiten Umlaufblech und in die Windleitbleche wurden Griffstangen integriert. Technisch ersetzte man noch den Knorr-Oberflächenvorwärmer durch eine Mischvorwärmanlage der Bauform 57. Die Lokomotiven 01 217 und 223 bekamen probeweise Rollenlage in den Treib- und Kuppelstangen, analog zur BR 01.10. Betrieblich wurden die Lokomotiven weiterhin zusammen in Dienstplänen mit Altbaukessel-Lokomotiven von angestammten Bahnbetriebswerken eingesetzt. Erst mit der Einstellung der Dampflokunterhaltung im Bw Hof, 1973, endeten die Einsätze beider 01-Varianten bei der DB.

## Modell:

- Aufbau aus schlagzähem Kunststoff
- Durchbrochener Barrenrahmen aus Zinkdruckguss
- Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Filigrane Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Epochengerechte Beleuchtung
- Antrieb im Tender für optimale Fahreigenschaften
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Normschacht hinten kulissengeführt
- Vorbildgerechte Stehkesselrückwand
- Einzelachs-lagerung aus Metall
- Maßstäblicher Achsstand



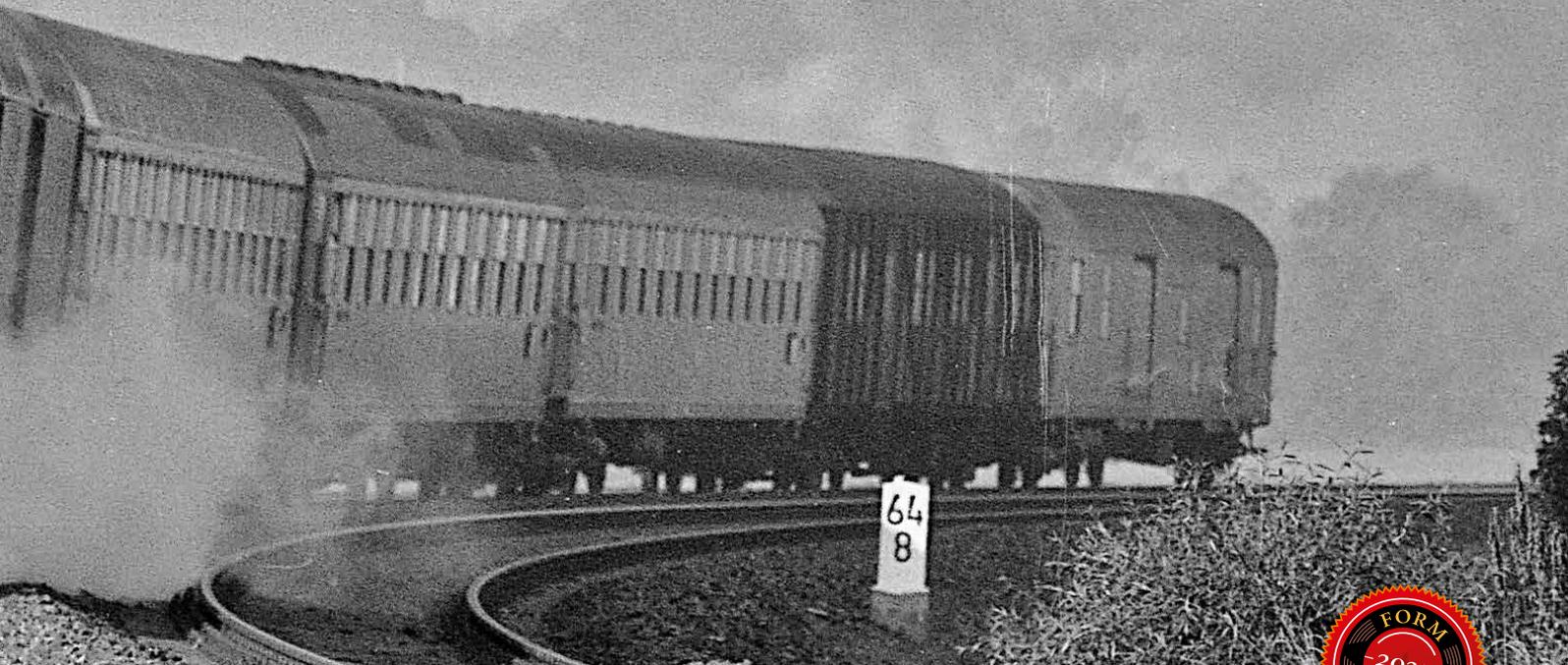
Kombinieren Sie Ihre Schnellzuglok BR 01 originalgetreu mit den BRAWA Silberlingen, Eilzugwagen, Mitteleinstiegswagen oder den formneuen Schnellzugwagen der Gruppe 53 & 61 (siehe Seite 22).





# BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS

SCHNELLZUGDAMPFLOK BR 01 DER DB  
MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL



Funktionen der Dampfloks BR 01 (Seite 4)	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Lichtwechsel	+	+	+
Feuerflackern		+	+
Führerstandbeleuchtung	+ <sup>1)</sup>	+	+
Triebwerksbeleuchtung		+	+
Rauchgenerator		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

## Details der Schnellzuglok BR 01 mit Hochleistungskessel (im Vergleich zu Altbaukessel):

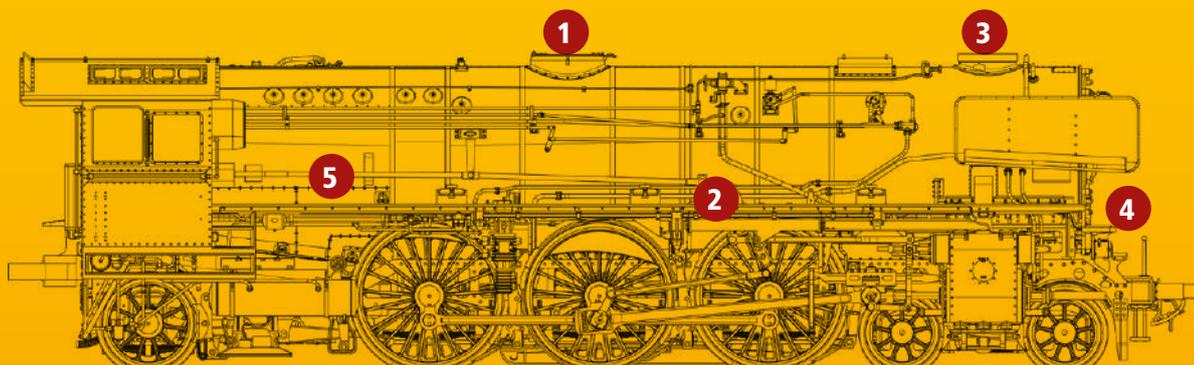
1\_Nur mit Dampfdom

2\_Sandkästen sind zwischen Umlauf und Kessel montiert

3\_Gemeinsamer Schornstein-Abdampf von Maschine, Lichtmaschine und Mischvorwärmer

4\_Veränderte Front mit neuen Tritten und Spitzenlicht unter dem Umlauf

5\_Geschweißter Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer und Heißdampfregler





**Schnellzuglok BR 01 der DB**  
 Betriebs-Nr. 01 232  
 BD Essen; Bw Paderborn

Best.-Nr. <b>70060</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>70062</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. <b>70063</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
III NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	☾	◦ ◦	☀	DB



**Schnellzuglok BR 001 der DB**  
 Betriebs-Nr. 001 199-9  
 BD Saarbrücken; Bw Ehrang

Best.-Nr. <b>70064</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>70066</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. <b>70067</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
IV NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	☾	◦ ◦	☀	DB



**Schnellzuglok BR 001 der DB,  
 Museumslok: BEM – Bayerisches  
 Eisenbahnmuseum e.V.**  
 Betriebs-Nr. 001 180-9  
 BD München; Bw Nördlingen

Best.-Nr. <b>70068</b>	Analog BASIC*	20	▶	Best.-Nr. <b>70070</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
				Best.-Nr. <b>70071</b>	Digital EXTRA	20	▶	D&H
VI NEM	275,3	Rmin 360*	PluX 22	4 )	☾	◦ ◦	☀	DB

\* **Hinweis zum Mindestradius:** Die Modelle der Dampflok BR 01 sind technisch für den Betrieb ab Mindestradius R 360 mm geeignet. Für optimale Fahreigenschaften empfehlen wir den Einsatz ab R 420 mm.







Best.-Nr.  
**70076**



Best.-Nr.  
**70078**



**Ellok BR 211 der DR**  
Betriebs-Nr. 211 032-8



**Modell:** Fein detailliertes Fahrwerk; frei stehende Dachleitungen; Führerstandsbeleuchtung (Version Digital EXTRA); Kupplungsaufnahme nach NEM; Rahmen und Räder aus Metall; vorbildgerechte, mehrteilige Dachausrüstung; Dachstromabnehmer aus Metall (keine Stromabnahme möglich); extra angesetzte Scheibenwischer; Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen

**Ellok Reihe Ae477 der Lokoop  
Orient Express**  
Betriebs-Nr. Ae477 905-4

Nachdem die Baureihe 142 aufgrund des zurückgegangenen Güterverkehrs in Deutschland nicht mehr benötigt wurde, fanden 18 „Holzroller“ eine neue Heimat in der Schweiz. Sie wurden durch die Lokoop gekauft, dem Einsatz in der Schweiz u. a. durch Einbau einer elektrischen Bremse angepasst und als Ae477 bezeichnet. Eingesetzt wurden sie durch die Mittelthurgaubahn und Südostbahn vor allem im Güterverkehr und vor Reisezügen. Für die Traction des historischen Orient-Express erhielten Ae477 905, und 906 die ehemaligen 242 191 und 157, eine passende Lackierung in dunklem Blau.



Best.-Nr.  
**70084**



Best.-Nr.  
**70086**



## \* IMMER BESTENS VERBUNDEN

HOCHWERTIGE KABEL IN BRAWA QUALITÄT

Bei BRAWA sorgt ein breites Sortiment an Elektrozubehör für reibungslose technische Abläufe: hochwertige Kabel aus der eigenen Produktion in Remshalden gewährleisten optimale Verbindungen für die verschiedensten Anforderungen. Von einadrig bis vieldrigrig, analog oder digital, für den Einsatz drinnen und draußen und in vielen Farbvarianten für eine klar strukturierte Verkabelung Ihrer Modellbahn – mit Kabeln von BRAWA erreichen Sie immer perfekte Verbindungen.



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



**Diesellok BR V160 der DB**  
Betriebs-Nr. V160 114

Die Standard-Streckendiesellok der DB war die einmotorige V160 und die von dieser Lok abgewandelten Bauarten. Den 10 Vorserienloks von 1960 und 1963 folgten von 1964 bis 1968 die 214 Serienmaschinen. Die Lokomotiven wurden von Krupp, Henschel, Krauss-Maffei und KHD gebaut. Von Hamburg-Altona bis Trier waren die Loks über das gesamte Bundesgebiet verstreut in 16 Bahnbetriebswerken beheimatet.

Best.-Nr. <b>41176</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>41178</b>	Digital EXTRA		
			Best.-Nr. <b>41180</b>	Digital EXTRA		
	184	Rmin 360	PluX 22	2 )		

**Modell:** LED Beleuchtung; separat angesetzte Scheibenwischer; vorbildgetreues Getriebegehäuse; Kurzkupplungskinematik nach NEM; Pufferbohle & Dach umfangreich detailliert; geätzte Frontritte; Führerstandsbeleuchtung; PluX22 Schnittstelle

ABB. ZEIGT N-MODELL



**Diesellok BR 216 der Wiebe**  
Betriebs-Nr. 216 012-5

Best.-Nr. <b>41186</b>	Analog BASIC*		Best.-Nr. <b>41188</b>	Digital EXTRA		
			Best.-Nr. <b>41189</b>	Digital EXTRA		
	184	Rmin 360	PluX 22	2 )		



### Diesellok BR V60 der DB

Betriebs-Nr. V60 765  
BD Kassel; Bw Fulda

Der große Bedarf an Rangierlokomotiven einerseits und der beginnende Strukturwandel auf der anderen Seite, veranlassten die Deutsche Bundesbahn zur Entwicklung der Baureihe V60. Dem ersten Baumuster im Jahre 1955 folgten in den nächsten acht Jahren noch 941 weitere Lokomotiven. Ihre Zuverlässigkeit und Robustheit verhalfen der letzten neuentwickelten Stangendiesellokomotive der DB zu wahren Kultstatus und machen sie bis heute auf vielen Bahnhöfen oder auch im Streckendienst unverzichtbar.



Best.-Nr. <b>42416</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>42418</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>42419</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	105,7	Rmin 360	PluX 22	1 )				



Best.-Nr. <b>42420</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>42422</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
			Best.-Nr. <b>42423</b>	Digital EXTRA		Digitale Kupplung	Energie Speicher	D&H
	105,7	Rmin 360	PluX 22	1 )				

### Diesellok BR 260 der DB

Betriebs-Nr. 260 537-6  
BD Karlsruhe; Bw Offenburg



BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. <b>44724</b>	Analog BASIC+		Best.-Nr. <b>44726</b>	Digital EXTRA		D&H	
			Best.-Nr. <b>44727</b>	Digital EXTRA		D&H	
	506	Rmin 360	PluX 22	2 )			

**Modell:** Antrieb auf zwei Achsen; frei stehende Tritte; vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; scharfe Gravuren; Getriebelock aus Zinkdruckguss; mehrteilige Inneneinrichtung; vorbildgetreue Wellradscheiben; epochengerechte Beleuchtung; Führerraumbeleuchtung; Fahrgastraumbeleuchtung; Rangierlicht



## RANGIERLOK UND ARBEITSTIER FÜR ALLE AUFGABEN

Funktionen und Hinweise Diesellok BR V60	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>3)</sup>	+	+
Führerraumlicht	+ <sup>4)</sup>	+	+
Rangierlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Lichtfunktionen für Analogbetrieb programmierbar		+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+
Energiespeicher		+ <sup>2)</sup>	+ <sup>2)</sup>
Digitale Kupplung (Aufnahme nach NEM-Normen)		+	+
Lokkarte			+
Hinweis	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nachträgliche Umrüstung von Analog- zur Digitalversion über PluX22-Schnittstelle möglich</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Lichtsteuerung für Zug- und Rangierfahrten optimiert</li> <li>Neueste Soundtechnologie mit hervorragenden Klangeigenschaften</li> <li>Funktionsfähig und programmierbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, Motorola, SX1 und SX2)</li> <li>Weiterentwickelte Motor- und Lastregelung</li> <li>Funktionsumfang für Digitalbetrieb ausgelegt. Analog nur Fahrfunktion und Lichtwechsel verfügbar.</li> </ul>

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

<sup>2)</sup> Speicherkondensator für unterbrechungsfreie Fahrt in stromlosen Abschnitten oder auf verschmutzten Gleisen

<sup>3)</sup> Schlusslicht je Lokseite im analogen Betrieb über Schalter auf dem Blindstecker abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

<sup>4)</sup> Für den analogen Betrieb manuell über Schalter einschaltbar; mit Decoder digital schaltbar

### Modelldetails:

- Geätzter Kühlerschutz
- Frei stehende Griffstangen und Trittstufen
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Beleuchtung mit wartungsfreien LED

- Dreipunktlagerung
- Fein detailliertes Fahrwerk
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Vollständige Nachbildung des Bremsgestänges

- Rahmen und Räder aus Metall, Aufbau aus Kunststoff
- Kupplungsaufnahme nach NEM-Norm
- Lichtwechsel und Führerraumlicht



Verbrennungstriebwagen BR VT60.5  
und Beiwagen VS145 der DB  
Betriebs-Nr. VT60 523 / VS145 233 Stuttgart



# DIE DONNERBÜCHSE FÜR DEN WENDEZUGBETRIEB

ZWEIACHSIGE EINHEITS-DURCHGANGSWAGEN



© C. BELLINGRODT, SLG: S. CARSTENS

## Einheits-Durchgangswagen BPwif-28 der DB, Befehlswagen Betriebs-Nr. 84 758 Hmb/Hamburg Hbf



Zu Beginn der 1950er-Jahre griff die Deutsche Bundesbahn die Idee der Lübeck-Büchner Eisenbahn (LBE) wieder auf, Reisezüge im Wendezugbetrieb einzusetzen. Dabei verfolgte man vorrangig das Ziel, die Taktdichte und Betriebsabläufe im vollen Streckennetz von Ballungsräumen zu erhöhen und zu vereinfachen, in dem das zeitaufwendige Umsetzen der Zuglok am Endbahnhof entfallen sollte. Ab 1954 stand hier für ein Befehlsgerät der Fa. HAGENUK zur Kommunikation zwischen Wendezug-Befehlswagen und Lokomotive zur Verfügung. Ähnlich einem Maschinentelegrafen aus der Schifffahrt, konnte der Triebfahrzeugführer damit Bedienbefehle zum Fahrzeugbediener auf der schiebenden Lokomotive übermitteln, welche

zu quittieren waren. Das System war so aufgebaut, dass es unabhängig von der Traktionsart eingesetzt werden konnte, vorausgesetzt die entsprechende Lokomotive verfügte auch über ein Befehlsgerät. Zur Übertragung der Befehle waren die in den Wendezügen eingereihten Fahrzeuge neben einer zusätzlichen 10 bar-Hauptluftbehälterleitung mit einer 15-poligen Steuerleitung nachgerüstet und mit dem Nebengattungszeichen „b“ gekennzeichnet. Die Fahrzeuge mit Führerstand erhielten ein „f“. Insgesamt verfügten die Direktionen Essen, Frankfurt/Main, Hannover, Hamburg, und Wuppertal über 26 Befehlswagen, welche bis in die erste Hälfte der 1960er-Jahre im Einsatz waren.

Best.-Nr. <b>46773</b>	=				Best.-Nr. <b>46774</b>			
					Best.-Nr. <b>46775</b>			

- Metallachshalter
- Vorbildgerechte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte

- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Mehrteilige Bremsanlage
- Wendlerlüfter
- Variantengerechte Inneneinrichtung

- Extra angesetzte Federpakete
- Feine Nieten und Gravuren
- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut



**Gepäckwagen Pwi-29 der DRG**  
Betriebs-Nr. 114 709 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46788**

Best.-Nr. **46793**

Best.-Nr. **46798**



**Einheits-Durchgangswagen Bi-29 der DRG**  
Betriebs-Nr. 28 589 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46789**

Best.-Nr. **46794**

Best.-Nr. **46799**



**Einheits-Durchgangswagen BCi-29 der DRG**  
Betriebs-Nr. 36 184 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46790**

Best.-Nr. **46795**

Best.-Nr. **46800**



**Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG**  
Betriebs-Nr. 83 818 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46791**

Best.-Nr. **46796**

Best.-Nr. **46801**



**Einheits-Durchgangswagen Ci-28 der DRG**  
Betriebs-Nr. 84 537 Regensburg

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46792**

Best.-Nr. **46797**

Best.-Nr. **46802**



**Personenwagen Bif-29 / ABib-29 / Bib-28 und Bib-28 der DB, 4er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. 83 755 / 36 293 / 83 252 / 83 702 Ffm/Frankfurt Hbf

- 1x Befehlswagen
- 2x Personenwagen 2. Klasse
- 1x Personenwagen 1./2. Klasse



Best.-Nr. <b>46785</b>	=				Best.-Nr. <b>46786</b>	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. <b>46787</b>	Digital BASIC+		
	640							

**Modell:** Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

**Personenwagen Bif-28 / Bi-28 / Bi-28 und Bi-28 der DB, 4er-Einheit, Wendezug-Set**  
 Betriebs-Nr. 83 696 / 83 455 / 83 651 / 84 702 Wt/Vohwinkel

- 1x Befehlswagen
- 3x Personenwagen 2. Klasse



Best.-Nr. <b>46776</b>	=				Best.-Nr. <b>46779</b>	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. <b>46782</b>	Digital BASIC+		
	640							

**Modell:** Befehlswagen mit PluX22-Schnittstelle und Dreilicht-Spitzensignal; Wechselstrom-Variante: Befehlswagen mit Decoder

★  
**Produktempfehlung:**  
 Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

**Personenwagen ABi-28 der DB**  
 Betriebs-Nr. 36 256 Wt/Vohwinkel



Best.-Nr. <b>46777</b>	=				Best.-Nr. <b>46780</b>	Analog BASIC+		
					Best.-Nr. <b>46783</b>	Digital BASIC+		
	160							





★  
**Produktempfehlung:**  
 Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA  
 Wendezug-Set (Best.-Nr. 46776 ff, S. 12)

**Personenwagen Bi-28 der DB**  
 Betriebs-Nr. 84 996 Wt/Vohwinkel

Best.-Nr. **46778**



Best.-Nr. **46781**



Best.-Nr. **46784**



**Gepäckwagen Pwi der DR**  
 Betriebs-Nr. 742-039 Gera/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46803** =    Best.-Nr. **46808**   

**Einheits-Durchgangswagen Bip der DR**  
 Betriebs-Nr. 342-436 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46804** =    Best.-Nr. **46809**   

**Einheits-Durchgangswagen Biptr der DR**  
 Betriebs-Nr. 341-526 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46805** =    Best.-Nr. **46810**   

**Einheits-Durchgangswagen Bi der DR**  
 Betriebs-Nr. 341-445 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46806** =    Best.-Nr. **46811**   

**Einheits-Durchgangswagen Bi der DR**  
 Betriebs-Nr. 341-476 Gera Hbf/Wm Zwickau

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46807** =    Best.-Nr. **46812**   



**Einheits-Durchgangswagen ABiph der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 27 412 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46813** = Best.-Nr. **46817**

**ÖBB**

**Einheits-Durchgangswagen ABih der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 27 456 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46814** = Best.-Nr. **46818**

**ÖBB**

**Einheits-Durchgangswagen Bih der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 37 460 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46815** = Best.-Nr. **46819**

**ÖBB**

**Gepäckwagen Pwih der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 64 103 Villach

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46816** = Best.-Nr. **46820**

**ÖBB**



© C. BELLINGRODT, SLG, EISENBahnSTIFTUNG



# RHEINGOLD-EXPRESS EINE LUXURIÖSE ZEITREISE IN MINIATUR

## RHEINGOLD



Auf ihrem Weg in die Schweiz und weiter nach Italien nutzten zahlreiche Luxusreisende aus Großbritannien und den Niederlanden Schlafwagen der CIWL durch Frankreich. Die DRG hatte großes Interesse dieses zahlungskräftige Klientel auf ihre Strecken „umzuleiten“. Daher führte sie 1928 einen Luxus-Tageszug mit dem Namen „Rheingold-Express“ zwischen Hoek van Holland/Amsterdam und Basel SBB ein. Ab 1929 wurde im Sommer der Zuglauf bis Luzern und Zürich verlängert. Wie groß der Konkurrenzdruck war, erkennt man daran, dass die CIWL noch 1928 mit einem eigenen Tageszug via Brüssel, Luxemburg, Straßburg, dem „Edelweiss“ auf die Offensive der DRG reagierte.

Bei der Gestaltung des Zuges orientierte sich die DRG an ähnlichen Tageszügen der CIWL. Im Inneren gab es offene Großräume und teilweise Halbbteile, in der ersten Klasse sogar mit losen Sesseln. Jeder Wagen hatte ein anderes Dekor aus verschiedenen Edelhölzern oder stoffbespannten Wänden und Decken. Äußerlich trug der Zug eine dunkelviolet-elfenbeinfarbene Sonderlackierung.

So entstanden 26 Wagen in vier verschiedenen Varianten (jeweils 1. und 2. Klasse mit und ohne Küche), sowie drei Gepäckwagen. Ein Zug bestand in der Regel aus fünf Wagen – je ein Wagen mit und ohne Küche erster und zweiter Klasse (eine Küche versorgte zwei Wagen) sowie ein Gepäckwagen. Da der Gepäckwagen damals als Schutzwagen noch hinter der Lokomotive laufen musste, entstand durch das Kopfmachen in Mannheim Bedarf für einen weiteren Gepäckwagen. Die DRG lackierte hierfür je zwei preußische und badische Wagen entsprechend dem Rheingold-Schema um. Die Traktion übernahmen in den Niederlanden die Reihen 3700 und 3900. Auf dem deutschen Teil fuhr bis Mannheim viele Jahre die BR 184-5 des Bw Mainz. Ab 1936 übernehmen die neuen Deutzerfelder 01 die Bespannung des Rheingold-Express. Auf dem südlichen Abschnitt befördern Offenburger 183 den Zug, die schon 1930 durch die BR 01 ersetzt werden. Ab Basel bringen Ae 4/7 den Zug im Sommer in die Innerschweiz. Mit Kriegsbeginn 1939 wird der Luxuszug ersatzlos eingestellt.



### Rheingold Schnellzugwagen-Set SPw4ü-28, SA4ü-28, SA4ük-28, SB4ü-28 und SB4ük-29 der DRG, 5er-Einheit

Betriebs-Nr. 105 003 Köln / 10 504 Köln /  
10 503 Köln / 10 704 Köln / 10 703 Köln

Best.-Nr.  
**46463**



Best.-Nr.  
**46466**

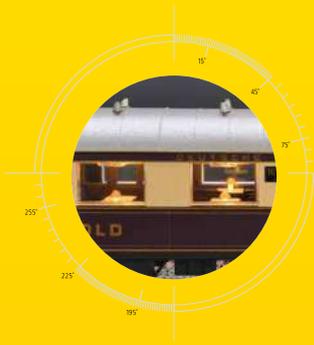
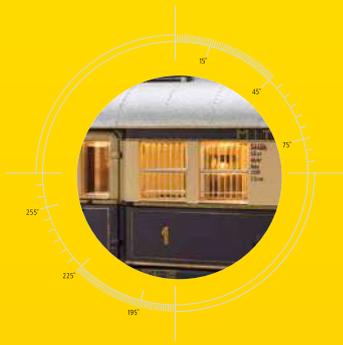


Best.-Nr.  
**46469**



FÜR EINEN ORIGINALGETREUEN FAHRBETRIEB AUF IHRER ANLAGE EMPFEHLEN  
WIR IHNEN DIE DAMPFLOK BR 01 AUS DEM BRAWA-SORTIMENT





- Variantengerechte Bauartunterschiede
- Unterschiedlich ausgeführte Dächer und Wagenböden
- Genaue Nachbildung Drehgestelle Bauart Görlitz II schwer
- Vollständige Nachbildung der Bremsanlage
- Einzel eingesetzte Tischlampen

- Alle Teile lackiert
- Exakt nachgebildete Fahrzeugrahen
- Mehrteilige Inneneinrichtungen
- Kurzkupplungskinematik
- Dreipunktlagerung in Metallachshaltern

- Bedruckung mit Tampondruck-Verfahren
- Räder aus Metall
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Feine Details konturenscharf graviert

Funktionen der Wagen	Analog =	Digital =	Digital ~
<b>Deckenbeleuchtung</b>	2212	+	+
<b>Tischbeleuchtung</b> (einzelne Tische und Leuchten)		+	+
<b>Einstiegsbeleuchtung</b>		+	+
<b>Digitalschnittstelle</b>		PluX22	PluX22
<b>Decoder</b>		+	+
<b>Sound</b> (Betriebs- und Küchengeräusche)		+	+
<b>Stromleitende Kupplung</b> (für zentrale Stromversorgung)		+	+
<b>ZugBUS-System</b>		+	+
<b>Raucherzeuger</b> (nur 1. Klasse Küchenwagen, 2. Klasse Küchenwagen für den Einbau des Raucherzeugers vorbereitet)		+	+





**Produkttempfehlung:**  
Der passende Ergänzungswagen zum BRAWA  
Rheingold-Set auf Seite 16/17

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **45428**

Best.-Nr. **45429**

Best.-Nr. **45430**



**Gepäckwagen Pw4ü der DRG**  
Betriebs-Nr. Karlsruhe 107 976

**Modell:** Vorbildgerechte Nachbildung der Drehgestelle; maßstäbliche Seitenwangen; Radsätze in Spitzenlagerung; mehrteilige Bremsanlage; Bremsbacken in Radebene

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46464**

Best.-Nr. **46467**

Best.-Nr. **46470**



**Schnellzugwagen SB4ü der DRG**  
Betriebs-Nr. Köln 10 708

**Modell:** Vorbildgerechter Rahmenaufbau; variantengerechte Bauartunterschiede; detaillierte Nachbildung der „Görlitz II“ Drehgestelle; extra angesetzte Bremsanlage; mehrteilige Inneneinrichtungen; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Räder aus Metall; fein gravierte Details

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46465**

Best.-Nr. **46468**

Best.-Nr. **46471**



**Schnellzugwagen SB4ü der DRG**  
Betriebs-Nr. Köln 10 705

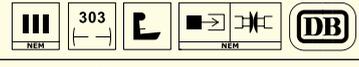


© RVM SAMMLUNG EISENBAHNSTIFTUNG

HO



Best.-Nr. <b>58036</b>		Best.-Nr. <b>58098</b>	
		Best.-Nr. <b>58102</b>	



**Modell:** Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Wellradscheiben; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen



Best.-Nr. <b>58037</b>		Best.-Nr. <b>58099</b>	
		Best.-Nr. <b>58103</b>	



**Personenwagen AB4ymg der DB**  
Betriebs-Nr. 30 044 Ffm

**Personenwagen B4ymg der DB**  
Betriebs-Nr. 40 529 Ffm



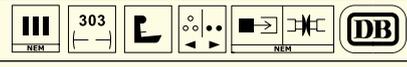
Best.-Nr. <b>58038</b>		Best.-Nr. <b>58100</b>	
		Best.-Nr. <b>58104</b>	



**Personenwagen B4ymg der DB**  
Betriebs-Nr. 40 667 Ffm

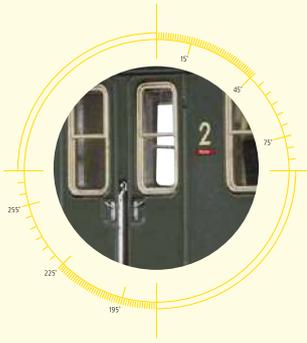


Best.-Nr. <b>58039</b>		Best.-Nr. <b>58101</b>	
		Best.-Nr. <b>58105</b>	

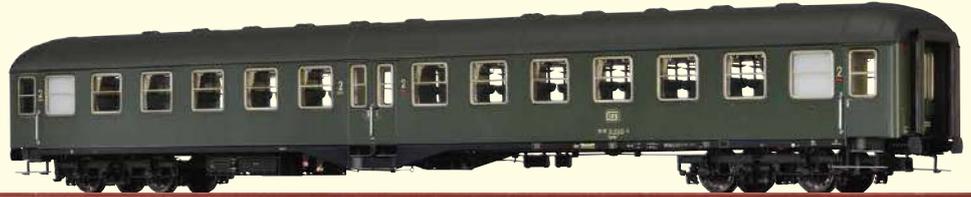


**Steuerwagen BPw4ymgf der DB**  
Betriebs-Nr. 99 106 Ffm





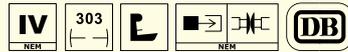
**Personenwagen Bymb<sup>421</sup>** der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 422-0



Best.-Nr. **58049**   

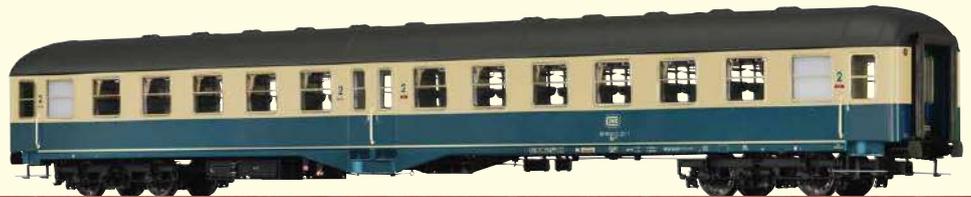
Best.-Nr. **58050**   

Best.-Nr. **58051**   



**Modell:** Maßstäbliche Fenster; vorbildgerechte Inneneinrichtung; Gummiwulst am Übergang gefedert; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; fein gravierte Dachnieten; präzise Bedruckung und Lackierung; extra angesetzte Tritte; frei stehende Griffstangen

**Personenwagen Byl<sup>421</sup>** der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 171-3



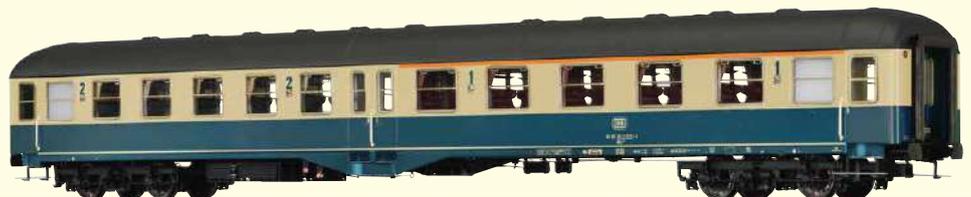
Best.-Nr. **58052**   

Best.-Nr. **58056**   

Best.-Nr. **58060**   



**Personenwagen AByl<sup>411</sup>** der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 30-11 070-6



Best.-Nr. **58053**   

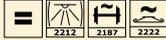
Best.-Nr. **58057**   

Best.-Nr. **58061**   





Best.-Nr. **58054**



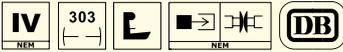
Best.-Nr. **58058**



Best.-Nr. **58062**



Personenwagen Byl<sup>421</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 212-5



Best.-Nr. **58055**



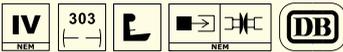
Best.-Nr. **58059**



Best.-Nr. **58063**



Personenwagen Byl<sup>421</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 237-3



© BEINHOLD PALM, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG





## BELIEBTE REISEZUGWAGEN DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

SCHNELLZUGWAGEN "GRUPPE 53 & 61" DER DB



© H. DAHLHAUS

255

Das Bundesbahn-Zentral-Amt (BZA) Minden der Deutschen Bundesbahn (DB) entwickelte um 1952 ein Typenprogramm für 26,4 m-Fernreisezugwagen (Gruppe-53). Unter der Leitung von Dr.-Ing. Adolf Mielich entstand ein als Baukastensystem ausgelegtes Wagen-Programm. Er griff seine Entwürfe aus der Reichsbahnzeit wieder auf, zudem viele moderne Elemente wie die geschlossenen Gummiwulstübergänge und 1000 bzw. 1200 mm breite Übersetzerfenster. Von den Vorkriegswagentypen unterschied es sich durch

gerade Abteilanzahlen und symmetrische Wagenhälften, welche es ermöglichten, gleiche oder unterschiedliche Wagenklassen sowie Speise- und Packräume miteinander zu kombinieren. Nach neun Probewagen im Jahr 1952 begann 1955 die Serienfertigung. Die B4üm-g-54 Reisezugwagen (1225 Stück) boten den Reisenden der 2. Klasse erstmals nur drei Sitze pro Bank, statt bisher vier. Diese Komfortverbesserung bei dem „Reisezugwagen fürs Volk“ kam bei den Fahrgästen sehr gut an.

195

ALLE INFOS ZU DEN SCHNELLZUGWAGEN GRUPPE 53 & 61 UNTER:



[WWW.BRAWA.DE](http://WWW.BRAWA.DE)



Die erstklassige Wagenbauart A4ümg-54 (199 Stück) unterstrich beispielhaft den gestiegenen Reisekomfort jener Zeit. In eleganter, dunkelblauer Lackierung verließen die Wagen die Werke und wurden vorrangig in die F-Zugverbände der DB eingereiht. Vervollständigt wurde die Wagengruppe-53 durch die gemischt-klassigen AB4ümg-55 (357 Stück) und ab dem Ende der 1950er-Jahre durch die Halbgepäckwagen der Bauart BPw4üm-58/59 (138 Stück). Durch ihre wegweisenden Neuerungen waren die Wagen, und die

aus Ihnen abgeleiteten späteren Umbauten, für die kommenden Jahrzehnte nicht aus den Reisezügen der DB wegzudenken. So verwundert es nicht, dass die letzten Wagen teilweise erst zu Beginn in den 1990er-Jahre ausgemustert wurden, oder dann ein zweites Leben im Museumsverkehr begannen.

- Maßstäbliche Nachbildung der Fenster
- Radsätze der Bauart 094/096 mit beidseitig gewellten Radscheiben
- Epochengerechte Inneneinrichtung

- Innenbeleuchtung vorbereitet bzw. eingebaut
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt

- Extra angesetzte Tritte und Griffstangen
- Ausführung der auf Stoß geschweißten Dächer
- Kompatibel mit der elektrischen Kupplung aus dem BRAWA-Sortiment





© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58068**



Best.-Nr. **58114**



Best.-Nr. **58115**



Schnellzugwagen A4ümg-54  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58078**



Best.-Nr. **58116**



Best.-Nr. **58117**



Schnellzugwagen AB4ümg-55  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58079**



Best.-Nr. **58118**



Best.-Nr. **58119**



Schnellzugwagen B4ümg-54  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website





© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58080** =

Best.-Nr. **58120**

Best.-Nr. **58121**



Schnellzugwagen B4üm-g-54  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website

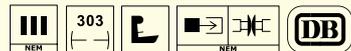


© R. TODT, SLG. EISENBahnSTIFTUNG

Best.-Nr. **58081** =

Best.-Nr. **58122**

Best.-Nr. **58123**



Schnellzugwagen B4üm-g-63  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58082** =

Best.-Nr. **58124**

Best.-Nr. **58125**



Halbgepäckwagen BPw4üm-g-59  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58083** =

Best.-Nr. **58126**

Best.-Nr. **58127**



Gepäckwagen Pw4üm-g-60  
der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website





©K. GERKE, SLG, CVN

Best.-Nr. **58084**

Best.-Nr. **58128**

Best.-Nr. **58129**



Schnellzugwagen Am202 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



©K. GERKE, SLG, CVN

Best.-Nr. **58085**

Best.-Nr. **58130**

Best.-Nr. **58131**



Schnellzugwagen ABm223 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILLKE, SLG, S. CARSTENS

Best.-Nr. **58086**

Best.-Nr. **58132**

Best.-Nr. **58133**



Schnellzugwagen Bm232 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



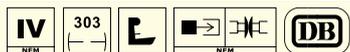


©K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58087** =

Best.-Nr. **58134**

Best.-Nr. **58135**



Schnellzugwagen Bm234 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



©K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58088** =

Best.-Nr. **58136**

Best.-Nr. **58137**



Schnellzugwagen Bm234 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© F. WILKE, SLG. S. CARSTENS

Best.-Nr. **58089** =

Best.-Nr. **58138**

Best.-Nr. **58139**



Halbgepäckwagen Bm272 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© BRAWA

Best.-Nr. **58090** =

Best.-Nr. **58140**

Best.-Nr. **58141**



Gepäckwagen Dms902 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website





© J. CLAUS, SLG. EISENBahnSTIFTUNG

Best.-Nr. **58091** =

Best.-Nr. **58142**

Best.-Nr. **58143**



Schnellzugwagen Am208 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58092** =

Best.-Nr. **58144**

Best.-Nr. **58145**



Schnellzugwagen ABm223 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58093** =

Best.-Nr. **58146**

Best.-Nr. **58147**



Schnellzugwagen Bm232 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website





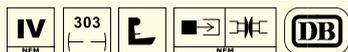
© J. CLAUS, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG



Best.-Nr. **58094** =

Best.-Nr. **58148**

Best.-Nr. **58149**



Schnellzugwagen Bm238 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website

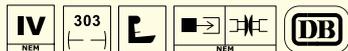


© K. GERKE, SLG. CVN

Best.-Nr. **58095** =

Best.-Nr. **58150**

Best.-Nr. **58151**



Schnellzugwagen Bm234 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© BÜGEL, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **58096** =

Best.-Nr. **58152**

Best.-Nr. **58153**



Halbgepäckwagen Bm272 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website



© W. HÄGER, SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Best.-Nr. **58097** =

Best.-Nr. **58154**

Best.-Nr. **58155**



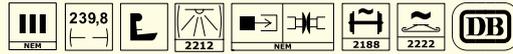
Gepäckwagen Dm902 der DB  
Betriebs-Nr. siehe Website





Best.-Nr. **46192**

Eilzugwagen "Rail Kitchen" der USTC  
Betriebs-Nr. 73 767 Ffm



**Modell:** Epochentypische Details; vorbildgerechter Rahmenaufbau; Drehgestell mit Dreipunktlagerung; Metallachslager; Räder aus Metall; mehrteilige Bremsanlage; maßstäbliche Fenster



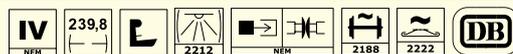
Best.-Nr. **46188**

Gesellschaftswagen WGye<sup>831.1</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 89-43 548-3 Ffm



Best.-Nr. **46190**

Halbgepäckwagen ADyse<sup>641</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 81-11 001-9 Ffm

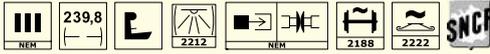


# Gruppe 36

BETRIBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46184**

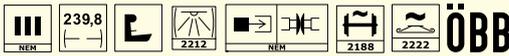


Eilzugwagen B9ti der SNCF  
Betriebs-Nr. 14913

BETRIBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **46185**



Eilzugwagen B4ipü der ÖBB  
Betriebs-Nr. 32 103

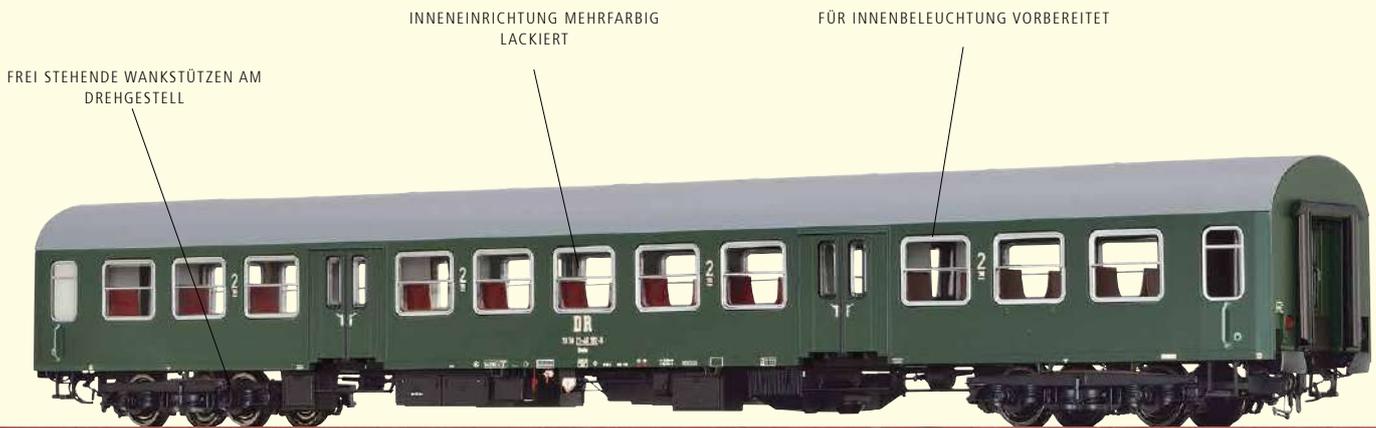


HÖCHSTE ORIGINALTREUE IN OPTIK UND TECHNIK

HO

# DDR REISEZUG-KLASSIKER

PERSONENWAGEN B M H E DER DR



## Reisezugwagen Bmh der DR Betriebs-Nr. 51 50 21-40 046-7



Seit 1976 betrieb die DR die „Städte-Express“-Züge, die eine schnelle Tagesverbindung zwischen den Bezirkshauptstädten und Berlin ermöglichten. Vom System abweichende Ziele waren Meiningen, als Ausweichbahnhof für die Zugabstellung, und Zwickau als wichtiges Industriezentrum. Beide bedienten aber natürlich auch die jeweiligen Regierungszentren Suhl, Erfurt und Halle sowie Karl Marx-Stadt. Gebildet waren die Züge aus 1. Klasse und 2. Klasse Wagen des Typs Y/B 70,

von denen die DR insgesamt 103 vom Waggonbau Bautzen übernehmen konnte. Sie waren ursprünglich von den CSD bestellt worden, konnten aber nicht abgenommen werden. Da sich die Züge und ihr Betriebskonzept bald großer Beliebtheit erfreuten, benötigte die DR Anfang der 80er-Jahre weitere Wagen als Verstärkung und Betriebsreserve. Deshalb ließ sie insgesamt 12 Bmhe-Wagen der Lieferjahre 1981 und 1982 im auffälligen elfenbein-orange lackieren.

Best.-Nr. **50792**



Best.-Nr. **50793** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 172-6



Best.-Nr. **50797** Betriebs-Nr. 50 50 21-12 061-1



**Produktempfehlung:** Der Reisezugwagen #50797 ist ein passender Ergänzungswagen zum BRAWA Zug-Set D 1050 auf Seite 72/73.

- Originalgetreue Nachbildung der Drehgestelle
- Passgenau eingesetzte Fenster
- Epochengerechte Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung vorbereitet
- Bedruckte Fensterrahmen

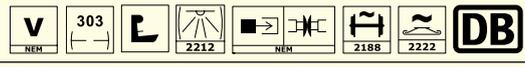
- Gummiwulst am Übergang gefedert
- Kurzkupplungskinematik
- Extra angesetzte Luftheizung am Wagenboden
- Lichtmaschine am Drehgestell extra angesetzt
- Extra angesetzter Bremslösezug aus Metalldraht

- Extra angesetzte Tritte
- Frei stehende Griffstangen
- Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert





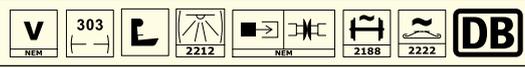
Best.-Nr. **50794**



Reisezugwagen Bmh der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 030-1



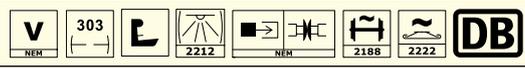
Best.-Nr. **50795**



Reisezugwagen Bmh der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 020-2



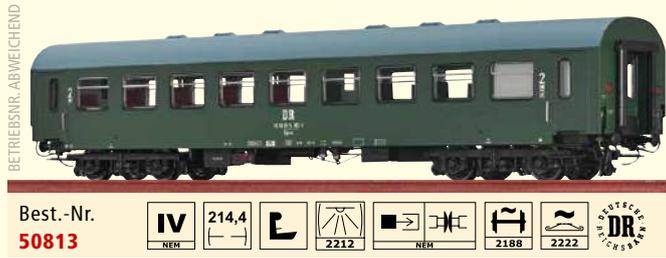
Best.-Nr. **50796**



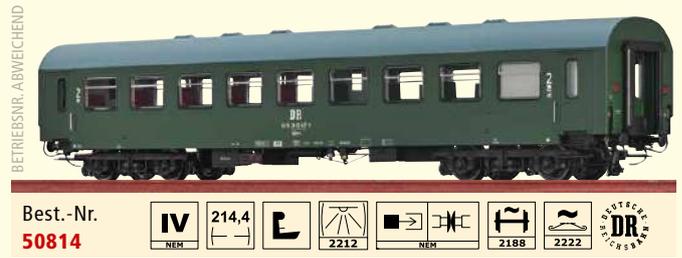
Reisezugwagen Bmh der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 21-11 015-2



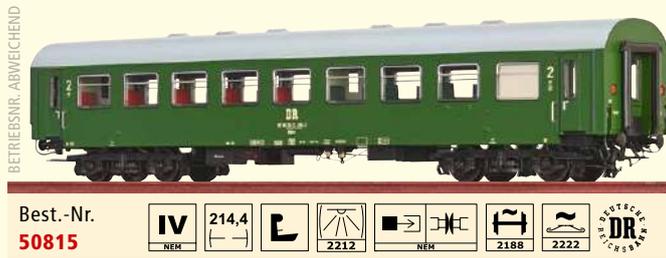
Personenwagen Bghwe der DR  
Betriebs-Nr. 57 50 28-05 009-5



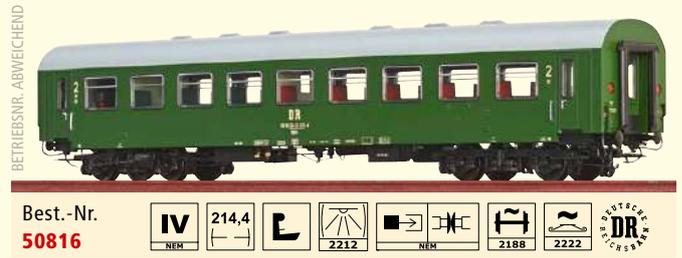
Personenwagen Bghwe der DR  
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 072-1



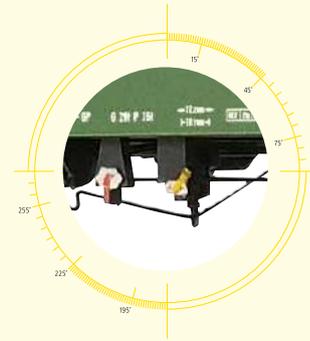
Personenwagen Bghwe der DR  
Betriebs-Nr. 57 50 28-15 094-5



Personenwagen Bghwe der DR  
Betriebs-Nr. 57 50 28-25 097-6



Personenwagen BDghws<sup>534.0</sup> der DB AG  
Betriebs-Nr. 50 80 82-15 113-7



Speisewagen WRge der DR  
Betriebs-Nr. 51 50 88-45 030-6



Speisewagen Wgr der DR  
Betriebs-Nr. 50 50 87-15 616-0





# BEHELFSPACKWAGEN DER SCHÖNSTEN BAUART

GEPÄCKWAGEN MDYG DER DB

Bei den Gepäckwagen für Fernschnellzüge bestand nach Kriegsende ein grosser Mangel an Fahrzeugen. Die junge DB beschloss jedoch die zur Verfügung stehenden Mittel für den Neubau von Reisezugwagen einzusetzen und das Gepäckwagenproblem auf der Basis von Umbauten zu lösen. Dazu nutzte sie die rund 600 nach Kriegsende in ihrem Bestand verbliebenen Behelfspersonenwagen. Diese waren aufgrund ihrer Innenausstattung und der mässigen Laufeigenschaften den Reisenden nicht mehr zuzumuten. Je zwei dieser Wagenkästen wurden verbunden, mit einem Sprengwerk versehen und auf zwei Drehgestelle amerikanischer Bauart gesetzt. Die so ab 1950 entstandenen rund 290 Gepäckwagen wurde als MPw4ie-54/55 und MPw4yg-57 bezeichnet. Verfügten die ersten Wagen nur über die offenen Aufstiegsbühnen ihrer Spenderwagen, so wurden diese schnell mit einem „Übergangstunnel“ versehen um einen witterungsgeschützten Übergang zum nächsten Wagen zu bieten. In der Folge erhielt dieser Übergang auch einen Gummiwulst um den Anschluss an moderne Wagen herzustellen. Nach den gleichen Baugrundsätzen liess die DB zahlreiche Arzt- und Hilfsgerätewagen bauen. Die Wagen liefen anfänglich im hochwertigen Schnell-

zugdienst, mit dem Aufkommen von Neubauwagen wanderten sie in den Expressgutund Bezirksverkehr ab. Für den Transport frisch geschlöpfter Küken erhielten einige Wagen zusätzliche Einrichtungen und verkehrten so in Schnellzügen zwischen Italien und Deutschland. Zahlreiche Wagen der ab 1966 als MDyg-986 und -996 bezeichneten Fahrzeuge, wurden noch modernisiert und mit Plattenwänden und neuen gummielastischen Fenstern ausgerüstet. Solcherart überdauerten sie auch das Jahr 1989 und kamen im Expressgutverkehr jetzt auch auf das DR-Gebiet. Ein tragisches Zugunglück beendete die Einsätze 1992 schlagartig. Ein Bauzugwagen hatte einen Puffer verloren, was eine Entgleisung von 14 Güterwagen bewirkte, mit denen ein entgegenkommender Schnellzug kollidierte. Ursache war die Materialermüdung der Konsole, auf der die Puffer befestigt waren um Platz für die Zugangsbühne zu schaffen. In der Folge wurden alle Wagen mit solchen Konsolen abgestellt und nur diejenigen saniert, deren Einsatz unvermeidlich war. Das betraf zwar die auf derselben Basis entstandenen Hilfsgerätewagen, nicht aber die MDyg.

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**46264**

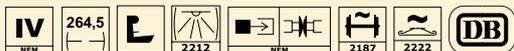


Gepäckwagen MPw4yg der DB  
Betriebs-Nr. 113 974 Wt

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**46266**



Gepäckwagen MDyg<sup>986</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 50 80 92-11 305-1



**Güterzuggepäckwagen Pwg der DB**  
 Betriebs-Nr. 130 709

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49430**       

**Güterzuggepäckwagen Pwg der BBÖ**  
 Betriebs-Nr. 75 033

BETRIEBSNR. ABWEICHEND

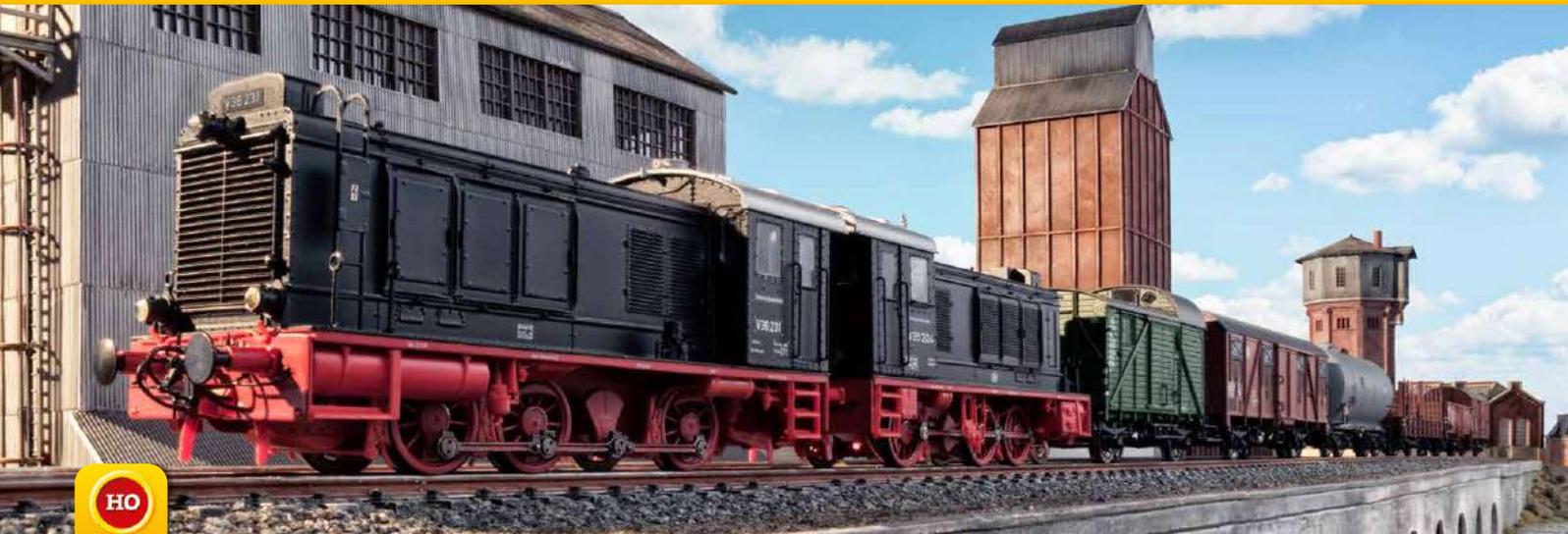


Best.-Nr. **49433**       **B B Österreich**

**Güterzuggepäckwagen D der ČSD**  
 Betriebs-Nr. 8-3511



Best.-Nr. **49431**       **ČSD**



HO

Gedeckter Güterwagen "Brauerei Leicht Vaihingen" der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. Württemberg 600 055 [P]



Best.-Nr. **47730** | NEM 97,3 | NEM | 2183 | Württemberg

Gedeckter Güterwagen  
"Brauerei zum Schloß Joseph Gösele" der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. siehe Website



Best.-Nr. **47731** | NEM 97,3 | NEM | 2183 | Württemberg

Gedeckter Güterwagen G der St.E.G  
Betriebs-Nr. 8755



Best.-Nr. **47733** | NEM 97,3 | NEM | 2183

Schlusswagen G der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. Württemberg 25 323



Best.-Nr. **47734** | NEM 97,3 | NEM | 2183 | Württemberg

Gedeckter Güterwagen G der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. Regensburg 31 781



Best.-Nr. **48046** | NEM 97,1 | NEM | 2183 | Bayern

Materialwagen der DRG  
Betriebs-Nr. Nürnberg 700 065



Best.-Nr. **48047** | NEM 97,1 | NEM | 2183 | DRG

Flachwagen Xw der DRG  
Betriebs-Nr. Erfurt 40 716



Best.-Nr. **48051** | NEM 97,1 | NEM | 2183 | DRG



Kesselwagen K2 der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. München 502 503 [P]



Best.-Nr. **50781**  95,8     

Kesselwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 92 371 [P]



Best.-Nr. **50783**  95,8      

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 32756

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **47899**  95,8      

Gedeckter Güterwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 37359



Best.-Nr. **47900**  95,8      

Gedeckter Güterwagen K2 "Maggi®" der SBB  
Betriebs-Nr. 44 635



Best.-Nr. **47895**  95,8      

Kühlwagen K2 der SBB  
Betriebs-Nr. 73288



Best.-Nr. **50780**  95,8      

Milchwagen "Säuglingsfürsorge München" der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. München 81 612



Best.-Nr. **50360**  110,2     

Milchwagen Gh der DR Brit-US-Zone  
Betriebs-Nr. Hannover 29 144



Best.-Nr. **50361**  110,2     

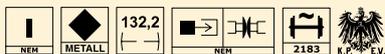


**Kohletrichterwagen der K.P.E.V., 2er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. Saarbrücken 57 281 / 57 784

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**48804**



**Kohletrichterwagen Otw der DRG, 2er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. Mainz 453 / 1110

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**48805**



**Rungenwagen Rr der DRG**  
 Betriebs-Nr. Stuttgart 80 765

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**50490**



**Rungenwagen Rm der ÖBB**  
 Betriebs-Nr. 432 975



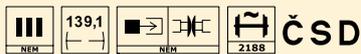
Best.-Nr.  
**50491**



**Rungenwagen Ndk der ČSD**  
 Betriebs-Nr. 3.35418



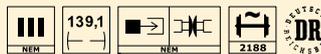
Best.-Nr.  
**50492**



**Gedeckter Güterwagen Glr "Wittol" der DR**  
 Betriebs-Nr. 12-81-02



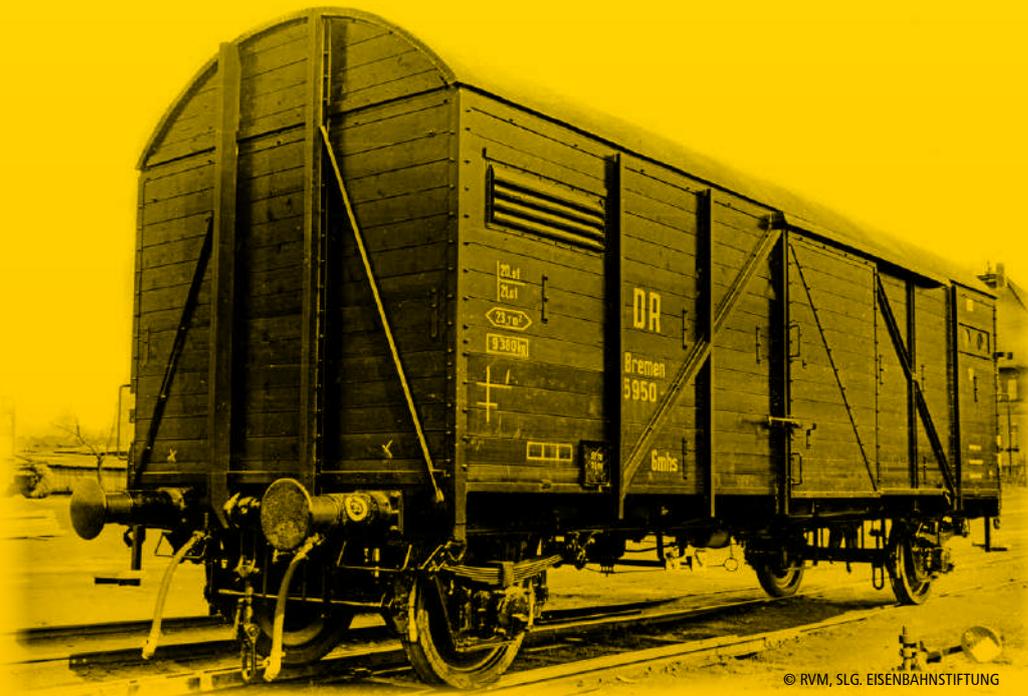
Best.-Nr.  
**50489**





# EIN BREMER, DER HALB EUROPA BELIEFERTE

GEDECKTER GÜTERWAGEN GMHS



© RVM, SLG, EISENBAHNSTIFTUNG

## Gedeckter Güterwagen Gmhs der DRG Betriebs-Nr. Bremen 3 911



Die Deutsche Reichsbahn war stetig bemüht, ihren Fahrzeugpark zu erweitern und zu erneuern. Als Nachfolgerbauart des Gms Oppeln kann somit der Gm(h)s Bremen gesehen werden. Dem Stand der Technik folgend, wurden die Gm(h)s Bremen ab 1943 in geschweißter Konstruktion gefertigt und erhielten mit 7 m einen extrem langen Achsstand um die gewünschte Laufruhe der Fahrzeuge zu erzielen. Darüber hinaus verwendete man erstmals 260 mm hohe Langträger, konnte diese aber leichter ausführen und insgesamt etwa 25 % der Kosten im Vergleich zur Vorgängerbauart, dem Gms Oppeln einsparen. Die genaue Anzahl der bis Kriegsende gelieferten Wagen ist nicht bekannt. Aufgrund vorhandener Bestandslisten kann man jedoch von mindestens 7.230 Stück ausgehen, welche bei diversen Staatsbahnen verblieben. Die Hauptverwaltung der Reichsbahn in der Brit-US-Zone ließ die Fertigung von Gm(h)s 35 1949 durch neue Bestellungen wieder aufnehmen, benötigte man durch die zahlreichen Kriegsverluste schnell neue Güterwagen um die aufkommen-

den Transportvolumen bewältigen zu können. Konstruktiv gab es gegenüber der ursprünglichen Ausführung kleine Änderungen. Die auffälligsten waren sicherlich die nun senkrechte Strebe auf der Ladetür und der Entfall der stirnseitigen Diagonalen. Bis Ende 1950 kamen dadurch 5.925 weitere Gm(h)s in den Bestand der Deutschen Bundesbahn (DB). Bei der Deutsche Reichsbahn der sowjetischen Zone nahm man die Produktion bereits Ende 1945 wieder auf und reichte sie als Gmhs 11 ein. Die Reichsbahn kam so auf einen Gesamtbestand von ca. 800 Wagen dieser Bauart. Ein Großteil der Wagen wurde ab 1967 im RAW Magdeburg modernisiert. Dabei erhielten die Wagen UIC Lade- und Lüfterschieber, wurden im oberen Drittel der Seitenwände verblecht, mit Blechdächern versehen und auf rollengelagerte Radsätze umgebaut.

Best.-Nr.  
50719



- Metallachslager
- Unterschiedliche Ausführung der Wagenkästen
- Vorbildgerechter Rahmenaufbau
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Griffstangen und Tritte
- Extra angesetztes Achsbremsgestänge
- Extra angesetzte Bremsanlage
- Durchbrochene Wagenkastenstütze



Gedeckter Güterwagen Gmhs35 der DB  
Betriebs-Nr. 232 183



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50720** 115

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "EUROP" der DB  
Betriebs-Nr. 245 193



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50721** 115

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB  
Betriebs-Nr. 241 202



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50733** 116,2

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "EUROP" der SAAR  
Betriebs-Nr. 23 016



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50728** 116,2 **SAAR**

Gedeckter Güterwagen Gms der DR  
Betriebs-Nr. 11-02-42



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50724** 115

Gedeckter Güterwagen K "EUROP" der SNCF  
Betriebs-Nr. 7440484



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50730** 116,2

Gedeckter Güterwagen Gmhs der SNCB  
Betriebs-Nr. 4416920



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50731** 115

Gedeckter Güterwagen KKus "EUROP" der CFL  
Betriebs-Nr. 26160



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50734** 115



Gedeckter Güterwagen Gmhs der BBÖ  
Betriebs-Nr. 171 796



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50735** III 115 NEM NEM 2187 B B Österreich

Gedeckter Güterwagen Gmhs "EUROP" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 151 543



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50727** III 115 NEM NEM 2187 ÖBB

Gedeckter Güterwagen Gmhs[1364] der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 136 4245-3



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50725** IV 116,2 NEM NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Glms<sup>201</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 135 4 629-4



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50723** IV 116,2 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Glms der ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 135 4 819-0



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50729** IV 116,2 NEM NEM 2187 S



Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "Wintershall A.G." der DRG  
 Betriebs-Nr. Halle 597 340 [P]



Best.-Nr. **50046**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] der DR  
 Betriebs-Nr. Zw 7-50-09-60



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50049**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "VTG" der DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 705 0 101-8 [P]



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr. **50048**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "UGILOR" der SNCF  
 Betriebs-Nr. 571860 [P]



Best.-Nr. **50053**

Leichtbaukesselwagen Uerdingen Z [P] "SIMOTRA" der SNCF  
 Betriebs-Nr. 595760 [P]



Best.-Nr. **50055**



Wärmeschutzwagen G der K.P.E.V.  
Betriebs-Nr. Hannover 600 824



Best.-Nr. **49882** I 107,2 NEM 2187 K.P.E.V.

Gedeckter Güterwagen Gm der K.W.St.E.  
Betriebs-Nr. Württemberg 29 709



Best.-Nr. **49884** I 107,2 NEM 2187 (Württemberg)

Gedekte Güterwagen G der DRG, 2er-Einheit  
Betriebs-Nr. München 33 637 / München 52 764



Best.-Nr. **49878** II 217,5 NEM 2187 (DRG)

Gedeckter Güterwagen G "Stricker" der DRG  
Betriebs-Nr. Kassel 12 453



Best.-Nr. **50789** I 107,2 NEM 2187 (DRG)

Gedeckter Güterwagen G10 der DB  
Betriebs-Nr. 123 729



Best.-Nr. **49875** III 110,3 NEM 2187 (DB)

Gedeckter Güterwagen (Gw) G der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 112 6010-0



Best.-Nr. **49877** IV 107,2 NEM 2187 (DR)

Gedeckter Güterwagen G10 "Onno Behrends" der DRG,  
Museumswagen  
Betriebs-Nr. Karlsruhe 47103



Best.-Nr. **49881** VI 110,3 NEM 2187 (DRG)



Bierwagen G10 "Tigre Bock" der SNCF  
Betriebs-Nr. 505254wf<sup>2</sup> [P]



Best.-Nr. **49887** 110,3

Gedeckter Güterwagen Lw der SNCF  
Betriebs-Nr. 7 493 567



Best.-Nr. **49888** 107,2

Gedeckter Güterwagen CHDG der NS  
Betriebs-Nr. 10109



Best.-Nr. **49889** 107,2

Bierwagen G10 "Z.N.Z. Botermijn Maastricht" der NS  
Betriebs-Nr. 553 281 [P]



Best.-Nr. **49890** 110,3

Gedeckter Güterwagen G10 der NSB  
Betriebs-Nr. 33 011



Best.-Nr. **49885** 107,2

Gedeckter Güterwagen G10 "Spa Monopole" der SNCB  
Betriebs-Nr. 3315786



Best.-Nr. **49886** 107,2

Gedeckter Güterwagen G10 "Schartner Bombe" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 544 007 [P]



Best.-Nr. **49831** 110,3

Gedeckter Güterwagen Z der ČSD  
Betriebs-Nr. 1.46856



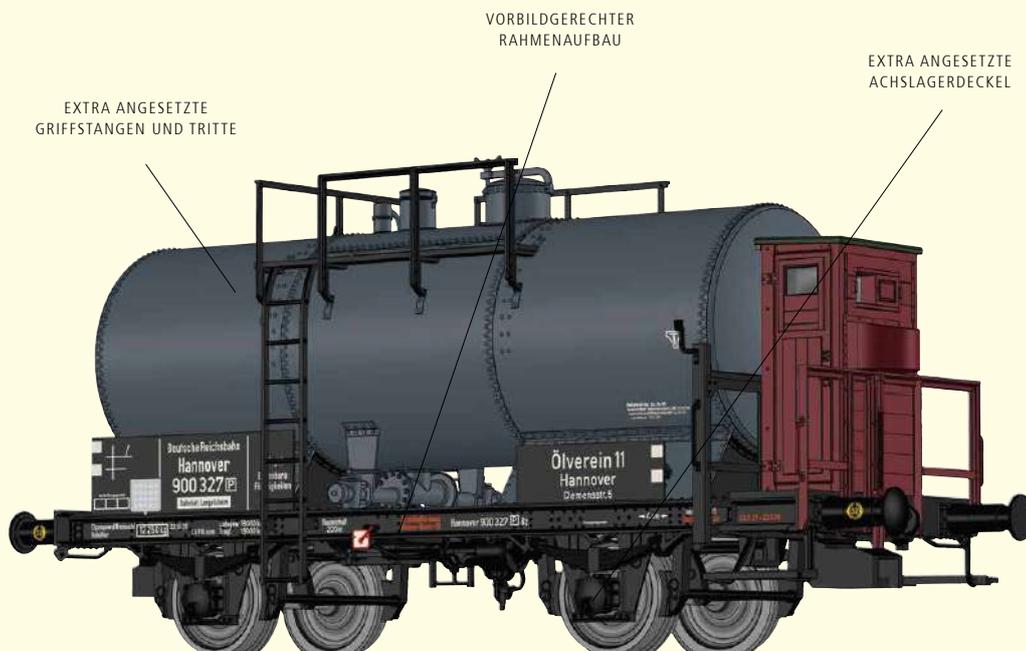
Best.-Nr. **49874** 107,2





# FÜR BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN. GEFÄHRLICH ORIGINALGETREU

KESSELWAGEN 2-ACHSIG Z[P] AUSTAUSCHBAU



ILLUSTRATION

## Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Ölverein" der DRG Betriebs-Nr. Hannover 900 327 [P]



Ende der 1920er Jahre hatte die Deutsche Reichsbahn die eigene Entwicklung von vereinheitlichten Austauschbau-Laufwerken abgeschlossen. Die Waggonindustrie verbaute diese Laufwerke ab 1928 in unzählige Wagen, was den späteren Austausch von Ersatzteilen in der Fahrzeuginstandhaltung erheblich vereinfachte und zur deutlichen Kosteneinsparung beitrug. Kesselwagen mit 19,2 m³ Fassungsvermögen, waren mit die ersten Waggengattungen, in denen die neuen Austauschbauteile Verwendung fanden. Diese Wagen wurden vorzugsweise für den Transport von div. brennbaren Flüssigkeiten, wie Heizöl, Teeröl oder pflanzliche Öle benötigt.

Bedingt durch die vielen Kleinaufträge verschiedener Kunden und Fahrzeugeinsteller kam es zu mehreren kleinen Detailunterschieden bei den Wagen. Allen gemein war jedoch die Verwendung eines einheitlichen Untergestells mit einem Achsstand von 4,5 m und 8,8 m Länge über Puffer (LüP) in genieteter Bauweise. Da 1928 die Schweißtechnik noch nicht weit genug fortgeschritten war, wurde ein Großteil der Kessel noch in konventioneller Nietbauweise gefertigt. In den Jahren 1928 bis 1938 entstanden so über 1000 Wagen von denen die letzten in Deutschland erst 1983 ausgemustert worden sind.

Best.-Nr. **50846**



- Metallachshalter
- Mehrteilige Bremsanlage
- Bremsbacken in Radebene
- Extra angesetzte Achslagerdeckel
- Frei stehende Leitern
- Extra angesetzte Geländer



Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Dapolin" der DRG  
 Betriebs-Nr. Oldenburg 588 070 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50861** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB  
 Betriebs-Nr. 586 056 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50848** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB  
 Betriebs-Nr. 584 473 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50850** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "NITAG" der DR Brit-US-Zone  
 Betriebs-Nr. Karlsruhe 545 348 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50862** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z der DR  
 Betriebs-Nr. 51-06-83 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50852** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Zw der DR  
 Betriebs-Nr. 7-50-16-62



ILLUSTRATION

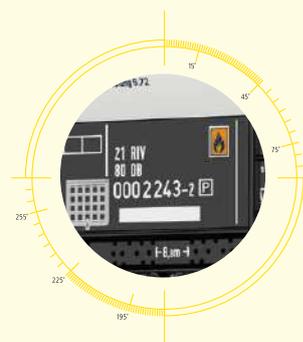
Best.-Nr. **50853** 101,2

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "Esso" der DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 000 2 243-2 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50855** 101,2



Kesselwagen 2-achsig Zekk[7242] der DR  
Betriebs-Nr. 23 50 724 2043-5 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50854**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "VTG" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 070 5 764-7 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50856**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "EVA" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 000 7 963-0



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50860**      

Kesselwagen 2-achsig Z[P] "BP" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 522 107 [P]



ILLUSTRATION

Best.-Nr. **50857**      



★

AKTUELLES VON BRAWA  
AUTOMATISCH ERFAHREN

Einfach unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de)  
den kostenlosen BRAWA Newsletter  
abonnieren.



Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DRG  
Betriebs-Nr. Wien 920 155 [P]



Best.-Nr. **49620**  142,5     

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der DB  
Betriebs-Nr. 591 446 [P]



Best.-Nr. **49621**  142,5     

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 075 0238-2



Best.-Nr. **49623**  142,5     

Leichtbaukesselwagen Bauart Uerdingen "VTG" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 21 81 075 0 134-6 [P]



Best.-Nr. **49626**  142,5     

Kühlwagen Tnfhs38 "Dr. Oetker" der DB  
Betriebs-Nr. 304 719



Best.-Nr. **47645**  139,1     

Kühlwagen L der CSD  
Betriebs-Nr. 5-16538 [P]



Best.-Nr. **47641**  139,1     

Kühlwagen Ibdlps<sup>383</sup> "Veltins" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 816 0 509-7 [P]



Best.-Nr. **47643**  139,1     

Kühlwagen Ibs<sup>394</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 11 80 805 0 176-6



Best.-Nr. **47646**  139,1     



**Klappdeckelwagen K der DRG**  
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 428



Best.-Nr. **50551**      

**Klappdeckelwagen K der DRG**  
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 340



Best.-Nr. **50552**      

**Klappdeckelwagen K der DRG**  
 Betriebs-Nr. Wuppertal 80 873



Best.-Nr. **50777**      

**Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB**  
 Betriebs-Nr. 344 022



Best.-Nr. **50549**      

**Klappdeckelwagen K15 der DB**  
 Betriebs-Nr. 342 785



Best.-Nr. **50553**      

**Klappdeckelwagen K25 der DB**  
 Betriebs-Nr. 340 000



Best.-Nr. **50640**      

**Klappdeckelwagen K der DR Brit-US-Zone**  
 Betriebs-Nr. Wuppertal 16 466



Best.-Nr. **50554**       Brit-US-Zone

**Klappdeckelwagen K der DR**  
 Betriebs-Nr. 21-84-03



Best.-Nr. **50779**      



Klappdeckelwagen STw der SNCF  
Betriebs-Nr. 600 473



Best.-Nr. **50555** III 93 NEM 2188 SNCF

Klappdeckelwagen STw der SNCF  
Betriebs-Nr. 600 465



Best.-Nr. **50644** III 93 NEM 2188 SNCF

Klappdeckelwagen K25 der ÖBB  
Betriebs-Nr. 914 117



Best.-Nr. **50556** III 101 NEM 2188 ÖBB

Klappdeckelwagen K der NS  
Betriebs-Nr. Wuppertal 80 993



Best.-Nr. **50568** III 93 NEM 2188 NS

Klappdeckelwagen K der SNCB  
Betriebs-Nr. 852 217



Best.-Nr. **50570** III 93 NEM 2188 B

Klappdeckelwagen K der SNCB  
Betriebs-Nr. 30 88 941 6 007-3



Best.-Nr. **50569** IV 93 NEM 2188 B

Klappdeckelwagen Uk-v-25 der DB  
Betriebs-Nr. 30 80 941 0 234-7



Best.-Nr. **50557** IV 93 NEM 2188 DB

Klappdeckelwagen Fk der SNCF  
Betriebs-Nr. 40 87 605 1 152-2



Best.-Nr. **50643** IV 93 NEM 2188 SNCF

Modell: Dienstwagen für Abfälle





# FÜR KLEINE UND SCHWERE LADUNG GROSSARTIG DETAILLIERT

TIEFLADEWAGEN STM 309



© SLG. A. VIELHABER

Tiefladewagen Stm309 der DB  
Betriebs-Nr. 980 208



ILLUSTRATION

Best.-Nr.  
**50799**



Tiefladewagen Ui631 der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 909 0 007-5



ILLUSTRATION

Best.-Nr.  
**50800**



Die Friedrich Krupp Maschinenfabriken AG baute zwischen 1957 und 1966 insgesamt 15 Tiefladewagen des Typ St 309a für die Deutsche Bundesbahn (DB). Diese Wagen wurden speziell für den Transport kleiner, schwerer Güter ausgelegt. Bei einem Eigengewicht von ca. 15 t war eine Zuladung von bis zu 21 t möglich. Aufgrund der kompakten Bauart, die ausschließlich vom geschwungenen Langträger beherrscht wurde, war es

nicht möglich die Fahrzeuge mit einer Druckluftbremse auszurüsten. Um die Wagen bei der Abstellung trotzdem sichern zu können, war lediglich ein Radsatz über eine Handbremse festlegbar. Neben der DB bezog auch die Niederländische Staatsbahn ab 1962 fünf diese Fahrzeuge für die gleichen Einsatzzwecke bei Krupp. In Deutschland schieden die letzten sechs Wagen 2004 aus dem Bestand der DB AG aus.



**Tiefladewagen Uikk631 der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 910-7



ILLUSTRATION

Best.-Nr.  
**50801**



**Tiefladewagen Uikk631 der DB AG**  
Betriebs-Nr. 21 80 990 3 909-4



ILLUSTRATION

Best.-Nr.  
**50802**



Gedeckter Güterwagen Gmms60 "EUROP" der DB  
Betriebs-Nr. 158 015



Best.-Nr. **50141** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gmms60 "EUROP" der DB  
Betriebs-Nr. 158 309



Best.-Nr. **50142** III 127,3 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gmms56 der DB  
Betriebs-Nr. 291 437



Best.-Nr. **50149** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gs212 der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 125 2 313-2



Best.-Nr. **50144** IV 121,6 NEM NEM 2187 DB

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND

Gedeckter Güterwagen Grs-v<sup>212</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 131 2 204-7



Best.-Nr. **50145** IV 127,3 NEM NEM 2187 DB

Modell: Mit E-Heizungsleitung

Gedeckter Güterwagen Gmms44 "EUROP" der DB  
Betriebs-Nr. 290 090



Best.-Nr. **50150** III 121,6 NEM NEM 2187 DB

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND

Gedeckter Güterwagen Gmms44 der DB  
Betriebs-Nr. 271 057



Best.-Nr. **50151** III 127,3 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Gs<sup>211</sup> der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 123 0 096-0



Best.-Nr. **50152** IV 121,6 NEM NEM 2187 DB



Gedeckter Güterwagen K<sup>4</sup> "Jura" der SBB  
Betriebs-Nr. 47 101



Best.-Nr. **50148** III 121,6 NEM → NEM 2187 SBB CFF

Gedeckter Güterwagen Gs[1200] "Barkas" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 120 0037-5



Best.-Nr. **50147** IV 121,6 NEM → NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Grs der DRG  
Betriebs-Nr. Oppeln 2675

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50647** II 104,6 NEM → NEM 2187 DRG

Gedeckter Güterwagen Gms30 der DB  
Betriebs-Nr. 223 610



Best.-Nr. **50744** III 112,6 NEM → NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Kf "EUROP" der SNCF  
Betriebs-Nr. 438 536



Best.-Nr. **50739** III 104,6 NEM → NEM 2187 SNCF

Gedeckter Güterwagen Gms30 der NS  
Betriebs-Nr. 14 600

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50740** III 104,6 NEM → NEM 2187 NS

Gedeckter Güterwagen Zr der CSD  
Betriebs-Nr. 1.29567

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **50741** III 104,6 NEM → NEM 2187 ČSD

Gedeckter Güterwagen Gms der ÖBB  
Betriebs-Nr. 140 256



Best.-Nr. **50747** III 104,6 NEM → NEM 2187 ÖBB

**Staubbehälterwagen Kkds55 der DB**  
Betriebs-Nr. 358 007



Best.-Nr. **50314**      

**Staubbehälterwagen Kkds55 "Bayern Zement" der DB**  
Betriebs-Nr. 358 003 [P]



Best.-Nr. **50318**      

**Staubbehälterwagen Uacs<sup>946</sup> "BASF" der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 004-6 [P]



Best.-Nr. **50316**      

**Staubbehälterwagen Uacs<sup>946</sup> "Nordzucker" der DB**  
Betriebs-Nr. 21 80 090 5 006-1 [P]



Best.-Nr. **50319**      



**Staubbehälterwagen Ucs<sup>909</sup> der DB**  
 Betriebs-Nr. 41 80 910 8 218



Best.-Nr. **50525**      

**Staubbehälterwagen Ucs<sup>909</sup> der DB AG**  
 Betriebs-Nr. 41 80 910 8 488-3



Best.-Nr. **50528**      

**Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR, 3er-Einheit**  
 Betriebs-Nr. 31-50-482 1246-0 / 31-50-482 0634-8 / 31-50-482 2067-9



Best.-Nr. **50876**      

**Schwerlastwagen RRym der DR**  
 Betriebs-Nr. 60-22-19



Best.-Nr. **47578**      

**Schwerlastwagen Samm-u[4818] der DR**  
 Betriebs-Nr. 31-50-480 2331-3



Best.-Nr. **47579**      





# FÜR SCHÜTTGÜTER UND STÜCKGÜTER. UND DETAILANHÄNGER.

SCHÜTTGUTWAGEN FADS 175

Zum Transport großer Mengen nässeunempfindlicher Schüttgüter wie Erz, Kohle und Koks beschaffte die DB ab 1969 offenen Selbstentladewagen mehrere Bauarten. Neben den Fads 176 nach UIC-Norm entstanden die Fads 175, welche sich nach der spezifischeren Richtlinie des UIC-Merkblattes 571.3., unter anderem in den Klappenverschlüssen unterscheiden. Auf der gleichen Grundkonstruktion entstand zudem der Fads 177. Um in älteren Verladeanlagen einen problemlosen Warenumsatz zu gewährleisten, hatten die Fads 177 im Gegensatz zum Fads 175 sehr niedrige Wagenoberkästen und wurden ausschließlich im Erz-Verkehr eingesetzt.

Alle Bauarten wurden mit Drehgestellen der BA 664, 664.1 und teilweise schon Y25 ausgeliefert. Letztere wurden in den 1990er-Jahren auch als Ersatz für die rissanfälligen Drehgestelle der BA 644 verwendet. Die Verwendung der Wagen erfolgte fast ausschließlich in Ganzzügen. Dabei stachen gerade zu Beginn der Einsatzzeit die Erz-Verkehre vom Hafen Emden ins Ruhr- und Saar-gebiet heraus. Über die Emslandstrecke wurden die, aus je zwei 25-Wagen Zugteilen und bis zu 4000t schweren Züge bis Oktober 1977 meist von zwei Lokomotiven der BR 044/043 gezogen.



© STEFAN CARSTENS

## Schüttgutwagen Fads 175 der DB, 10er-Set

Betriebs-Nr. 31 80 696 2 688-1 / 31 80 696 1 224-6 / 31 80 696 1 479-6 / 31 80 696 1 683-3 / 31 80 696 3 023-0 / 31 80 696 2 445-6 / 31 80 696 2 806-9 / 31 80 696 2 674-1 / 31 80 696 1 472-1 / 31 80 696 2 619-6

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**50841**



2188

Best.-Nr.  
**50842**



IV

1374



1374



2188



**Schüttgutwagen Fals 175 und Fals 176 der DB, 3er-Set**  
 Betriebs-Nr. 31 80 665 0 521-1 / 31 80 665 0 677-1 / 31 80 665 2 298-5



Best.-Nr. **50878**      

**Schüttgutwagen Fads 176 der DB, 3er-Set**  
 Betriebs-Nr. 31 80 696 0 416-9 / 31 80 696 0 527-3 / 31 80 696 0 556-2



Best.-Nr. **50879**      

**Schüttgutwagen Fads 175 und Fals 175 der DB, 3er-Set**  
 Betriebs-Nr. 31 80 696 2 856-4 / 31 80 696 1 954-3 / 81 80 665 2 365-0



Best.-Nr. **50877**      



Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Rheinmetall" der DRG  
Betriebs-Nr. 541 398 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48512** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DRG

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "EVA" der DB  
Betriebs-Nr. 510 225 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48515** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Luhns" der DB  
Betriebs-Nr. 543 838 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48517** III 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Kesselwagen 4-achsig ZZ[P] "Esso" der DB  
Betriebs-Nr. 20 80 005 1 268-0 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **48514** IV 120,5 NEM NEM 2180.1 DB

Säuretopfwagen Z der DR  
Betriebs-Nr. 53-72-11



Best.-Nr. **49327** III 106,9 NEM NEM 2187 DR

Säuretopfwagen Z[P] der ÖBB  
Betriebs-Nr. 502 452 [P]



Best.-Nr. **49328** III 106,9 NEM NEM 2187 ÖBB

Säuretopfwagen SZwf "Kuhlmann" der SNCF  
Betriebs-Nr. 569463 [P]

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr. **49329** III 106,9 NEM NEM 2187 SNCF

Säuretopfwagen Z[P] "Bosch" der DB  
Betriebs-Nr. 20 80 090 1 000-9 [P]



Best.-Nr. **49330** IV 106,9 NEM NEM 2187 DB



Containerwagen Sffggmrrss<sup>36</sup> der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "ONE"  
 Betriebs-Nr. 33 68 4909 308-1



Best.-Nr. **48107** VI 418,8 NEM NEM 2197 VTG

Containerwagen Sffggmrrss<sup>197</sup> der VTG, beladen mit 40 ft-Containern "MSC"  
 Betriebs-Nr. 33 68 4909 063-2

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **48108** VI 418,8 NEM NEM 2197 VTG

Gedeckter Güterwagen GGhz der DR  
 Betriebs-Nr. 15-53-11

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50406** III 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen GGh der DR  
 Betriebs-Nr. 01 50 199 2098-0

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50407** IV 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gas der DR  
 Betriebs-Nr. 83 50 190 1990-9 [P]

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50408** IV 189,6 NEM NEM 2181 DR

Gedeckter Güterwagen Gas der CFR  
 Betriebs-Nr. 11 53 1901 010-0

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **50409** IV 189,6 NEM NEM 2181 CFR



Offener Güterwagen Otm70 der DB  
Betriebs-Nr. 645 219

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49549** III 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs<sup>090</sup> "RWK" der DB  
Betriebs-Nr. 01 80 635 0 714-1



Best.-Nr. **49547** IV 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs<sup>092</sup> "Preussag" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 645 9 978-8



Best.-Nr. **49548** V 110,8 NEM NEM 2187 DB

Offener Güterwagen Fcs[6450] der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 645 0615-1

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr. **49551** IV 110,8 NEM NEM 2187 DR

Gedeckter Güterwagen Tds<sup>241</sup> "DSM Meststoffen" der NS  
Betriebs-Nr. 21 84 573 0 872-2



Best.-Nr. **49556** IV 110,8 NEM NEM 2187



Gedeckter Güterwagen Tds<sup>932</sup> der DB AG  
Betriebs-Nr. 21 80 074 4 339-1



Best.-Nr. **49557** V 110,8 NEM NEM 2187 DB

Gedeckter Güterwagen Tdgs-z<sup>930</sup> der DB Cargo  
Betriebs-Nr. 21 80 074 2 974-7



Best.-Nr. **49558** V 110,8 NEM NEM 2187 DB



**Gedeckter Güterwagen Gbs "IFA" der DR**  
Betriebs-Nr. 01 50 150 6612-7



Best.-Nr. **49926** 161,1

**Gedeckter Güterwagen Gbs "Malimo" der DR**  
Betriebs-Nr. 01 50 150 4537-8



Best.-Nr. **49929** 161,1

**Gedeckter Güterwagen Gbs<sup>1500</sup> "Robur" der DR**  
Betriebs-Nr. 01 50 150 3961-1



Best.-Nr. **49932** 161,1

**Gedeckter Güterwagen Gbs1500 "Filmfabrik Wolfen" der DR**  
Betriebs-Nr. 44 50 155 9914-2 [P]



Best.-Nr. **49935** 161,1

**Gedeckter Güterwagen Glimms der DR**  
Betriebs-Nr. 21 50 150 2613-5



Best.-Nr. **49921** 161,1

**Gedeckter Güterwagen Gbs "sersa" der DR**  
Betriebs-Nr. 23 50 155 9910-5 [P]



Best.-Nr. **49924** 161,1 **sersa**

\*

**BESTENS AUSGESTATTET**

Leuchten, Seilbahnen, zahlreiche Ausstattungsdetails und ein breites Sortiment an Elektrozubehör für HO und N finden Sie unter [www.brawa.de](http://www.brawa.de).





# KLEINE SPURWEITE MIT SPANNENDEN DETAILS

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 144



ABB. ZEIGT H0-MODELL

Ellok BR 144 der DB  
Betriebs-Nr. 144 071-8

Best.-Nr. <b>63114</b>		Best.-Nr. <b>63115</b>		

### Modell:

- Hoch detailliertes Gehäuse
- Feine Niete und Gravuren
- Viele extra angesetzte Details, z.B. Griffstangen, Aufstiegsleitern und mehrteilige Kühleschlange
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Extra angesetzte Bremszylinder, Bremszugstangen, Sandkästen, Sifa, Peyinghauslager
- Dachausrüstungen mit vielen extra angesetzten Details
- Frei stehende Dachleitungen
- Verschiedene Isolatoren
- Unterschiedliche Hauptschalter
- Fein detaillierte Stromabnehmer
- Dreipunktlagerung im Drehgestell
- Feine Bedruckung und Lackierung
- Stirnbeleuchtung über LED mit Lichtwechsel rot-weiß, 3. Stirnlampe auch analog abschaltbar
- LED-Beleuchtung im Führerstand und in der Sound-
- Ausführung auch im Maschinenraum
- Kupplungsaufnahme nach NEM mit Kinematik
- Next18-Schnittstelle für Fahrdecoder

### Soundversion:

- Alle Lichtfunktionen digital steuerbar, inklusive Maschinenraumbeleuchtung
- Optimierte Motor- und Lastregelung für perfekte Laufeigenschaften
- Hervorragende Klangqualität vom Originalsound dank rauschfreier 16-bit Technik mit bis zu 8 unabhängigen Kanälen
- Einsetzbar in allen gängigen Digitalsystemen (DCC, SX1 und SX2, Motorola)
- Sounddecoder auf der Hauptleiterplatte integriert



ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**65150**



Personenwagen Bmhe der DR  
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 834-2

**Modell:** Inneneinrichtung mehrfarbig lackiert; frei stehende Wankstützen am Drehgestell; vorbildgerechte Farbgebung; durchgehend mit passgenau eingesetzten Übersetzfenstern und bedruckte Fensterrahmen; Nachbildung der Luftheizung am Wagenboden; detaillierte Nachbildung der "Görlitz V"-Drehgestelle; Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm; Wagenübergang mit separat angesetztem Gummiwulst

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**65151**



Personenwagen Bmhe der DR  
Betriebs-Nr. 51 50 21-11 836-7

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**65152**



Personenwagen Bmhe der DR  
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 000-9

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**65153**



Personenwagen Bmhe der DR  
Betriebs-Nr. 51 50 21-12 004-1



**Personenwagen B4mgle der DR**  
Betriebs-Nr. 260-286

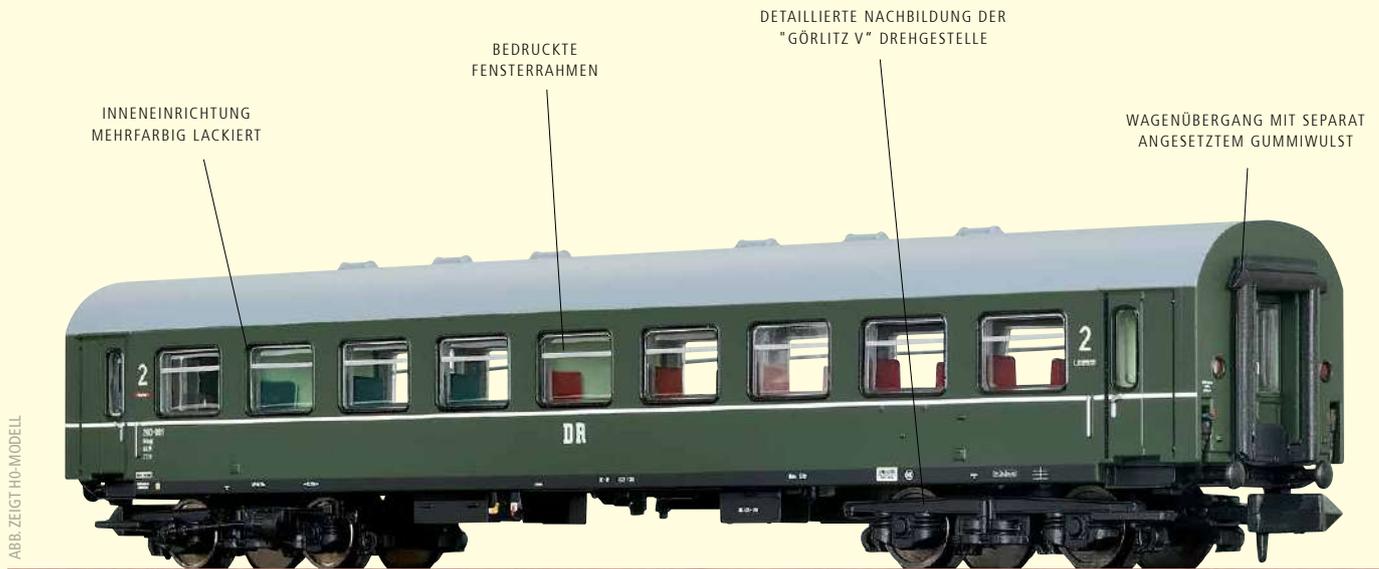


ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65076**

**Personenwagen B4mgle der DR**  
Betriebs-Nr. 260-293



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65077**

**Personenwagen B4mgle der DR**  
Betriebs-Nr. 260-298



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65078**

**Personenwagen B4mgle der DR**  
Betriebs-Nr. 260-300



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65079**

**Speisewagen WRg "Städteexpress" der DR**  
Betriebs-Nr. 51 50 88-15 042-1



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **65080**



**Einheitswagen A EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 572-6

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65238**



148,1



**Einheitswagen B EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 531-7

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65239**



154,1



**Einheitswagen B EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 583-8

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65240**



154,1



**Einheitswagen A EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 18-33 630-2

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65241**

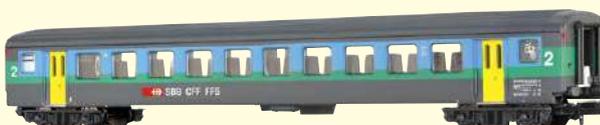


148,1



**Einheitswagen B EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 532-5

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**65242**

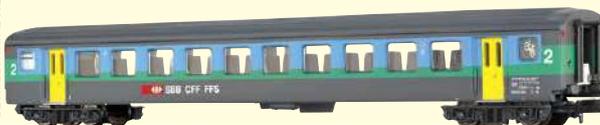


154,1



**Einheitswagen B EWII der SBB**  
Betriebs-Nr. 50 85 20-34 573-9

BETRIEBSNR. ABWEICHEND



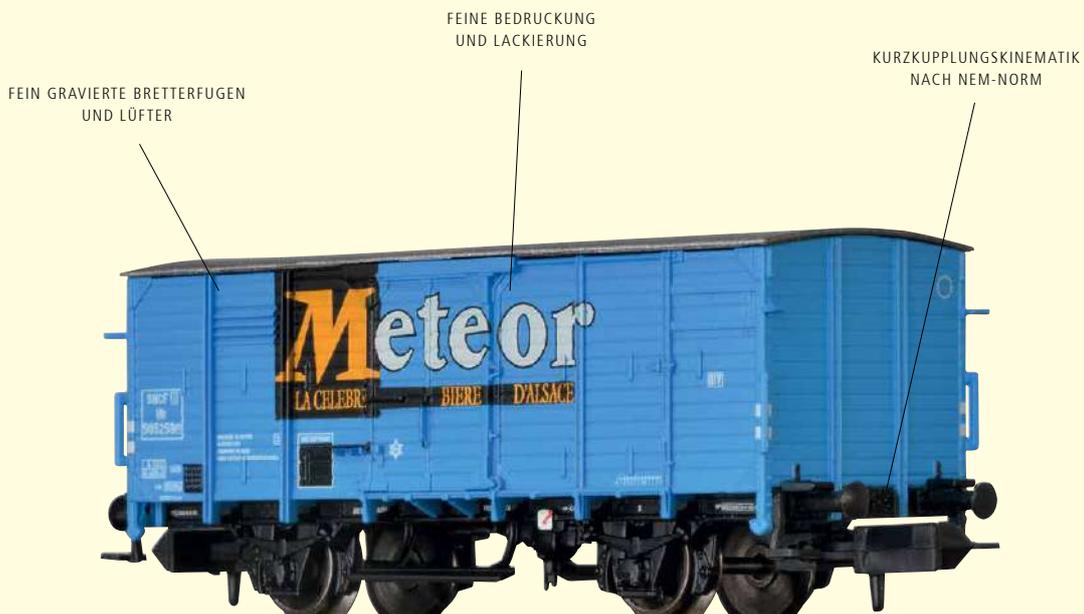
Best.-Nr.  
**65243**



154,1



**Gedeckter Güterwagen H1f "Meteor" der SNCF**  
 Betriebs-Nr. 505259 [P]



Best.-Nr. **67498**     

**Gedeckter Güterwagen G10 der DB**  
 Betriebs-Nr. 114 339



Best.-Nr. **67494**    

**Gedeckter Güterwagen Gklm<sup>191</sup> der DB**  
 Betriebs-Nr. 21 80 112 9 698-3

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr. **67495**    



**TAUCHEN SIE EIN IN EINE FASZINIERENDE ZEITREISE**



Sie suchen nach einem BRAWA Modell aus den vergangenen Jahren? Im BRAWA Online-Museum finden Sie eine umfangreiche Auswahl an Modellen der Spurweiten H0, N, TT, O und II<sub>m</sub>, die heute nicht mehr ab Werk lieferbar sind.

**Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken unserer "historischen" Modelle.**



[WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM](http://WWW.BRAWA.DE/FANWELT/ONLINE-MUSEUM)

**Gedeckter Güterwagen Gimmehs57 der DB**  
Betriebs-Nr. 216 025

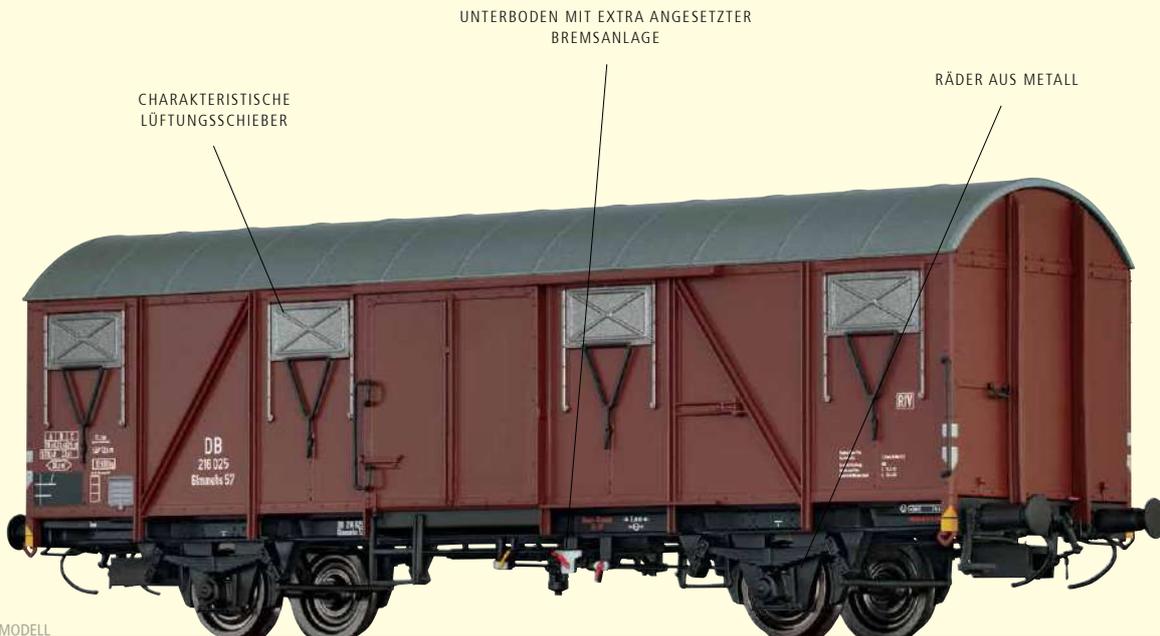


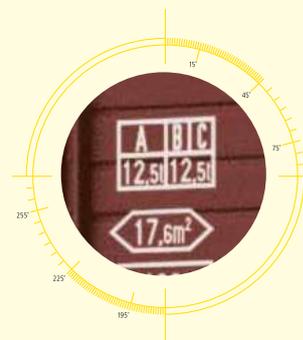
ABB. ZEIGT H0-MODELL

Best.-Nr. **67821**    

**Gedeckter Güterwagen K2 der SBB**  
Betriebs-Nr. 35 428



Best.-Nr. **67871**    



**Kühlwagen UIC Standard 1 "Interfrigo" der DB**  
Betriebs-Nr. 11 80 082 5 009-5 [P]



Best.-Nr. **67120**    

**Kühlwagen Ibes "STEF" der SNCF**  
Betriebs-Nr. 11 87 082 7 060-8 [P]



Best.-Nr. **67121**    



Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZr der DR  
Betriebs-Nr. 51-71-36 [P]



ABB. ZEIGT HO-MODELL

Best.-Nr. **67725** III 77,5 NEM DR

Leichtbaukesselwagen Uerdingen ZZw "Minol" der DR  
Betriebs-Nr. 31 50 725 1259-5



Best.-Nr. **67726** IV 77,5 NEM DR

Gedeckter Güterwagen Gmhs35 "Linde" der DB  
Betriebs-Nr. 241 213



Best.-Nr. **67333** III 62,5 NEM DB

Gedeckter Güterwagen Gms35 "Miele" der DB  
Betriebs-Nr. 231 269



Best.-Nr. **67332** III 62,5 NEM DB

Gedeckter Güterwagen Gmhs der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 135 0185-7



Best.-Nr. **67330** IV 62,5 NEM DR

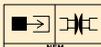


Schwerlastwagen RRym der DR  
Betriebs-Nr. 60-22-98

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**67040**

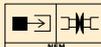


Schwerlastwagen Samm-u<sup>[4818]</sup> der DR  
Betriebs-Nr. 31-50-482 0433-5

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**67042**



Kesselwagen Uia "DHL®" der GATX  
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 626-5

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**67260**



Kesselwagen Zas-w der DR  
Betriebs-Nr. 35 50 075 2040-4



Best.-Nr.  
**67257**

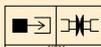


Kesselwagen Uia der KVG  
Betriebs-Nr. 33 80 795 6 372-6 [P]

ABB. ZEIGT HO-MODELL



Best.-Nr.  
**67259**



# HO

## EINMAL BERLIN UND ZURÜCK MIT DEM SCHNELLZUG D 1050

LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN  
STÄDTE-SCHNELLVERKEHR DER DR

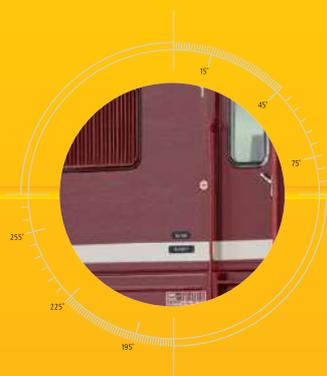
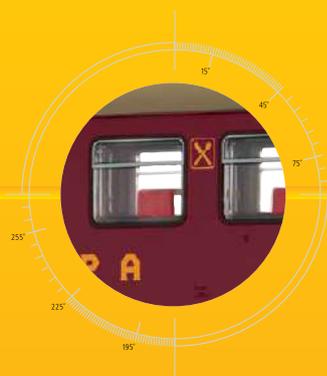


Um die Hauptstadt Berlin täglich von größeren Städten aus gut erreichbar zu machen, führte die DR Ende 1960 einen Städteschnellverkehr ein. Diese als Durchgangszüge ausgelegten Verbindungen wiesen gegenüber normalen D-Zügen weniger Halte auf und hatten dadurch kürzere Reisezeiten.

So ließ sich morgens bequem mit dem ursprünglich als D 150 geführten und ab 1975 als Zug D1050 bezeichneten Städteschnellzug von Meiningen über Suhl, Erfurt, Weimar, Halle, Flughafen Berlin-

Schönefeld nach Berlin-Schöneweide reisen. Abends gab es mit dem Gegenzug D1057 die Möglichkeit zur Rückreise Richtung Meiningen. In beiden Richtungen fand in Erfurt jeweils der Lokwechsel von V- auf E-Traktion statt.

Mit dem Fahrplanwechsel im Mai 1989 entfiel die Bezeichnung des Städteschnellverkehrs und die letzten verbliebenen Verbindungen gingen im normalen Angebot der DR auf.



**GRATIS**



**JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!**

Bestellen Sie das Durchgangszug-Set D 1050 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps**.  
Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!



**Durchgangszug-Set D 1050 der DR, 6-teilig**

Best.-Nr. **50892**



Best.-Nr. **50893**



**Inhalt:**

- Ellok BR 211 (Betriebs-Nr. 211 080-7)
- 2 x Personenwagen Bmh (Betriebs-Nr. 50 50 21-12 062-9 / 50 50 21-12 063-7)
- Reko-Speisewagen WRg (Betriebs-Nr. 51 50 88-15 041-9)
- Reko-Sitzgepäckwagen (Betriebs-Nr. 57 50 82-15 025-2)
- Postwagen (Betriebs-Nr. 50 50 00-10 456-0)

Weitere Ergänzungswagen finden Sie auf Seite 32.

Ellok BR 211	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =
Fahrfunktion	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>1)</sup>	+
Führerraumlicht	+ <sup>1)</sup>	+
Rangierlicht	+ <sup>1)</sup>	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22
Decoder		+
Sound		+

<sup>1)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

**Personenwagen / Postwagen** (Alle Wagen ohne Beleuchtung und Decoder)

Angebot gültig bis Ausverkauf.



# HO

## DER "HECKENEILZUG" E 1642 VON BRAUNSCHWEIG NACH AACHEN

LIMITIERTES ZUGSET FÜR DEN  
REISEZUGVERKEHR DER DB

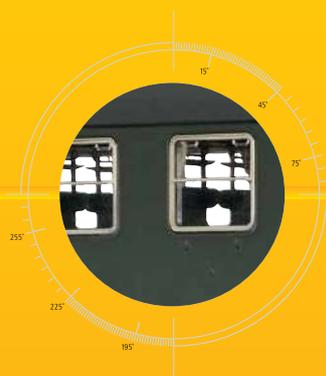


Mit dem Ziel, ländlichere und strukturschwächere Regionen per Bahn besser an Ballungsräume anzuschließen, brachte die Bundesbahn in den 1950er-Jahren ein verbessertes Angebot für ihre Kunden auf den Weg.

Man wollte es den Reisenden ermöglichen, ihr Reiseziel in die nächste Großstadt möglichst ohne Umsteigen zu erreichen. Die als Eilzüge verkehrenden Züge wurden von der Bevölkerung gut angenommen. Die gewählten Laufwege abseits der Hauptlinien und Magistralen

brachte diesen Zugverbindungen die Bezeichnung "Heckeneilzüge" ein. Einer dieser Heckeneilzüge des Jahres 1974 war der E 1642.

Dieser Zug fuhr von Braunschweig nach Aachen und nahm dabei den Laufweg über die Städte Kreiensen – Holzminden – Wehrden (Weser) – Beverungen – Scherfede – Brilon Wald – Schwerte – Hagen – Wuppertal – Köln nach Aachen.



GRATIS



**JETZT VORBESTELLEN BIS ZUM 28. FEBRUAR 2023!**

Bestellen Sie das Eilzug-Set E 1642 bis zum 28. Februar 2023 und erhalten Sie gratis einen exklusiven und hochwertigen **BRAWA Taschenschirm der Marke Knirps**.

Wenden Sie sich daher möglichst rasch an Ihren Fachhändler!



**Eilzug-Set E 1642 der DB, 5-teilig**

Best.-Nr. <b>50828</b>	Analog BASIC+ 2212	Best.-Nr. <b>50829</b>	Digital EXTRA D&H
		Best.-Nr. <b>50830</b>	Digital EXTRA D&H

**Inhalt:**

- Diesellokomotive BR 216 (Betriebs-Nr. 216 209-7)
- 2 x Personenwagen 2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 21-11 220-8 / 50 80 21-11 388-3)
- 1 x Personenwagen 1./2. Klasse (Betriebs-Nr. 50 80 30-11 054-0)
- Gepäckwagen MDyg<sup>986</sup> (Betriebs-Nr. 50 80 92-11 850-6)

Diesellok BR 216	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
Fahrfunktion	+	+	+
Lichtwechsel (weiß/rot)	+	+	+
Schlusslicht extra schaltbar	+ <sup>1)</sup>	+	+
Führerraumlicht	+ <sup>1)</sup>	+	+
Rangierlicht	+ <sup>2)</sup>	+	+
Digitalschnittstelle	PluX22	PluX22	PluX22
Decoder		+	+
Sound		+	+

<sup>1)</sup> Für den analogen Betrieb manuell über Schalter ein-/abschaltbar; mit Decoder digital schaltbar  
<sup>2)</sup> Funktion steht nur im Digitalbetrieb zur Verfügung

Personenwagen	Analog BASIC+ =	Digital EXTRA =	Digital EXTRA ~
LED-Beleuchtung (Ein Wagen mit Funktionsdecoder ausgestattet)		+	+
Stromleitende Kupplung (für zentrale Stromversorgung)		+	+

**Gepäckwagen (Ohne Technik)**

Angebot gültig bis Ausverkauf.





# DEUTSCHE TRADITIONSMARKEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50870**



Best.-Nr. **50880**



Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Mahle" der DB  
Betriebs-Nr. 126 051



Best.-Nr.  
**49896**



Gedeckter Güterwagen G10 "Staatl. Fachingen" der DB  
Betriebs-Nr. 576 687 [P]



Best.-Nr.  
**49876**



Gedeckter Güterwagen G10 "Bosch" der DB  
Betriebs-Nr. 125 346



Best.-Nr.  
**49892**



Gedeckter Güterwagen G10 "Fischer Dübel" der DB  
Betriebs-Nr. 112 350



Best.-Nr.  
**49897**



Gedeckter Güterwagen G10 "Würth" der DB  
Betriebs-Nr. 111 610



Best.-Nr.  
**49895**



Gedeckter Güterwagen G10 "Kärcher" der DB  
Betriebs-Nr. 125 409



Best.-Nr.  
**49894**



Gedeckter Güterwagen G10 "Miele" der DB  
Betriebs-Nr. 126 184



Best.-Nr.  
**49898**



Gedeckter Güterwagen G10 "Tesa" der DB  
Betriebs-Nr. 113 103



Best.-Nr.  
**49899**



Gedeckter Güterwagen G10 "Quelle" der DB  
Betriebs-Nr. 127 079



Best.-Nr.  
**50762**



Gedeckter Güterwagen G10 "WMF" der DB  
Betriebs-Nr. 114 260



Best.-Nr.  
**50763**





# FAHRZEUGMARKEN & MODELLE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50824** 

Best.-Nr. **50825** 

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Glt23 "NSU Prinz" der DB  
Betriebs-Nr. 195 353



Best.-Nr.  
**50482**



Gedeckter Güterwagen Gltr "Barkas 1000" der DR  
Betriebs-Nr. 13-80-13



Best.-Nr.  
**50479**



Gedeckter Güterwagen Glt "Robur" der DR  
Betriebs-Nr. 13-80-34



Best.-Nr.  
**50480**



Gedeckter Güterwagen Glthr "Wartburg" der DR  
 Betriebs-Nr. 13-80-55



Best.-Nr.  
**50481**



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Opel" der DB  
 Betriebs-Nr. 195 166



Best.-Nr.  
**50478**



Gedeckter Güterwagen Gltr23 "Eicher Traktor" der DB  
 Betriebs-Nr. 195 451



Best.-Nr.  
**50485**



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Büssing" der DB  
 Betriebs-Nr. 195 663



Best.-Nr.  
**50486**



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Deutz Traktoren" der DB  
 Betriebs-Nr. 195 278



Best.-Nr.  
**50487**



Gedeckter Güterwagen GlT23 "Auto Union" der DB  
 Betriebs-Nr. 195 300



Best.-Nr.  
**50484**



Gedeckter Güterwagen Hbck<sup>291</sup> "Audi NSU" der DB  
 Betriebs-Nr. 21 80 208 3 215-8



Best.-Nr.  
**50483**





# DIESE WAGEN LASSEN WIR GANZ SCHÖN ALT AUSSEHEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. <b>50874</b>	=	Nicht patiniert	Best.-Nr. <b>50884</b>	~	Nicht patiniert
Best.-Nr. <b>50875</b>	=	<b>PATINIERT WEATHERED</b>	Best.-Nr. <b>50885</b>	~	<b>PATINIERT WEATHERED</b>

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Kesselwagen Z [P] "VTG" der DB  
Betriebs-Nr. 594 211 [P]



Best.-Nr. **50033**

Best.-Nr. **50043**



Kesselwagen Z [P] "BP" der DB  
Betriebs-Nr. 581 303 [P]



Best.-Nr. **50027**

Best.-Nr. **50037**



Kesselwagen Z [P] "ESSO" der DB  
Betriebs-Nr. 584 900 [P]



Best.-Nr. **50028**

Best.-Nr. **50038**



Kesselwagen Z [P] "Haltermann" der DB  
Betriebs-Nr. 625 370 [P]



Best.-Nr.  
**50032**

Best.-Nr.  
**50042**

PATINIERT  
WEATHERED



LIMITED  
**PATINIERT  
WEATHERED**  
EDITION

★  
Besonders realitätsliebende Fans können sich auf ausgewählte Kesselwagen mit realistischen Alterungsspuren freuen. Jedes Modell wird einzeln und von professioneller Hand patiniert.

Kesselwagen Z [P] "ARAL" der DB  
Betriebs-Nr. 503 096 [P]



Best.-Nr.  
**50026**

Best.-Nr.  
**50036**

PATINIERT  
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "TEXACO" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 383 [P]



Best.-Nr.  
**50029**

Best.-Nr.  
**50039**

PATINIERT  
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Mobil" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 708 4 189 [P]



Best.-Nr.  
**50030**

Best.-Nr.  
**50040**

PATINIERT  
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Danzas" der DB  
Betriebs-Nr. 21 80 705 6 009 [P]



Best.-Nr.  
**50031**

Best.-Nr.  
**50041**

PATINIERT  
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Eva" der DB  
Betriebs-Nr. 541 333 [P]



Best.-Nr.  
**50034**

Best.-Nr.  
**50044**

PATINIERT  
WEATHERED



Kesselwagen Z [P] "Veedol" der DB  
Betriebs-Nr. 20 80 703 2 147-5 [P]



Best.-Nr.  
**50035**

Best.-Nr.  
**50045**

PATINIERT  
WEATHERED





# FRISCH AUF IHREN SCHIENEN

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50822** =

Best.-Nr. **50823** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Milchwagen Gh03 "Bärenmarke" der DB  
Betriebs-Nr. 100 111



Best.-Nr.  
**50352**



Milchwagen der K.Bay.Sts.B.  
Betriebs-Nr. München 81573

BETRIEBSNR.-ABWEICHEND



Best.-Nr.  
**50357**



Milchwagen Gh "Säuglingsfürsorge Berlin" der DRG  
Betriebs-Nr. 531 876 [P]



Best.-Nr.  
**50356**



Milchwagen Gh "Moser Roth" der DRG  
 Betriebs-Nr. Hannover 643



Best.-Nr.  
**50358**



Milchwagen Gh03 "Stollwerck" der DB  
 Betriebs-Nr. 101 584



Best.-Nr.  
**50355**



Milchwagen Gh03 "Glücksklee" der DB  
 Betriebs-Nr. 101 225



Best.-Nr.  
**50353**



Milchwagen Gkn "Mignon" der DRG  
 Betriebs-Nr. Berlin 567



Best.-Nr.  
**50354**

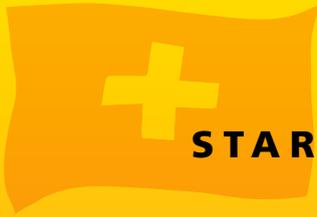


Milchwagen Gh03 "Breisgau Milch" der DB  
 Betriebs-Nr. 103 453



Best.-Nr.  
**50359**





# STARKE MARKEN AUS DER SCHWEIZ

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50872**



Best.-Nr. **50882**



Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen K2 "Emmi" der SBB  
Betriebs-Nr. 73 449



Best.-Nr. **47897**



Gedeckter Güterwagen K2 "Kambly" der SBB  
Betriebs-Nr. 31 301



Best.-Nr. **47896**



Gedeckter Güterwagen K2 "Jura" der SBB  
Betriebs-Nr. 33 674



Best.-Nr. **47898**





# STARKE MARKEN AUS ÖSTERREICH

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50873** =

Best.-Nr. **50883** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Stroh Rum" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 560 023 [P]



Best.-Nr.  
**50770**



Bierwagen "Villacher Bier" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 560 128 [P]



Best.-Nr.  
**50771**



Bierwagen "Föhrenburger Bier" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 560 101 [P]



Best.-Nr.  
**50772**



Bierwagen "Puntigamer Bier" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 560 113 [P]



Best.-Nr.  
**50773**



Gedeckter Güterwagen G "Mozartkugel Fürst" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 161 475



Best.-Nr.  
**50774**



Gedeckter Güterwagen G "Meinl Kaffee" der ÖBB  
Betriebs-Nr. 161 311



Best.-Nr.  
**50775**





# OSTALGISCHE MARKENGESCHICHTE

LIMITIERTE SONDERMODELLE

Für den Fachhandel nur als Set bestellbar. Für Endverbraucher einzeln erhältlich.

Best.-Nr. **50871** =

Best.-Nr. **50881** ~

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G "Kathi" der DR  
Betriebs-Nr. 05-09-45



Best.-Nr.  
**50764**



Gedeckter Güterwagen G "Konsum" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 112 3451-9



BETRIEBSNR. ABWEICHEND

Best.-Nr.  
**50765**



Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Rondo Kaffee" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 113 5351-7



Best.-Nr.  
**50766**



Gedeckter Güterwagen G "Pfund's Milch" der DR  
Betriebs-Nr. 04-31-12



Best.-Nr.  
**50767**



Gedeckter Güterwagen Gw (G) "Deutrans" der DR  
Betriebs-Nr. 21 50 112 7834-2



Best.-Nr.  
**50768**



Gedeckter Güterwagen Th "Feldschlößchen" der DR  
Betriebs-Nr. 17-11-23



Best.-Nr.  
**50769**





# SKYLINE KÖLN

LIMITIERTES SONDERMODELL

Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen Ibs "Skyline Köln" der RHC  
Betriebs-Nr. 21 80 805 4711-8



Best.-Nr.  
**47647**





# BRAWA OSTERAKTION

LIMITIERTES SONDERMODELL

PÜNKTLICH ZU OSTERN IM FACHHANDEL ERHÄLTlich



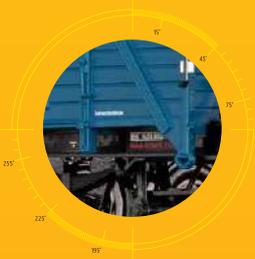
Angebot gültig bis Ausverkauf.

Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

Gedeckter Güterwagen G10 "Bahlsen" der DB  
Betriebs-Nr. 130 877



Best.-Nr.  
49099





## DIE ZEICHEN UND IHRE BEDEUTUNG

 Epochenbezeichnung	 Befahrbarer Mindestradius in mm	 Lok besitzt Schwungmasse	 Modell besitzt Federpuffer
 Gleichstrom Analog	 Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb	 Zweilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Tauschratsatz für Wechselstrom (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2180)
 Gleichstrom Analog BASIC	 Schnittstelle nach NEM 651	 Zweilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd	 Wechselstromschleifer nachrüstbar (z. B. BRAWA Art.-Nr. 2220)
 Gleichstrom Analog BASIC+	 Schnittstelle nach NEM 652	 Dreilicht-Spitzensignal in Fahrtrichtung wechselnd	 Sound eingebaut
 Gleichstrom Digital	 Schnittstelle mit Lötunkten	 Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter in Fahrtrichtung wechselnd	 Für Sound vorbereitet
 Gleichstrom Digital EXTRA	 Schnittstelle Next18	 Zwei rote Schlusslichter	 Fahrzeug weitgehend aus Metall
 Wechselstrom Digital	 Schnittstelle 21-polig	 Mit Innenbeleuchtung ausgestattet	 Logo der Bahngesellschaft (Beispiel DRG)
 Wechselstrom Digital BASIC+	 Schnittstelle PluX22	 Innenbeleuchtung nachrüstbar (z.B. BRAWA Art.-Nr. 2200)	 Digitale Kupplung
 Wechselstrom Digital EXTRA	 Anzahl der Räder mit Haftreifen	 Mit Inneneinrichtung ausgestattet	 Funktionsfähiger, schaltbarer Lüfter
 Decoder Doehler & Haass	 Lok besitzt Rauchgenerator	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme, jedoch keine Kurzkupplungskinematik	 Energie Speicher
 Länge über Puffer in mm	 Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators vorbereitet (z. B. Seuthe Nr. 20)	 Modell besitzt Kupplungsaufnahme und Kurzkupplungskinematik	

Nach Redaktionsschluss dieses Katalogs können sich an den Produkten Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Bedruckung und Farbton bleiben vorbehalten.

ARAL, Audi NSU, Auto Union, Bahlsen, Bärenmarke, Barkas, BASE, Bayern Zement, BBÖ, Bosch, BP, Brauerei Leicht Vaihingen, Brauerei zum Schloß Joseph Gösele, Breisgau Milch, Büssing, CFL, CSD, Danzas, Dapolin, DB AG, DB Cargo, Deutrans, Deutz Traktoren, Dr. Oetker, Eicher Traktor, Emmi, Esso, EUROP, EVA, Feldschlößchen, Filmfabrik Wolfen, Fischer Dübel, Föhrenburger Bier, Glücksklee, Haltermann, IFA, Interfrigo, Jura, Kamby, Kärcher, Kathi, Konsum, Kuhlmann, Linde, Luhs, Mahle, Malimo, Meinel Kaffee, Miele, Mignon, Minol, Mobil, Moser Roth, Mozartkugel Fürst, MSC, NITAG, Nordzucker, NSU Prinz, ONE, Onno Behrends, Opel, Pfunds Milch, Preussag, Puntigamer Bier, Quelle, Rheinmetall, Robur, Rondo Kaffee, SBB, Scharner Bombe, Sersa, SIMOTRA, SNCB, SNCF, Spa Monopole, STEF, Stollwerck, Stricker, Stroh Rum, Tesa, TEXACO, Tigre Bock, UGILOR, Veedol, Veltins, Villacher Bier, VTG, Wartburg, Wintershall A.G., Wittol, WMF und Würth sind eingetragene Warenzeichen. DHL® ist eine eingetragene Marke der DHL International GmbH. Maggi® is a registered trademark of Societe des Produits Nestle S.A., Vevey, Switzerland. With authorisation SNCB-NMBS Train World Heritage.

# LIEBE ZUM DETAIL



**BULLIGE DAMPFLOKOMOTIVE MIT FEINEN DETAILS:  
DIE BRAWA DAMPFLOK BR 01 MIT HOCHLEISTUNGSKESSEL**



BRAWA Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG . Uferstr. 24-30 . D-73630 Remshalden  
Hotline: Montag – Donnerstag, 13.00 – 15.00 Uhr . Telefon +49(0)7151 97935-68  
Telefax +49(0)7151 74662 . info@brawa.de . www.brawa.de

**BRAWA**  
LIEBE ZUM DETAIL

Artikel-Nr. 0123