JÄGERNDORFER COLLECTION

Höchste Eisenbahn!

SPURWEITE **H0**

HAUPTKATALOG **2022**

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

Zeichenerklärung

- ... Länge über Puffer
- ... Angetriebene Achsen
- ... Räder mit Haftreifen
- ... Befahrbarer Mindestradius
- Sound
- Wechselstrom
- HIGH END Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
- ... Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)
Ep II Epoche II (1920–1945)
Ep III Epoche III (1945–1970)
Ep IV Epoche IV (1970–1990)
Ep V Epoche V (1990–2005)
Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

Editorail 3
ÖBB Railjet 2 4
ÖBB 1080 6
ÖBB 1080 / DR E88.0 7
ÖBB 1280 8
ÖBB 1280 / DR E88.2 9
ÖBB 2050 10
ÖBB 5044 12
DR VT 923 / BBÖ VT 44 13
Vectron 1293 14
ÖBB 1062 16
ÖBB 2070 18
MAK G 800 19
ÖBB 1116 20
CAT 1016 21
1216 22
ÖBB 1822 23
ÖBB 1063 24
CAT / Cityjet / Ventus 26
ÖBB 4020 28
ÖBB Cityjet Doppelstockwagen 30
ÖBB Railjet 32
ÖBB UIC-X Reisezugwagen Vorserie 34
ÖBB Bi Personenwagen 36
Seilbahn D-Line 37
Seilbahn-Zubehör 39

IMPRESSUM: *Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022* *© Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.*

Editorail

Liebe H0-Freunde!

Das Jahr 2022 beginnt für die Jägerndorfer Ges.m.b.H leider nicht mehr so, wie wir all die letzten Jahre begonnen haben. Im Herbst 2021 haben wir unseren Seniorchef, Hans Dieter Jägerndorfer nach kurzer, schwerer Krankheit, die er bis zum Schluss mit großer Kraft ertragen hat, für immer verloren. Er hinterlässt ein tiefes Loch in der Familie, bei seinen Freunden und im Betrieb, in dem er in den letzten Jahren beratend und unterstützend tätig war.

Ich möchte ihm hiermit für all das was er geleistet, aufgebaut und gelehrt hat, noch einmal DANKE sagen. In seinem Sinn, werden wir den Gedanken weiterverfolgen detailgetreue Modelle in den Maßstäben H0 und N auf den Markt zu bringen und unseren Fans und Freunden damit Freude bereiten.

Mein Vater wird immer so in unserer Erinnerung bleiben wie er war. Er fehlt.....

Klaus Jägerndorfer

ÖBB Railjet 2

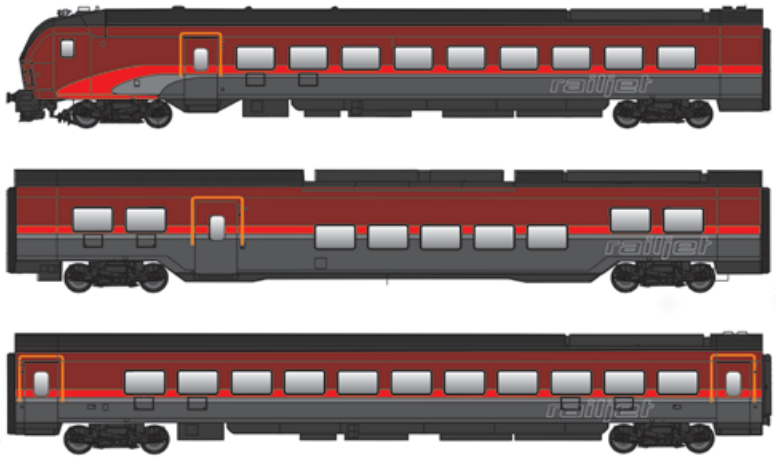
3-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche

917 mm | 419 mm

Best.-Nr. **72300** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12300** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **72302** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12302** HIGH END PLUX 22



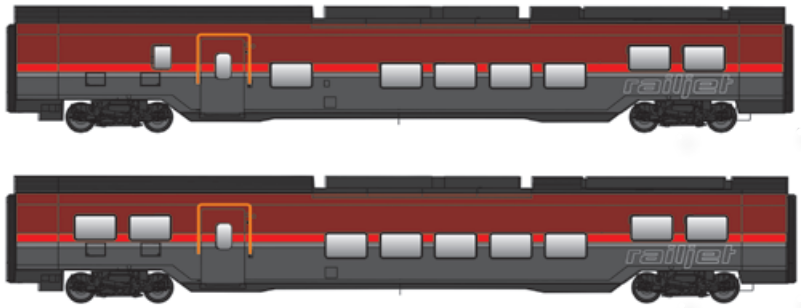
2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **72200** HIGH END	Best.-Nr. **12200** HIGH END



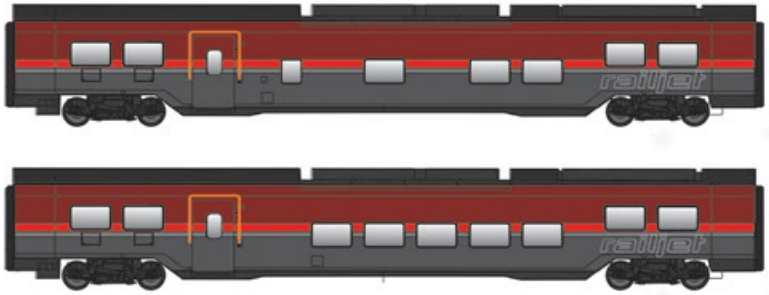
2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. 72210 HIGH END | Best.-Nr. 12210 HIGH END



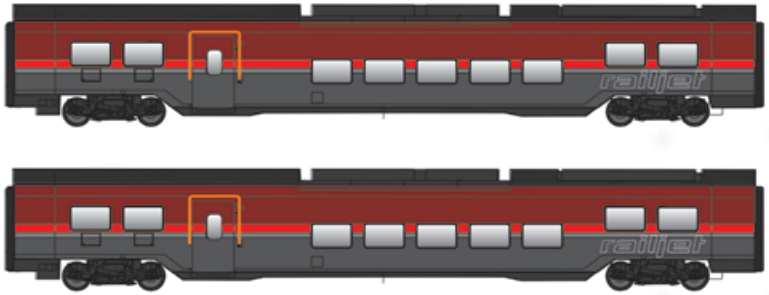
2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. 72220 HIGH END | Best.-Nr. 12220 HIGH END



E-Lokomotive ÖBB 1216 „Railjet“

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. 29700 HIGH END PLUX 22 | Best.-Nr. 19700 HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. 29702 HIGH END PLUX 22 | Best.-Nr. 19702 HIGH END PLUX 22

ÖBB 1080

E-Lokomotive 1080 01
Museumsausführung

148 | 2 | 1 | 358

Best.-Nr. 21000 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11000 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 21002 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11002 HIGH END PLUX 22

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

NEUHEIT 2022

3D-Rendering

E-Lokomotive 1080 015-9 *Ep IV*

148 | 2 | 1 | 358

Best.-Nr. 21100 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11100 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 21102 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11102 HIGH END PLUX 22

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

NEUHEIT 2022

3D-Rendering

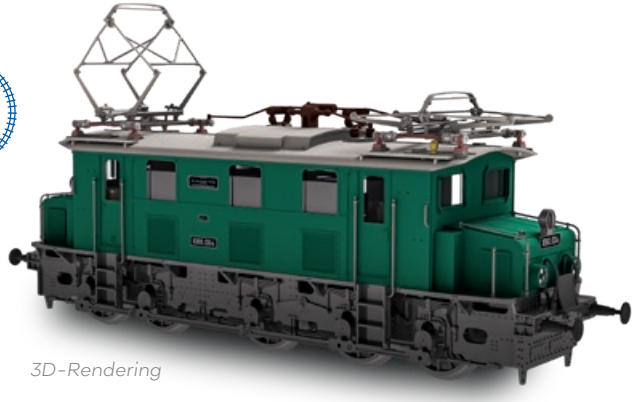
E-Lokomotive 1080 004 *Ep III*

148 | 2 | 1 | 358

Best.-Nr. 21200 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11200 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 21202 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 11202 HIGH END PLUX 22

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

NEUHEIT 2022



3D-Rendering

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

E-Lokomotive 1080 15 *Ep. III*

148 | 2 | 1 | 358

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

Best.-Nr. **21300** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11300** HIGH END, PLUX 22
Best.-Nr. **21302** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11302** HIGH END, PLUX 22

NEUHEIT 2022

3D-Rendering

E-Lokomotive E88 017 *Ep. II*

148 | 2 | 1 | 358

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

Best.-Nr. **21400** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11400** HIGH END, PLUX 22
Best.-Nr. **21402** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11402** HIGH END, PLUX 22

NEUHEIT 2022

3D-Rendering

E-Lokomotive E88 006 *Ep. II*

148 | 2 | 1 | 358

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

Best.-Nr. **21500** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11500** HIGH END, PLUX 22
Best.-Nr. **21502** HIGH END, PLUX 22	Best.-Nr. **11502** HIGH END, PLUX 22

NEUHEIT 2022

3D-Rendering

soundlab

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

ÖBB 1280

E-Lokomotive 1280.06 *Ep III*

NEUHEIT 2022

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm | 5 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **22500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12500** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22502** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12502** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive 1280.17 *Ep II*

NEUHEIT 2022

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm | 5 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **22700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22702** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12702** HIGH END PLUX 22

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

E-Lokomotive E88.204 *Ep II*

NEUHEIT 2022

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm | 5 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive 1280.07 *Ep II*

NEUHEIT 2022

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm | 5 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22

Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

soundlab

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

ÖBB 2050

Diesellokomotive ÖBB 2050.05

NEUHEIT 2022

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. **20500** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **10500** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **20502** HIGH END MTC 21	Best.-Nr. **10502** HIGH END MTC 21

3D-Rendering

Diesellokomotive ÖBB 2050.011 *Ep IV/V*

NEUHEIT 2022

- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. **20510** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **10510** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **20512** HIGH END MTC 21	Best.-Nr. **10512** HIGH END MTC 21

3D-Rendering

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

Diesellokomotive ÖBB 2050.002 *Ep III*

NEUHEIT 2022

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungsaufbau
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. **20520** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **10520** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **20522** HIGH END MTC 21	Best.-Nr. **10522** HIGH END MTC 21

3D-Rendering

Diesellokomotive ÖBB 2050.01 *Ep IV*

NEUHEIT 2022

- Valousek Design
- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

204 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. **20530** HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. **10530** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **20532** HIGH END MTC 21	Best.-Nr. **10532** HIGH END MTC 21

3D-Rendering

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur" Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengebaut. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

ÖBB 5044

NEUHEIT 2022

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.06
(Museumsausführung)

- Ausführung mit Ganzfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **23010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13010** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23012** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13012** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2022

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.21 *Ep IV*

- Ausführung mit Halbfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **23020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13020** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23022** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13022** HIGH END PLUX 22

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

Dieseltriebwagen VT 923 *Ep II*

- Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **23030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13030** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23032** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13032** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2022

Dieseltriebwagen BBÖ VT 44.11 *Ep II/III*

- Ausführung mit Ganzfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

293 mm | 2 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **23040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13040** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **23042** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **13042** HIGH END PLUX 22

NEUHEIT 2022

JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

Vectron 1293

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 27010 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17010 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27012 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17012 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 27020 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17020 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27022 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17022 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive Vectron der ELL *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Vectron im ELLorean Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 27030 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17030 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27032 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17032 HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

E-Lokomotive Vectron der Voestalpine *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Vectron im Voestalpine Design
- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 27080 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17080 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27082 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17082 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive DB Railpool *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 | 4 | 2 | 358 | METALL MODELL

Best.-Nr. 27040 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17040 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27042 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17042 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive MRCE 1293 *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 | 4 | 2 | 358 | METALL MODELL

Best.-Nr. 27070 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17070 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27072 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17072 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB 1293.080 *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 | 4 | 2 | 358 | METALL MODELL

Best.-Nr. 27060 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17060 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27062 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17062 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive DB Cargo *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter

219 | 4 | 2 | 358 | METALL MODELL

Best.-Nr. 27050 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17050 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27052 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 17052 HIGH END PLUX 22

3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB 1062.06 *Ep III*

- Version in grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

126 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **26740** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **26742** HIGH END NEXT

E-Lokomotive ÖBB 1062.003 *Ep IV*

- Pflatsch-Logo
- Version in blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

126 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **26750** HIGH END NEXT

Best.-Nr. **26752** HIGH END NEXT

ÖBB 2070

Diesellokomotive ÖBB 2070.026 *Ep V*

NEUHEIT 2022

- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 20770 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10770 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 20772 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10772 HIGH END PLUX 22

Diesellokomotive ÖBB 2070.016 *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 20780 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10780 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 20782 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10782 HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

Diesellokomotive „Northrail“ *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 20740 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10740 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 20742 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10742 HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 20750 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10750 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 20752 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10752 HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

Diesellokomotive „Chemion“ *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm | 4 | 2 | 358 mm | METALL MODELL

Best.-Nr. 20760 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10760 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 20762 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 10762 HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 *Ep VI* im Nightjet Design

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **28200** MTC 21

Best.-Nr. **18200** MTC 21

Best.-Nr. **28202** MTC 21

Best.-Nr. **18202** MTC 21

E-Lokomotive 1016 016-8 *Ep VI* im CAT Design

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **28220** MTC 21	Best.-Nr. **18220** MTC 21
Best.-Nr. **28222** MTC 21	Best.-Nr. **18222** MTC 21

E-Lokomotive WLC 1216.950 *Ep IV*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **29150** PLUX 22	Best.-Nr. **19150** PLUX 22
Best.-Nr. **29152** PLUX 22	Best.-Nr. **19152** PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1216.012 im Nightjet Design *Ep IV*

NEUHEIT 2022

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **29350** PLUX 22	Best.-Nr. **19350** PLUX 22
Best.-Nr. **29352** PLUX 22	Best.-Nr. **19352** PLUX 22

E-Lokomotive 1822.001 *Ep V*

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 mm | 4 | 2 | 358 mm

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **25830** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15830** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **25832** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15832** HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.004 *Ep V*

- Adria-Lackierung
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 mm | 4 | 2 | 358 mm

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **25840** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15840** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **25842** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15842** HIGH END PLUX 22

technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.001 *erstmals in Serienausführung Ep IV*

- ÖBB Version
- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion

222 mm | 4 | 2 | 358 mm

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **25850** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15850** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **25852** HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. **15852** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 *Ep VI*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrsrot

179 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **26140** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **26142** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 *Ep IV*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange

179 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **26150** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **26152** HIGH END PLUX 22

CAT / Cityjet / Ventus

3-teiliges Set Cityjet 4746.090 *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

NEUHEIT 2022

864 mm	4	2	419 mm

Best.-Nr. **47600**	HIGH END, MTC 21	Best.-Nr. **17600**	HIGH END, MTC 21
Best.-Nr. **47602**	HIGH END, MTC 21	Best.-Nr. **17602**	HIGH END, MTC 21

3-teiliges Set Ventus der GySEV *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

NEUHEIT 2022

864 mm	4	2	419 mm

Best.-Nr. **48600**	HIGH END, MTC 21	Best.-Nr. **18600**	HIGH END, MTC 21
Best.-Nr. **48602**	HIGH END, MTC 21	Best.-Nr. **18602**	HIGH END, MTC 21

4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 *Ep VI*

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

NEUHEIT 2022

1152 | 4 | 2 | 358

Best.-Nr. **70410** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **10410** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **70412** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **10412** HIGH END MTC 21

3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO *Ep VI*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

NEUHEIT 2022

864 | 4 | 2 | 419

Best.-Nr. **47700** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **17700** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **47702** HIGH END MTC 21
Best.-Nr. **17702** HIGH END MTC 21

ÖBB 4020

3-teiliges Set ÖBB 4020 *EpV*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

798 mm | 4 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. **40940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40942** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10942** HIGH END MTC 21

NEUHEIT 2022

NEUHEIT 2022

3-teiliges Set ÖBB 4020 *Ep IV*

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

798 mm | 4 | 2 | 419 mm

Best.-Nr. 40950 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10950 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 40952 HIGH END MTC 21

Best.-Nr. 10952 HIGH END MTC 21

ÖBB Cityjet Doppelstockwagen

BASIC EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 mm | 358 mm

Best.-Nr. **76800** 8 PIN FX

Best.-Nr. **16800** 8 PIN FX

BASIC EDITION

2-teiliges Zwischenwagen-Set *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design

620 mm | 358 mm

Best.-Nr. **76820**

Best.-Nr. **16820**

HIGH END EDITION

Unsere *HIGH END EDITION* unterscheidet sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

Bitte beachten Sie: *Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.*

HIGH END EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 mm | 358 mm

Best.-Nr. **76650** HIGH END | 8 PIN FX

Best.-Nr. **16650** HIGH END | 8 PIN FX

HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur *Ep VI*

NEUHEIT 2022

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

620 mm | 358 mm

Best.-Nr. **76250**

Best.-Nr. **16250** HIGH END

NEUHEIT 2022

BASIC EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB *Ep VI*

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich

917 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70310** 8 PIN FX

Best.-Nr. **10310** 8 PIN FX

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italientauglich

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70217**

Best.-Nr. **10217**

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION 2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **70218**

Best.-Nr. **10218**

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“ *Ep VI*

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **29100** PLUX 22

Best.-Nr. **19100** PLUX 22

Best.-Nr. **29102** PLUX 22

Best.-Nr. **19102** PLUX 22

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

Bitte beachten Sie: *Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.*

HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB *Ep VI*

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich

917 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71310** HIGH END | 8 PIN FX

Best.-Nr. **11310** HIGH END | 8 PIN FX

HIGH END EDITION
2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71217** Best.-Nr. **11217** HIGH END

HIGH END EDITION
2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet *Ep VI*

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 mm | 419 mm

Best.-Nr. **71218** Best.-Nr. **11218** HIGH END

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

HIGH END EDITION
E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“ *Ep VI*

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände

226 mm | 4 | 2 | 358 mm

Best.-Nr. **29500** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **19500** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **29502** HIGH END | PLUX 22

Best.-Nr. **19502** HIGH END | PLUX 22

ÖBB UIC-X Reisezugwagen Vorserie

ÖBB Personenwagen *Ep III*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90030** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

ÖBB Personenwagen *Ep III*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90031** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

ÖBB Personenwagen *Ep IV*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90032** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

ÖBB Personenwagen *Ep IV*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90033** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

ÖBB Personenwagen *Ep IV/V*

- 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Farbe: verkehrsrot
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90034** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

ÖBB Personenwagen *Ep IV/V*

- 1. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90035** 304 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

deklassierter 1. Klasse Wagen verkehrsrot

3-teiliges Set ÖBB Personenwagen *Ep III*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90400** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

3-teiliges Set ÖBB Personenwagen *Ep IV*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90401** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

3-teiliges Set ÖBB Personenwagen *Ep IV/V*

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- Farbe blutorange
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90402** 918 mm 419 mm

NEUHEIT 2022

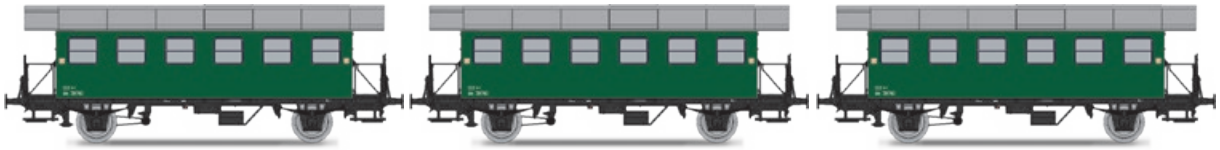
ÖBB Bi Personenwagen

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB *Ep III*

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **77100** 440 mm 358 mm



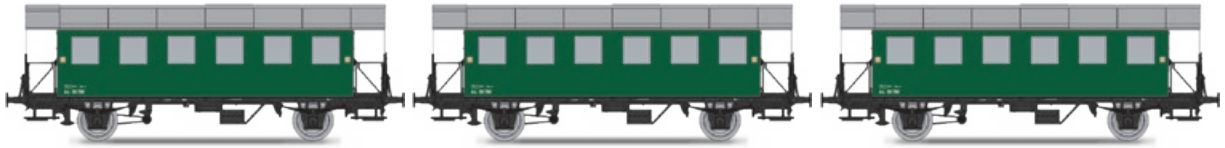
technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB *Ep III*

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **77200** 440 mm 358 mm



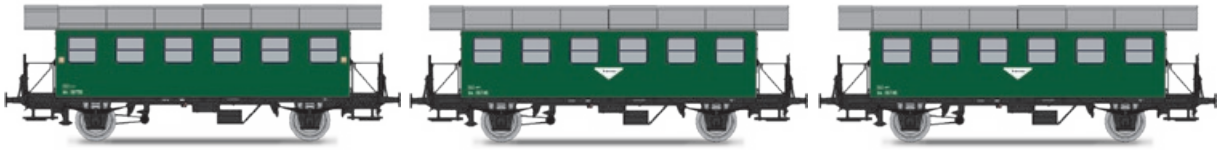
technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB *Ep III*

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **77300** 440 mm 358 mm



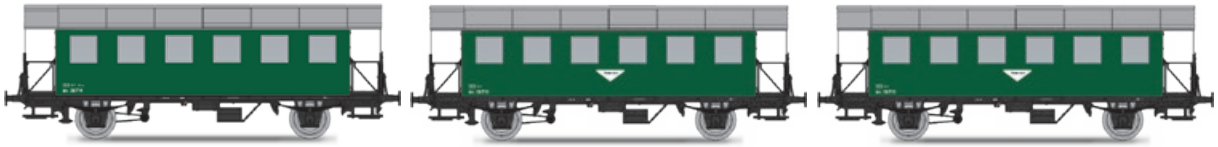
technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB *Ep III*

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

NEUHEIT 2022

Best.-Nr. **77400** 440 mm 358 mm



technische Zeichnung

H0-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot"
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496

Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300

Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400

Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500

Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

Seilbahn D-Line

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499

Omega IV/8
gelb
Best.-Nr.
82002

Omega IV/8
schwarz
Best.-Nr.
82003

Omega IV/8
weiß
Best.-Nr.
82004

Omega IV/8
blau
Best.-Nr.
82005

Omega V 10
silber
Best.-Nr.
82100

Omega V 10
rot
Best.-Nr.
82101

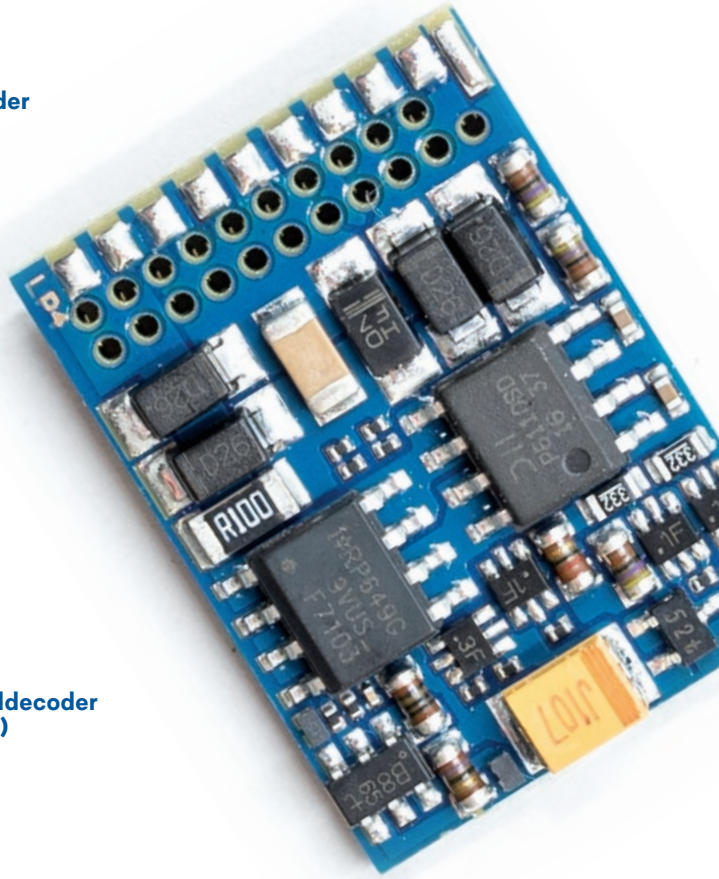
Omega V 10
weiß
Best.-Nr.
82104

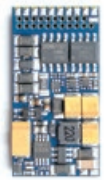
Omega V 10
Kohlmaisbahn
Best.-Nr.
82553

Omega V 10
Planai/schwarz
Best.-Nr.
82555

Omega V 10
Planai/gelb
Best.-Nr.
82556

Seilbahn-Decoder (LokPilot V5.0)
Best.-Nr.
56000





Seilbahn-Sounddecoder (LokSound V5.0)
Best.-Nr.
56002

Steckdosenadapter 12 Volt
Best.-Nr.
52080

JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at