



TT-Herbstneuheiten 2021





Gedeckter Güterwagen Gn der Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn
Box car Gn of the Bergedorf-Geesthachter Eisenbahn

		Handmuster	
III/2021	I NEM	81 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 17931	UVP in €: 36,50		



Reisezugwagen 3. Klasse der DRG
3rd class passenger coach of the DRG

		Handmuster	
III/2021	II NEM	110 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 13155	UVP in €: 37,50		



Flüssiggaswagen „Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden“,
eingestellt bei der DRG
Liquid tank car “Chem. Fabrik Griesheim-Elektron, Bad.-Rheinfelden” of the
DRG

		Handmuster	
III/2021	II NEM	74 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 95894	UVP in €: 36,50		



Offener Güterwagen Om 19 der DB
Open car Om 19 of the DB

Handmuster

III/2021	III NEM	83	■	■	■	■
Art.-Nr.: 17626	UVP in €: 28,50					



Reisezugwagen-Paar 2. Klasse/2. Klasse mit Packabteil der DB
Passenger coach set of the DB, with two passenger coaches

- Ergänzung zu 01015 / Additional to 01015

Handmuster

III/2021	IV NEM	222	■	■	■	■
Art.-Nr.: 01051	UVP in €: 78,90					



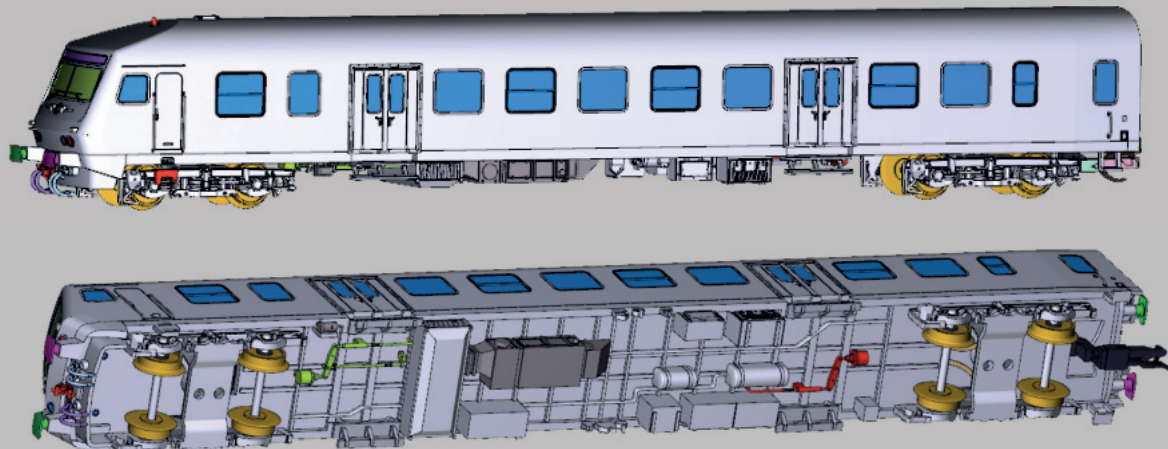
Reisezugwagen 2. Klasse Bm 239 der DB
2nd class passenger coach Bm 239 of the DB

Handmuster

III/2021	IV NEM	220	■	■	■	■
Art.-Nr.: 16213	UVP in €: 52,50					

Ausblick 2022

aktueller Konstruktionsstand



Steuerwagen mit Wittenberger Kopf

Wendezüge für einen schnellen Richtungswechsel an Zwischen- oder Endbahnhöfen hat es schon lange bei beiden deutschen Bahnverwaltungen gegeben. Zur Optimierung des Reiseverkehrs wurde mit Beginn der neunziger Jahre diese Form der Wendezüge versucht, die Bahn attraktiver zu machen. Allerdings gab es insgesamt zu wenig Steuerwagen für einen verstärkten Einsatz von Wendezügen.

Die bereits ab den siebziger Jahren vorgenommenen Umbauten an Silberling Steuerwagen („Hasenstall“ BDnf 738)

Control car with a Wittenberg head

Push-pull trains for a quick change of direction at intermediate or terminus stations have long existed at both German railways. In order to optimise passenger traffic, this form of push-pull train was attempted at the beginning of the nineties to make the railway more attractive. However, there were not enough driving trailers in total to ensure the increased use of push-pull trains.

The conversions of Silberling driving trailers („Hasenstall“ BDnf 738), which had already been carried out from the 1970s onwards, were used as the basis for the conversion

wurde als Basis für den Umbau von Silberlingen und Halberstädter Mitteleinstiegswagen zu Steuerwagen herangezogen. Dafür wurde 1992 eine neue Kopfform im Ausbesserungswerk Halberstadt entwickelt. Nach den Baumustern folgte der Serienumbau ab 1994. Beim Umbau blieben die Spenderwagen weitgehend erhalten.

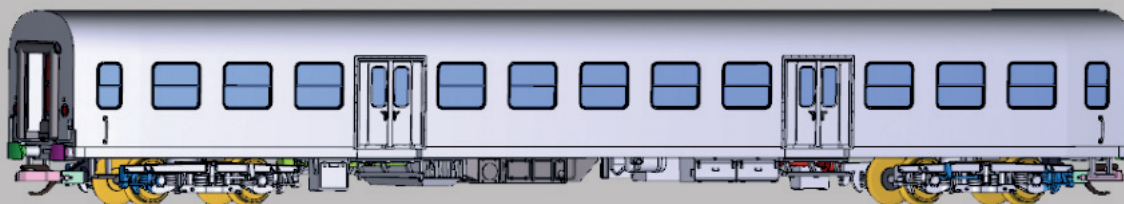
Weitere Informationen dazu erhalten Sie auf unserer Homepage oder scannen Sie diesen QR-Code:



SCAN ME

on of Silberlings and Halberstadt centre entry cars into driving trailers. To this end, a new head shape was developed in the Halberstadt repair workshop in 1992. In line with the prototypes, the series conversion followed from 1994 onwards. During the conversion, the donor wagons were largely retained..

You can obtain detailed information on this by visiting our homepage or scanning this QR code:





Handmuster

Liegewagen Bcm 243 der DB
Couchette coach Bcm 243 of the DB

III/2021		IV NEM	220 →		 → 	
Art.-Nr.: 16585		UVP in €: 59,50				



Handmuster

Elektrolokomotive BR 155 der DB Cargo
Electric locomotive class 155 of the DB Cargo

III/2021	V NEM	163 →				
Art.-Nr.: 04332		UVP in €: 195,50				



Handmuster

Selbstentladewagen Fcs 092 der DB AG
Hopper car Fcs 092 of the DB AG

III/2021	VI NEM	81 →	■ → ✕ NEM
Art.-Nr.: 17531		UVP in €: 39,90	



Handmuster

Diesellokomotive Reihe T435 des VEB Kombinat Schwarze Pumpe
Diesel locomotive class T435 of the VEB Kombinat Schwarze Pumpe

IV/2021				
Art.-Nr.: 02629		UVP in €: 195,50		



Handmuster

FORMVARIANTE: Diesellokomotive BR 218 der Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

NEW: Diesel locomotive 218 of the Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

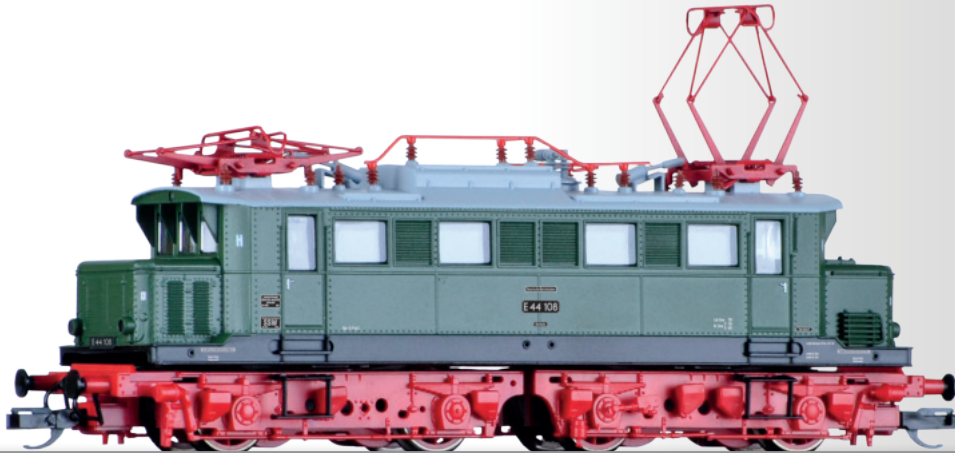
- Geänderte Dachausführung / Changed roof
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Eisenbahn- Bau und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

III/2021	VI NEM	137				
Art.-Nr.: 04704			UVP in €: 181,90			



Dieseltriebwagen BR 642 „Trilex“
Rail car class 642 "Trilex"

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by Die Länderbahn GmbH



Elektrolokomotive E 44 108, Museumslok des DB Museum Halle
Electric locomotive E 44 108, Museumslok of the DB Museum Halle

Handmuster

III/2021	VI NEM	127				
Art.-Nr.: 04429		UVP in €: 189,50				



Offener Güterwagen Eaos der VTG AG, mit Ladegut „Kartoffeln“
Open car Eaos of the VTG AG with load

- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by VTG AG
- Ergänzung zu / Additional to 18222

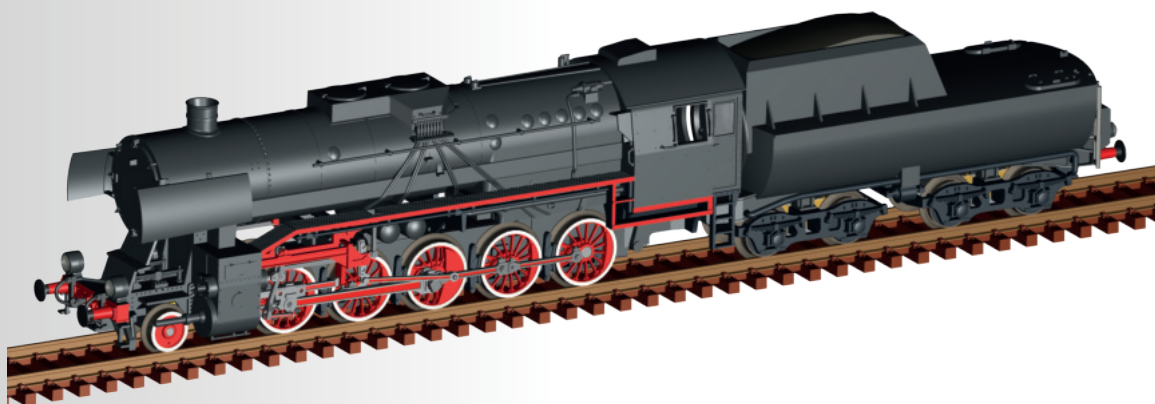
Handmuster

III/2021	VI NEM	117 →	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 15279		UVP in €: 42,90	



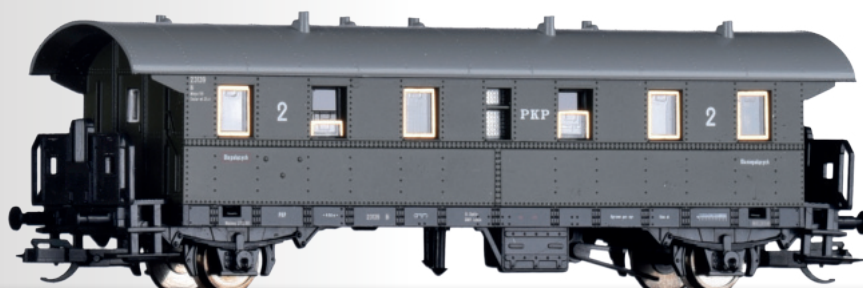
Handmuster

IV/2021	VI NEM	348 ← →																																																																																																		
---------	-----------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--



FORMNEUHEIT: Dampflokomotive Reihe Ty43 der PKP
NEW: Steam locomotive class Ty43 of the PKP

CAD									
IV/2021	III	193	oo	Rmin	310	■	→	□	□
	NEM		→			NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 02062					UVP in €: 283,90				



Reisezugwagen 2. Klasse Bi der PKP
 2nd class passenger coach Bi of the PKP

Handmuster									
III/2021	III	116	→	■	→	□	□	□	□
	NEM			NEM		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 13243					UVP in €: 34,50				



Containertragwagen Sggmrs der CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o., beladen mit zwei 40'-Containern
 Container car Sggmrs of the CLIP INTERMODAL Sp. z.o.o. with load
 • Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by CLIP INTERMODAL Sp.z.o.o.



Kesselwagen „VACUUM OIL COMPANY“, eingestellt bei der ČSD
Tank car "VACUUM OIL COMPANY" of the ČSD

Handmuster

IV/2021	II	74	■	■	■	■
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 95869	UVP in €: 34,90					



Bahnpostwagen DFsa der Tschechischen Post
Mail waggon DFsa of the Tschechischen Post

Handmuster

IV/2021	V	204	■	■	■	■
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 16818	UVP in €: 53,50					



Handmuster

III/2021	VI	246	■	■	■	■
	NEM	→	→	→	→	NEM
Art.-Nr.: 18069	UVP in €: 78,90					



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz 750 der RegioJet
2nd class double-deck coach DBz 750 of the RegioJet
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet

Handmuster									
III/2021	VI	223				Rmin			
	NEM					353			NEM
Art.-Nr.: 16799					UVP in €: 59,50				



Offener Güterwagen Om der ÖBB
Open car Om of the ÖBB

Handmuster									
IV/2021	III	83							
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 17627					UVP in €: 28,50				



Offener Güterwagen Elm der GySEV
Open car Elm of the GySEV

Handmuster									
IV/2021	IV	76							
	NEM								NEM
Art.-Nr.: 17628					UVP in €: 28,50				



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse der CFR
2nd class passenger coach of the CFR

III/2021		V NEM	220		
Art.-Nr.: 16256	UVP in €: 52,50				



Handmuster

Containertragwagen Rgs der BDZ
Container car Rgs of the BDZ

III/2021		VI NEM	166		
Art.-Nr.: 18134	UVP in €: 43,90				



Handmuster

Säuretopfwagen P der CIBA AG, eingestellt bei den SBB
Acid pot car P CIBA AG of the SBB

IV/2021		83		
Art.-Nr.: 17444	UVP in €: 25,90			



Taschenwagen Sdkmms HUPAC der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern
Pocket wagon Sdkmms HUPAC of the SBB, with two swap bodies

		Handmuster	
IV/2021	V	138	■ ■ ■ ■ ■
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 18157		UVP in €: 45,90	



Elektrolokomotive 193 478 „Gottardo“ der SBB Cargo International
Electric locomotive 193 478 „Gottardo“ of the SBB Cargo International
• Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by SBB Cargo International AG, Railcolor Design

		Handmuster	
IV/2021	VI	158	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
	NEM		NEM NEM 65%
Art.-Nr.: 04837		UVP in €: 201,50	



Gaskesselwagen Zags der WASCOSA
Gas tank car Zags of the WASCOSA

		Handmuster	
III/2021	VI	146	■ ■ ■ ■ ■
	NEM		NEM
Art.-Nr.: 15046		UVP in €: 48,90	



Offener Güterwagen E der FS
Open car E of the FS

Handmuster

IV/2021	IV	84	■	■	■	■
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 14084	UVP in €: 25,50					



FORMVARIANTE: Gedeckter Güterwagen Ghkkms der FS

NEW: Box car Ghkkms of the FS

- Mit Bremserhaus / With brakeman's cabin
- Ausführung mit langem Achsstand / Long wheelbase

Handmuster

II/2021	IV	82	■	■	■	■
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 14888	UVP in €: 23,90					



Offener Güterwagen Eanos „TRENITALIA“ der FS
Open car Eanos „TRENITALIA“ of the FS

Handmuster

IV/2021	VI	133	■	■	■	■
	NEM	→				NEM
Art.-Nr.: 15674	UVP in €: 41,90					



Handmuster

Reisezugwagen 1. Klasse der SNCB
1st class passenger coach of the SNCB

III/2021		V	220		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 16284		UVP in €: 52,50			



Handmuster

Reisezugwagen 2. Klasse der SNCB
2nd class passenger coach of the SNCB

III/2021		V	220		
		NEM		NEM	NEM
Art.-Nr.: 16254		UVP in €: 52,50			



Kesselwagen der ERMEWA
Tank car Zans of the ERMEWA

Handmuster

III/2021	VI NEM	120	■	→	□	□	□
Art.-Nr.: 18506	UVP in €: 45,90						NEM



Kesselwagen „ZE B. Ringsted & Co. Kobenhavn“, eingestellt bei der
Amagerbahnen (DK)
Tank car "ZE B. Ringstedt & Co. Kobenhavn" of the Amagerbahnen (DK)

Handmuster

III/2021	III NEM	76	■	→	□	□	□
Art.-Nr.: 17316	UVP in €: 29,50						NEM

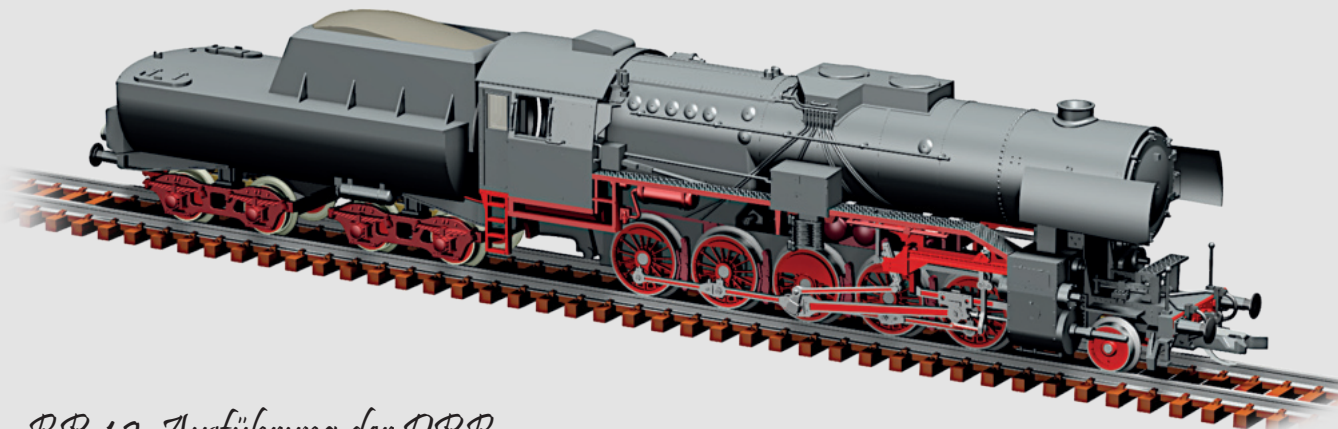


Schiebedach-/Schiebewandwagen Te der SJ
Sliding roof/sliding wall car Te of the SJ

Handmuster

III/2021	III NEM	84	■	→	□	□	□
Art.-Nr.: 17652	UVP in €: 38,90						NEM

Ausblick 2022



BR 42, Ausführung der DRB

Ihr Fachhändler



Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messe-
termine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com
www.facebook.com/tilligbahn

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH

Werbeabteilung

Titelfoto: Elektrolok „Gottardo“, SBB Cargo International (04837), Foto: W. Mauser, Dampflok Reihe Ty43 der PKP (02062), Vorbildfoto: Abel, Slg. Klein

Fotos: Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos: siehe Namensangaben an den Abbildungen

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers GmbH
Spreegasse 10, 02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der

Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Die TILLIG-Produkte des jeweils aktuellen Sortimentes sind, bedingt durch Produktionszyklen und einer langfristigen Produktionsplanung, nicht immer ab Werk lagernd lieferbar. Nachproduktionen können durchaus mehrere Monate in Anspruch nehmen. Bitte informieren Sie sich über die jeweiligen Verfügbarkeiten auf unserer Homepage www.tillig.com (Produktsuche).

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland, 2021

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com