

H0-Herbstneuheiten 2021





Dampflokomotive Nr. 182 der Görlitzer Kreisbahn AG
Steam locomotive No. 182 of the Görlitzer Kreisbahn AG

Handmuster									
IV/2021	116	116	116	116	116	116	116	116	116
Art.-Nr.: 72017	UVP in €: 339,90								

Görlitzer Kreisbahn AG

Die Görlitzer Kreisbahn war eine private Eisenbahngesellschaft, deren Strecke von Görlitz nordwestlich nach Weißenberg ging. Damit erstreckte sich die Bahn vom Königreich Preußen in das Königreich Sachsen. Der Endpunkt in Görlitz war ein eigener Bahnhof.

Die Betriebsführung der Bahn oblag der Firma Lenz und Co., wie sehr viele Kleinbahnen im Königreich Preußen. Übernahmen der Bahn durch die Reichsbahn wurden oft angeregt, aber wegen der Nachrüstkosten um den Standard der Reichsbahn zu erreichen nie realisiert. Erst 1947 erfolgte die Verstaatlichung der privaten Bahngesellschaft, die 1948 vollzogen war. Infolge der Schließung der Steinbrüche wurde 1972 der Verkehr zwischen Königshain-Hochstein und Weißenberg eingestellt, 1993 der noch betriebene Rest von Görlitz nach Königshain-Hochstein.

Görlitzer Kreisbahn AG

The Görlitzer Kreisbahn is a private railway company whose route went from Görlitz northwest to Weißenberg. The railway thus extends from the Kingdom of Prussia to the Kingdom of Saxony. The end point in Görlitz was its own train station.

The management of the railway was the responsibility of the company Lenz and Co., like many small railways in the Kingdom of Prussia. Takeovers of the railway by the Reichsbahn were often suggested, but never realized because of the retrofitting costs to achieve the standard of the Reichsbahn. It was not until 1947 that the private railway company was nationalized, which was completed in 1948. As a result of the closure of the quarries, traffic between Königshain-Hochstein and Weißenberg ceased in 1972, and in 1993 the rest of the operation from Görlitz to Königshain-Hochstein was stopped.

Die weiteren, später unter DR-Regie auf der Bahn eingesetzten ELNA-Lokomotiven wurden von anderen Bahnverwaltungen umgesetzt.

Die 92 6494 wurde 1955 eingestellt und stammte von der Bunzlauer Kreisbahn. Die 92 6490 kam von der Nauendorf Gerlebocker Eisenbahn und wurde 1962 wie auch die 92 6484 der Liegnitz-Rawitscher Eisenbahn 1962 aus Luckau zur Görlitzer Kreisbahn umgesetzt. Somit verkehrten auf der Görlitzer Kreisbahn nach der Verstaatlichung insgesamt sechs ELNA Typ 6-Lokomotiven.

Ausführliche Informationen dazu erhalten Sie auf unserer Homepage oder scannen Sie diesen QR-Code:



The other ELNA locomotives, later used on the railway under DR direction, were implemented by other railway administrations.

The 92 6494 was discontinued in 1955 and came from the Bunzlauer Kreisbahn. The 92 6490 came from the Nauendorf Gerlebocker Eisenbahn and was converted in 1962, like the 92 6484 from the Liegnitz-Rawitscher Eisenbahn in 1962, from Luckau to the Görlitzer Kreisbahn. Thus, after the nationalization, a total of six ELNA type 6 locomotives operated on the Görlitzer Kreisbahn.

You can find detailed information on this on our homepage or scan this QR code:



Kesselwagen Zans der GATX Rail Germany GmbH
Tank car Zans of the GATX Rail Germany GmbH

Handmuster															
IV/2021	<table><tr><td>VI</td><td>195</td><td>■</td><td>→</td><td>□</td><td>→</td><td>□</td></tr><tr><td>NEM</td><td>←</td><td>→</td><td colspan="4">NEM</td></tr></table>	VI	195	■	→	□	→	□	NEM	←	→	NEM			
VI	195	■	→	□	→	□									
NEM	←	→	NEM												
Art.-Nr.: 76799	UVP in €: 55,90														



Kühlwagen L der ČSD
Refrigerator car L of the ČSD

		Handmuster	
IV/2021		136	
Art.-Nr.: 76807	UVP in €: 36,90		



Handmuster

Güterwagenset der Localbahn Debrecen, PKP und CFR, bestehend aus zwei Kesselwagen und einem offenen Güterwagen
Freight car set of the Localbahn Debrecen, PKP and CFR with two tank cars and one open car

III/2021	II	314	■	□	□	□
	NEM	I	→	→	→	→
Art.-Nr.: 70051	UVP in €: 106,90					



Reisezugwagen 1./2. Klasse AB 350, Typ Y, der ČD
1st/2nd class passenger coach AB 350, type Y, of the ČD

Handmuster

IV/2021		V	282			
		NEM				NEM

Art.-Nr.: 74957 UVP in €: 57,50



Liegewagen 2. Klasse Bc 841, Typ Y, der ČD
2nd class couchette coach Bc 841, type Y, of the ČD

Handmuster

IV/2021		V	282			
		NEM				NEM

Art.-Nr.: 74959 UVP in €: 57,50



Kesselwagen Zacns der ČD Cargo
Tank car Zacns of the ČD Cargo

Handmuster

IV/2021	VI NEM	195	■	■	■	■
Art.-Nr.: 76798	UVP in €: 55,90					



Doppelstockwagen 2. Klasse DBz750 der RegioJet
2nd class double-deck coach DBz750 of the RegioJet

Handmuster

III/2021	VI NEM	308 →	E	Rmin 360	■ → □ NEM
Art.-Nr.: 73820		UVP in €: 88,90			

- Ein Einbau von Wechselstrom-Radsätzen ist nicht möglich. / No alternating current wheel sets are available for the model.
- Mit freundlicher Unterstützung von / Licensed by RegioJet



Reisezugwagen 2. Klasse Bmee, Bauart Bautzen, der CFR, 2. Betriebsnummer
2nd class passenger coach Bmee, type Bautzen, of the CFR, 2nd operation number

Handmuster

III/2021		V NEM	303		E		NEM
Art.-Nr.: 74954		UVP in €: 57,50					



Kühlwagen Ψπ „Interfrigo“, eingestellt bei der SEK (GR)
Refrigerator car Ψπ “Interfrigo” of the SEK (GR)

Handmuster

III/2021	III	136	■	■
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 76811	UVP in €: 36,90			



Weinfasswagen „Vintransport S.A. Geneve“, eingestellt bei den SBB
Wine barrel car “Vintransport S.A. Geneve” of the SBB

Handmuster

III/2021	III	102	■	■
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 76791	UVP in €: 40,50			



Kesselwagen „BP“, eingestellt bei der SNCB
Tank car “BP” of the SNCB

Handmuster

IV/2021	II	102	■	■
	NEM	→	→	NEM
Art.-Nr.: 76795	UVP in €: 35,50			

Ausblick 2022



Hinweis: Unser Modell wird einen früheren Zustand mit schwarzem Führerhaus darstellen.

Ihr Fachhändler



H0-H0m/H0e-Katalog
2020/2021
H0-H0m/H0e catalogue
2020/2021

lieferbar

Art.-Nr.: 09584 UVP in €: 3,50

Gern informieren wir Sie auf Messen und Ausstellungen über unser Sortiment.

Eine aktuelle Übersicht der Messetermine finden Sie hier:

www.tillig.com/Messen-Termine

oder gleich den QR-Code scannen.



SCAN ME

ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster bzw. Fotomontagen. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH
Promenade 1, 01855 Sebnitz
info@tillig.com, www.tillig.com
www.facebook.com/tilligbahn

Gestaltung, Texte und Druckvorstufe:
TILLIG Modellbahnen GmbH

Werbeabteilung

Titelfoto: Dampflokomotive Nr. 182 der Görlitzer Kreisbahn AG (72017), Foto: Carl Bellingrodt, Archiv Dirk Endisch

Fotos: Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
Weitere Fotos: siehe Namensangaben an den Abbildungen

Druck und Weiterverarbeitung:
Digitaldruckerei Schleppers GmbH
Sprengasse 10
02625 Bautzen

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße, Preisangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der

Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der Firma TILLIG Modellbahnen GmbH. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Die TILLIG-Produkte des jeweils aktuellen Sortimentes sind, bedingt durch Produktionszyklen und einer langfristigen Produktionsplanung, nicht immer ab Werk lagernd lieferbar. Nachproduktionen können durchaus mehrere Monate in Anspruch nehmen. Bitte informieren Sie sich über die jeweiligen Verfügbarkeiten auf unserer Homepage www.tillig.com (Produktsuche).

*Preisangaben: Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis für Deutschland; Preisänderungen vorbehalten.

Gedruckt in Deutschland, 2021

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz, Tel.: +49 (0)35971 903-0, E-Mail: info@tillig.com, www.tillig.com