

PIKO

MODELLBAHNEN & GEBÄUDEMODELLE

TT

1/100



TT-Katalog 2013

ELEKTROTRIEBZUG TALENT 2

- präzise Technik
- exzellente Laufeigenschaften
- 2 Motoren mit Schwungmassen
- Schnittstelle NEM 358, PluX16
- vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- LED Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Innenbeleuchtung
- Dachstromabnehmer aus Metall
- aufwändige Farbgebung
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO



47240 2-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Cottbus“ DB AG Ep. VI



NEU
2013

II / 2013



47241 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 S-Bahn Leipzig DB AG Ep. VI

NEU
2013

III / 2013



47242 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 „Talent 2 - Franken-Thüringen-Express“ DB AG Ep. VI

Tag der Offenen Tür

Samstag, 15. Juni 2013 von 9 bis 17 Uhr

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches Programm:

- Firmenführung bei laufendem Betrieb
- Sondermodelle und PIKO-Souvenirs
- G-Wagen, H0-Wagen und Container mit Sonderbedruckung zum „Tag der Offenen Tür“
- PIKO-Museum
- Essen und Trinken mit Thüringer Spezialitäten
- Große G-Spielanlage und Hüpfburg für die Kinder
- Modellbahn und Gebäudemodell Tombola
- Sonderpostamt vor Ort mit offiziellem Sonderstempel der Deutschen Post
- Und vieles mehr ...

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

INFO



154,99 €*



199,99 €*



219,99 €*

DIESELLOK BR 101



47300 Diesellok BR 101 DR Ep. IV



89,99 €*

Vorbild

Die dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 101 entstanden Ende der 1950er-Jahre. Die erste Großserie in einer Stückzahl von etwa 350 Maschinen kam zwischen 1960 und 1964 zur Deutschen Reichsbahn, die sie im leichten Rangier- und Zubringerdienst, aber auch vor Güter- und sogar kurzen Personenzügen auf Neben- und ehemaligen Kleinbahnen einsetzte. Mit ihrer Leistung von 180 PS bewährte sie sich in diesen Diensten ausgezeichnet und galt als sehr zuverlässig. Ab 1970 wurde die V15 in die Baureihe 101 eingeordnet.

Modell

Die 101 von PIKO ist das erste, korrekt maßstäbliche und vorbildgerechte TT-Großserienmodell dieser Baureihe. Gehäuse und Rahmen bestehen aus Zinkdruckguss, was dem kleinen, zweiachsigen

Modell hohe Zugkraft und stabile Stromabnahme sichert. Der Motor, der mit einer großen Schwungmasse versehen wurde, gibt das Drehmoment auf eine der beiden Achsen weiter. Die zweite Achse wird vorbildgerecht über die Treib- und Kuppelstangen mitgenommen. Die Stromabnahme erfolgt über alle vier Räder. Bei der Konstruktion wurde auf die typische Rahmenform der 101 mit durchgehend parallelen, seitlichen Rahmenkanten geachtet. Die Modellgestaltung stellt ein Optimum aus Detailtreue und robuster Kompaktheit dar: Während die Handstangen am Führerhaus angespritzt sind, handelt es sich bei den Rangiergriffen und Lampenbügeln um filigrane Ätzteile. Die feinen Speichen der Räder und die aus Metall bestehenden Treib- und Kuppelstangen betonen die hohe Modelltreue. Die 101 ist für Digitalbetrieb vorbereitet.

DIESELLOK V23

FORM NEU
 2013

IV / 2013



Foto: Sammlung Reinhard Lehmann

47301 Diesellok V23 DR Ep. III



89,99 €*

Vorbild

Nach den guten Erfahrungen mit der V15 und erfolgreichen Versuchen zur Leistungssteigerung des Dieselmotors erhielt die Reichsbahn 1968 die ersten Maschinen mit 220-PS-Motoren, die sie als V 23 überall dort im Rangier-, Bauzug- und Nebenbahndienst einsetzte, wo sich die V 15 als zu schwach erwiesen hatte. Bis auf den unterhalb des Führerhauses deutlich verbreiterten Seitenrahmen der V 23 bestand im Fahrzeugteil Baugleichheit mit der V 15. Insgesamt beschaffte die Reichsbahn 80 Maschinen, die sie ab 1970 in die Baureihe 102.0 einordnete.

Modell

Wie sein großes Vorbild besitzt auch das TT-Modell der V 23 als typisches Merkmal den unterhalb des Führerhauses deutlich verstärkten Seitenrahmen. Ansonsten entspricht das Modell der V 23 konstruktiv, technisch und in seiner Detailgestaltung exakt dem TT-Modell der Baureihe 101.

- exzellente Laufeigenschaften
- Motorschwungmasse
- filigrane Speichenräder
- Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- Rahmen, Motorvorbau aus Zinkdruckguss
- Geländer und Kuppelstangen aus Metall
- Digitalschnittstelle
- realitätsnahe und höchst präzise Bedruckung

INFO

DIESELLOK BR 118

FORM NEU
2013



Foto: Hartmut Michler

Vorbild

Mit der zu Beginn der 1960er Jahre gelieferten V 180 erhielt die Deutsche Reichsbahn die erste in der DDR entwickelte Großdiesellokomotive. Der Startserie unter der Bezeichnung V 180.0 mit 1800 PS folgte eine zweite Serie als V 180.1 mit 2000 PS. Beide Ausführungen besaßen die Achsfolge B'B' und arbeiteten mit der damals hochmodernen, dieselhydraulischen Kraftübertragung. Ursprünglich für den universellen Einsatz im mittleren Leistungsbereich gedacht, liefen die Loks mit ihren 120 km/h Spitzengeschwindigkeit zunächst vor allem im Schnellzugdienst. Weil die vierachsige Type mit fast 20 t Achslast zu schwer und so nicht überall verwendbar war, wurde eine sechsachsige Ausführung als V 180.2-4 entwickelt. Obwohl sich diese Variante bestens für den Dienst auf wichtigen Nebenbahnen eignete, kam auch sie in den hochwertigen Schnellzugdienst. Da sich die V 180 insgesamt sehr gut bewährte, erhöhte die DR die Motorleistung der zeitlos attraktiven Maschinen: Aus der V 180.0 wurde die Baureihe 118.5 mit 2000 PS, aus der V 180.2-4 die Baureihe 118.6-8 mit 2400 PS. Als Multitalent der DR genießt die V 180 heute Kultstatus.

Modell

Das PIKO-Modell ist ein konsequent maßstäbliches Großserienmodell der Baureihe 118 in der Baugröße TT. Das präzise und detailliert gefertigte Modell wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchteten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf alle vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad mit Haftreifen versehen. Die Haftreifenräder sind diagonal versetzt angeordnet. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematiken, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine Digitalschnittstelle PluX. Das Modell ist auf Radien bis zu 287 mm herab problemlos einsetzbar. Im Hinblick auf die äußere Gestaltung hat sich PIKO angesichts der zahlreichen Vorbild-Varianten der BR 118 für die detaillierte Nachbildung der verschiedenen Dachausführungen, Lüftergitter und Fenster entschieden.

III / 2013



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV

89,99 €*

287	2x	162	PluX	IV	DR
-----	----	-----	------	----	----

IV / 2013



47281 Diesellok V 180.0 DR Ep. III

89,99 €*

287	2x	162	PluX	III	DR
-----	----	-----	------	-----	----

DIESELLOK V90

FORM NEU
 2013

II / 2013



47262 Diesellok BR 290 DB AG Ep. V



104,99 €*

FORM NEU
 2013

IV / 2013



47263 Diesellok BR 290 DB Ep. IV



104,99 €*

FORM NEU
 2013

I / 2013



47260 Diesellok 290 DB Ep. IV



104,99 €*

FORM NEU
 2013

I / 2013



47261 Diesellok 294 Railion Logistic Ep. VI



104,99 €*

DIESELLOK HERKULES

Für alle PIKO TT Herkules gilt:



47580 Diesellok Herkules Rh2016
ÖBB Ep. V



64,99 €*
*



47586 Diesellok Herkules 2016 905
„RTS“ Ep. V



64,99 €*
*



47587 Diesellok Herkules ER20-007
„Stahl aus Thüringen“ Ep. V

64,99 €*
*



47592 Diesellok Herkules ER20 Siemens
Ep. VI

64,99 €*
*

NEU
2013

I / 2013

Die Seiten der Lok sind wie im Original mit zwei unterschiedlichen Motiven bedruckt.



47595 Diesellok Herkules ER20 IntEgro
Ep. VI

64,99 €*
*



47594 Diesellok Herkules 253 015-8
„Rasender Roland“ Pressnitztalbahn Ep. VI

64,99 €*
*

NEU
2013

III / 2013



47596 Diesellok Herkules 761 Metrans Ep. VI

64,99 €*
*



DIESELLOK G 1206 Für alle PIKO TT G 1206 gilt:



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI 91,99 €*



47222 Diesellok G 1206 WLE Ep. VI 91,99 €*

NEU
2013

II / 2013



47224 Diesellok G 1206 Mittelweserbahn Ep. VI 91,99 €*

NEU
2013

IV / 2013



47225 Diesellok G 1206 „Locomotives pool“ Ep. VI 91,99 €*

ERSATZTEILE

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46020	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
6,00 €*		
46021	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
6,00 €*		
56121	Multiprotokoll- decoder „Classic“ mit Lastregelung Größe: 12,5 x 22 x 5 mm	
54,99 €*		
56122	Multiprotokoll- decoder „Hobby“ mit Lastregelung Größe: 19 x 16 x 5 mm	
34,49 €*		
46121	Digitaldecoder PluX16 Größe: 11 x 20 x 3,8 mm	II / 2013
56,99 €*		
46191	Soundmodul für Talent 2	II / 2013
94,99 €*		


ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46040	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)	
2,99 €*		
46041	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
2,99 €*		
46150	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
8,00 €*		
46151	Einholm- Stromabnehmer BR 151	
8,00 €*		
46152	Scheren- Stromabnehmer BR 151	
10,25 €*		

E-LOK TAURUS

Für alle PIKO TT Tauri gilt:




47410 E-Lok BR 182 DB AG Ep. V

67,99 €*





47412 E-Lok BR 182 „Railion“ Ep. V

67,99 €*





47415 E-Lok Taurus
 „MWB - Mittelweserbahn“ Ep. V

67,99 €*





47417 E-Lok Taurus ES 64 U2-038
 „EVb-Eisenbahn und Verkehrsbetriebe
 Elbe-Weser GmbH“ Ep. V

67,99 €*





47427 E-Lok Taurus „HECTORRAIL“ Ep. VI

67,99 €*




47428 E-Lok Taurus ÖBB Ep. V


67,99 €*


NEU
 2013

1 / 2013



47429 E-Lok Taurus „TXLogistik“ Ep. VI


67,99 €*


NEU
 2013





III / 2013





47430 E-Lok Taurus „CargoServ“ Ep. VI

67,99 €*






E-LOK BR 151

Für alle PIKO TT BR 151 gilt:     







47200 E-Lok BR 151 DB AG Ep. V mit Einholm-Stromabnehmer 72,99 €*    







47201 E-Lok BR 151 DB Ep. IV mit Scheren-Stromabnehmer 72,99 €*    











47202 E-Lok BR 151 DB Ep. IV mit Scheren-Stromabnehmer 72,99 €*    






47203 E-Lok BR 151 orientrot mit Latz DB AG V mit Scheren-Stromabnehmer 72,99 €*    

TRIEBZUG ICE 3



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V     29,99 €*    








47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V mit Stromabnehmer     32,99 €*       





NEU
2013




I / 2013




47007 ICE 3 DB AG Ep. V mit neuer Betriebsnummer 139,99 €*       

 Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
 Schnittstelle für Decoder nach NEM 658

 Lichtwechsel rot/weiß
 Kleinster empfohlener Radius

 Lichtwechsel
 Haftreifen

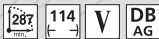
 Innenbeleuchtung
 vorbereitet für Sound
 Epoche

 Bahnverwaltung
 Länge über Puffer
 Auslaufmodell

WAGEN



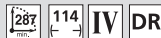
47700 Containertragwagen Lgs579 „P&O“ DB Cargo Ep. V



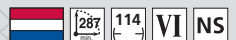
46100 3er Set 40' Container 9,99 €*



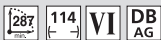
47705 Containertragwagen Lgs579 „Deutrans“ DR Ep. IV



47706 Containertragwagen Lgs579 „MSC“ NS Ep. VI



47708 Containertragwagen Lgs579 „Wiebe“ DB AG Ep. VI



47710 Containertragwagen „DSR“ DR Ep. IV



NEU
2013

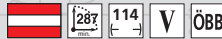
III / 2013

NEU
2013

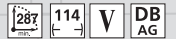
IV / 2013



47712 Containertragwagen Lgs579 „Gebrüder Weiss“ ÖBB Ep. V



47713 Containertragwagen Lgs579 „FinnCarriers“ DB AG Ep. V



NEU
2013

I / 2013



47711 Containertragwagen Lgs579 „Magellan“ DB AG Ep. VI

