

**59950**  
**Gleisplan**  
**für die Anbauteile**  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

## Anbauteile

### Art. Nr.

**81950** 70 x 120 cm  
(kürzbar auf 70 x 100 cm)

**81970** 100 x 120 cm  
kürzbar auf 100 x 100 cm)

**81980** 200 x 20 cm  
(beliebig kürzbar)

*Sehr geehrter Kunde,  
wir beglückwünschen Sie zum Kauf  
Ihres neuen NOCH Fertiggeländes.  
Sie haben ein in Deutschland herge-  
stelltes hochwertiges Markenprodukt  
erworben.*

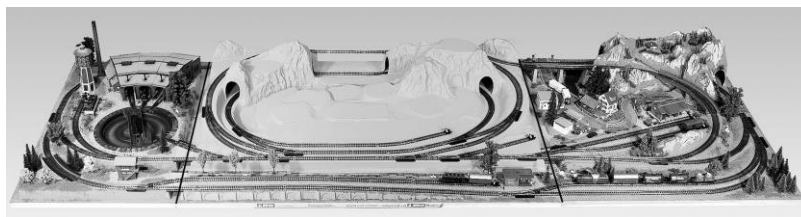
*Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim  
Aufbau Ihrer Modellbahnanlage und  
würden uns sehr freuen, auch Sie zu  
unseren zufriedenen NOCH Kunden  
zählen zu dürfen.*

*Ihr NOCH-Team*

Das Fertiggelände kann wahlweise  
in Spur HO oder Spur TT montiert  
werden.  
Die Tunneleinfahrten sind für Spur  
HO ausgelegt

*Wenn Sie Ihre Anlage erweitern,  
werden die Anbauteile einfach und  
durchbiegefest mit unserer Anbau-  
laschengarnitur Nr. 60240 gegen-  
seitig verschraubt.  
Gleisabgänge von der Grundanlage  
zur Erweiterung.  
Verbindungsweichen sind nicht in  
der Stückliste erfasst und müssen  
nach Bedarf zugekauft werden Die  
Weichen sind auf dem jeweiligen  
Grundanlagenplan eingezeichnet.*

*Beim Gleisaufbau ist darauf zu  
achten, daß Schienenverbin-  
dungen von Bahnstromkreis  
innen und Bahnstromkreis au-  
ßen durch Gleistrennungen  
(Kunststoffschiennenverbinder,  
Mittelleiterisolierung etc.) unter-  
bunden werden.*



#### **Aufbau in Spur HO:**

Märklin Kunststoff / C-Gleis/ Metall  
Fleischmann Modell/Profi, Roco Line  
Piko A - Gleis, Roco geoLine

#### **Ausschmückung:**

Anschließend finden Sie eine Aufstel-  
lung des Zubehörs, das wir Ihnen zum  
Aufbau Ihres neuen Fertiggeländes  
empfehlen.

Wir haben uns bei dieser Zusammen-  
stellung viel Mühe gegeben. Dennoch  
ist es möglich, daß ein Haus durch  
eine Programmänderung des Herstel-  
lers nicht mehr lieferbar ist. Bitte er-  
setzen Sie in einem solchen Fall den  
entsprechenden Artikel durch ein  
anderes Haus mit gleicher Grundflä-  
che. Die Grundflächen finden Sie in  
den Katalogen des jeweiligen Herstel-  
lers.

*Da diese Modelle mit den ver-  
schiedensten Grundanlagen kombi-  
niert werden können, muß der  
exakte Gleisverlauf an den Über-  
gängen von Fall zu Fall individuell  
gestaltet werden.  
(Durch Einsetzen von kurzen  
Schienenstücken oder durch absä-  
gen von Gleisen.)*

Sollte ein NOCH Artikel aus der fol-  
genden Aufstellung nicht mehr liefer-  
bar sein, so ersetzen Sie ihn bitte  
durch ein Alternativprodukt aus unse-  
rem jeweils aktuellen Hauptkatalog.

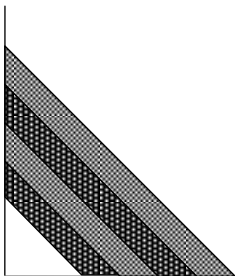
Irrtum nicht ausgeschlossen,  
Änderungen vorbehalten.

#### **Achtung ! Anbauteil 81970**

*Bei Erweiterung mit einer Grund-  
anlage von 120 cm Breite wird die  
NOCH Schaumstoff-Auffahrt  
99360 benötigt.*



*Vor Gebrauch die Sicherheitshinweise und  
Anleitung genau lesen und beachten.  
Bei diesem Produkt handelt es sich um einen  
Modellbau-Bastelartikel und nicht um ein  
Spielzeug. Für die fachgerechte Anwendung  
bzw. Weiterverarbeitung ist Werkzeug und  
Zubehör wie ein scharfes Bastelmesser, eine  
scharfe Schere und spezielle Kleber nötig.  
**Die fachgerechte Weiterverarbeitung  
dieses Modellbauproduktes birgt daher ein  
Verletzungsrisiko!** Das Produkt gehört aus  
diesem Grund nicht in die Hände von Kin-  
dern!  
**Dieses Produkt sowie Zubehör (Klebstoffe,  
Farben, Messer, usw.) unbedingt außer  
Reichweite von Kindern unter 3 Jahren  
halten!**  
**Beim Basteln mit diesem Produkt unbe-  
dingt beachten:**  
Nicht essen, trinken oder rauchen. Farben  
und Klebstoffe nicht mit Augen, Haut oder  
Mund in Berührung bringen. Dämpfe nicht  
einatmen. Von Zündquellen fernhalten. Die  
Anleitung und Hinweise des Herstellers  
genau beachten. **Erste Hilfe bei Augenkon-  
takt:** Auge unter fließendem Wasser ausspü-  
len und dabei offen halten. Umgehend ärztli-  
che Hilfe konsultieren.*



**59950**  
**Gleisplan**  
**für die Anbauteile**  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



*... wie im Original*

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

**Zubehör Spur HO**  
**NOCH**

	81950	81970	81980
08610 Moose	1 Stück		
09374 Schotter	1 Stück	1 Stück	1 Stück
10870 Sonnenschirmgarnitur		1 Stück	
11610 Telefonzelle		1 Stück	
15031 Arbeiter	1 Stück	1 Stück	
15032 Arbeiter	1 Stück	1 Stück	
15035 Bauarbeiter	1 Stück	1 Stück	
15220 Reisende		1 Stück	
15225 Reisende	1 Stück		
15235 Reisende		1 Stück	1 Stück
15490 Dorfbewohner		1 Stück	
15870 Wanderer			1 Stück
25170 Buchen	1 Stück	1 Stück	
25110 Obstbäume		1 Stück	
25405 Büsche	1 Stück	1 Stück	
25200 Wetterfichten		1 Stück	
25120 Birken		1 Stück	
25140 Pappeln	1 Stück		
26325 Modellfichten		1 Stück	
43960 Bergkapelle		1 Stück	
43970 Almhütte		1 Stück	
60500 Landstrasse	1 Stück	1 Stück	1 Stück
60511 Leitplanken			1 Stück
60521 Verkehrszeichen		1 Stück	
99315 Schottergleisbett (nicht für Fleischmann Profi und Märklin M.)	1 Stück	1 Stück	1 Stück
99316 Schaumstoffplatten	1 Stück	1 Stück	1 Stück

**Gebäude**  
**Vollmer**

	81950	81970	81980
5701 Güterschuppen			1 Stück
5704 Wasserturm	1 Stück		
5719 Bekohlungsanlage	1 Stück		
5752 Lokschuppen (nur f. System Trix)	1 Stück		
5754 Lokschuppen nur f. System Märklin, Fleischmann)	1 Stück		

**Faller**

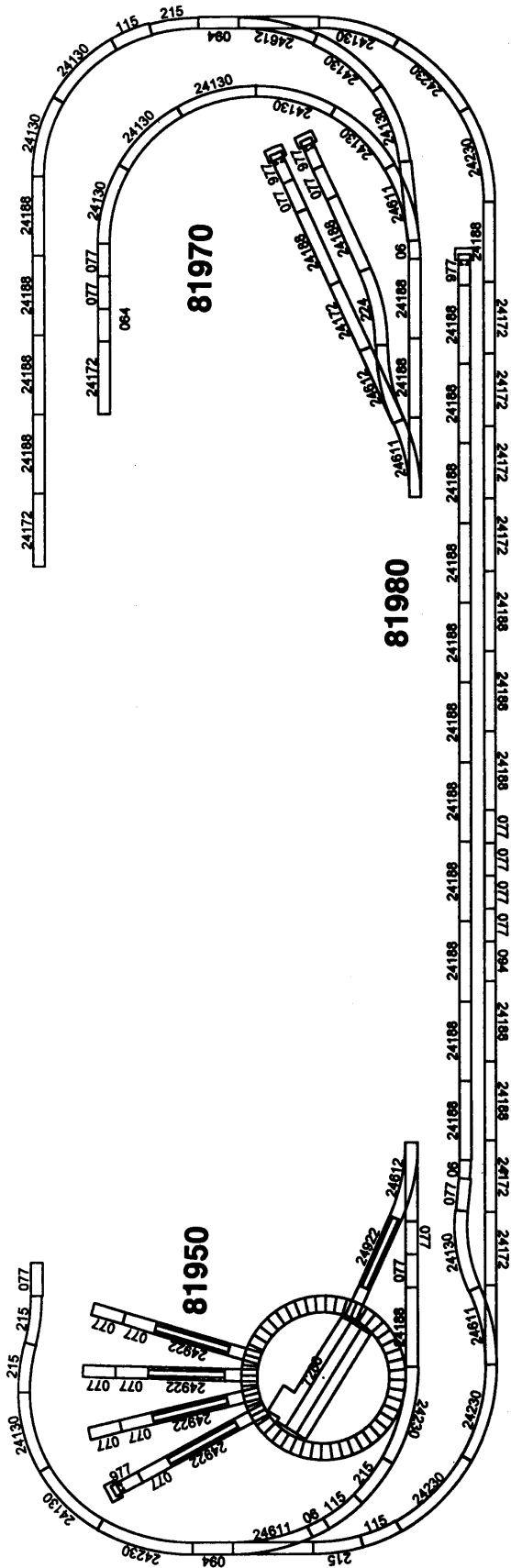
110091 Bahnhof			1 Stück
120120 Stellwerk	1 Stück		
130269 Dorfwirtschaft		1 Stück	
130296 Tankstelle		1 Stück	

**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



**Anbauteile für Grundanlagen mit 100 cm Breite**

- |      |         |
|------|---------|
| 1x   | M&24064 |
| 26 x | M&24188 |
| 9 x  | M&24172 |
| 4 x  | M&24094 |
| 19 x | M&24077 |
| 4 x  | M&24977 |
| 6 x  | M&24230 |
| 5 x  | M&24215 |
| 1 x  | M&24224 |
| 3 x  | M&24206 |
| 14 x | M&24130 |
| 3 x  | M&24115 |
| 4 x  | M&24611 |
| 3 x  | M&24612 |
| 1 x  | M&7286  |
| 5 x  | M&24922 |

Das Anbauteil 81980 ist in seiner Originalgröße von 2,00 m gezeichnet. Muß das Anbauteil gekürzt werden, verringern sich die Gleise um diese Kürzung.

Da alle Anbauteile mit verschiedenen Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

**Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen**  
 Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisaufbau Paßdifferenzen auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr.

42610 oder Fleischmann Nr. 8436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhalterpaar mit einem scharfen Messer entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

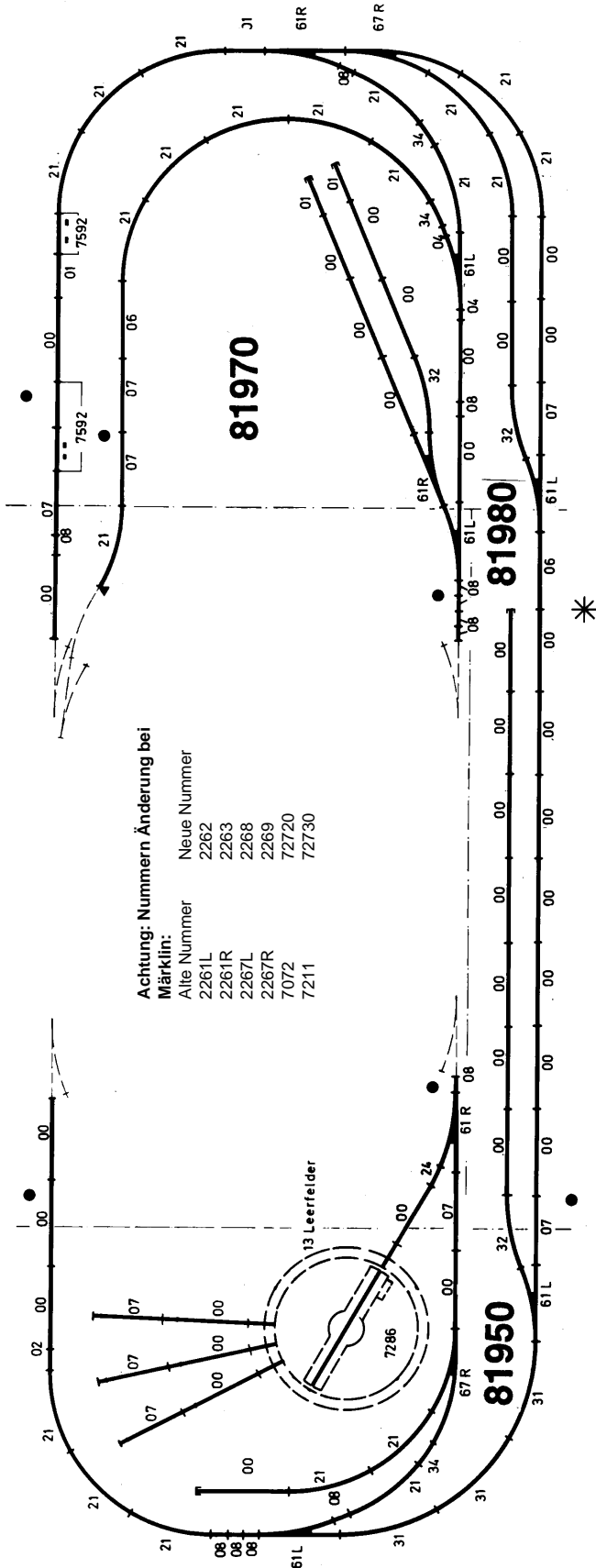
**System Märklin C-Gleis**

# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Mittelleiterisolierung Nr. 7522

## System Märklin K

Alle Gleise entsprechen der Type 22... z.B. 2200

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwenden)

- Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.
- Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

95/97/98		95/97/98		95/97/98	
Nr.		Nr.		Nr.	
2200	36	2224	1	7072	3
2201	4	2231	3	7286	1
2202	1	2232	3	7391	4
2204	2	2234	3	7522	1
2206	2	2261L	5	7592	1
2207	9	2261R	3		
2208	12	2267R	2		
2221	21				

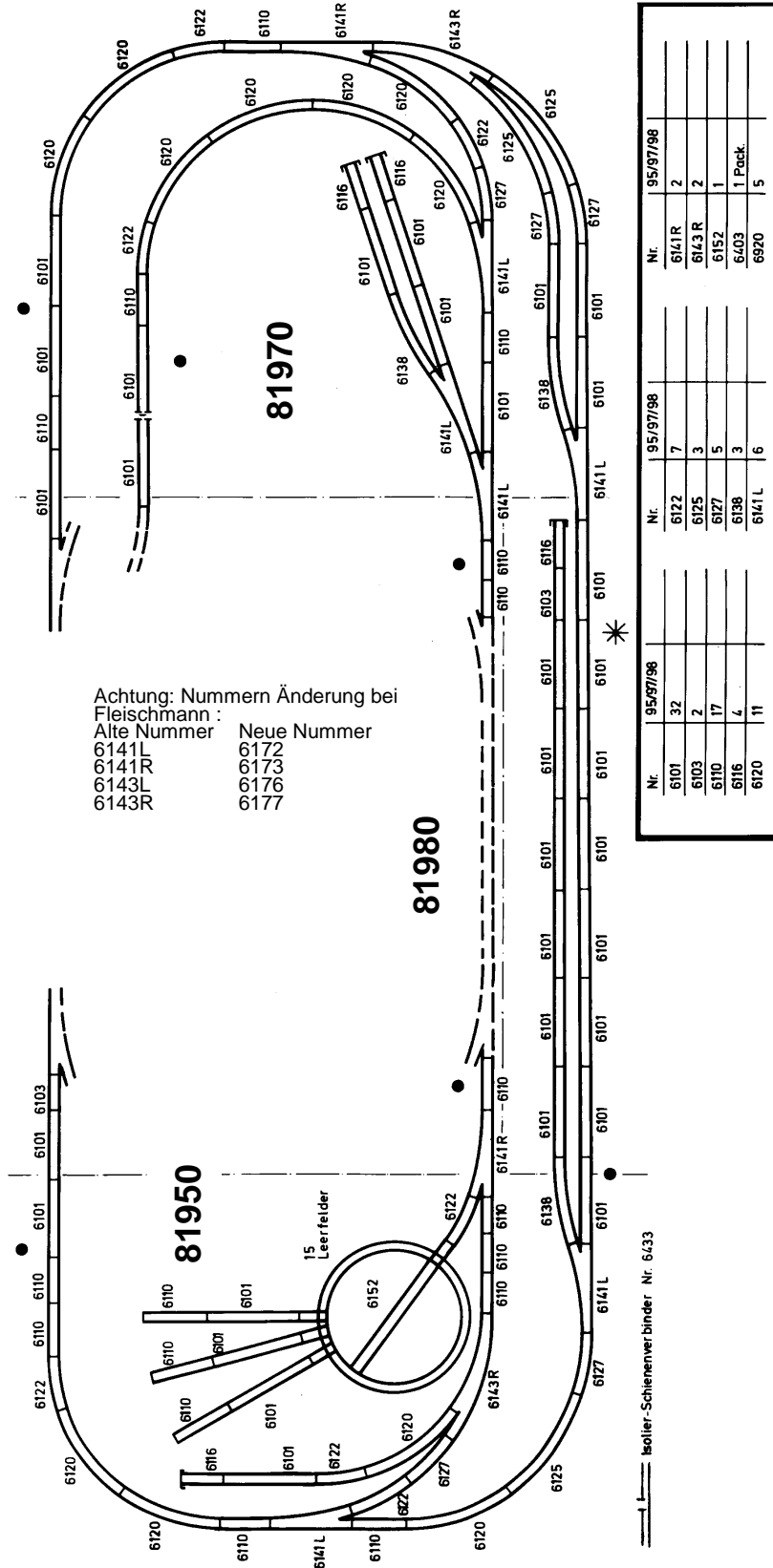


# System Fleischmann Profi

**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**

**NOCH**  
 ... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszählen (Leere Spalte verwenden).

\* Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch Gleisstücke auszugleichen bzw. Schiene 6106 auf Länge absägen.

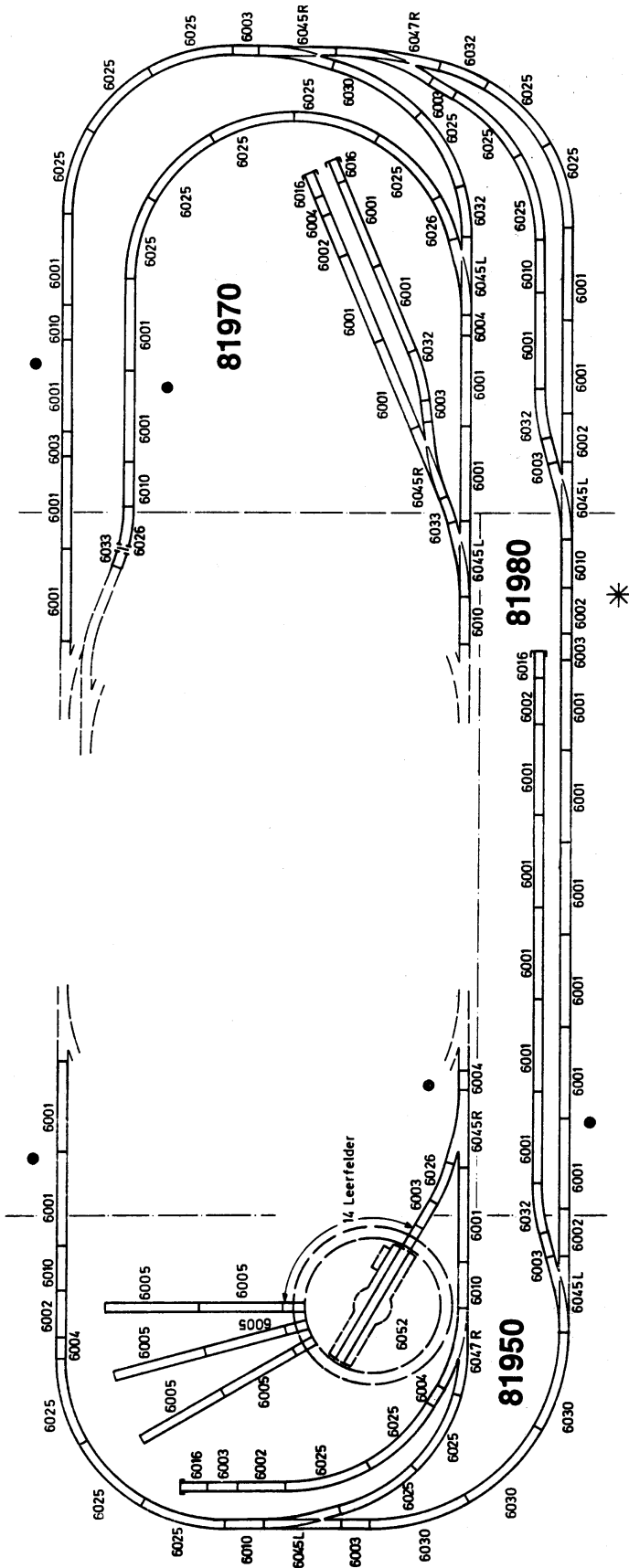
● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



95/97/98		95/97/98		95/97/98	
Nr.		Nr.		Nr.	
6001	29	6025	20	6047R	2
6002	7	6026	3	6098	1
6003	10	6030	4	6403	1 Pack.
6004	5	6032	5	6920	5
6010	8	6033	2	6005	6
6016	4	6045L	5		
6052	1	6045R	3		

## System Fleischmann

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszählen. (leere Spalte verwenden)

\* Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 160m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

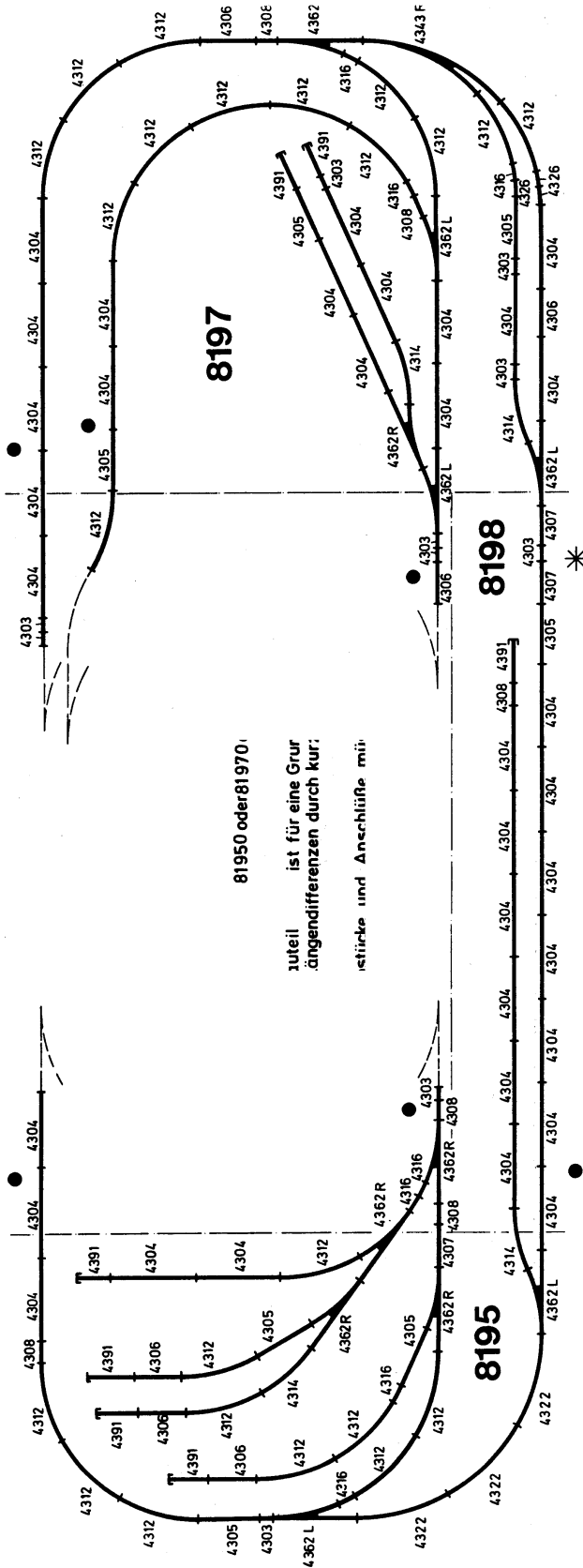
Achtung: Nummern Änderung bei  
Fleischmann:  
Alte Nummer  
6045L  
6045R  
6047L  
6047R  
Neue Nummer  
6072  
6073  
6076  
6077

# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



## System Trix

Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
4303	10	4312	23	4362 R	6
4304	34	4314	4	4391	7
4305	7	4322	3	6595	12
4306	6	4326	3		
4307	3	4343 R	1		
4308	6	4362 L	5		

alle Gleise entsprechen der Type 3.... z.B. 34303  
alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6.... z.B. 66531

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszählen. (leere Spalte verwenden)

\* Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandenem Grundantrieb

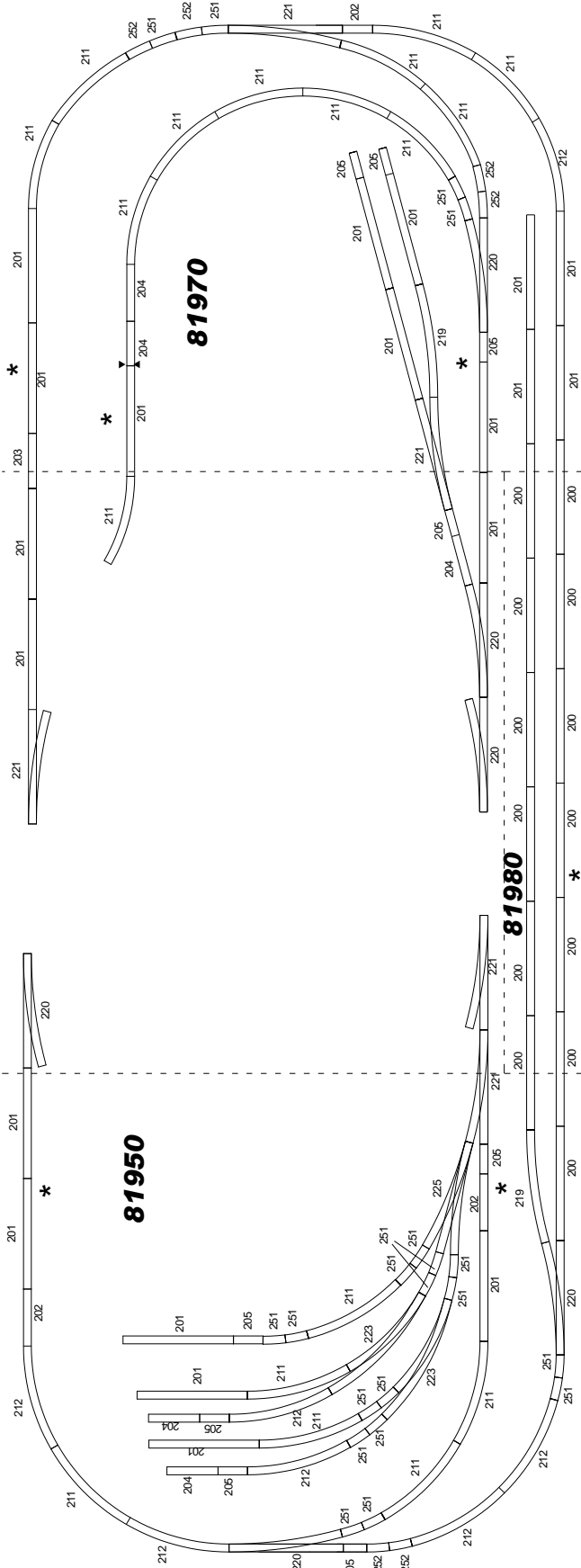


# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



Isolier-Schiennenverbinder Nr. 55291

Bei Anschluß der Erweiterungen auftreffende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absteigen von Schienen.)

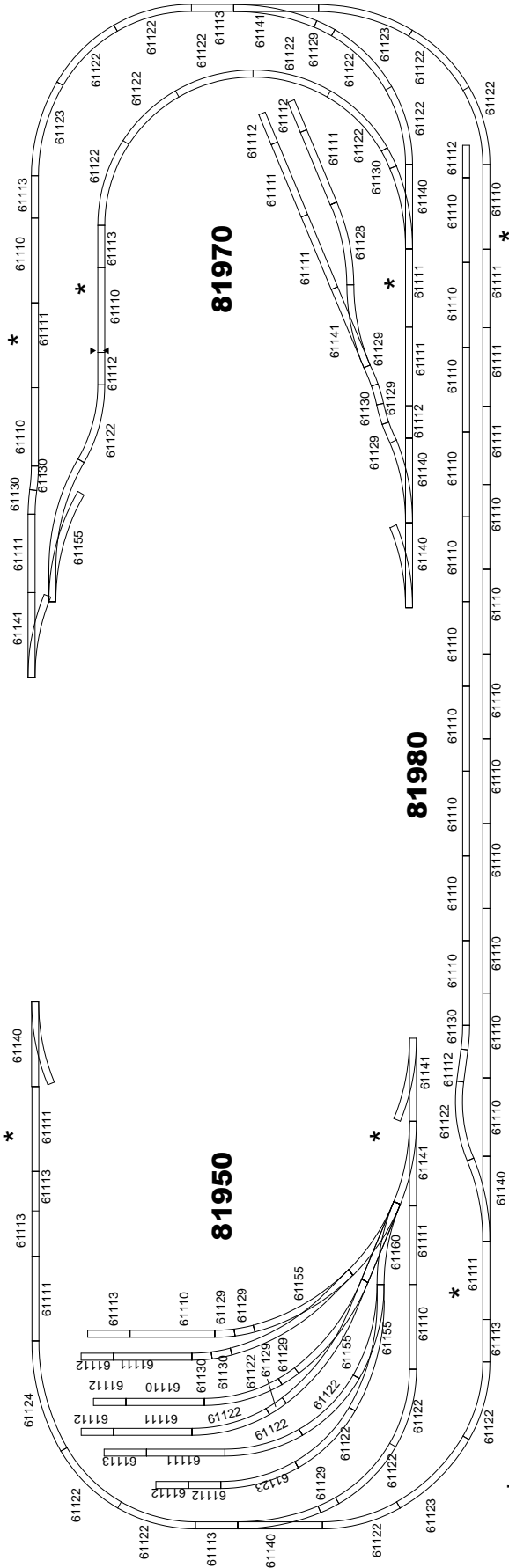
Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 160 cm gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen dazu gezählt werden. Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwenden)

Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

## System Piko A-Gleis

Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
55200	13	55212	7	55252	6
55201	20	55219	2	55260	4
55202	3	55220	6	55271	15
55203	1	55221	5	55291	1
55204	5	55223	2	55292	3
55205	9	55225	1	55280	7
55211	17	55251	20		

# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



\* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

— Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 61192

Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 2,00 m gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen abgezogen werden.

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwenden) Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erpropt werden.

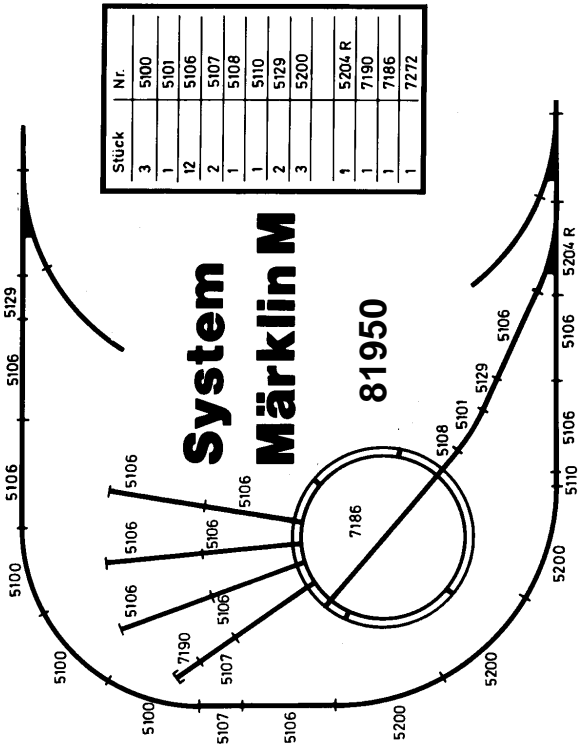
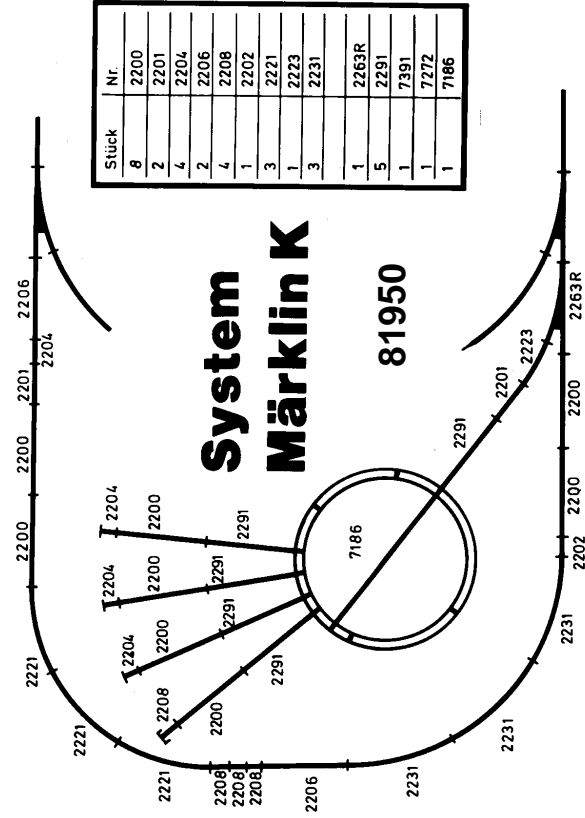
## System Roco geoLine

Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
61110	25	61128	1	61180	2
61111	18	61129	9	61191	3
61112	10	61130	7	61192	1
61113	9	61140	6	61195	17
61122	24	61141	5	42608	9
61123	4	61155	4		
61124	1	61160	1		

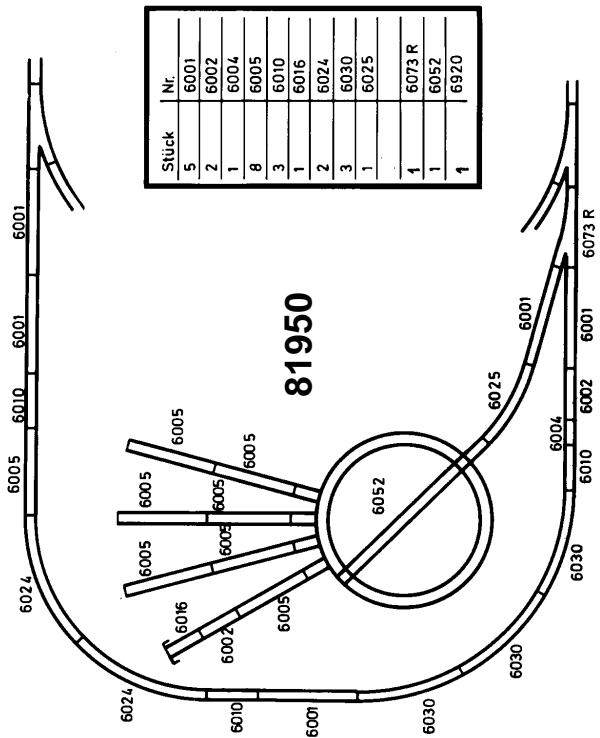
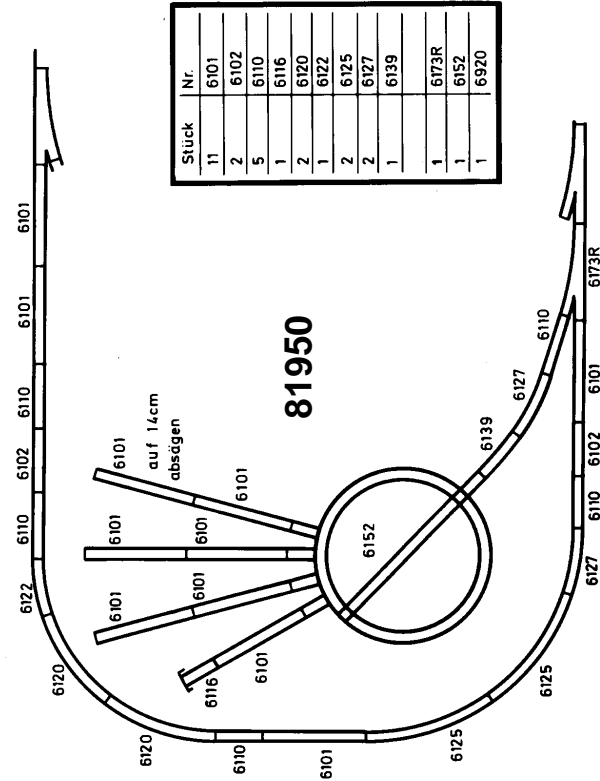
**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)



Bei Anschluss der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen



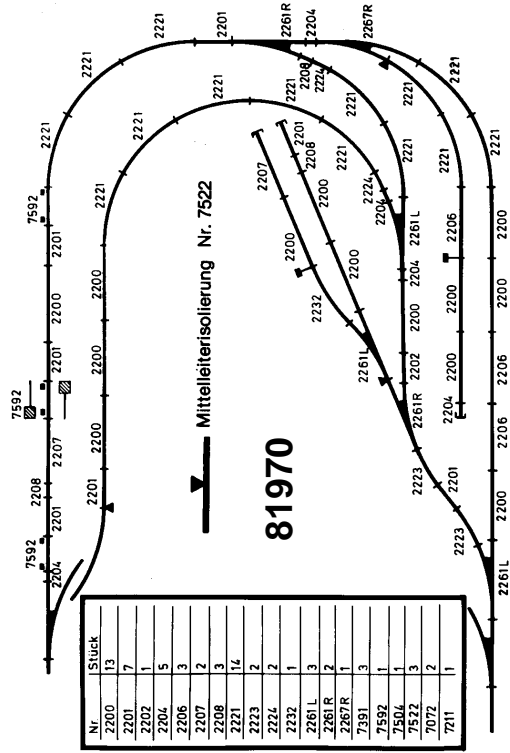
**System Fleischmann Profi**

**System Fleischmann**

# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



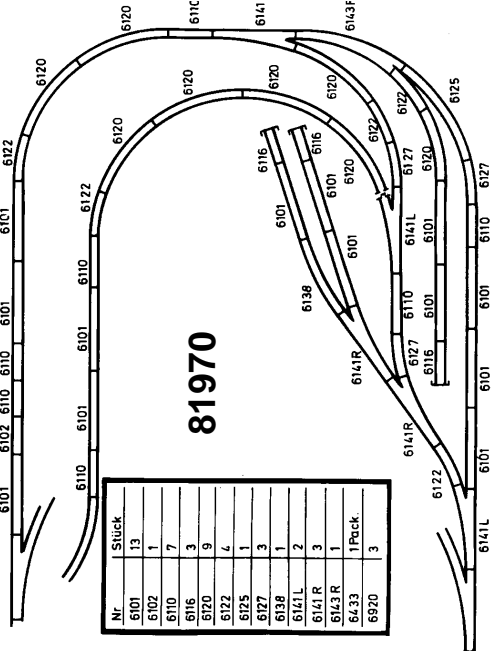
Nr.	Stück
2200	13
2201	7
2202	1
2204	5
2206	3
2207	2
2208	3
2221	14
2223	2
2232	2
2233	1
2281	3
2282	2
2287R	1
7391	3
7592	1
7504	1
7522	3
7072	2
7011	1

## System Märklin K

Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Gleisstücke auszugleichen.  
Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absägen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.  
Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

Isolier-Schienenverbinder Nr. 6433

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann  
 Alte Nummer Neue Nummer  
 6141L 6172  
 6141R 6173  
 6143R 6177

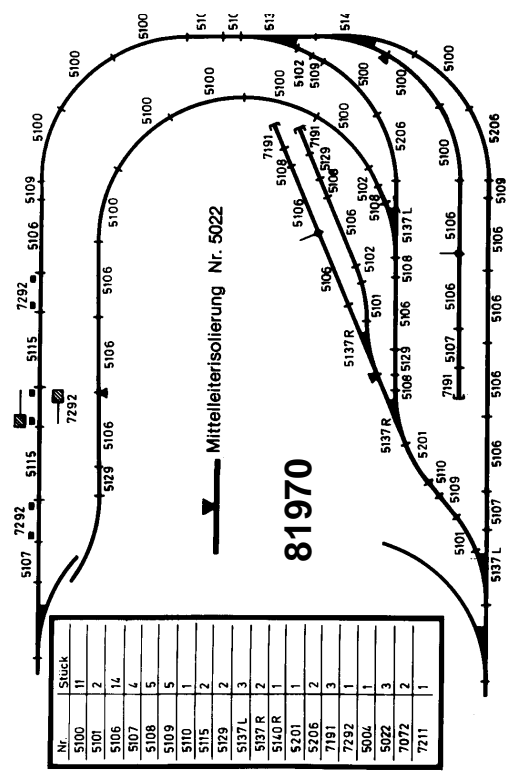


Nr.	Stück
6101	13
6102	1
6110	7
6116	3
6120	9
6122	4
6125	1
6127	3
6138	1
6141L	2
6141R	3
6143R	1
6433	1 Pack.
6920	3

## System Fleischmann Profi

Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:  
 Alte Nummer Neue Nummer Alte Nummer Neue Nummer  
 5137L 5138 2261L 2262  
 5137R 5139 2261R 2263  
 5140R 5142 2267R 2269  
 7072 72720  
 7211 72730

Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann :  
 Alte Nummer Neue Nummer  
 6045L 6072  
 6045R 6073  
 6047R 6077

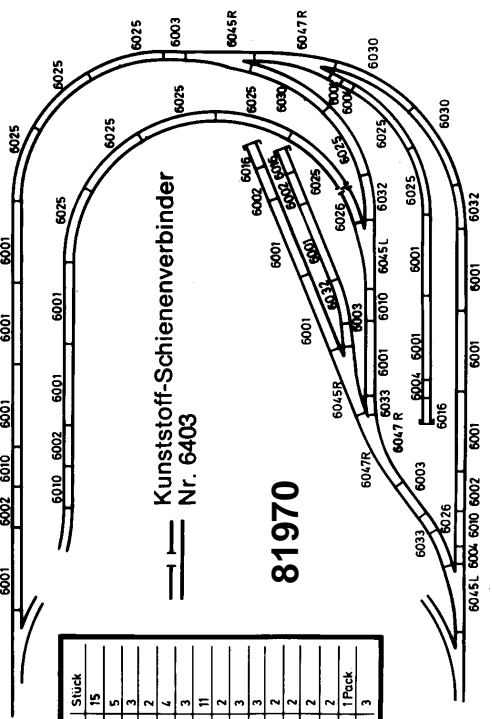


Nr.	Stück
5100	11
5101	2
5106	14
5107	4
5108	5
5109	5
5110	1
5115	2
5129	2
5137L	3
5137R	2
5140R	1
5201	1
5206	3
7191	2
7072	2
7211	1

## System Märklin M

Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Gleisstücke auszugleichen.  
Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absägen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.  
Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403



Nr.	Stück
6001	15
6002	5
6003	3
6004	2
6010	4
6016	3
6025	11
6030	2
6032	3
6033	2
6045L	2
6045R	2
6047R	2
6403	1 Pack.
6920	3

## System Fleischmann

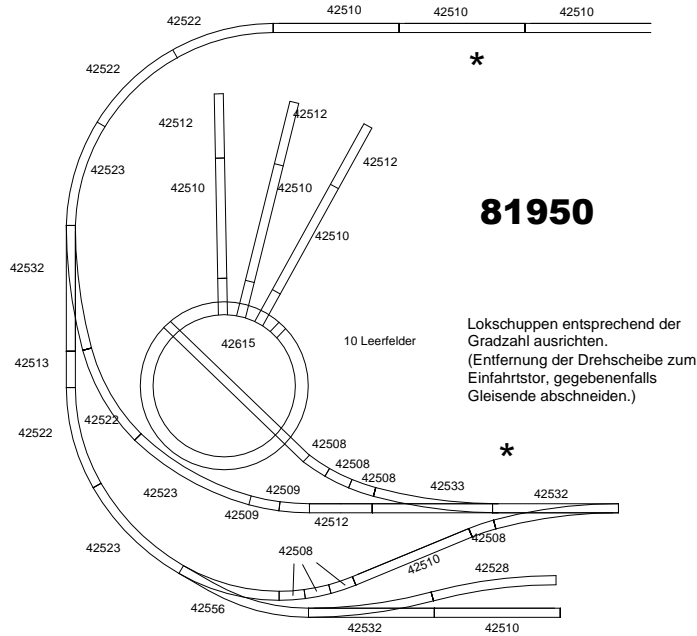
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



**81950**

Nr.	Stck.
42508	7
42509	2
42510	8
42511	
42512	3
42513	1
42522	4
42523	3
42528	1
42532	3
42533	1
42556	1
42615	1
42620	5
10520	1

**System  
Roco Line**

Die Schienenlänge für das Anbauteil 8198 muß der Grundanlage angepasst werden.

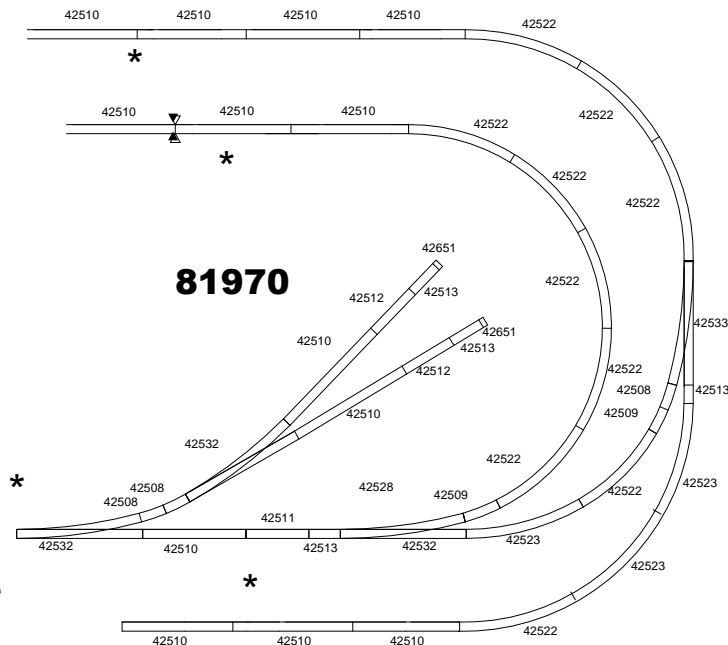
Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.  
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.  
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

\* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

**Für das Anbauteil 81980 müssen gerade Schienen entsprechend der Grundanlagenlänge für das Abstellgleis sowie den Abstand zum rechten Anbauteil eingebaut werden !**

Nr.	Stck.
42508	3
42509	2
42510	13
42511	1
42512	1
42513	4
42522	10
42523	3
42532	3
42533	1
42611	1Pack.
42651	1
42620	5
10520	1

**81970**



**System  
Roco Line**

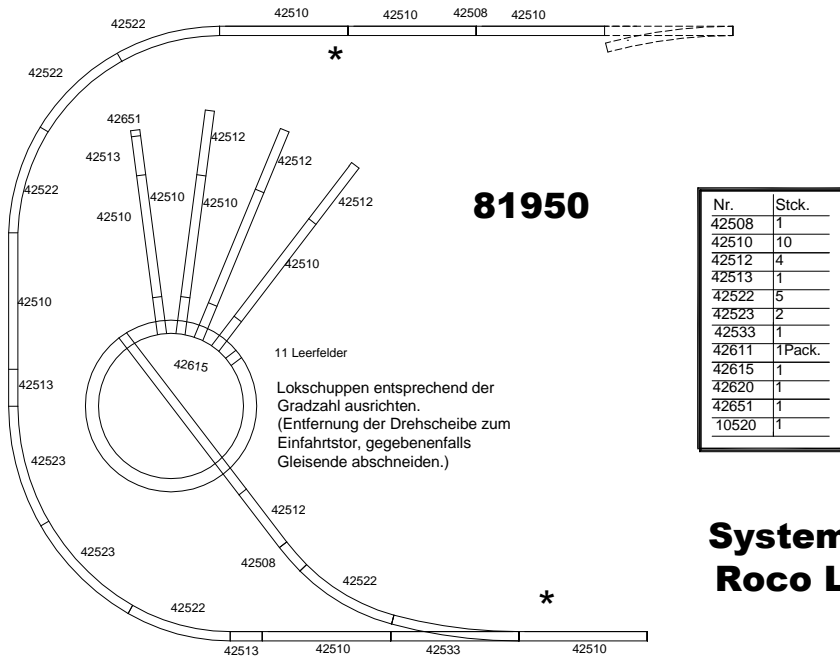
Kunststoff - Schienenverbinder

Nr. 42611



# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO

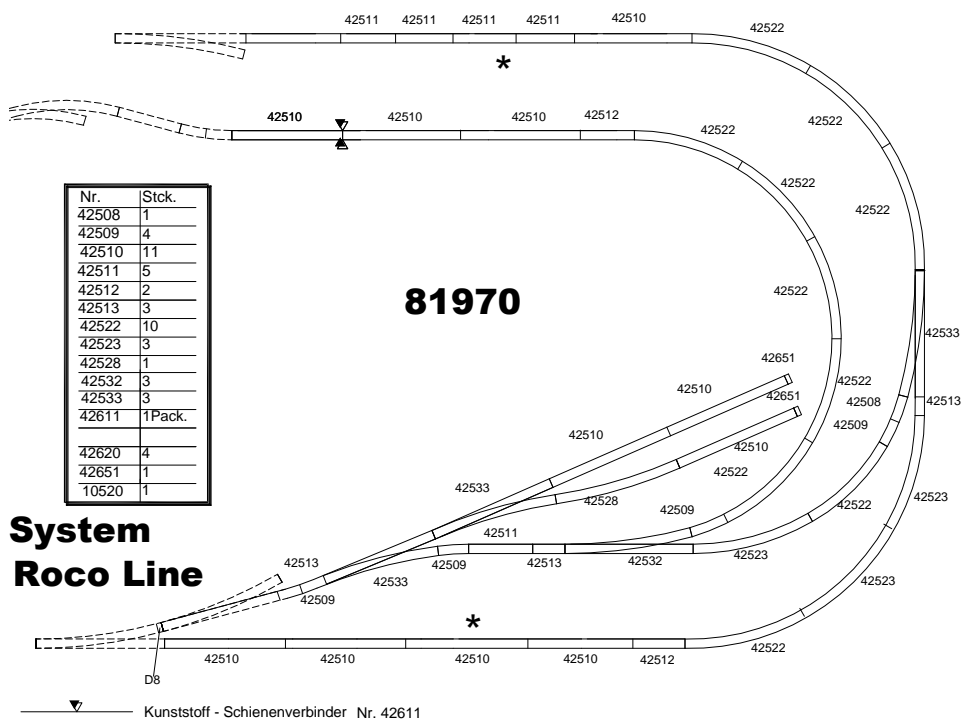
Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



**System  
Roco Line**

Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.  
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelfahrten angepasst werden.  
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

\*  
Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)



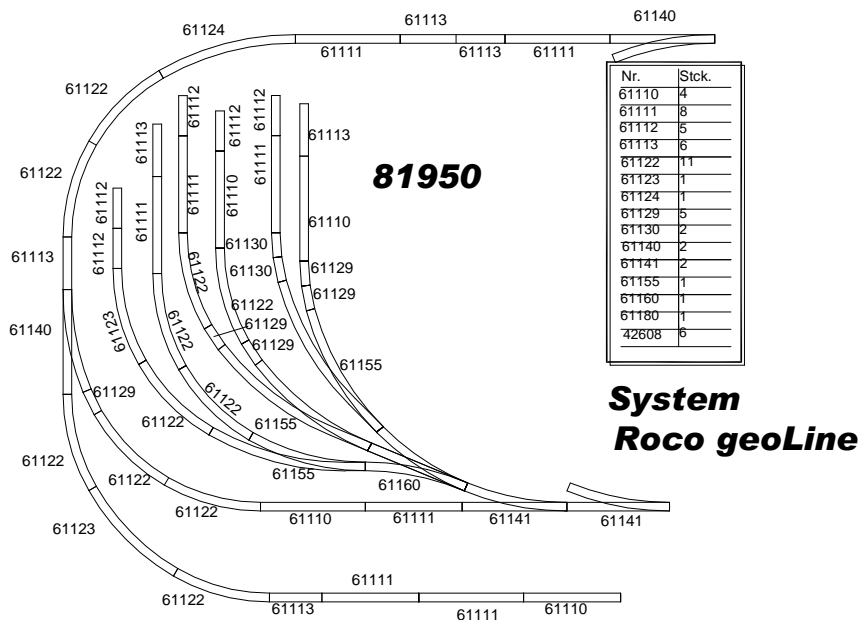
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

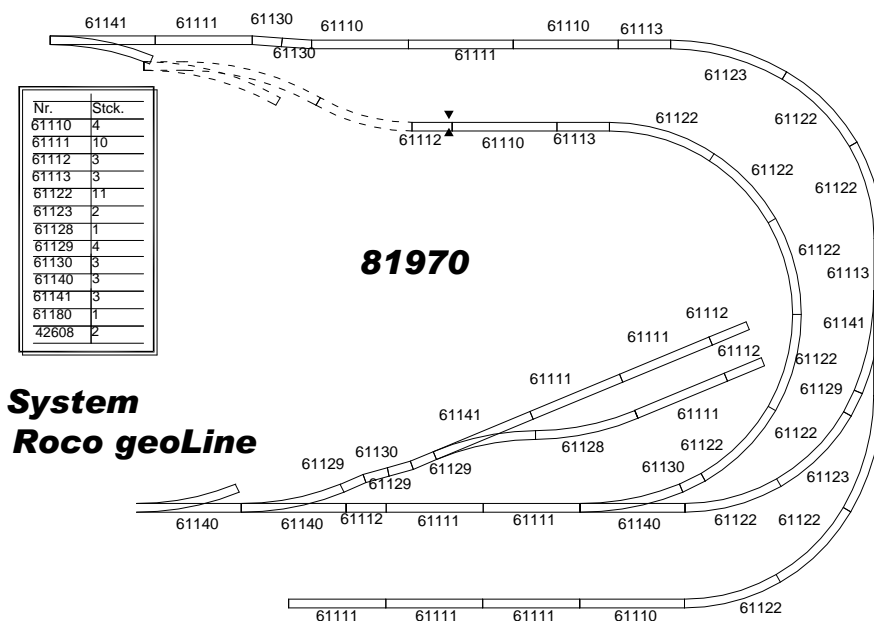
NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

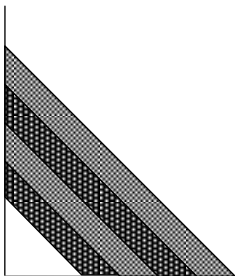
Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



▼ Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)





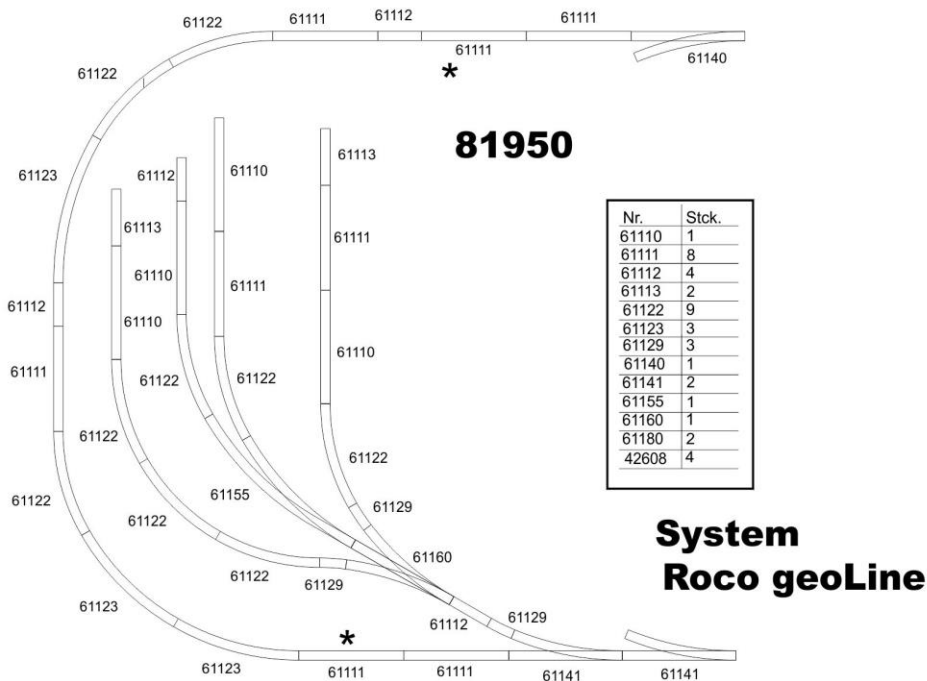
**59950**  
**Gleisplan**  
 für die Anbauteile  
**81950, 81970 und 81980**  
**Spur HO**



*... wie im Original*

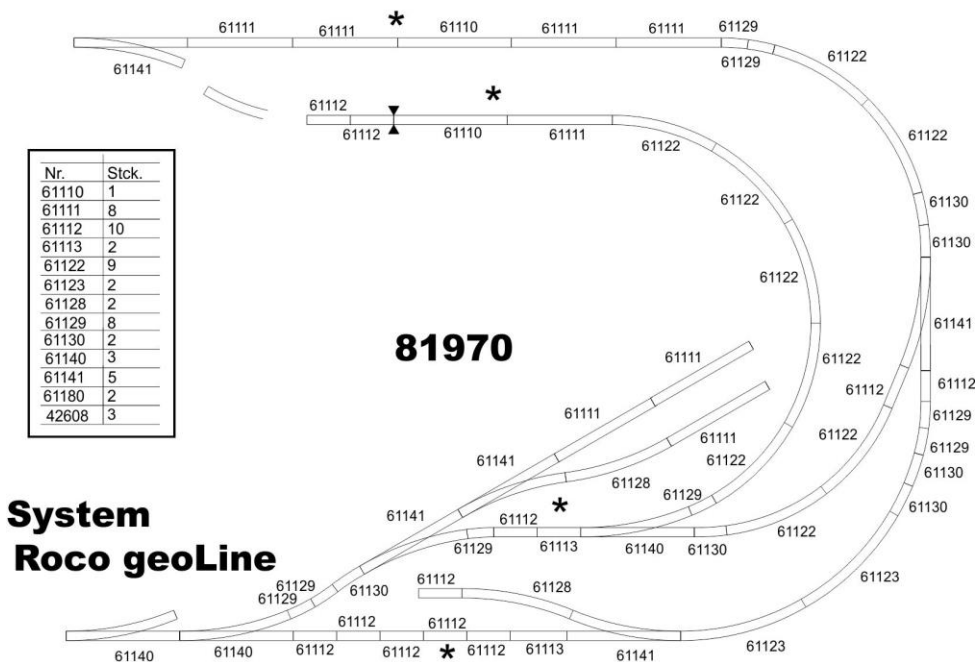
NOCH GmbH & Co. KG  
 Postfach 1454, D-88230 Wangen  
 Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

▼ Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 61192

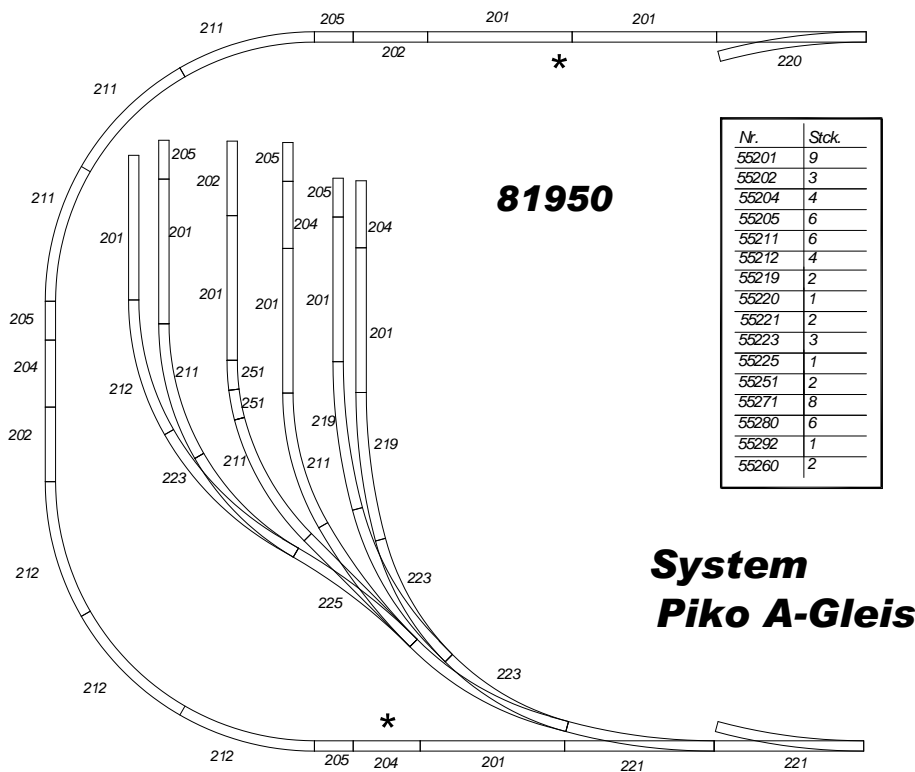
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

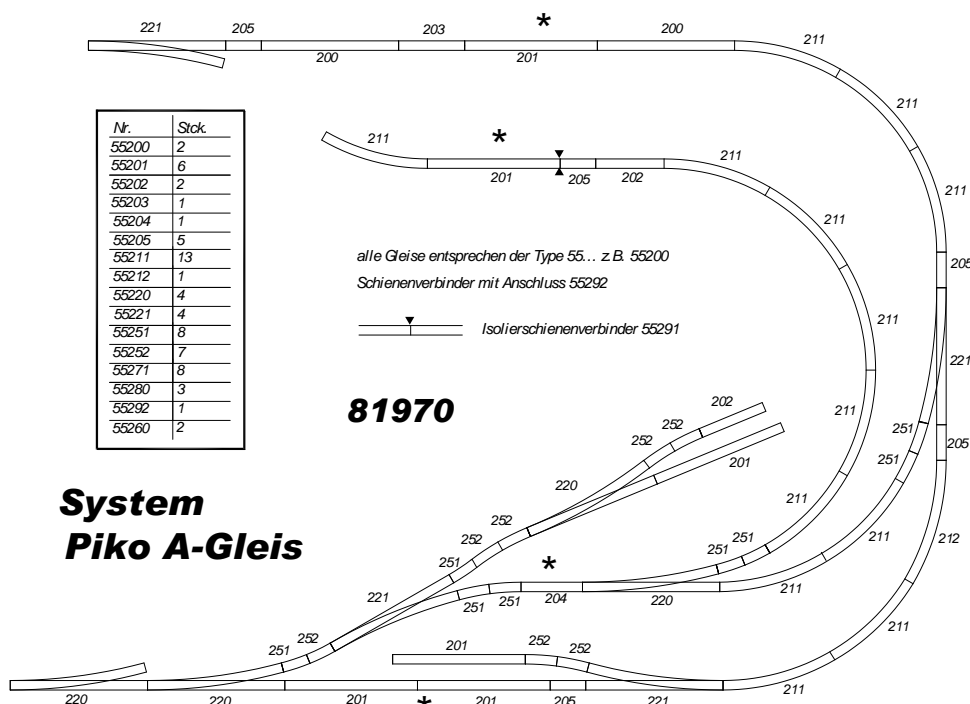
NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

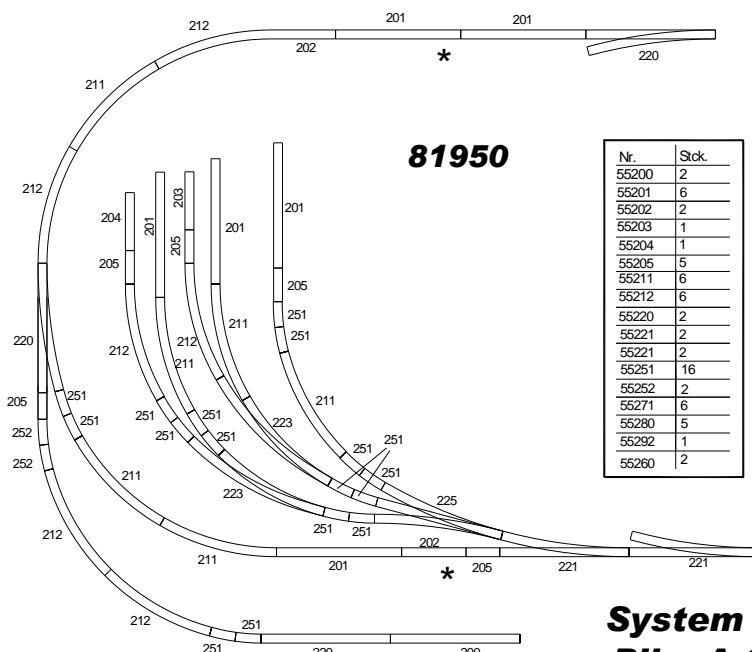
# 59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG  
Postfach 1454, D-88230 Wangen  
Internet: [www.noch.de](http://www.noch.de) oder [www.noch.com](http://www.noch.com)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite

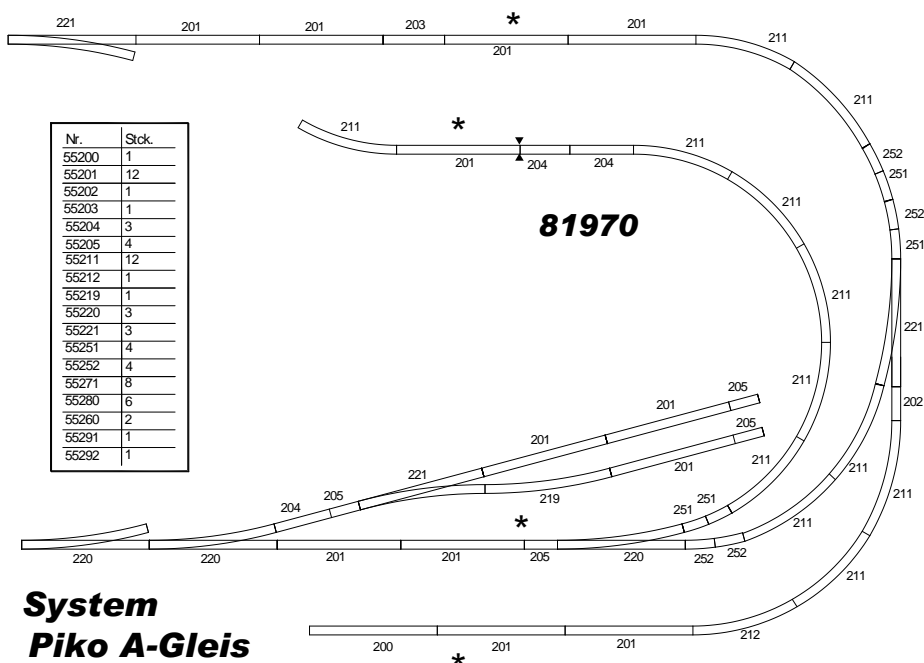


alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen

sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

Isolierschienenverbinder 55291

\* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen

sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)