



Gross-Wosseck.

*Velký Osek - pohlednice z roku 1917*

## DUBEN

## TÝDEN 15

Pondělí	<b>8</b>	Emu
Úterý	<b>9</b>	Dušan
Středa	<b>10</b>	Darja
Čtvrtek	<b>11</b>	Izabela
Pátek	<b>12</b>	Člověk ve vesmíru Julius
Sobota	<b>13</b>	Aleš
Neděle	<b>14</b>	Vincenc

**Velký Osek:** Pravidelný provoz trati i nádraží byl zahájen 20. prosince 1870, nákladní doprava se rozběhla až 1. května 1871. Součástí nádraží byly i budovy skladiště, výtopy, vodárny, opravy a točny. Již od roku 1873 vedla z nádraží první 3 km vlečka do hospodářského dvora Karolina rytíře Františka Horského. Nádraží slouží pro tratě č. 231 Praha – Lysá n/L. – Kolín (73 km) a č. 020 Velký Osek – Choceň (100,4 km). Prvně je Velký Osek jmenován v roce 1052, kdy náležel starobohemslavské kapitule, poté v roce 1228 patří do majetku kláštera sv. Jiří na Pražském hradě, posléze do roku 1848 k panství Kolín. Statut městečka získán v roce 1879, dnes má Velký Osek 2.500 obyvatel.



**Teplice** - pohlednice z roku 1899

## KVĚTEN/ČERVEN

## TÝDEN 22

Pondělí	<b>27</b>	Valdemar
Úterý	<b>28</b>	Vilém
Středa	<b>29</b>	Maximilián / Maxim
Čtvrtek	<b>30</b>	Ferdinand
Pátek	<b>31</b>	Světový den bez tabáku Kamila
Sobota	<b>1</b>	Mezinárodní den dětí Laura
Nežle	<b>2</b>	Jarmil

**Teplice:** První teplické nádraží bylo uvedeno do provozu v roce 1858. Současné nádraží bylo budováno 1876–1878, do současné podoby byla budova upravena v novorenesančním slohu 1900 – 1908. Nádražím vedou trať č. 130 Ústí n/L – Chomutov (71 km) a č. 097 Ratenice – Lovosice (36,4 km). Do nádraží dojíždí i některé spoje trať č. 134 Děčín – Okříčkov a č. 132 Louka u Litvínova – Okříčkov. V roce 1158 zakládá Jiřka (Judita) manželka krále Vladislava II. teplický klášter. Ve věznárnách lázní se první v roce 1550 koupala vévodkyně Kateřina Saška, lázně navštívili i známé osobnosti švédský král Gustav, pruský král Vilém III., básník J.W. Goethe, skladatel Ludvík van Beethoven a další. V roce 1869 měly Teplice 11.618 obyvatel a 822 domů.

## ČERVENEC

## TÝDEN 29

Pondělí	<b>15</b>	Jindřich
Úterý	<b>16</b>	Luboš
Středa	<b>17</b>	Marína
Čtvrtek	<b>18</b>	Drahomír
Pátek	<b>19</b>	Čeněk
Sobota	<b>20</b>	Ilja / Eliáš
Neděle	<b>21°</b>	Vítězslav

**Doubrava:** V roce 1869 byl zprovozněn úsek Bohumín – Doubrava – Těšín dráhy Košicko-bohumínské včetně místních nádraží, až do Košic byla dráha zprovozněna v roce 1872. V důsledku dělní činnosti se trať překládá, nádraží v Doubravě zaniká, od roku 1963 stará trať slouží jen pro nákladní dopravu a od roku 1968 přešel tento úsek pod správu OKD. Doubrava se prvně připomíná v roce 1229, kdy papež Řehoř IX. ve své listině připsuje území Karvinska včetně Doubravy klášteru v krakovském Týnci. V roce 1268 opolský kníže Vladislav zřizuje v Orlové opatství, kam přiluhli i ves Doubrava (od roku 1922 město). Dnes má Doubrava 1.200 obyvatel.



*Doubrava - pohlednice z roku 1914*