

TOPLINE
SUPERLINE

NYHETER
NEWS | NEUHEITEN

H0/0



High Quality Railway Models

www.nmj.no | www.nmj.eu
NEWS

2025/1



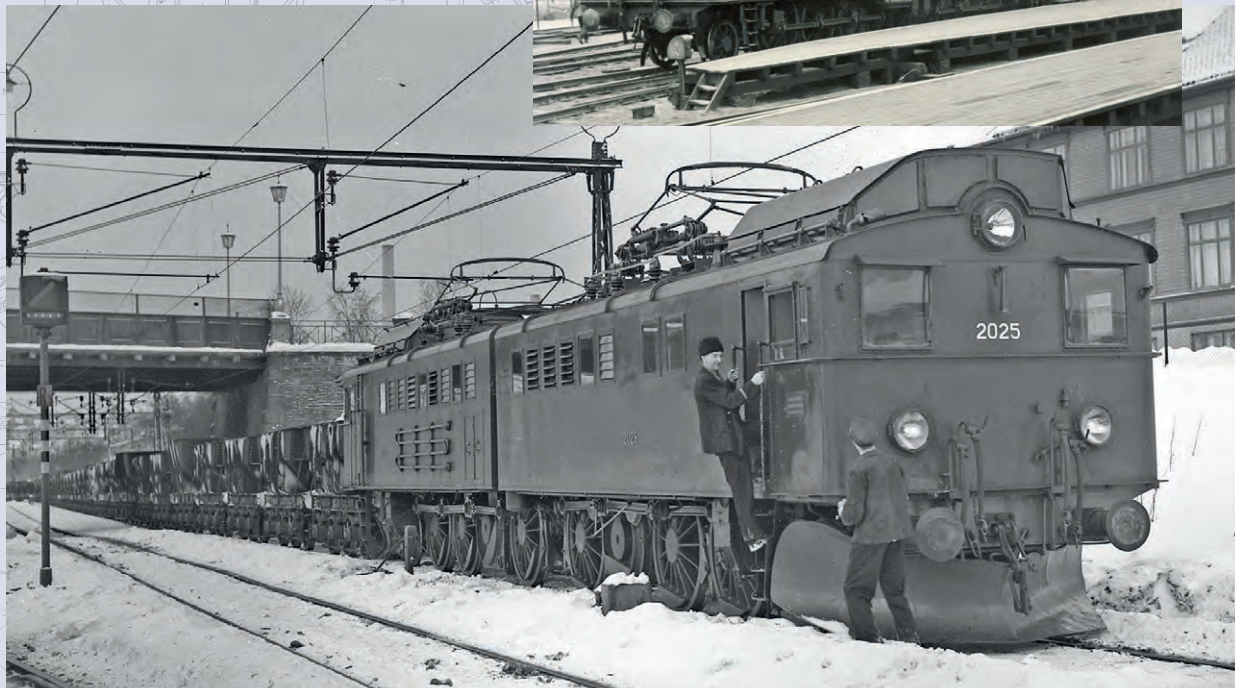
NSB EL3

NYHET,
NEW,
NEUHEIT
Complete new
construction!

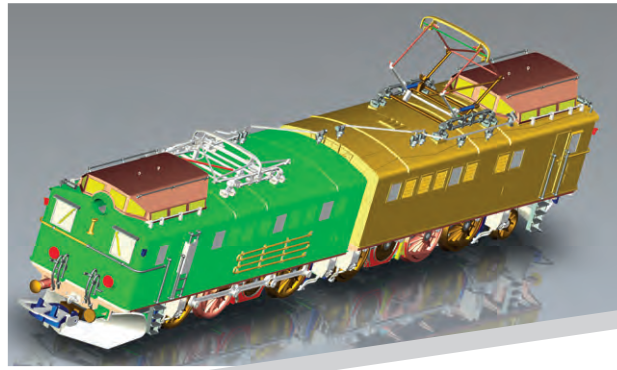
Malmbaneloket 5 Dobbeltlok av type NSB EL 3 ble bygget av Hamar/Thune med el utstyr fra AEG/SSW og levert til NSB i årene 1925-1929. EL 3 var en norsk versjon av SJ Oe/Of med de samme tekniske spesifikasjoner. I årene fra 1922 til 1925 ble det brukt SJ Oe/Of også på norsk side. EL3/Oe/Of var likeverdige i drift. Fra 1949 begynte man med gjennomgående tog med NSB EL3 og SJ Of Narvik-Kiruna. EL 3 ble rundt 1939-1941 også benyttet i togtrafikken i Oslo Distrikt. Etter leveringen av NSB EL 15 i 1967 ble EL3 tatt ut av driften. Ingen lok er bevart.

The Iron Ore Line locomotive type NSB EL 3 were built by Hamar/Thune and delivered to NSB from 1925-1929. From 1949 the NSB EL 3 and SJ Oe/of was used without locomotive change Narvik-Kiruna. NSB EL 3 was technically identical with JSJ Oe. EL 3 was also in use in Oslo District 1939-1941. EL 3 was taken out of service in 1967 when the EL 15 arrived.


NSB EL 3 at Oslo East st
ca 1939-1940.
Foto: NJM digital Museum



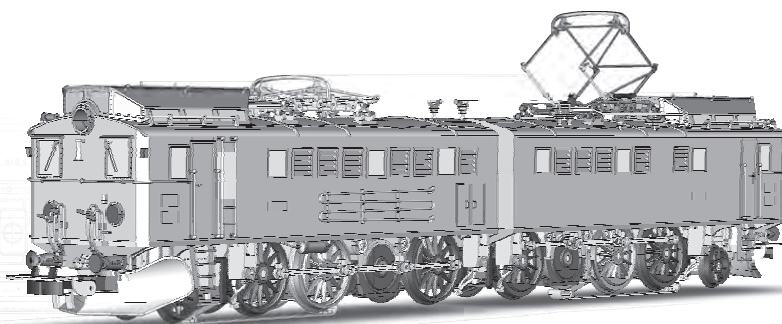
EL 3 2025 Narvik ca 1925.
Foto: NJM, Digital Museum



NMJ Topline NSB El 3 2031-2032

Top line	H0	II-IV	242 mm
DC/DCC/AC Sound			

- Art. Nr. NMJT 93031 **NSB El3** 2025-2027
Original version, DC. Brown/silver
- Art. Nr. NMJT 94031 **NSB El3** 2025-2027
DCC Sound Original version, Brown/silver
- Art. Nr. NMJT 96031 **NSB El3** 2025-2027
ACC Sound, Original version, Brown silver
- Art. Nr. NMJT 93032 **NSB El3** 2031-2032
DC with new roof hatch
- Art. Nr. NMJT 94032 **NSB El3** 2031-2032
DCC Sound with new roof hatch
- Art. Nr. NMJT 96032 **NSB El3** 2031-2032
ACC Sound with new roof hatch





SJ Of

Sj Oe/Of 56-77 ble bestilt i 1920 og levert til SJ 1922-1923 og satt inn i trafikken på Malmbanen og Ofotbanen fra 1920-1925, da EL 3 ble levert til NSB. EL3 var samme lok som som Oe bare men en annen lokkasse. Oe ble bygget om til den Of loktypen, som hadde teknisk del fra ASEA som fungerte bedre, noe som gjorde at SJ besluttet å bygge om Oe til Of. Utseendemessig var Oe/Of identiske. Noen Of lok ble brukt også i vanlige godstog på det øvrige banenettet i Sverige. De siste lokene ble utrangert 1963-1971.

11 SJ Oe/Of Iron Ore line Locomotives type Oe/Of was build of Motale with technial/elektric part from AEG/SWW delivered from 1922-19129., techncal identical with NSB EL 3 but with wooden body From 1925 to 1929 further 10 doble lokomotive was built with elektical equipment from ASEA, which was eperience better and cheaper than AEG/SWW. Later also also the first serie was rebuilt with ASEA epquimpnet. Taken out of service from 1963-1971 .



Of 94 vid Bln

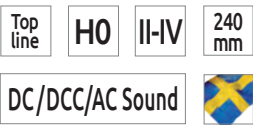
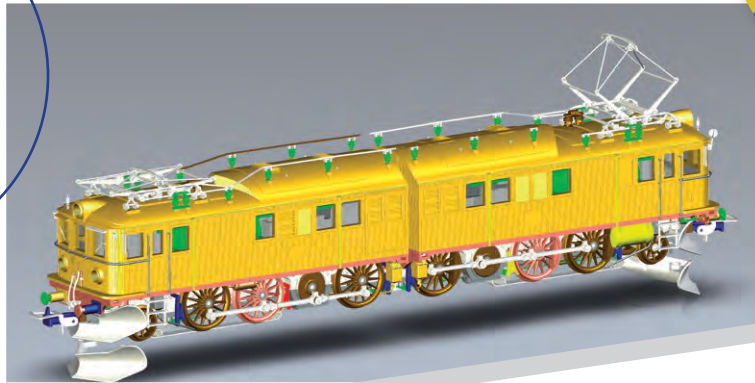


F.d. Oe här som Of2 68-69 i Borlänge sept 1966



Of2 66+68 från 1923 står ännu redo för tjänstgöring i Krylbo 1968

NYHET,
NEW,
NEUHEIT
Complete new
construction!



NMJ Topline modell av det Svenske malmbane loket SJ Oe/Of. To motorer, to komplette drivverk, and handmalt i teakstruktur som NMJ fantantastiske trevogn serie.
Alle detaljer på lokkasse tak og understell.

- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Art Nr. NMJT 93020 | SJ Of nr. 78-79, DC |
| Art. Nr. NMJT 94020 | SJ Of nr. 78-79, DCC Sound |
| Art. Nr. NMJT 96020 | SJ Of nr. 78-79, AC Sound |
| Art. Nr. NMJT 93021 | SJ Of nr. 84-85, DC |
| Art. Nr. NMJT 94021 | SJ Of nr. 84-85, DCC Sound |
| Art. Nr. NMJT 96021 | SJ Of nr. 84-85, AC Sound |





NSB/VY/SJ/Sørtoget

BM73

22 NSB BM73 togsett med kregning for økte hastigheter i kurver ble bygget av ADtranz på Strømmen fra 1999 to 2001, 6 sett ble bygget som IC tog og satt inn på strekningen Oslo-Halden-Gøteborg, Største hastighet 210 km/t. 16 BM73 er i bruk som regionaltog på strekningene Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger. Ved oppsplittingen av togtrafikken i Norge fikk ble settene tildelt de nye selskapene VY, GoAhead Nordic og SJ Nord og foliert i nye fargesetninger. NMJ lager modeller i den nye fargesettingen i meget begrenset opplag.

22 tilting NSB BM73 were built by ADtranz at Strømmen in the periode 1999-2001. 6 is in use in Inter City C trains from Oslo to Halden and Gothenburg in Sweden. 16 sett are in use for the Regional trains from Oslo to Bergen, Stavanger and Trondheim. Maximums speed 210 km/h. By the split up of the train traffic the Vy, SJ Nord and GoAhead Nordic, the BM73 was given a new design. NMJ makes some models of these in a very limited production.



6



NSB BM 73015



NSB BM 73009



Vy BM 73B041

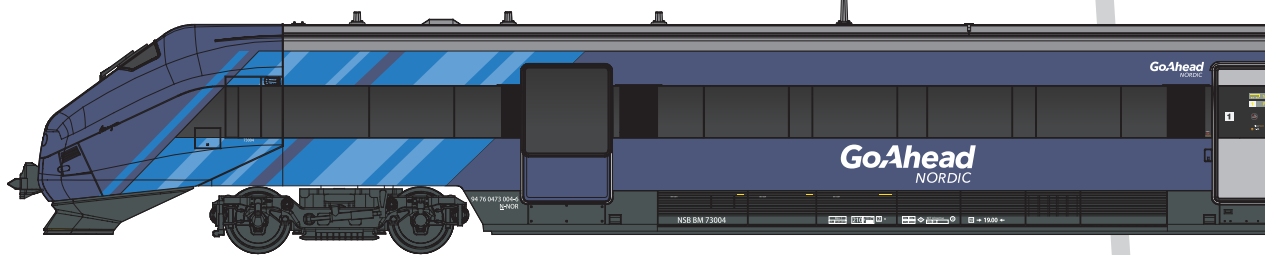
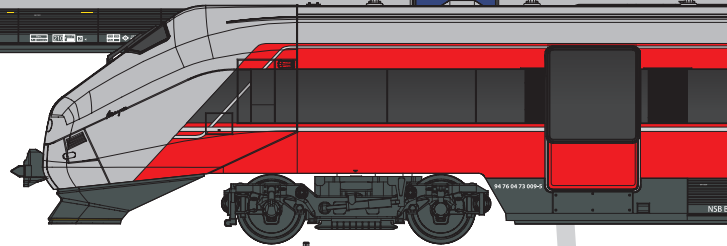
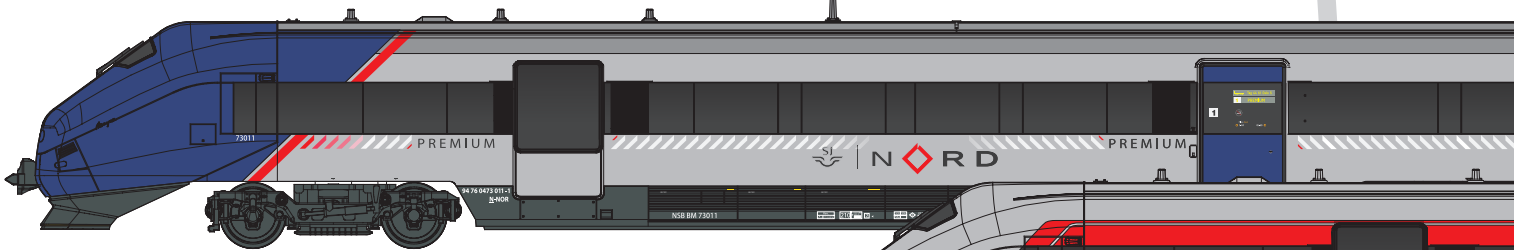
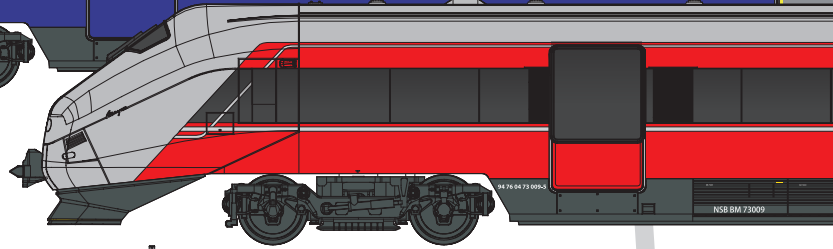
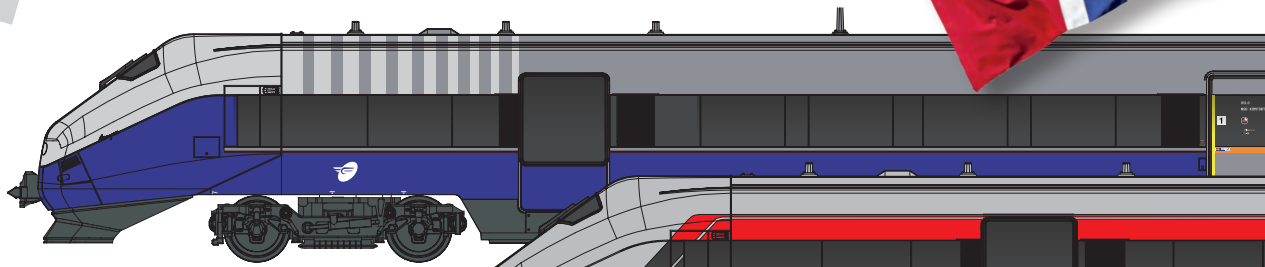
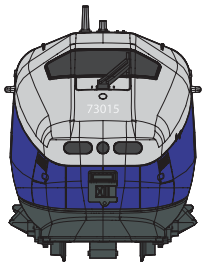


SJ Nord BM73 006



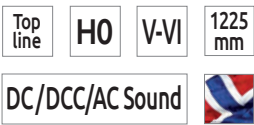
Sørtoget BM73 004





Ny forbedret serie med LED interiør lys og forbedret elektronikk.

New improved series with interior light and new electronic.



- Art. Nr. NMJT 81.501 NSB **BM 73015**
Ekspresstog i blå original design.
Express train in the blue original livery.
- Art. Nr. NMJT 81.502 NSB **BM 73009**
Rød ekspresstog i sølv grå utgave.
Express train in latest red silver grey livery.
- Art. Nr. NMJT 81.503 Vy **BM 73B041**
Regionaltog sett i siste rød/silver grey version.
Regional train in the latest red silver grey livery
- Art. Nr. NMJT 81.504 SJ Nord **BM73 006**
Regionaltog i grey/blå livery.
Regional train SJ grey/blue livery
- Art. Nr. NMJT 81.505 Sørtoget **BM73 004**
Regionaltogsett i grey7blå livery.
Regional train in the latest red silver grey livery.





NSB B22

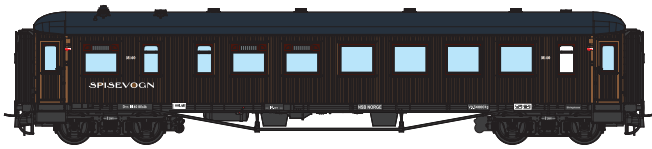
NY SERIE Periode 1970-1986

NMJ Topline⁺ modeller av de berømte norske trevognene som var i bruk fra ca 1910 og helt frem til 1983. Modellene har alle detaljer på vognkasse, understell og tak. Vognkasse i håndmalt i teakstruktur, og interiør med blinkfri belysning. 6 forskjellige type kommer, WLABo2a, BEo3a Person/spisevogn, Bo3b type 1 og type, og BFo2c I tillegg kommer NMJ med to togsett spesialsett med trevogner og grøm El 3 henholdsvis Di3 i meget begrenset opplag.

NMJ Topline⁺ of the famous Norwegian wooden coaches in use from 1910 until 1983 in the new Topline + (pluss) series. 6 basic type all with hand painted body in teak structure with ready mounted interior light with capacitors suitable for DC and DCC digital. Super detailed model with all details on the body, chassis and interior.

8





Art. Nr. NMJT 152.301 **NSB BEo3b**
 kombinert
 Spise- og Sittevogn
 type BEo3 18140.
*Combined dining and
 passenger coach,
 lanternine roof with
 Flettner ventilators.*



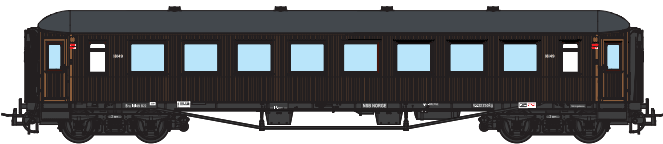
Art. Nr. NMJT 153.301 **NSB B22 18148.**
 2 kl. Turistvogn tønnetak
 med Flettner takventiler.
*2nd Class Passenger coach with
 lanternine roof and Flettner ventilators.*



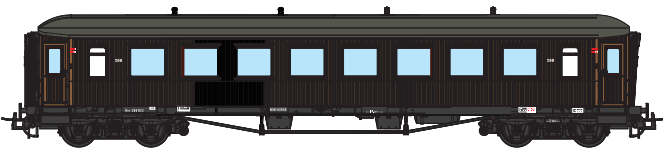
Visit www.nmj.no



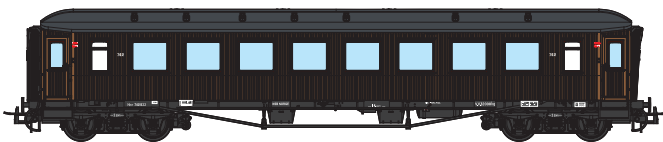
Art. Nr. NMJT 153.302 **NSB B22 18149**
 2 kl. Turistvogn tønnetak
 med Flettner takventiler.
*2nd Class Passenger coach with round
 roof and Flettner ventilators.*



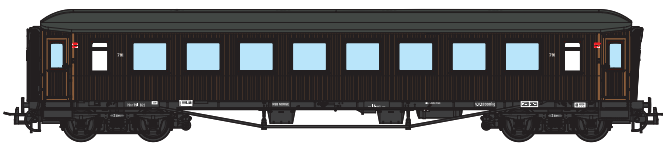
Art. Nr. NMJT 155.301 **NSB B22 288**
 2 kl. Turistvogn Lanterinetak.
*2nd Class Passenger coach with lanternine
 roof, Grohe ventilators.*



Art. Nr. NMJT 155.302 **NSB B22 791**
 2nd turistvogn med lanternine roof,
 Grohe sidemonterte ventilatorer.
*2nd Class Passenger coach with lanternine
 roof, Grohe ventilators.*



Art. Nr. NMJT 155.303 **NSB B22 742**
 2 kl turistvogn sliten type, med
 innebygget ventilasjon.
*2nd Class passenger coach with
 built-in ventilators.*

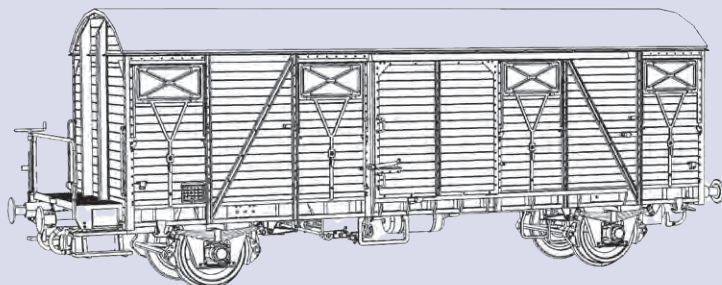
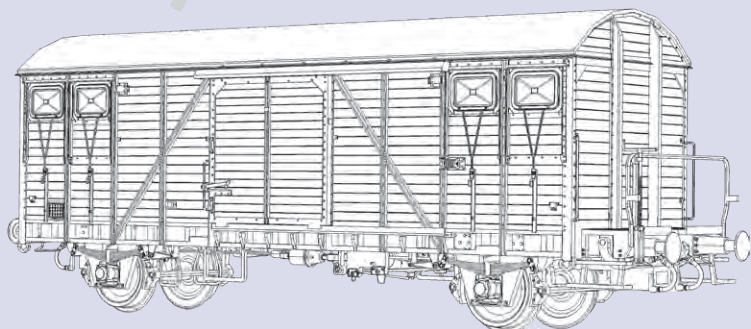
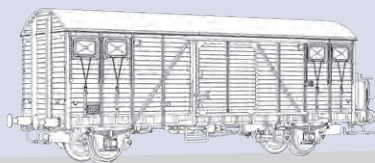


Art. Nr. NMJT 156.301 **NSB BF32 412**
 person, reisegods og konduktørvogn.
*Passenger, luggage and conductors
 coach.*

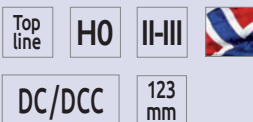


nmj model train – 40 years – Passion for trains since 1979

NMJ Topline H0 1:87



10



NSB G5/Gs

NSB Lukket godsvogn type G5 type 1 and type 2.

NMJ Topline modell av en klassisk og meget vanlig Norsk godsvogn, Type G5, fra 1968 med UIC litra Gs, i flere utgaver. G5/Gs var en standard godsvogn med UIC chassis with 5,7 m akselavstand for problemfri kjøring i Europa. Vognene hadde mindre lastevolum enn G4 «Elefanten», men hadde høyere lastevekt. 469 vogner av type 1 og 2 ble levert til NSB 1957-1962.

NSB Closed Freight Wagon G5/ Gs Type 1 und G5/Gs Type 2.

NMJ Topline model of a classic and common Norwegian freight wagon, T 5700mm axel distance,. This enabled use in international ype G5, and from 1968 UIC litra Gs in several versions. The G5/Gs had a standardized UIC chassis with freight train all over Europe. Altogether 469 wagons were delivered to NSB 1957-1962.

Art. Nr. NMJT 109.101 **NSB G5 43002**
Type 1 original skrift. / Type 1 original lettering.

Art. Nr. NMJT 109.102 **NSB G5 43028**
Type 1 original skrift. / Type 1 original lettering.

Art. Nr. NMJT 110.101 **NSB G5 43155**
Type 2 original skrift. / Type 2 original lettering.

Art. Nr. NMJT 109.101 **NSB G5 43269**
Type 2 original skrift. / Type 2 original lettering.



I løpet av 2025 kommer det en lang rekke nyheter, både utvikling og ny opplag, av NMJ Topline og NMJ Superline.

During 2025 it will arrive many new items, both new development and rerun of NMJ Topline and NMJ Superline CHECK WWW. NMJNO/ www.nmj.eu



NMJ Superline 0 1:43,5



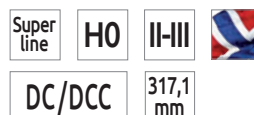
NSB C3/BF3/BFV1

NMJ Superline exclusive model with all details on body, roof and chassis. Interior and platform is lighted. New detail, with sprung axle boxes and leaf springs. Only 10 numbered models of each version.

Superline handmade brass models of NSB BFV1 ex DRG Ci28 coaches was taken over by the NSB in 1945 and used as passenger,- and conductors icoaches in freight trains until ca. 1999. 8 version available.



- Art. Nr. NMJ0 **NSB C3 19917**
3. Cl. Passenger coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB C3 19921**
3. Cl. Passenger coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BF3 19903**
2. Cl. Passenger and conductors coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BF3 19918**
2. Cl. Passenger and conductors coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BFV1 19905**
2. Cl. Passenger and conductors coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BFV1 19906**
2. Cl. Passenger and conductors coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BFV1 19913**
2. Cl. Passenger and conductors coach
- Art. Nr. NMJ0 **NSB BFV1 19919**
2. Cl. Passenger and conductors coach



Visit www.nmj.no

11

NMJ Superline 0 1:43,5



NSB DF 37

Post, Luggage and Conductor coach
DF 37, The first coach in a series of very typical passenger coaches



- Art. Nr. NMJS **NSB DF37 21304**
Utsolgt/Sold out
- Art. Nr. NMJS **NSB DF37 21305**
Original version 1942-ca.1970
- Art. Nr. NMJS **NSB DF 37 21306**
Late version ca.1970-1994
- Art. Nr. NMJS **NSB DF 37 21307**
Late version ca.1970-1994



nmj model train – 40 years – Passion for trains since 1979

NMJ Topline H0 1:87

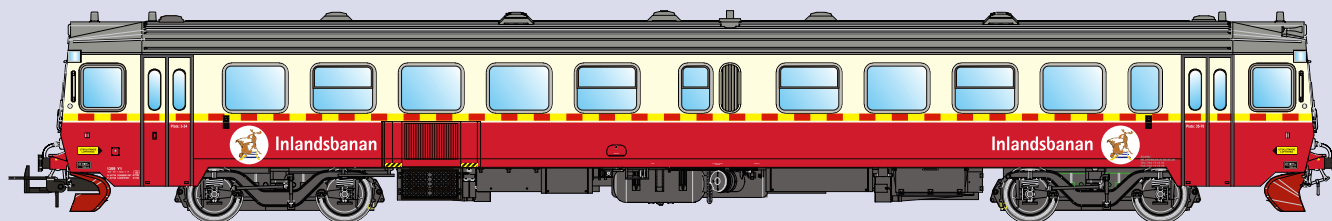


SJ Y1 Inlandsbanan



Mellom 1979 og 1981 ble 88 biler levert som Y1 og 12 som YF1 for de ikke-elektrifiserte rutene. Y1 kunne kjøres flere ganger med inntil 6 vogner og 4-5 vogner var et relativt vanlig tog. Y1/YF1 har blitt lakkert i en rekke spennende varianter.

Between 1979 and 1981, 88 cars were delivered as Y1 and 12 as YF1 for the non-electrified routes. Up to 6 motor coaches could run in multippel service, and 4-5 Y1 in a train was quite normal on the Inlandsbanan during summer time.



Top line HO IV/V 

DC/DCC 280,5 mm

Art. Nr. NMJT 94010 **Y1 1343**, DCC Sound
Ny forbedret utgave med nytt og tyngre chassis.
NMJ Topline modell of the Inlandsbanan Y1 1343.

Art. Nr. NMJT 94011 **Y1 1346**, DCC Sound
Ny forbedret utgave med nytt og tyngre chassis.
NMJ Topline modell of the Inlandsbanan Y1 1343.



NMJ Norway – Butikk/Shop: NMJ-Norsk Modelljerbane A/S
Postadresse: Postboks 6651 Etterstad | N-0609 Oslo | Tlf. +47 64 84 57 30 | www.nmj.no
Sverige/Sweden: NMJ – Sweden AB | Bondegatan 3 | SE-662 30 Åmål | Tlf. +47 9012 9515 | www.nmj.eu
Deutschland/Germany: NMJ – Europa uG | Marktstr. 10 | DE-50968 KÖLN
Tel. +49 170 3438191 | germany@nmj.eu | www.nmj.eu

visit nmj.no

